

▶ **ИНЖЕНЕР – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО!**

Всероссийский конгресс в Комсомольске

▶ **«ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА» РАСШИРЯЮТСЯ**

Участникам СВО помогут во всех районах

▶ **РАБОТОДАТЕЛЬ, ТЫ НАРУШАЕШЬ**

Восстанавливаем трудовые права по закону

▶ **ЭТО БЕЗУСЛОВНО ТОРГАШИН!**

Выставка народного художника края в ДВХМ

**ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ**

6+



**ХКС**  
todaykhv.ru  
в социальных сетях  
todaykhv

# СЕГОДНЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№10 (269)

30 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА

## ДОСТИЖЕНИЯ РЕГИОНА ПРЕДСТАВЛЯТ НА ВДНХ



КОЛЛАЖ: ЕВГЕНИЙ АЛЕКСЕНКО

В ПАВИЛЬОНЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ВСТРЕТИТ АМУР. **СТР. 4**



# ЗНАКОВЫЙ ЮБИЛЕЙ

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Свое 85-летие в этом году Хабаровский край отметил по-настоящему громко. Речь идёт об успехах, которых наш регион достиг к этой знаменательной дате. Наверное, никогда прежде субъект не развивался такими семимильными шагами. Повлияло на это несколько факторов, и в первую очередь – разворот внимания руководства нашей страны на Восток, а вместе с этим и на Хабаровский край, который стал настоящими воротами между Россией и странами Азии. В историческом аспекте времени прошло совсем немного, но уже сейчас можно подвести промежуточные итоги.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

## Всё только начинается

Начать стоит с самого крупного инфраструктурного проекта, подобных которому не было со времён Советского Союза, – это строительство Тихоокеанской железной дороги. Работа сейчас идёт ударными темпами. Тысячи людей со всей страны, как когда-то на БАМе, не жалея себя тянут железнодорожную нить через тайгу.

Уже сегодня готово порядка 250 километров пути, практически полностью выполнена насыпь, строятся искусственные сооружения. А вместе с тем появляются предприятия, которым такая логистика нужна как воздух. В Хабаровском крае это порт Эльга. Сегодня он является самой северной точкой Ванинского порта.

– Первый балкер там мы обработаем в начале 2025 года, а дорога за год-пол-

тора будет готова. Это проект века для нашего региона! Если считать в деньгах, то 90 миллиардов рублей – это железная дорога, и под 50 миллиардов – порт. Он будет рассчитан на четыре балкера. Сегодня Ванинский и Советско-Гаванский промышленные узлы – крупнейшие в управлении групп компаний СУЭК, «Мечел» и «Колмар». В основном это уголь, но есть и универсальные грузы, в том числе контейне-

ры, нефтепродукты и глинозём. Сейчас по БАМу везут порядка 48 миллионов тонн груза, а наши порты обрабатывают под 40 миллионов. Все хотят грузить больше, но пока сдерживает Восточный полигон РЖД, – сказал губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

В настоящее время строятся новые тоннели. Сейчас пробивается Дуссе-Алинский, скоро начнётся работа над Кузнецовским. Возникает необходимость в строительстве второго моста через Амур в районе Комсомольска-на-Амуре, и в планах множество других объектов – всё ради увеличения провозной способности и развития экономики. Ведь логистика – это новые проекты, рабочие места, высокая заработная плата. Безусловно, данный проект даст толчок всему Дальнему Востоку, осталось только доказать потребность в нём.

## Промышленный рост

Сегодня в Хабаровском крае реализуется такой проект как строительство горно-обогатительного комбината на Малмыжском месторождении меди, запасы которого составляют больше двух миллиардов тонн руды, – его планируется сдать уже в будущем году. Предприятие будет производить медный концентрат, который пойдёт в дальнейшем на медеплавильные заводы. Уже сейчас объёмы инвестиций в будущее предприятие оцениваются в 248 миллиардов рублей. В настоящее время осталось решить только один вопрос – с энергией для завода. Необходима мощность в 500 мегаватт, которой нет в сетях. Потому было принято решение о строительстве своей тепловой электростанции на газе.

Вопросы энергетики, кстати, для развития экономики ничуть не менее важные, чем логистика. Так, в Хабаровске сейчас строится новая ТЭЦ-4, которая заменит неэффективную ТЭЦ-1.

В этом году регион должен преодолеть отметку по вводу жилья в

**400**  
тысяч квадратных метров



ФОТО: ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ





ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

**МИХАИЛ ДЕГТЯРЕВ: – Я ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ОБЪЯВИТЬ СЛЕДУЮЩИЙ ГОД ГОДОМ МОЛОДЁЖИ. МОЛОДЁЖЬ, СЛЕДУЮЩИЙ ГОД – ВАШ!**

Новую электростанцию краевые власти также планируют построить в районе Нового Ургала – она должна покрыть потребности местного угольного месторождения. Также большие энергетические мощности требуются для машиностроения. А авиационные и судостроительные заводы – настоящая гордость Хабаровского края. И в последние годы это направление также получило своё новое развитие.

Совсем скоро будет запущен в серийное производство импортозамещённый «Суперджет-100» из российских компонентов. Также в Комсомольске-на-Амуре готовится площадка под строительство лёгких самолётов «Байкал», призванных заменить морально устаревший «кукурузник» АН-2. Перспективы у нового самолета огромные, прежде всего на внутрирегиональных линиях. С его появлением доступнее для людей станут отдалённые территории, благодаря, в том числе, снижению стоимости авиабилетов. Также с полной загрузкой сейчас работает производство военных самолётов Су-35, Су-57, и готовится линия по выпуску нового истребителя Су-75 «Шахмат».

Также уже в обозримом будущем в Хабаровском крае появится производство автобусов. Создаются предприятия по производству строительных материалов, запускаются новые сельскохозяйственные проекты, открываются логистические центры. На подъёме сейчас находится пищевая промышленность, которая в скором времени обзаведётся собственным узнаваемым единым брендом.

## Социальное развитие

Здоровье населения – это то, что власть сейчас ставит в приоритет. В Хабаровском крае это направление также активно развивается. Так, по всему региону открываются новые фельдшерско-акушерские пункты, которых до конца года сдадут ещё 13.

Совсем недавно в Хабаровске открыли инфекционный корпус детской краевой больницы имени Пиотровича.

Проект сложный, тянувшийся годами, но совместными усилиями всё-таки реализованный. Также в начале года сдали поликлинику в микрорайоне «Строитель» краевой столицы. Всё это благодаря нацпроектам, которые были инициированы президентом России Владимиром Владимировичем Путиным.

Есть, конечно, и проблемные объекты, такие как детский больничный комплекс в Комсомольске-на-Амуре. В 2019 году его строительство было фактически остановлено, а проект брошен. Так, документы согласовали без лестничных маршей. По решению президента и после визита председателя правительства Михаила Мишустина Хабаровскому краю были выделены дополнительные средства на завершение объекта. Сейчас там работает «Военно-строительная компания», и есть уверенность, что уже в следующем году комплекс будет сдан. Также в крае строятся детские сады, школы и многие другие объекты социальной инфраструктуры. Но самое интересное ещё ждёт впереди.

В этом году были разработаны и одобрены президентом мастер-планы развития крупнейших городов региона – Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. И реализация ряда проектов в их рамках начнётся уже в ближайшее время. Если говорить про краевую столицу, то в совокупности она получит в качестве инвестиций порядка 860 миллиардов рублей. Так, в Хабаровске, например, должны появиться самая протяжённая на Дальнем Востоке набережная, новое грандиозное здание художественного музея. К обоим этим объектам приступят уже в следующем году – подписаны все необходимые соглашения.

На самом деле, всё вышеописанное – только вершина айсберга. Очень много работы, как на местном, так и на федеральном уровне, ведётся в тех направлениях, которые незаметны на первый взгляд. Это демографические вопросы, различные меры поддержки, включая «Дальневосточную ипотеку» и «Дальневосточный гектар», благоустройство дворов, строительство и ремонт дорог – всё, что является рутинной работой,

но в то же время делает жизнь людей лучше.

## Самый главный праздник

Юбилей родного или ставшего родным региона – отличная возможность, чтобы узнать о нём побольше. Для этого к 85-летию Хабаровского края подготовили множество мероприятий. К празднованию присоединились библиотеки региона, музеи, театры и спортивные учреждения. Вторая половина октября была богата на выставки, лекции, тематические мероприятия, соревнования, творческие фестивали и флешмобы. Но самое главное событие произошло 20 октября – в столице региона. В «Платинум арене» собрались те, кто внёс и продолжает вносить свой большой вклад в жизнь и развитие Хабаровского края.

Почетных гостей и зрителей приветствовал губернатор Михаил Дегтярев. Обращаясь к присутствующим в зале и ко всем жителям региона-юбиляра, его глава напомнил о становлении русского Дальнего Востока, которое началось на хабаровской земле, где еще в XVII веке первопроходцы-казаки основали первые русские поселения и русский порт Охотск.

– Иван Москвитин, Семен Шелковников и, конечно, Ерофей Хабаров, чье имя сегодня носит наш край и его столица, – все они указали путь на восток как магистраль развития России на многие столетия вперед. В XIX веке русские офицеры и патриоты Николай Николаевич Муравьев-Амурский, Геннадий Иванович Невельской, Евфимий Васильевич Путятин и другие окончательно утвердили российскую государственность этих земель, – рассказал Михаил Дегтярев. – На протяжении всей своей истории регион не раз доказывал, что здесь живут смелые, трудолюбивые, талантливые люди, настоящие патриоты страны. Особенный след наши земляки и их подвиги оставили в деле Победы в Великой Отечественной войне и во Второй мировой войне.

Также губернатор во вступительном слове рассказал о достижениях Хабаровского края и планах на будущее, к чему мы должны подойти. Он отметил, что в этом году регион должен преодолеть отметку по вводу жилья в 400 тысяч квадратных метров. Кроме того, он сообщил, что в этом году у нас в крае два школьника получили по ЕГЭ 200 баллов по двум предметам, а также край – один из лидеров в российских олимпиадах среди молодых людей.

– Я хочу отметить, что мы должны поощрять семьи с детьми, мы должны развивать нашу молодежь. Поэтому я принял решение объявить следующий год Годом молодежи. Молодежь, следующий год – ваш, – сказал губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

Также глава региона провел награждение выдающихся людей Хабаровского края, среди которых многодетные семьи, медики, художники. Особое внимание, традиционно, было уделено награждению людей, проживших в браке более 50 лет. Так, почетные награды «За супружеское долголетие» из рук губернатора Хабаровского края получили семьи Владимира и Галины Остапенко, Валерия и Натальи Дубровых и Александра и Людмилы Соловьевых.

## КОРОТКО О ГЛАВНОМ



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА КРЕМЛЯ

**Наш Президент Владимир Владимирович Путин в этом месяце подписал ряд новых законов, указов, а также дал ряд поручений, задача которых улучшить жизнь каждого россиянина.**

- По поручению Президента Владимира Владимировича Путина правительство России ввело ограничения на экспорт топлива за рубеж. Это необходимый шаг, чтобы насытить внутренний рынок и сдержать рост цен на наших АЗС. Ограничительные меры на экспорт топлива будут действовать «столько, сколько потребуется для обеспечения стабильности на рынке».
- Владимир Владимирович Путин подписал федеральный закон, который вводит административную ответственность за навязывание потребителям дополнительных товаров, работ, услуг. Теперь компании, магазины и дилерские центры за это могут поплатиться крупными штрафами – до 300 тысяч рублей. Также недопустимо отказывать клиенту или покупателю в основной услуге, если не будет оплачена дополнительная.
- По поручению Президента России увеличиваются размеры пособий по беременности и родам. В следующем году на это будет направлено порядка 16 триллионов рублей. За счёт этого в 2024 г. пособие по временной нетрудоспособности по беременности и родам вырастет в 1,5 раза, а через год – в два раза.
- Правительство РФ в октябре рассмотрело поправки в Трудовой кодекс в той части, которая касается материальной поддержки работающих родителей, имеющих маленьких детей. Сейчас, находясь в декретном отпуске, они получают ежемесячное пособие, пока ребенку не исполнится полтора года. Право на пособие имеют мамы и папы, которые до этого момента не выходят на работу, занятые на полставки или на дому. По поручению Президента Владимира Владимировича Путина правительство подготовило изменения в законодательство, которые позволят сохранить выплаты и при полной занятости родителей.
- В Комсомольске-на-Амуре в октябре приступили к монтажу стелы Города трудовой доблести. Указом президента России Владимира Владимировича Путина в мае 2021 года за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне Комсомольску-на-Амуре было присвоено звание «Город трудовой доблести». А в июне того же года в качестве подарка к Дню города краевые власти выделили дополнительно 40 млн рублей на благоустройство территории, где будет размещена стела.



# ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ ПРЕДСТАВЯТ ВО ВСЕЙ КРАСЕ НА ВДНХ

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

В павильонах ВДНХ в Москве 4 ноября начинает работу международная выставка-форум «Россия». Проводится она по инициативе национального лидера Владимира Владимировича Путина с целью показать главные достижения государства.

Участниками мероприятия станут все 89 регионов страны, федеральные министерства и ведомства, корпорации и общественные организации. На полгода территория ВДНХ станет масштабной проекцией всей России – выставка позволит познакомиться с современными технологическими разработками и научными открытиями, социальными инновациями, спортивной и культурной сферами.

На всё время проведения форума запланированы яркие развлекательные мероприятия, обширные образовательные и деловые программы. Отдельное внимание уделяют Дням регионов, на которых каждый субъект представит посетителям «России» свои площадки, расскажет о себе и планах на будущее. Гости выставки смогут познакомиться с традициями регионов, оценить их природную красоту, а также попробовать национальные блюда.

– Россия – открытая страна и при этом самобытная цивилизация. В этом утверждении нет никакой претензии на исключительность и превосходство, но эта цивилизация наша – вот что главное. Её нам передали предки, а мы должны сохранить её для наших потомков и передать дальше, – сказал Президент страны Владимир Владимирович Путин.

## РОДИНА КИТОВ И САМОЛЁТОВ

Хабаровский край основательно готовится к выставке-форуму «Россия». Регион представит свои достижения на одной площадке, разделённой на несколько зон. Экспозиция региона объединили общим названием «Родина китов и самолётов». Потенциал субъекта раскроют в различных форматах на стыке современных технологий и искусства. Центральным арт-объ-



**ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПУТИН:** – *РОССИЯ – ОТКРЫТАЯ СТРАНА И ПРИ ЭТОМ САМОБЫТНАЯ ЦИВИЛИЗАЦИЯ. В ЭТОМ УТВЕРЖДЕНИИ НЕТ НИКАКОЙ ПРЕТЕНЗИИ НА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОСТЬ И ПРЕВОСХОДСТВО, НО ЭТА ЦИВИЛИЗАЦИЯ НАША – ВОТ ЧТО ГЛАВНОЕ. ЕЁ НАМ ПЕРЕДАЛИ ПРЕДКИ, А МЫ ДОЛЖНЫ СОХРАНИТЬ ЕЁ ДЛЯ НАШИХ ПОТОМКОВ И ПЕРЕДАТЬ ДАЛЬШЕ.*

ектом нашей площадки станет фигура человека, собранного из капель воды и символизирующего реку Амур, – она объединяет сразу несколько субъектов Дальнего Востока, даёт людям возможность творить и созидать.

Посетители выставки смогут познакомиться с главными достижениями и прорывными проектами, которые реализуются правительством Хабаровского края. Так, гостям площадки с экранов расскажут о продукции авиационной отрасли – истребителе Су-57, легком самолёте ЛМС-901 «Байкал» и лайнере «Суперджет-100». Не останется без внимания кораблестрое-

ние, которое также очень развито у нас в регионе. Для участников «России» подготовили ролики про корабельное судно проекта «Омолон», малые ракетные корабли. В направлении «Технологический прорыв» регион представит будущий автобусный кластер «Волгабас», производство багги «Ерофей» и беспилотных летательных аппаратов.

Социальное развитие региона на экспозиции выставки-форума выразят через объекты мастер-планов Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. Так, в краевой столице это, например, проекты объединённой набережной, межвузовского кампуса и нового здания Дальневосточного художественного музея. Кроме того, в презентацию вошёл и Большой Уссурийский остров – как одна из самых перспективных территорий в будущем.



О туристическом направлении расскажут с гигантского светодиодного экрана, откуда донесут до зрителей основные образы-символы Хабаровского края. Перед экраном установят специальную площадку, встав на которую гости стенда смогут сделать фото на память или снять короткое видео, чтобы поделиться им с друзьями. Благодаря масштабу и адаптации 3D-анимации создадут эффект дополненной реальности. Гости смогут оказаться в виртуальной дальневосточной тайге, побывать на Шантарских островах и оценить истребитель Су-57, выезжающий из цеха Комсомольского-на-Амуре авиационного завода.

Рядом с гигантским диодным экраном установят тумбу, выдержанную в общей стилистике стенда, в которую вмонтирована тач-панель. С ее помощью посетители смогут посмотреть ролики о предприятиях и социальных проектах Хабаровского края, а также пройти увлекательный и веселый квест на знание региона. Вопросы викторины помогут в игровой форме, через интересные сравнения узнать интересные факты о Хабаровском крае, его природе и уникальных особенностях. Квест дополнят красочные авторские иллюстрации.

Креативную часть экспозиции дополнит зона мастер-класса анимационной студии «Мечталёт». Желающие смогут потренироваться в создании мультфильмов, отрисовать сцены и увидеть их в действии на экранах. Этот уголок экспозиции призван показать, что в Хабаровском крае уже создан полноценный анимационный кластер, способный создавать работы международного уровня. Мультфильмы студии «Мечталёт» помимо России уже транслируются в нескольких странах.

## СДЕЛАНО В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

В правительстве Хабаровского края также определились с продукцией нашего региона на продовольственной ярмарке, которая пройдёт в рамках выставки-форума «Россия». Наши производители повезут в Москву десятки наименований уникальных продуктов, которую должны по достоинству оценить гости мероприятия. В Хабаровском крае выпускаются арахисовые пасты, гранола, хлебцы, кофе, различные снеки из сушеных фруктов, ягод и овощей, а также джемы авторской рецептуры. Среди продукции также сидимский мёд – номинант Национального конкурса региональных брендов продуктов питания «Вкусы России».

На ярмарке также будет выставлен натуральный шоколад «Амурский бульвар», произведенный в Хабаровске. В уникальной семейной рецептуре отсутствуют эмульгаторы и консерванты. Предприятие сейчас выпускает четыре вида шоколада, для которого используются какао-бобы высшего качества. Соблюдаются все технологии для изготовления лакомства, но при этом используются собственные рецепты.





# ИНЖЕНЕР – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО!

## КУРСОМ ПРЕЗИДЕНТА

Ведущая тема конгресса этого года – импортозамещение и технологический суверенитет России. Как отмечал президент страны Владимир Владимирович Путин, сейчас России необходимо в короткий срок «вывести на новый уровень собственные критически важные технологии, чтобы обеспечить независимость в производстве любой важной для нас продукции. Фундамент для этого у нас есть: это и крепкие научные традиции, и мощные заделы, созданные предшественниками».

В формате открытого диалога на конгрессе работало 18 тематических площадок, на которых встретились представители федеральной и региональной власти, ректоры вузов, руководители ведущих промышленных предприятий региона и молодые ученые. Количество участников стало рекордным: более 1300 человек.

– Такой уникальной площадки как Общероссийский конгресс инженеров в Комсомольске-на-Амуре во всей России точно нет. Мы готовы поддерживать технологические предприятия, высшее и среднее профессиональное образование в этом направлении. Хочу привести слова губернатора Хабаровского края Михаила Владимировича Дегтярева: «Нам нужно укреплять все то, что укрепляет технологическое лидерство Хабаровского края». В этом направлении мы и движемся, – поприветствовала участников конгресса первый заместитель председателя правительства края Мария Авилова.

## ЮНЫЕ УЧЁНЫЕ

Сразу на входе участников конгресса по традиции встречает выставка молодых инженеров. Практически все инновационные разработки здесь сделаны руками младших и старших школьников, учащихся Инженерной школы Комсомольска-на-Амуре, где выстроена система «школа – вуз – предприятие». Их проекты в частности и есть те технические инновации, которые презентуют на Общероссийском конгрессе инженеров. Например, один из школьников разработал специальную перчатку, с помощью которой на любой твердой поверхности можно играть, как на фортепиано. Интересная новинка – экологический метеозонд. Прибор крепится на беспилотный летательный аппарат и с помощью специальных датчиков снимает показатели уровня загрязнения воздуха. Еще одна разработка – портативный, практически дорожный, лазерный тир. Автору изобретения всего 16 лет, а задумка появилась еще в 14.

– Это специальные динамические мишень и оружие. С помощью моего устройства можно тренироваться в стрельбе. Для его работы не нужны ни патроны, ни боеприпасы, только электричество. Следовательно, мои оружие и мишень буду жить во много раз дольше, чем обычные. Их можно использовать, например, в военной промышленности и для тренировки солдат, которые только поступили на службу, – рассказал автор проекта «Динамический лазерный тир» Егор Чуданцев.

## В НОГУ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Сейчас юных дарований инженеров, будущих изобретателей обучают,

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

Общероссийский конгресс инженеров «Наука – инженер – промышленность» в шестой раз состоялся в индустриальной столице Дальнего Востока – городе Комсомольске-на-Амуре. Мероприятие включено в долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Города юности и ежегодно собирает сотни участников со всей страны.



ФОТО: АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

**ДРОН БЫЛ РАЗРАБОТАН ОКОЛО ДВУХ ЛЕТ НАЗАД. НЕСМОТЯ НА СВОЮ МОЛОДОСТЬ, УЖЕ УСПЕЛ ЗАРЕКОМЕНДОВАТЬ СЕБЯ НА РЫНКЕ В РОССИИ И В СТРАНАХ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА.**

в основном, в некоторых школах Хабаровского края и кружках дополнительного образования. В будущем этих ребят ждут в стенах нового межвузовского кампуса, который начнут строить в Хабаровске уже в 2024 году. Одно из направлений образования, которое можно будет получить в его стенах, – инженерия.

– Мы определили для себя, что технологическая трансформация, опережающая подготовка кадров для работы на предприятиях региона и за его пределами способны обеспечить технологический суверенитет. Планируется в рамках межвузовского кампуса и подготовка специалистов, способных разрабатывать и внедрять новые технологии строительства, – отметил ректор Тихоокеанского государственного университета Юрий Марфин. – Такая подготовка поможет нам закрыть те пробелы, которые сейчас встречаются в системе подготовки кадров и в потребностях предприятий.

Большое внимание в образовании будущих студентов межвузовского кампуса, которые выберут инженерные специальности, будет уделено практической подготовке. Например, в деле авиастроения хабаровские студенты смогут получить необходимые навыки

на Комсомольском авиастроительном заводе «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина» и филиале ПАО «Яковлев» – «Региональные самолеты».

Подобное объединение усилий образования и производственных предприятий Хабаровского края позволит в дальнейшем решить проблему кадрового голода, которая остро стоит в инженерной отрасли.



ФОТО: АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

## САМОЛЁТЫ И ДРОНЫ

Одна из важных площадок на конгрессе этого года была посвящена развитию беспилотной авиации. Несмотря на то, что эта сфера производства новая для Хабаровского края, региону уже есть что предложить. Так, на выставке представлен дрон, снимающий под водой. В теплый сезон он работает на износ: его используют для съемок бассейна Амура. Вглубь он «видит» на 50 метров, а с помощью геодезической станции сможет и дальше. Прибор – разработка студентов хабаровского Тихоокеанского госуниверситета. Отечественный паспорт не только у самого дрона, но и у всех его комплектующих.

Также студенты ТОГУ представили еще один дрон – «Geoscan-201». Он предназначен для съемки с воздуха.

– Снимает с помощью мультиспектральной камеры, летает примерно на 30 километров практически при любой погоде. За исключением камеры, он полностью отечественного производства. Он используется для того, чтобы геодезисты не ходили сами: дрон определяет породы деревьев, животных мир, в общем, всю информацию о местах, которые раньше считались труднодоступными или вовсе недостижимыми, – рассказал студент ТОГУ Игорь Геберт.

Дрон был разработан около двух лет назад. Несмотря на свою молодость, уже успел зарекомендовать себя на рынке в России и в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Помимо высокотехнологичных дронов Хабаровский край представил и отечественные самолеты. Так, в настоящий момент в Комсомольске-на-Амуре завершаются работы над гражданским лайнером «Сухой Суперджет» в импортозамещенной версии NEW. В сентябре состоялась его первые летные испытания. Самолёт поднялся в воздух и показал себя отлично!

Кроме того, участники конгресса обсудили и строительство новых самолетов «Байкал», которые пойдут на замену Ан-2. Воздушное судно будет производиться «Уральским заводом гражданской авиации» в рамках ТОР «Комсомольск» на специально созданной площадке. В Городе юности разместятся сборочный и испытательный цеха, а также авиационный учебный центр по подготовке лётного и технического состава. Согласно планам, на площадке будет производиться до 20 «Байкалов» в год.



## Стратегия безопасности

Новую доктрину продовольственной безопасности России президент Владимир Владимирович Путин подписал ещё в январе 2020 года. Согласно документу, наша страна должна обеспечивать себя не менее чем на 95% зерном, на 90% – сахаром, на 85% – мясом и мясными продуктами, на 95% – картофелем.

С началом специальной военной операции и введением против нас со стороны коллективного Запада беспрецедентных санкций вопросы самообеспечения продуктами питания регионов России встали ещё острее.

– Запад провоцирует глобальный продовольственный кризис. В этих условиях в рамках нашей стратегии развития сельского хозяйства мы должны обеспечить свою продовольственную безопасность, снизить зависимость от импортных поставок, в том числе оборудования, техники, семян, – поставил задачу Владимир Владимирович Путин федеральным и региональным властям год назад.

После развала Советского Союза Хабаровский край по каким-то причинам не делал ставку на развитие сельского хозяйства. Ведь мы, мол, прежде всего промышленный, а не аграрный регион! Зброшенные поля зарастали бурьяном и даже деревьями. Банкротились фермы и колхозы.

На обеспечение продовольственной безопасности отдельного региона обратил внимание губернатор Михаил Дегтярев, как только приступил к работе в Хабаровском крае. Системное развитие аграрного сектора стало флагманской инициативой, задачи перед отраслью закреплены в стратегии до 2030 года.

– По нашей флагманской инициативе мы планируем в 2030 году в три раза увеличить производство картофеля, в три раза – мяса, на 30% – овощей и на 40% – молока. Всё это благодаря мерам поддержки, которые выделяет Минсельхоз России по поручению президента, и нашим региональным. В Хабаровском крае больше 40 видов поддержки, и сельские это ценят, – заявил губернатор Михаил Дегтярев.

## Уродилась не только картошка

И первые результаты такого системного подхода к развитию сельского хозяйства уже ощущаются. Так, по итогам

Фуражная пшеница в поле



ФОТО: МИНСЕЛЬХОЗ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

# ПЛОДОРОДНЫЕ ЗЕМЛИ

Октябрь – время подводить итоги полевого сезона и для аграриев, и для личных подсобных хозяйств, и для дачников. Однозначно год выдался неплохим. Природа избавила нас от масштабных наводнений, которые губили урожай на корню в прошлые годы.



ФОТО: МИНСЕЛЬХОЗ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

этого полевого сезона урожайность нашей главной овощной культуры – картофеля – увеличилась на 25 центнеров с гектара, почти до 140. В этот сезон с полей собрано свыше 12 тысячи тонн. Впервые с советских времён в крае началось производство собственного семенного картофеля. Долгое время клубни на посадку завозились из других регионов и даже из-за рубежа.

– Уже два предприятия получили официальный статус семеноводческих. Это СХП «Колос» и ООО «Черняевское». В этом году они произвели порядка ты-

сячи тонн семян картофеля. Он пойдёт для обеспечения нужд сельхозтоваропроизводителей нашего края в следующем полевом сезоне, – рассказал министр сельского хозяйства и продовольствия региона Павел Сторожук. – Также возобновляем селекционную работу на базе Дальневосточного НИИ сельского хозяйства. Идут переговоры с наукой, с инвестором. Нужно обновить устаревшее оборудование. Планируем производить семена класса «Суперэлита».

Объёмы собранного в этом году картофеля выросли, с одной стороны, благодаря благоприятным погодным условиям, ну а главным образом – за счёт оказываемых аграриям по поручению губернатора беспрецедентных мер поддержки. Пять фермеров уже воспользовались целевым грантом на картофелеводство на общую сумму почти 29 млн рублей. Также 17 хозяйствам компенсированы затраты в сумме более 65 млн рублей на проведение агротехнологических работ, приобретение удобрений и запчастей, защиту растений, а также на производство картофеля и овощей.

В целом же на поддержку растениеводства в Хабаровском крае в этом сезоне выделили порядка 240 миллионов рублей, за счёт которых аграрии смогли компенсировать затраты в том числе на удобрения, посадочный материал, покупку сельхозтехники и запчастей.

Как результат – сочных кормов в этом году заготовили на 7% боль-

ше плана: 22,6 тысячи тонн. При том, что во всём крае насчитывается около 13 тысяч голов скота, половина из них коровы. В октябре на полях завершается заготовка сои и гречихи, а в ноябре – кукурузы на фуражное зерно.

## Заброшенное – в оборот

Но решить стратегические вопросы без возвращения в оборот заброшенных полей невозможно. Для этого в Хабаровском крае по инициативе губернатора Михаила Дегтярева запущен проект «Мелиорация и кластер АПК», при помощи которого власти увеличивают площади пахотных земель.

– Перед нами стоит задача к 2030 году ввести в оборот 30 тысяч гектаров пашни. Тогда мы перешагнём общую площадь в 100 тысяч. Для сравнения, в самые лучшие годы советской власти, когда в сельское хозяйство вкладывались большие деньги, в Хабаровском крае насчитывалось 130 тысяч гектаров пашни, – отметил Михаил Дегтярев.

Благодаря мелиорации в прошлом году в оборот удалось ввести 1,5 тысячи гектаров заброшенных полей, в этом планируется ещё порядка 2 тысяч га. Первой за последние 30 лет мелиоративной системой, восстановленной по государственной программе, стал массив земель вблизи села Зоевка в районе имени Лазо.

– Это были совершенно заброшенные поля. Там толстые деревья уже вы-



# ВОЗВРАЩАЮТСЯ В ОБОРОТ



ФОТО: МИНСЕЛЬХОЗ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

**ВПЕРВЫЕ С СОВЕТСКИХ ВРЕМЁН В КРАЕ НАЧАЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО СОБСТВЕННОГО СЕМЕННОГО КАРТОФЕЛЯ.**

росли. Земли находятся в федеральной собственности. Мы взяли их в аренду на 15 лет, – рассказал генеральный директор инвестирующей в возрождение земель компании «Сервис-Агро» Игорь Капырин. – Первая очередь мелиоративной системы принята в эксплуатацию. Её площадь – более тысячи гектаров. Федеральный центр через краевой минсельхоз вернул нам 50% потраченных на её постройку средств. Это около 73 млн рублей. В перспективе планируем сеять кормовые культуры. Конечная наша цель – открыть крупный животноводческий комплекс молочного и мясного направлений.

патить архивные документы, сопоставить данные и загрузить их в информационную систему. Тогда станет видно, где раньше были поля, в каком состоянии пашня или пастбища находятся сейчас.

– В настоящее время завершается работа по наполнению данными геоинформационной системы. Тестовая версия сервиса содержит исчерпывающие сведения об исторических и текущих границах земель сельскохозяйственного назначения, на карту нанесены мелиоративные системы, а также зоны

переувлажнения почв и данные дистанционного зондирования с 1984 года, – объяснил Эдуард Гладун. – Сейчас общая площадь земель сельхозназначения в Хабаровском крае – 399,5 тыс. га. Карта-схема позволит определить потенциал ввода земель в сельскохозяйственный оборот для увеличения посевных площадей, а также устранил несоответствие данных в различных источниках.

Интерактивная карта даст возможность получать в режиме реального времени актуальную информацию о состоянии земель сельскохозяйственного назначения, от простых характеристик – площади, границы – до результатов почвенного обследования отдельных участков. Всего за несколько лет планируется оцифровать всю территорию страны. Жители Хабаровского края уже в этом году смогут воспользоваться картой-схемой.

## Вернуть почве плодородие

Ещё один острый и очень важный вопрос обеспечения продовольственной безопасности – поддержание плодородия полей. Пока специалисты Хабаровского референтного центра Россельхознадзора, которые ежегодно отслеживают показатели почвы, отмечают тренд на снижение её продуктивности.

– Мы отобрали 564 пробы, обследовали 6250 га земель, так вот, из них на 2950 га, то есть на половине земель, обнаружено снижение плодородия, – говорит главный специалист испытательной лаборатории Хабаровского референтного центра Россельхознадзора Алексей Юн. – Если взять данные Хабкрайстата, то в 2021 году в крае было внесено органических удобрений на всю посевную площадь 4 тысячи тонн, а в 2022 году – 2 тысячи тонн. На один гектар вносится всего 100 килограммов необходимых веществ, а рекомендовано – от 10 до 40 тонн! То есть мыкратно недодаем питательных веществ земле!

Специалисты настоятельно советуют и крупным, и мелким сельхозпроизводителям, да и простым дачникам и владельцам личных подсобных хозяйств не забывать о простых правилах восстановления плодородия почвы. К ним относится правильный севооборот – есть строгий порядок, какие культуры можно сажать на месте других, внесение органических удобрений, а главное – мелиорация и известкование почвы. Известь помогает снизить кислотность по природе кислой дальневосточной почвы.

В Хабаровском крае уже разработан порядок эффективного ведения земледелия. Документ должен переориентировать аграриев на снижение посевных под технические (сою в основном) и увеличение под зерновые и кормовые культуры.

## СПРАВКА

Площадь земель сельхозназначения в Хабаровском крае составляет около **400** тыс. гектаров, из них в собственности края **278** земельных участков общей площадью **102,7** тыс. гектаров. В пользовании у сельскохозяйственных товаропроизводителей около **65** тыс. гектаров, ещё **40** тыс. гектаров свободны, но требуют значительных вложений по вводу в оборот.

## Землю ставят на учёт

Основная трудность в возвращении заброшенных полей в оборот в том, что из 128 мелиоративных систем в Хабаровском крае 103 просто не имеют хозяев. Потому с этого года вводится государственная поддержка для муниципалитетов. Им из краевого бюджета возместят до 90% затрат на постановку ничейных мелиоративных систем на госучёт.

– Постановка на учёт мелиоративной системы позволяет приступить к проектированию работ по её восстановлению. Например, земельный участок фермера затопило, а вокруг него такая бесхозная система. Чтобы провести восстановительные работы, её сначала нужно поставить на учёт в муниципальном районе. Затраты на это будут частично возмещены. На эти цели предусмотрено 5,5 млн рублей, – объяснил начальник отдела земельной деятельности и мелиорации краевого Минсельхоза Эдуард Гладун.

Также Хабаровский край вошёл в число пилотных регионов, которые участвуют в проекте федерального Минсельхоза по созданию единой карты-схемы земель сельскохозяйственного назначения России. До конца этого года специалистам отрасли, властям на местах предстоит перело-



ФОТО: МИНСЕЛЬХОЗ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



# «ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА»: ДЛЯ ПЕРЕДОВОЙ И ТЫЛА

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

В 2023 году во всех 89 регионах страны открылись государственные фонды «Защитники Отечества», призванные позаботиться о семьях военнослужащих. Одним из первых в стране подобный центр открылся в Хабаровске. Сейчас таких точек помощи в регионе насчитывается пять.

## Героям и их близким

В феврале 2023 года президент России Владимир Владимирович Путин подписал указ о создании в стране специальных государственных фондов «Защитники Отечества». Основная цель таких учреждений – оказание всесторонней помощи и поддержки бойцам специальной военной операции, их семьям. Специалисты фонда оказывают содействие в получении всех полагающихся мер поддержки, включая медицинскую и социальную реабилитацию, материальное обеспечение, лекарства, психологическую помощь, технические средства реабилитации и санаторно-курортное лечение. Одним из первых в стране госфонд «Защитники Отечества» открылся в Хабаровске.

– Этот фонд открылся для героев нашего времени, для их жён, детей. Тех, кто отдали свои жизни ради Отечества. Мы будем поддерживать их семьи. Этот фонд создан по решению нашего президента Владимира Владимировича Путина. Мы вошли в десятку регионов, где отделения этого госфонда открыли в первую очередь. Наши главные ценности – справедливость и забота. Здесь не может быть прохладного отношения. Главная задача – помочь всем, – отметил губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

Хабаровское отделение возглавила вдова участника СВО Алена Чаплыгина. В мае 2022 года ее муж героически погиб, защищая родные границы. Поэтому проблематику и специфику работы женщина знает, можно сказать, изнутри.

– Когда мой муж погиб, я была беременна. И совершенно не знала, куда мне идти, что делать, могу ли я рассчитывать на какую-то помощь и поддержку. Поэтому я на личном опыте



ФОТО: АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

знаю: когда случается горе и опускаются руки, нужен человек, который подхватит под локоть, поведет и сделает что-то за тебя. Так и поступают сотрудники нашего фонда – социальные координаторы, – сообщила руководитель хабаровского регионального филиала фонда «Защитники Отечества» Алена Чаплыгина.

Социальные координаторы – это специалисты, которые прошли необходимое обучение прежде, чем приступить к работе в «Защитниках Отечества». Зачастую, отмечает Алена Чаплыгина, ими становятся жёны бойцов, проходящих службу на СВО, матери, которые ждут возвращения своих сыновей. Присоединяются и волонтеры, которые с самого начала военной

операции помогали собирать гуманитарный груз, плели маскировочные сети и адресно заботились о семьях бойцов.

## Помочь всем

С июня по настоящее время хабаровский филиал фонда «Защитники Отечества» помог почти тысяче ветеранов СВО и членам их семей. В учреждении поступило 2100 обращений, из которых 75% уже в статусе решенных.

– Все наши сотрудники с большим уважением относятся к ветеранам СВО и помогают им в любом вопросе. Однажды демобилизованный ветеран обратился к своему социальному координатору с просьбой оказать содействие по установке кардиостимулятора, так как в больнице Комсомольска-на-Амуре его поставили в очередь

на 2024 год. Мы помогли ему установить кардиостимулятор вне очереди, раньше положенного срока, операция успешно прошла в Краевой клинической больнице №1, – рассказала Алена Чаплыгина.

А недавно в аэропорту Хабаровска сотрудники фонда встречали раненого бойца СВО, который до возвращения в краевую столицу проходил лечение и реабилитацию в Санкт-Петербурге. Военнослужащий нуждался в прохождении медицинской комиссии, и краевой фонд «Защитники Отечества» помог ему с оформлением всех необходимых документов. Еще одно из обязательных направлений помощи – трудоустройство демобилизованных граждан. Социальные координаторы помогают пройти переобучение и дальше связываются с сотрудниками центра занятости. Все это, конечно, абсолютно бесплатно для бойцов.

Без всестороннего внимания и поддержки не остаются и семьи военнослужащих. Например, сотрудничество с министерством и управлением образования позволяет устраивать детей бойцов вне очереди в детские сады и школы. Комплексная работа проводится и в части психологической поддержки. Оказывают специалисты и адресную поддержку – по личным запросам.

– Недавно жена ветерана СВО обратилась к нам с просьбой покрыть крышу. Ее муж не успел этого сделать, так как был призван служить по мобилизации. Поэтому фонд нашел специалистов, которые займутся работами, а жена только предоставила материалы. Еще пример: отцу героя спецоперации требовалась операция по удалению глаукомы. Мы постарались сделать так, чтобы его приняли как можно раньше и бесплатно. Буквально недавно нужную ему операцию провели, – говорит Алена Чаплыгина.

Получить необходимую помощь можно не только в Хабаровске. Филиалы госфонда «Защитники Отечества» открываются по всему региону. Одним из первых в районах центр открылся в Чегдомыне. Филиалы работают и в Комсомольске-на-Амуре, Советской Гавани, Бикине. А в ближайшее время филиалы фонда «Защитники Отечества» появятся в Охотске, Ванино и Амурске. Таким образом, социальные координаторы охватят весь Хабаровский край, и никто не останется без помощи и поддержки.



ФОТО: АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

## СПРАВКА

В Хабаровске отделение фонда «Защитники Отечества» открыто по адресу: ул. Муравьева-Амурского, 54. Часы работы: с понедельника по пятницу с 9:00 до 18:00. Выходные дни – суббота и воскресенье.

В Комсомольске-на-Амуре фонд работает по адресу: проспект Интернациональный, 10/2, каб. 110. Все интересующие вопросы можно задать специальным социальным координаторам центра по телефонам: +7 (914) 776-77-10; +7 (999) 794-21-21; +7 (924) 228-20-04.

Работает фонд и в Советской Гавани по адресу; ул. Гончарова, 12, каб. 15. Обратиться можно по номеру: +7 (914) 401-79-11.

В Бикине фонд «Защитники Отечества» открылся в здании районной администрации по адресу: пер. Советский, 2, каб. 33. Задать необходимые вопросы можно по тел.: +7 (924) 409-79-07.

В Чегдомыне фонд работает на первом этаже районного Дома культуры, ул. Центральная, 39. Режим работы: в понедельник с 8:30 до 17:30, со вторника по пятницу – с 9:00 до 17:00. Выходные дни – суббота и воскресенье. Уточнить информацию можно по номеру: 8 (914) 208-82-03.



# ГДЕ НАС НАЙТИ



ИФМАГЕНТСТВО

# ХКС



## г. ХАБАРОВСК

ул. Комсомольская, 67 | Гостиница «Экспресс»  
ул. Комсомольская, 79 | Гостиница «Саппоро»  
ул. Ленина, 4 | Дом радио  
Амурский б-р, 2 | Гостиница «Интурист»  
ул. Шевченко, 5 | Гостиница «Парус»  
ул. Шевченко, 9 | Единая Россия  
ул. Истомина, 64 | Хабаровск Сити, бутик-отель  
ул. Фрунзе, 68 | Главпочтамт  
ул. Фрунзе, 61 | Министерство культуры Хабаровского края  
ул. Фрунзе, 70 | Минэкономразвития/ Крайизбирком  
ул. Фрунзе, 72 | Комитет по делам ЗАГС  
ул. Фрунзе, 67, каб. №122 | Минсоцзащиты  
ул. Фрунзе, 71 | Министерство ЖКХ  
ул. Тихоокеанская, 136 | ТОГУ (центральный вход, на 2 этаже в холле)  
ул. Муравьева-Амурского, 32 | Минздрав  
ул. Дзержинского, 36 | Редакция «ХКС»  
ул. Карла Маркса, 56 | Правительство Хабаровского края  
ул. Пушкина, 23А | Комитет по инф. политике  
ул. Пушкина, 23А | Ассамблея  
ул. Павловича, 1Б | Краевая клиническая больница №2  
ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского р-на  
ул. Ленина, 29 | Гостиница «Амур»  
ул. Запарина, 76 | Клинический центр восстановительной медицины  
ул. Запарина, 76 | КГУП «Недвижимость»  
Запарина, 83 | Консультативно-диагностический центр «Вивея»  
Амурский б-р, 43 | Гражданпроект  
Ленинградская, 28 | Экодом (главный вход)  
ул. Воронежская, 19А | Гостиница «Пять звёзд»  
ул. Воронежская, 18 | Автовокзал  
ул. Муравьева-Амурского, 4 | Хабаровские профсоюзы  
ул. Карла Маркса, 109 | Клинико-диагностический центр  
ул. Краснодарская, 9 | Краевая больница №1  
ул. Краснодарская, 9 | Краевая поликлиника №1  
ул. Краснодарская, 2В | Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии  
ул. Тихоокеанская, 213 | Поликлиника, городская клиническая больница №10  
ул. Узловая, 7 | Военный комиссариат Индустриального района  
ул. Суворова, 38 | Городская поликлиника №11  
Ул. Школьная, 13 | Почтовое отделение №32  
ул. Карла Маркса, 143Г | Почтовое отделение №31  
Матвеевское шоссе, 28Б | Аэропорт «Бизнес-зал»  
Матвеевское шоссе, 30 | Гостиница «Аэрополис»  
Матвеевское шоссе, 30 | «Хабаровские авиалинии»  
ул. Карла Маркса, 144 | Гостиница «Зарина»  
ДОС, 42А | Городская поликлиника №7  
пер. Ленинградский 13 | Почтовое отделение №21  
ул. Тихоокеанская, 171А | МФЦ №3  
ул. Воронежская, 47А | ТЦ «Опора», 7 этаж, БТИ  
ул. Серышева, 31Б | МФЦ №1  
ул. Руднева, 81 | Почтовое отделение связи №18  
ул. Суворова, 25А | МФЦ №2

## ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН

Хабаровск, ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского района

## г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

ул. Краснофлотская, 32 | Администрация Комсомольского р-на  
ул. Аллея Труда, 13 | Администрация Комсомольска (мэрия)  
Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | Администрация Центрального округа  
Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | МФЦ  
ул. Калинина, 6 | Администрация Ленинского округа  
пр-т Первостроителей, 31 | Гостиница «Восход»  
ул. Сидоренко, 28 | Редакция газеты «Приамурье»  
ул. Димитрова, 12 | Территориальный диагностический центр  
ул. Пирогова, 11 | Железнодорожная больница  
ул. Володарского, 82 | Поликлиника №4  
ул. Аллея труда, 1 | Судостроительный завод  
ул. Советская, 1 | КНААЗ  
ул. Квартал Мира, 33 | Единый расчетный центр энергосбыта  
ул. Сидоренко, 28 | Центр социальной поддержки населения по Комсомольскому р-ну  
ул. квартал Мира, 19 | Библиотека им. Горького

## г. ВЯЗЕМСКИЙ

ул. Козюкова, 3 | Редакция газеты «Вяземские Вести»  
ул. Коммунистическая, 15 | Центральная районная библиотека  
ул. Шоссейная, 32 | Магазин «Провиант»  
ул. Ленина, 4 | МФЦ  
ул. Коммунистическая, 8 | Администрация Вяземского муниципального района  
ул. Коммунистическая, 3 | ВТЦ «Универсам»  
ул. Коммунистическая, 64 | Вяземская районная больница  
ул. Козюкова, 1 | Центр занятости населения  
ул. Карла Маркса, 66 | КГКУ ЦСПН по Вяземскому району

## пос. ВАНИНО

ул. Площадь Мира, 1 | Администрация пос. Ванино  
ул. Седьмая линия, 5 | МФЦ  
ул. Первомайская | Автовокзал  
ул. Волжская, 3 | Редакция газеты «Восход-Ванино»  
ул. Октябрьская, 27 | ЦРБ пос. Ванино  
пос. Токи | Административное здание ЗАО «Дальтранс-уголь»

## г. СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

ул. Ленина, 3 | Администрация р-на  
ул. Ленина | Автовокзал  
ул. Калинина, 5 | МФЦ  
ул. Ленина, 8 | ЦРБ г. Советская Гавань  
ул. Пушкина, 1 | ТЦ «Арбуз»

## г. АМУРСК

пр-т Мира, 11 | Администрация района  
ул. Пионерская, 15 | Автовокзал  
ул. Проспект Победы, 2 | МФЦ  
ул. Комсомольский проспект, 2А | Администрация города  
Комсомольский проспект, 44 | Пенсионный фонд  
ул. Проспект Строителей, 50 | Поликлиника  
ул. Проспект Победы, 6А | КГБУЗ «АЦРБ»  
ул. Амурская, 12 | Почта России  
ул. Проспект Строителей, 13 | Редакция газеты

## пос. ЭЛЬБАН

ул. Гаражная, 7 | Администрация поселка  
ул. 2-й микрорайон, 25А | Автовокзал  
ул. Капитана Ведына, 1 | пос. Известковый, администрация  
ул. Вокзальная | ст. Мылки, вокзал

## с. ТРОИЦКОЕ

ул. Максима Пассара, 49 | МФЦ  
ул. Бойко-Павлова, 86 | Автовокзал  
ул. Калинина, 102 | Администрация Нанайского района  
ул. Пушкинова, 10 | Поликлиника  
ул. Амурская, 3 | Редакция газеты «Анхойские перебаты»  
ул. Амурская, 73 | Центр занятости  
ул. Амурская, 73 | Администрация с. Джари  
ул. 40 лет Победы 10 | Районная библиотека  
ул. Калинина, 81 | Администрация с. Троицкое

## с. МАЯК

ул. Центральная, 27 | Администрация  
ул. Центральная, 23А | Школа

## пос. ПЕРЕЯСЛАВКА

ул. Октябрьская, 35 | Администрация р-на  
пер. Ленина, 12 | Администрация городского поселения  
ул. Ленина, 11 | ПФР  
ул. Ленина, 13 | АМФЦ  
ул. Ленина, 30 | Редакция газеты «Наше Время»  
ул. Центральная, 5 | Дом ветеранов  
ул. Индустриальная | Ж/д вокзал (ст. Верино)  
ул. Октябрьская, 92Б | Военный комиссариат  
ул. Индустриальная, 11 | КГБУЗ поликлиника

## пос. ХОР

ул. Ленина, 20 | Администрация Хорского городского поселения  
ул. Заводская, 4 | Филиал №1, Поликлиника  
ул. Вокзальная, 31 | Ж/д вокзал  
ул. Ленина, 6 | Дом культуры

## г. БИКИН

ул. Комсомольская, 19 | Редакция газеты «Бикинский вестник»  
ул. Комсомольская, 19 | Администрация города  
ул. Совхозная, 26А | КГКУ Бикинский детский психоневрологический интернат  
ул. Бонивура, 4 | КГБУЗ БЦРБ  
пер. Проходной, 3 | Взрослая поликлиника  
ул. Дальневосточная, 25А | Магазин «Флорида»  
пер. Энергетический, 3 | Газетный киоск «Меркурий»  
пер. Энергетический, 3 | Городская библиотека  
пер. Советский, 2 | Администрация районная  
пер. Советский, 3 | Магазин «Юлия»  
пер. Советский, 3 | Ком. отдел редакции газеты «Бикинский вестник»

## пос. БЕРЕЗОВЫЙ

ул. Пионерская, 14 | Администрация Березовского сельского поселения  
ул. Привокзальная, 4 | Локомотивное депо (подменный пункт)  
ул. Школьная, 12 | Торговый Рынок  
ул. Пионерская, 25 | Управляющая организация ООО «Ника»  
ул. Школьная, 10 | Поликлиника  
ул. Магистральная, 7 | ОАО «Ростелеком»  
ул. Школьная, 16 | МБДОУ детский сад «Теремок»  
ул. Школьная, 14А | Библиотека «Славянская изба»

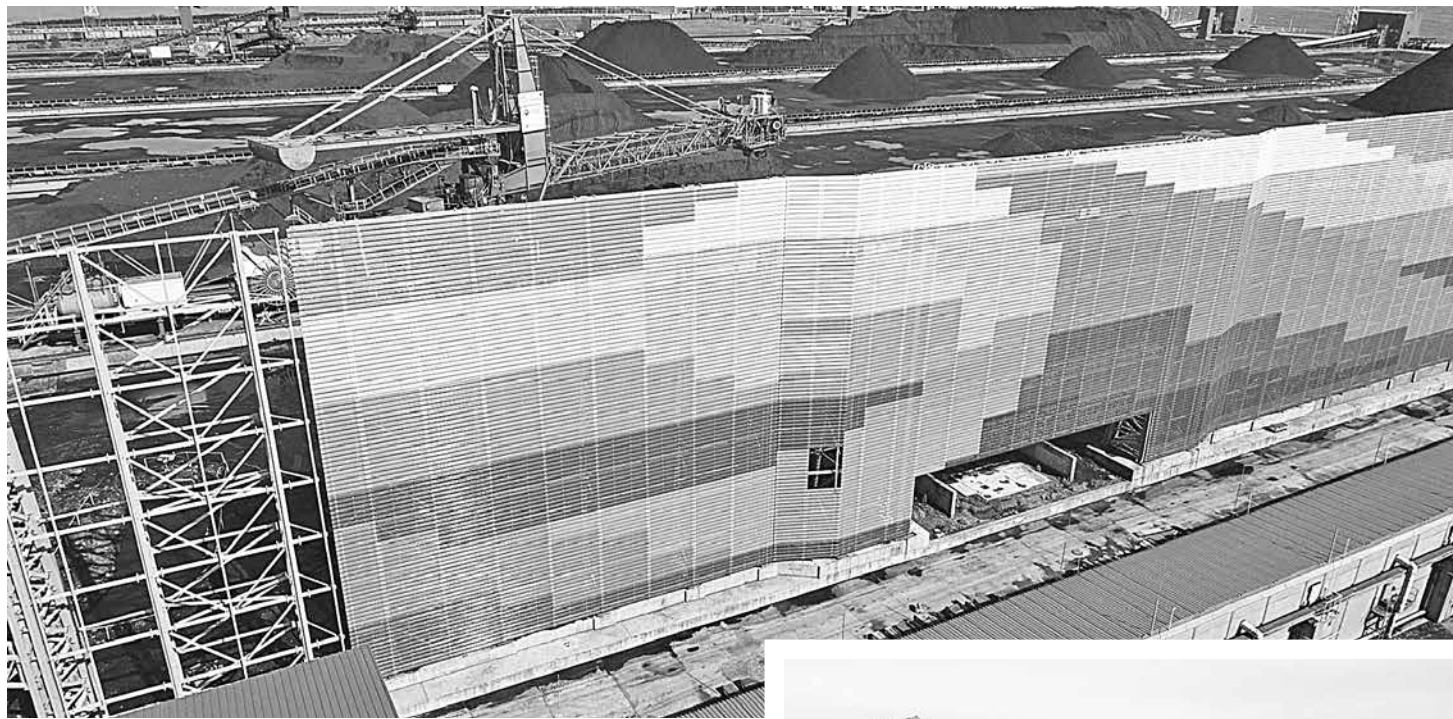




# УГОЛЬНОЙ ПЫЛИ СТАНЕТ МЕНЬШЕ

ИВАН МИРОНОВ

Президент России Владимир Владимирович Путин дал поручение проработать варианты привлечения к ответственности представителей бизнеса, которые не соблюдают законодательство в сфере экологии. Речь идёт об оборотных штрафах, которые ещё более ужесточают административную ответственность за нарушения в этой сфере.



Впрочем, жестко вопрос о необходимости пристального внимания к вопросам охраны окружающей среды президент поставил еще в 2021 году в своем послании Федеральному собранию. И надо признать, что меры, которые предпринимаются сегодня, наглядно подчеркивают – бизнес стал уделять экологической проблеме значительно больше внимания.

Один из недавних примеров в Хабаровском крае – угольный терминал стивидорной компании АО «Дальтрансуголь», где презентовали уникальную для России установку по снижению вредных выбросов в атмосферу.

## БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВАЛКА УГЛЯ

Разгрузка прибывающих на балкерный терминал предприятия составов с углем происходит в отдельном закрытом здании. В течение нескольких минут вагонопрокидыватели одновременно разгружают два вагона. Их содержимое высыпается в специальную камеру. Благодаря системе туманообразования процесс проходит без выброса клубов угольной пыли в атмосферу.

Затем уголь очищают и с помощью четырех могучих машин стакер-реклаймеров – роторных укладчиков – заборщиков сыпучих материалов (УЗР) складируют на огромной территории терминала. Здесь он разделяется по сортам, а когда к пирсу подходят балкеры, УЗР с помощью конвейерной линии перегружает его на суда.

Естественно, в ходе этих процессов образуется угольная пыль. Её собирают через специальные фильтры, очищают и прессуют в угольные гранулы.

Мы внедрили очень много технологий минимизации ущерба для экологии. Установили восемь самых мощных из существующих пушек орошения,

система орошения используется на УЗР и судопогрузочных машинах, конвейерные ленты также укрываются пеной, – сообщил исполнительный директор АО «Дальтрансуголь» Владимир Долгополов.

При этом по периметру терминала уже частично возведены пылеветрозащитные экраны высотой 25 метров. Они стали первыми подобными сооружениями на побережье Татарского пролива в Хабаровском крае.

– В этом году мы реализуем первый этап строительства порядка 900 метров этого забора, – добавил Долгополов.

Также за уровнем пыли на территории терминала следят датчики. И если они показывают, что есть завывание, то перевалка угля останавливается.

– Мы сейчас реализуем инвестиционный проект увеличения мощности нашего балкерного терминала до 40 млн тонн угля в год. Проект предполагает строительство еще одного здания вагонопрокидывателя на три вагона, установку новых контейнерных линий и модернизацию существующих, монтаж нового УЗР с подмашинными путями, расширение угольных складов, – рассказал Владимир Долгополов.

## ИННОВАЦИИ

Модернизация имеющихся мощностей идёт в рамках общего развития Дальневосточного региона страны. Президент Владимир Владимирович Путин поручил федеральному правительству до конца этого года представить планы по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской маги-



говоря уже о сопутствующих инженерных работах. При этом подготовительный этап реализации инвестпроекта обошелся компании почти в 5 млрд рублей.

– В этом году мы заканчиваем развитие железной дороги, и уже в конце осени, к зиме, мы сможем перевалить порядка 33 млн тонн угля в год, – отметил Владимир Долгополов.

В течение последних пяти лет компания провела большую работу по модернизации оборудования. В частности, в Ванинском районе впервые в России применена система кругового движения вагонов по периметру терминала, что ускорило их разгрузку и вывод с территории.

– Нашим ноу-хау также является самоходный резательный комплекс, который зимой распиливает мерзлый уголь прямо в вагоне. Ведь вагоны, которые идут с обогатительных фабрик с влагой, зимой сильно замерзают, поэтому их очень сложно разгружать. Раньше принято было смёрзшийся уголь сверлить. В портах, на ТЭЦ и сейчас стоят специальные бурилки, подвешенные на тросах. Но были случаи, когда мы просто не могли выгрузить уголь. И как акт отчаяния мы однажды в трех вагонах насверлили отверстий и заложили взрывчатку. В итоге вагоны от взрывов стали круглыми, а руководство в Москве, узнав об этом, покрутило пальцем у виска. Но в какой-то момент мы увидели, как военные прокладывают зимой кабель в мерзлых грунтах, пропиливая специальным резательным комплексом штору. Подумали и совместно с компа-

нией «Титан» создали такой резательный комплекс с двумя машинами по пять пил в каждой для нашего терминала. Одна за другой они проезжают над составом и распиливают уголь. Благодаря этому теперь состав при переворачивании на вагонопрокидывателе разгружается полностью, – сообщил Владимир Долгополов.

Уголь доставляется в балкерный терминал от 14 предприятий из Западной и Восточной Сибири, Якутии, а также самого Хабаровского края. Основными поставщиками являются АО «Разрез Тугнуйский» из Бурятии и главное добывающее предприятие Хабаровского края – «Ургалуголь».

За 20 лет работы АО «Дальтрансуголь» через свой балкерный терминал произвело пятую часть всего морского угольного экспорта России. В 2020 году рекорд предприятия составил более 23,3 млн тонн перевалки угля в год. Половина всего экспорта угля с терминала идет в Китай, также он востребован и в странах Юго-Восточной Азии. На экспорт отправляется бурый, коксующийся, каменный уголь, включая премиальный с высокой калорийностью, который очень ценят в Китае.

Завершить инвестиционный проект по увеличению мощности перевалки угля планируется до конца 2025 года.

ПО ПЕРИМЕТРУ ТЕРМИНАЛА  
УЖЕ ВОЗВЕДЕНЫ  
ПЫЛЕВЕТРОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ  
ВЫСОТОЙ 25 МЕТРОВ. В ЭТОМ  
ГОДУ ПОСТРОЯТ ПОРЯДКА  
900 МЕТРОВ ЭТОГО ЗАБОРА.

стралей. Российские железные дороги должны в следующем году завершить второй этап развития Восточного полигона. Цель – увеличить провозную способность Транссиба и БАМа до 180 млн тонн в 2024 году.

Выполняя поручения, АО «Дальтрансуголь» завершает на побережье Татарского пролива строительство своей железнодорожной инфраструктуры, которая и позволит увеличить перерабатывающую способность угольного терминала в Ванино.

В этот проект предприятие планирует вложить порядка 20 млрд рублей, из которых более 7 млрд уже освоено. Только инвестиции в железнодорожную инфраструктуру составили 2,2 млрд рублей. Компания уже отремонтировала 4,2 километра железнодорожных путей и построила дополнительно еще 9,2 километра новых, не

ФОТО: АО «ДАЛЬТРАНСУГОЛЬ»

ФОТО: ИВАН МИРОНОВ



# РАБОТОДАТЕЛЬ, ТЫ НЕПРАВ!

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

Мы все теперь много работаем — остаемся во внеурочное время, дежури́м по выходным, не требуя доплаты. И даже если кому-то стали задерживать зарплату, относимся к работодателю с пониманием. Люди, как правило, редко куда-то жалуются, боясь испортить отношения и потерять работу, особенно там, где её трудно найти. На самом деле отстаивать свои права необходимо.

## МРОТ, да не тот

Официальная статистика говорит о том, что количество обращений по поводу нарушений прав работников в прокуратуру Хабаровского края в этом году по сравнению с годом прошлым сократилось. Значит ли это, что нарушений стало меньше? Скорее, цифры говорят о том, что эта область права находится под пристальным вниманием правоохранительных органов. И прежде всего — выплата заработной платы. Именно поэтому прокуроры в районах ведут личный прием не у себя в кабинетах, а на предприятиях и в организациях. Ситуация тут меняется.

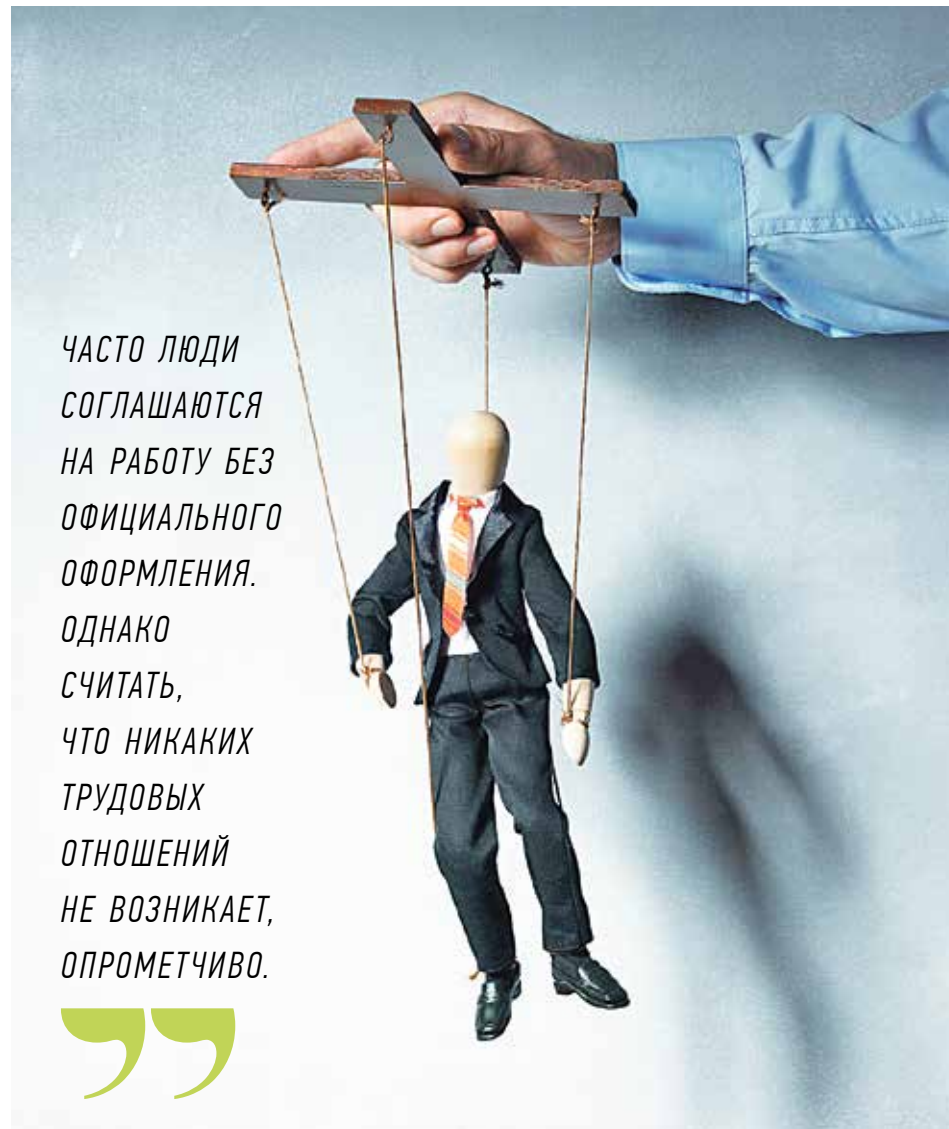
Защищают права работников сотрудники прокуратуры и в таком непростом вопросе как восстановление в должности. Человеку юридически неподготовленному порой трудно доказать в суде свою правоту.

В Хабаровский районный суд с иском о восстановлении на работе обратились трое работников жилищно-коммунального предприятия, которые сочли свое увольнение по сокращению штатов необоснованным. Работодатель специально исключил из штатного расписания должности, которые они занимали. Дело в том, что они не раз обращались с жалобами в различные инстанции, в том числе в прокуратуру, в связи с нарушением их трудовых прав. В конце концов от них решили избавиться.

Прокурор, который принимал участие в рассмотрении этого гражданского дела, поддержал позицию истцов, он был убежден, что закон на стороне работников. Однако районный суд не согласился с заключением прокурора, встав на сторону работодателя. По мнению суда, материалами дела подтвердились факты, что речь идет о модернизации производства. Ничего личного! То есть должности истцов сокращены в связи с нецелесообразностью. Прокурор Хабаровского района не согласился с решением суда и обжаловал его в апелляционном порядке.

Судебная коллегия по гражданским делам Хабаровского краевого суда восстановила уволенных работников, отметив, что ответчик не доказал правового основания для внесения изменений в штатное расписание и сокращения должностей троих сотрудников. Кроме того, был нарушен порядок увольнения. Люди восстановлены на прежних должностях. Учитывая, что с момента увольнения прошел год, им выплатили за время вынужденного прогула годовую заработную плату и компенсацию морального вреда по 30 тысяч рублей.

Или другая история. Николаевская-на-Амуре городская прокуратура провела проверку в торговой компании. В 2022 году работодатель в трудовые договоры, которые были заключены с пятью сотрудницами, включил незаконное условие о превышении нор-



ЧАСТО ЛЮДИ  
СОГЛАШАЮТСЯ  
НА РАБОТУ БЕЗ  
ОФИЦИАЛЬНОГО  
ОФОРМЛЕНИЯ.  
ОДНАКО  
СЧИТАТЬ,  
ЧТО НИКАКИХ  
ТРУДОВЫХ  
ОТНОШЕНИЙ  
НЕ ВОЗНИКАЕТ,  
ОПРОМЕТЧИВО.

мы рабочего времени, а время как раз гарантировано законом женщинам, которые трудятся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Причем с апреля по август прошлого года оплата в повышенном размере за работу сверх установленной законом нормы женщинам не производилась. Письменного согласия на привлечение их к сверхурочке, естественно, не было.

По представлению городской прокурора компания привела в соответствие с требованиями законодательства трудовые договоры. Женщинам доначислили заработную плату, общая сумма перерасчета — больше 95 тысяч рублей. Также им выплачена денежная компенсация за нарушение сроков оплаты труда — почти по пять тысяч рублей.

Иногда работодатель платит самую минимальную заработную плату своим сотрудникам, не сообразуясь с тем, что МРОТ периодически повышается. В Советско-Гаванскую городскую прокуратуру обратились женщины, которые работали в местном магазине. Их заработная плата определялась дополнительным соглашением к трудовым договорам, она оказалась ниже минимального размера оплаты труда, установленного законодательством. А с одной из них работодатель вовремя не оформил трудовые отношения и не выплатил ей заработную плату за со-вмещение должности уборщицы.

Городской прокурор направил в суд исковое заявление о том, чтобы с ней оформили официальный договор, а также о взыскании задолженности по заработной плате и компенсации морального вреда.

Ответчик, естественно, не согласился с позицией прокурора, он доказывал, что женщины работали по три с половиной часа в день, а потому получали соответствующую зарплату. Советско-Гаванский городской суд согласился с ответчиком. Однако прокуратура стояла на своем, она обжаловала решение суда первой инстанции в апелляционном порядке. Судебная коллегия по гражданским делам Хабаровского краевого суда частично удовлетворила иск прокурора. В пользу заявительниц взыскана задолженность по заработной плате и компенсация морального вреда, восстановлена справедливость и в отношении женщины, которая работала еще и уборщицей.

## Бейджик на пиджаке как доказательство

Часто люди соглашаются на работу без официального оформления. Однако считать, что никаких трудовых отношений не возникает, опрометчиво.

— В Трудовом кодексе сказано, что трудовой договор, не оформленный

письменно, считается заключенным, если работник приступил к исполнению своих обязанностей по поручению работодателя, — объясняет начальник отдела по надзору за исполнением законов в социальной сфере прокуратуры Хабаровского края Маргарита Драница. — Факт того, что вы работали, всегда можно доказать в суде. Как это подтвердить? Это могут быть свидетельские показания коллег или любая мелочь. Скажем, человек работает с поставщиками или клиентами, в этом случае они могут подтвердить, что общались с этим человеком. Доказательствами являются записи в журналах, подписи, когда человек сдавал под охрану помеще-ние или когда его знакомили с инструкцией по охране труда. Подойдут фотографии, видеозаписи, к примеру, в кафе, где видно, что женщина стоит у кассы.

Был случай, когда в суде человек пытался доказать, что он работал в организации охранником. Каково же было его удивление, когда вчерашние товарищи под присягой говорили, что они его не знают и никогда не видели. И только бейджик на пиджаке с его фамилией стал доказательством того, что человек здесь работал.

Еще одна беда — «серая» зарплата. Люди соглашаются на такой вариант, не видя в том ничего плохого. Зарплата без вычетов налогов — вся моя!

— Женщина, у которой неофициальная зарплата, а стало быть, низкий доход, считает, что она будет получать хорошее пособие на двоих детей, — говорит Маргарита Драница. — Но при этом такая зарплата нигде не отражается, мама в уязвимом положении. Раз нет отчислений в налоговые органы, у нее не будет пенсии. Если человека сократят или уволят, он не получит никаких выплат. К примеру, официальная зарплата у него 20 тысяч рублей, а неофициальная — все 100. А выплатить ему при сокращении должны два оклада. Одно дело, когда это будет 200 тысяч рублей, и совсем другое — 40. Есть разница? Отпускные, больничные, пособие по беременности и родам — ничего этого нет. Люди не задумываются о своем будущем!

Если вам платят зарплату в конверте и вы с этим не согласны, надо написать заявление не только в прокуратуру, но и прежде всего в налоговую службу и инспекцию труда, советует наша собеседница. Огромные суммы налогов недосчитывает бюджет. А это деньги, которые могли бы пойти на здравоохранение, образование, дороги, которые мы все ругаем.

Некоторые работодатели не обеспечивают своих сотрудников средствами индивидуальной защиты, а должны предоставлять им перчатки, маски, специальные костюмы, обувь. Их нужно требовать! И вообще уважать себя, отстаивая свои трудовые права. И тогда поводов для обращений станет еще меньше.

PHOTO: UNSPLASH.COM



# СЛЁТ – ОТЛИЧНАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ УЧЁБЫ

Впервые на базе Учебно-тренировочного центра газоспасательного отряда 28 прошёл слёт активистов среди учащихся Роснефть-классов школы №27 и лицея №33, студентов профильных специальностей КНАГУ и Судомеханического техникума, а также молодых специалистов. Организатором проведения слёта выступили отдел развития персонала и молодые специалисты Комсомольского НПЗ (входит в нефтеперерабатывающий комплекс ПАО НК «Роснефть»).

Как рассказали организаторы, целью мероприятия было формирование инициативной группы для реализации планов взаимодействия Общества с образовательными учреждениями по направлению «Молодежная политика».

Участникам слёта были предложены различные активности: разминка – от лаборанта ИЛ-ЦЗЛ Ксении Клоповой, интерактивный модуль на знакомство – от молодых специалистов предприятия, основы социального проектирования – от организаторов слёта. Активная молодежь в течение двух часов разрабатывала проекты мероприятий (досуговых, профориентационных, спортивных, добровольческих, творческих), используя различные рабочие инструменты: генерировали идеи по методу Уолта Диснея, ставили цели, используя технологию SMART, заполняли паспорт социальной инициативы, определяя необходимые ресурсы, количественные и качественные показатели и т.п. Завершилась проектная часть презентацией работ экспертам и обратной связью.

В рамках слёта организаторы провели несколько мастер-классов. Так, механик-наладчик по оснащению ГСО Павел Глухов рассказал, для чего предназначены костюмы газоспасательной и химической защиты, и ребята попробовали, надев костюмы, сделать про-



ФОТО: АРХИВ РОСНЕФТЬ

стые физические упражнения: приседания, бег на месте и т.п. А специалист отдела по снабжению и управлению запасами Татьяна Плюснина погрузила участников в индийскую культуру: девочки разучивали индийский танец и учились надевать сари – традиционную индийскую женскую одежду.

Не менее интересным был мастер-класс «Корпоративные ценности» от Светланы Нестеровой, специалиста по внутренним коммуникациям и корпоративной культуре. Она рассказала про

корпоративные ценности и провела по ним голосование – участникам необходимо было выбрать самую важную, по их мнению, ценность. В итоге большинство ребят отдали свои голоса за безопасность, поскольку она является главным приоритетом компании «Роснефть».

Завершался день съёмкой видеоролика «Корпоративные ценности». Участники разделились на группы по пять человек, каждая команда снимала ролик длительностью до одной минуты, представляя одну из четырех кор-

**Павел ШПАК, ученик КСМТ:**

«Слёт оставил много хороших эмоций. Приятно было познакомиться с новыми людьми, а организаторы провели всё на высшем уровне. Считаю, что подобные мероприятия выступают в роли уникальной площадки для коммуникации, творчества молодёжи. Надеюсь и в дальнейшем быть участником таких слётов, поскольку тут можно обмениваться опытом, придумывать что-то новое, для каждого участника это отличная отправная точка для дальнейшего личного и профессионального роста».

поративных ценностей в стиле shorts, reels, tik-tok, сторис.

Слёт активной молодёжи – это одновременно и образовательное мероприятие, и возможность получения уникального опыта. Это современная коммуникационная площадка для выстраивания горизонтальных отношений между представителями молодого поколения.

Участники слёта приобрели новые знакомства и знания, которые они смогут применить на практике. А организаторы получили новые идеи, которые взяли на заметку для дальнейшей реализации.

По окончании слёта его участникам вручили сертификаты, а трём самым активным – памятные подарки.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ БАМА УСКОРЯЕТСЯ

В Хабаровском крае открыто движение на ещё двух модернизированных участках БАМа: Болен – Мони и Эбгунь – Постышево. Их реконструировали по программе развития Восточного полигона РЖД, которая осуществляется по поручению президента России Владимира Владимировича Путина.

Болен – Мони является одним из крупнейших перегонов ДВЖД. Здесь уложили более 28 км рельсошпальной решётки и 24 стрелочных перевода, отсыпали свыше 240 тыс. кубометров грунта, построили пять мостов и 11 водопропускных труб. На перегоне Эбгунь – Постышево уложено 2,5 км нового пути и 8 стрелочных перево-

дов, оборудована современная система микропроцессорной централизации и автоблокировки», – говорится в сообщении ДВЖД.

Укладка вторых путей и модернизация железнодорожного оборудования на участке БАМа между Новым Ургалом и Комсомольском-на-Амуре, где расположены оба обновлённых перегона, позволит уже к концу следующего го-



УКЛАДКА ВТОРЫХ ПУТЕЙ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА УЧАСТКЕ БАМА МЕЖДУ НОВЫМ УРГАЛОМ И КОМСОЛЬСКОМ-НА-АМУРЕ ПОЗВОЛИТ К КОНЦУ 2024 ГОДА НАРАСТИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ПОЧТИ В ДВА РАЗА.



ФОТО: ДВЖД

да нарастить пропускную способность почти в два раза – с 24 млн до 48,6 млн тонн ежегодно.

Сейчас на Дальневосточной железной дороге реконструкция идёт сразу на 95 объектах. До конца года движение поездов планируется запустить на 65 из этого числа. Строители уложат 173 км вторых путей, 151 стрелочный перевод, построят 141 мост и 45 водопропускных труб.

Напомним, ранее президент России Владимир Владимирович Путин поручил правительству ускорить модернизацию БАМа и Транссиба и представить соответствующие планы до конца года. Они должны отражать совершенствование инфраструктуры и увеличение пропускной способности до 2030 года и на дальнейшую перспективу.



# АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ КОРАБЛЯ

ИВАН МИРОНОВ

Знаете ли вы, уважаемые читатели, что боеспособность кораблей, а следовательно, и всего военно-морского флота может зависеть от сварщика? Небольшая ошибка этого специалиста может закончиться крушением судна. А вот теперь представьте себе степень ответственности инженера-технолога Амурского судостроительного завода Ксении Комаровой, чья задача — проверять качество сварки всех конструкций судна.

## Дорогой дедов

Между тем Ксении всего 23 года. Совсем недавно она пришла на завод обычным сварщиком. После института, но с таким профессиональным багажом, который не даст ни один вуз.

Дело в том, что в профессию девушка пришла проторенной дорогой своих дедов. Один из которых, Юрий Григорьевич, всю жизнь проработал сварщиком на Амурском судостроительном заводе. Второй — Виктор Сергеевич — строил мосты, в том числе варил мост через Амур в Комсомольске. Отметим, что строительство стального моста протяженностью около 1,5 километра велось с 1969 по 1975 годы. Сейчас он — важное звено Байкало-Амурской магистрали и стратегический военный объект.

Как люди рукастые, оба дедушки использовали свои умения сварщика и в повседневной жизни — тут что-то отрезать, там что-то приварить для дома или помочь знакомым.

И всегда рядом с ними была Ксения. Любила смотреть, как в облаке дыма и искр рождается что-то новое.

— Это было очень увлекательным и захватывающим зрелищем, и мне всегда хотелось самой что-нибудь приварить, но дедушки не давали. Техника безопасности была всегда превыше всего, — вспоминает девушка.

Кстати, в детстве Ксения мечтала стать врачом. Она училась в школе №6 Комсомольска-на-Амуре на одни четверки и пятерки, активно участвовала в различных конкурсах и олимпиадах. А любимым предметом была биология. Однако для поступления на медицинский факультет нужно было хорошо знать химию, а с этим предметом у неё были сложности. Не укладывалась в голове эта наука. И с мечтой о медицине пришлось распрощаться.

Решила стать сварщиком и связать свою судьбу с Амурским судостроительным заводом. Получила от предприятия целевое направление и поступила в Комсомольский государственный университет на факультет «Технология сварочного и металлургического производства».

— На бакалавриат со мной поступали ещё две девушки. Но спустя год их отчислили, и я осталась одна среди парней, — смеется Комарова.

К третьему курсу университета наша героиня прошла обучение аргодуговой сварке, сварке электродами и полуавтоматом и получила заветное удостоверение сварщика.

— В магистратуру нас поступало пять человек, из которых были только две девушки, включая меня. Но до диплома наши мальчики не дошли, — отметила Ксения.

Комарова училась хорошо, по окончании бакалавриата и магистрату-



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ КСЕНИИ КОМАРОВОЙ

ры получила по красному диплому. И только после этого дедушка наконец разрешил Ксении вместе с ним попробовать сварить детали.

## Невеста

После вуза Ксения устроилась на АСЗ сначала инженером по сварке в отдел главного сварщика, а спустя год стала инженером-технологом первой категории.

— В мои обязанности входит проверка цеха, готовность технико-нормировочной карты, выписка сварочных материалов и, конечно, контроль над исполнением технологии на всех стадиях изготовления сварных конструкций. Ведь любое судно от носа до кормы скрепляется сваркой, и сварщик самым непосредственным обра-

зом участвует в рождении корабля, — говорит Комарова.

А в этом году Ксения удостоилась высокого звания «Невеста корабля», которое, как вы понимаете, абы кому не достается.

Есть на судостроительных заводах такая традиция. Прежде чем спускается корабль на воду, он должен пройти своеобразную процедуру крещения — об его борт надо разбить бутылку шампанского. Сделать это должна обязательно молодая женщина, избранная его «ангелом-хранителем». У гражданских судов это «крестная мама», а вот у боевых кораблей — «невеста».

В этом году, когда два малых ракетных корабля — «Удомля» и «Ржев», построенные на заводе, стали готовить к сдаче заказчику, на АСЗ объявили конкурс для выбора кораблям «невест» из сотрудниц завода не старше 35 лет и не моложе 21 года.

На конкурс было подано 18 заявок со всех отделов предприятия. После уговоров начальника и коллег в конкурсе решила участвовать и Ксения. Примечательно, что Комарова была из тех немногих конкурсанток, кто непосредственно участвовал в «рождении» своего будущего «жениха» в сварочном цехе.

Так она стала «невестой» МРК «Ржев». Этот статус означает, что девушка не только участвует в выводе корабля из цеха, разбивая бутылку шампанского о его корпус, но и присутствует на церемонии подъема флага на корабле в момент передачи его заказчику. Имя девушки заносится в формуляр корабля, и на судне теперь всегда будет висеть её фотография.

— Я очень рада быть частью такого события, рада, что моё имя войдет в историю завода и корабля. Я как ангел-хранитель для своего корабля и экипажа и буду ждать их возвращения на берег, — говорит Ксения.

Впереди у Ксении поездка во Владивосток на церемонию передачи корабля Тихоокеанскому флоту, там она также познакомится и со своим экипажем.

ИМЯ ДЕВУШКИ ЗАНОСИТСЯ  
В ФОРМУЛЯР КОРАБЛЯ, И НА  
СУДНЕ ТЕПЕРЬ ВСЕГДА БУДЕТ  
ВИСЕТЬ ЕЁ ФОТОГРАФИЯ.



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ КСЕНИИ КОМАРОВОЙ



# КАЖДЫЙ СЛЫШИТ, КАК ОН ДЫШИТ

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

Жизнь начинается со вдоха, мы с вами дышим, не замечая великого дара, данного нам природой. Но как только воздуха не хватает, начинаем понимать, как это ценно! Пациентам с заболеваниями лёгких помогают в отделении пульмонологии краевой клинической больницы №1.



ФОТО: ЕЛЕНА ИЩЕНКО

## БЕЗ ЛЕТАЛЬНЫХ ИСХОДОВ

Больных с заболеванием легких у нас достаточно много, только через это пульмонологическое отделение в год проходит 800-900 пациентов. А ведь многие еще лечатся в городских больницах, кто-то проходит курс, назначенный врачом, амбулаторно.

Четверть всех больных, которые поступают в отделение, с внебольничной пневмонией. Происходит это в любое время года, но чаще в межсезонье, период распространения вирусных инфекций. Основная масса тяжелых больных – как раз с пневмониями, часть из них проходит через реанимацию. Недавно выписали пациентку из Хабаровского района, ей 40 с лишним лет. Она поступила в бессознательном состоянии с низким уровнем глюкозы. Ее буквально принесли на носилках и сразу определили в реанимационное отделение. За две недели вылечили, так что домой она ушла своими ногами.

– Санавиацией таких больных с тяжелой дыхательной недостаточностью доставляют реже, они малотранспортабельны, риски не довести их в Хабаровск слишком велики, – рассказывает заведующий отделением Эрнест Щенников. – Лечат их на месте, в районных больницах, но, если они все же оказываются у нас, тоже проходят через реанимацию или искусственную вентиляцию легких.

Эрнест Щенников руководит отделением 37 лет, большой профессиональный опыт дает ему возможность увидеть, как меняются возможности медицины помочь больному в сложных случаях.

Говорит, что тяжелые астмы встречаются теперь редко, но количество больных с этим заболеванием, к сожалению, в целом не сокращается, скорее, их становится больше. Если лет 25 назад врачи сталкивались с такими формами болезни, что в некоторых случаях все заканчивалось летальным исходом, то теперь таких историй, к счастью, немного. Астму научились лечить! В последние годы появились хорошие лекарства, которые изменили течение болезни. В частности, это современные ингаляционные препараты. Если пациент постоянно занимается терапией и выполняет все рекомендации врача, у него гораздо реже случаются обострения, у кого-то они вообще прекращаются, пациенты находятся в стадии ремиссии.

Раньше ничего этого не было, астму лечили либо бронхолитиками, либо таблетированными гормонами. Это, конечно, эффективный метод лечения, но у него много побочных эффектов. Суть нынешнего лечения заключается в том, что человек каждый день применяет специальные ингаляции. Он дышит, и это позволяет ему жить нормальной жизнью, избегать частых обострений. Баллончик в сумке остается для экстренной ситуации.

Отчего возникает астма, до сих пор так и не выяснено, но совершенно очевидно, что у нее есть некий генетический фактор, от нее страдают люди, исходно чувствительные, предрасположенные к этой болезни.

## И ВЕДРО ХОЛОДНОЙ ВОДЫ НА ГОЛОВУ

Люди, которые много лет курят, считают, что это их личное дело. Ничего

страшного! И в подтверждение своих слов обязательно приведут примеры, когда человек, не отказывая себе в удовольствии, дожил до старости. И смешной анекдот про долгожителей расскажут! По словам доктора, конечно, не все те, кто курят, заканчивают терминальными формами болезни, то есть плохо. Это зависит от стажа курения, генетической наследственности. У кого-то все обходится, а у кого-то даже при небольшом стаже курильщика возникают серьезные проблемы. А утверждение, что они абсолютно здоровы, – большое заблуждение! Если тщательно обследовать человека, у него наверняка найдут изменения.

Главным фактором риска хронической обструктивной болезни легких, которую тоже лечат в отделении, является именно курение. Это прогрессирующее угрожающее жизни заболевание легких, при котором происходит воспаление дыхательных путей и отек бронхов. Болезнь не всегда легко диагностируется, что делает ее еще более опасной.

Человек не замечает, как происходит изменение легочной системы, как она теряет свои привычные функции. Дыхательные возможности, которыми изначально он располагает, сокращаются. В легких происходят большие и, увы, необратимые изменения. Человек задыхается даже в покое и уже не может жить без кислорода либо чувствует себя плохо при небольших физических нагрузках.

Беда в том, что люди с хроническими заболеваниями достаточно поздно обращаются за медицинской помощью. Болезнь протекает настолько медленно,

но, что они не замечают перемен в своем состоянии. Успевают привыкнуть к нему, полагая, что это не более чем естественная усталость, возраст. Что должно насторожить? Привычный кашель, особенно по утрам, с выделением мокроты, одышка при физической нагрузке. Когда такой пациент попадает в отделение, ему делают глубокое обследование и вся картина болезни становится понятна.

Так что успокаивать себя тем, что ты делаешь раз в год обязательную флюорографию, не стоит.

– О чем она говорит? Что у вас нет патологии легких, то есть опухоли и туберкулеза, – и всё, – говорит Эрнест Щенников. – Но это вовсе не значит, что нет легочных заболеваний. А когда мы делаем комплексное обследование, достаточно глубокое, выясняется подлинное состояние человека. И иногда оно удручающее. Мы ставим диагноз и понимаем, что уже ничем не можем помочь таким пациентам. И онкологи порой бессильны, когда к ним поступают больные с запущенными злокачественными новообразованиями.

Средний возраст их пациентов – от 60 до 65 лет. Продолжительность жизни растет, и это очень заметно. Лечить их сложнее, потому что они, как правило, обременены сопутствующими заболеваниями.

– Наши препараты не всегда хорошо сочетаются с сердечными лекарствами, которые уже принимает человек, в частности сосудистыми, – замечает Эрнест Щенников. – Там есть свои нюансы, некоторые лекарства могут ухудшать состояние больного, а потому мы должны правильно сочетать препараты, подобрать определенные дозы, чтобы они работали.

У легких большой резерв прочности. Человек даже с одним легким, если оно, конечно, здоровое, может жить. Как поддерживать свою легочную систему в форме? Мой собеседник говорит, что тут очень важна профилактика вирусных инфекций. Какими бы ни казались нам привычными и несерьезными перенесенные простуды, но они могут провоцировать хронические бронхолегочные заболевания, пневмонии. Раньше пациентам рекомендовали закаливание, обливание холодной водой было популярно, но теперь этим редко кто занимается. А жаль!



БЕДА В ТОМ, ЧТО ЛЮДИ С ХРОНИЧЕСКИМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ ДОСТАТОЧНО ПОЗДНО ОБРАЩАЮТСЯ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ. БОЛЕЗНЬ ПРОТЕКАЕТ НАСТОЛЬКО МЕДЛЕННО, ЧТО ОНИ НЕ ЗАМЕЧАЮТ ПЕРЕМЕН В СВОЁМ СОСТОЯНИИ.



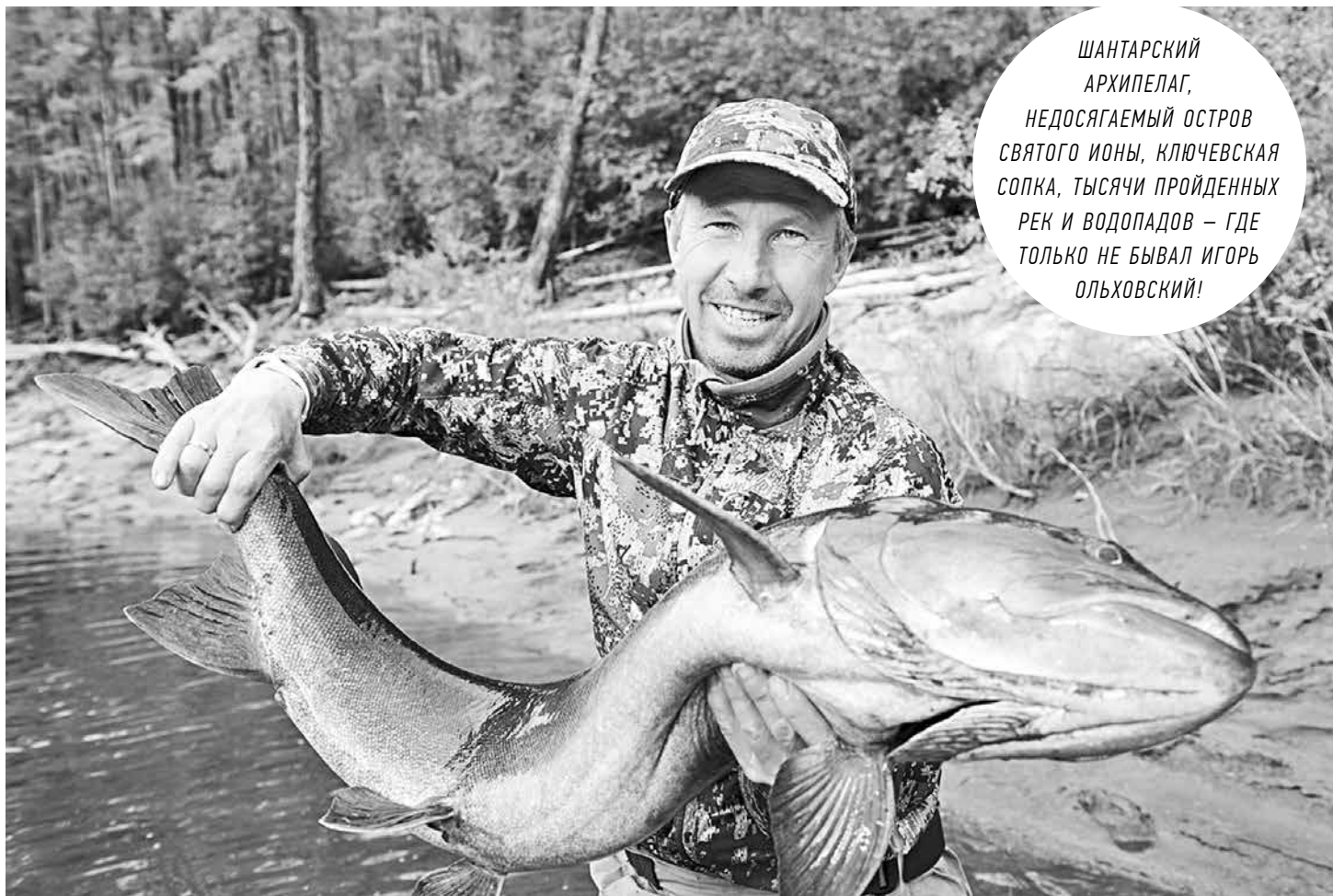
ФОТО: STYLISHBAG.RU



# ПРОФЕССИЯ – ПУТЕШЕСТВЕННИК

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

Имя Игоря Ольховского широко известно в Хабаровском крае и за его пределами. Заядлый рыбак, фотохудожник, профессиональный путешественник, Игорь заглянул в каждый уголок региона, покорил самые высокие вершины.



ШАНТАРСКИЙ  
АРХИПЕЛАГ,  
НЕДОСЯГАЕМЫЙ ОСТРОВ  
СВЯТОГО ИОНЫ, КЛЮЧЕВСКАЯ  
СОПКА, ТЫСЯЧИ ПРОЙДЕННЫХ  
РЕК И ВОДОПАДОВ – ГДЕ  
ТОЛЬКО НЕ БЫВАЛ ИГОРЬ  
ОЛЬХОВСКИЙ!

ФОТО: ИГОРЬ ОЛЬХОВСКИЙ

## Дорогами Федосеева

Как многие мальчишки, Игорь Ольховский в свое время бредил путешествиями. Зачитывался книгами Владимира Арсеньева, Джека Лондона, Григория Федосеева. Под влиянием последнего определился с профессией: как и Федосеев, решил, что будет инженером-геодезистом. Потом по работе Игорь Ольховский побывал практически в каждом уголке Хабаровского края, сплавлялся по Анюю и Хору еще тогда, когда не было дороги Лидога – Ванино.

– Семь сезонов я отработал на севере Хабаровского края. Каждую тропинку обошел ногами! Перевалы, горы, реки – везде был. Потом в стране случилась перестройка, и геодезия рухнула, стала никому не нужна. Мне пришлось поменять профессию, но дух бродяжничества никуда не делся, – вспоминает Игорь Ольховский.

Потом Игоря пригласили в группу, которая занималась спортивным туризмом. Это, что называется, оказалось любовью с первого взгляда. Тайга, труднодоступные места, экстрим – все то, чего не хватало сердцу, Игорь Ольховский обрел там. Первый поход в составе группы путешественник совершил в горы – на Тордоки-Яни, высочайший пик в горной системе Сихотэ-Алиня, высотой более двух километров над уровнем моря. Начинающему туристу такая вершина вряд ли покорится. Но опыт геодезиста и жажда экстрима, присущие Игорю Ольховскому, – и на его карте личных приключений и достижений появилась новая точка.



«НАШ ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ  
УНИКАЛЕН! Я ЭТО ГОВОРЮ КАК  
ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ИСХОДИЛ  
ЕГО ВДОЛЬ И ПОПЕРЕК,  
КОТОРЫЙ МНОГО ГДЕ БЫВАЛ  
И МНОГОЕ ВИДЕЛ».

## Сквозь водопады

Путешествия в составе группы спортивного туризма сам Игорь Ольховский называет безбашенными. «Даже сложно выделить какой-то один, самый сложный маршрут», – отмечает мой герой. Затем вспоминает поход на Камчатку: 37 дней, шесть покоренных вулканов, включая Ключевскую сопку – один из самых высоких и активных вулканов мира, высшую точку Камчатского полуострова.

На Камчатке же Игорь вместе с группой сплавлялся по многим рекам, где высота водопадов достигает 30 метров, что примерно равняется высоте 11-этажного дома. А в 2001 году Игорь Ольховский сделал невозможное – на весельной лодке покорил Шантарский архипелаг.

– Обойти на веслах Шантары нельзя, но мы-то об этом не знали. Там жуткие шторма, скалы. А мы между ними, на крошечной лодочке, чудом избежали кораблекрушения! В таких условиях мы прошли 750 километров, – вспоминает путешественник.

Тогда-то Игорь и влюбился в красоту первозданной природы Шантарских островов. Они ему еще долго снились:

шум волн, щебет птиц, косатки и бескрайняя красота. Он решил познакомиться с Шантарями всех, чья душа бредит путешествиями. Так на берегу островов появилась туристическая база.

– О Шантарах тогда никто не знал. Я написал восемь книг о них, вместе с командой сняли несколько фильмов. И про Шантары стали говорить, – улыбается Игорь.

Думается, что многие, кто хоть раз про эти острова слышал, мечтали там побывать. Однако путешествие это совсем не из дешевых, и позволить его себе тоже могут не все. Виной тому – транспортная доступность. Как объясняет Игорь Ольховский, добраться туда можно только вертолетом, потому любое путешествие будет бить по карману. Решить проблему финансовой доступности Шантар путешественник предлагает с помощью закупки небольших самолетов.

– У нас нет маленьких самолетов, на которых можно летать. Например, АН-2. Самолет, конечно, тоже дорого, но не настолько, как вертолет. Поэтому я думаю, что стоимость туров стала бы доступней, если бы решили вопрос с закупкой самолетов.

## Сердце принадлежит Хабаровскому краю

Слушая рассказы Игоря Ольховского о путешествиях, трудно представить, что на карте есть место, где он еще не побывал. Камчатка, Байкал, Амазонка, множество западных стран. Высаживался путешественник и на остро-

ве святого Ионы – самом загадочном и труднодоступном в Охотском море. На него редко ступает нога человека: Иона со всех сторон окружен рифами, и рядом с ним в любой момент может начаться шторм.

– Погода там, конечно, непредсказуемая, несмотря на прогнозы синоптиков. Но увидеть его своими глазами однозначно стоит! Сколько там птиц! Недаром все путешественники, включая великого Арсеньева, называли его «островом птиц», – рассказывает путешественник.

За многие годы путешествий, признается Игорь Ольховский, мысли о переезде в другой регион были. Но закрывались лишь один раз, в непростые девяностые годы. Однако, примерив на себя мысленно жизнь в другом месте, Игорь понял: сердце его принадлежит Хабаровскому краю. Здесь он родился и вырос и в другом регионе сам себя не видит.

– Наш регион очень вытянут, на его протяжении встречается пять климатических зон. Например, север – это суровая тундра, юг – тропические деревья, тигры, леопарды, женьшень. Река Амур, опять же! Где вы еще встретите такое разнообразие, не выезжая за пределы страны?

Сейчас Игорь несколько отошел от экстремального туризма. Решению способствовала авиакатастрофа 2015 года, когда вертолет с командой Игоря, направляясь на Шантарские острова, рухнул у берега Охотского моря. Путешественник чудом остался жив: летчики вытащили его из уже тонущего вертолета. В той трагедии погибли пять человек.

Авиакатастрофа сильно потрясла Игоря, но полностью оставить туризм он не смог. Сейчас ездит на рыбалку в излюбленные места, занимается развитием туризма в Хабаровском крае – строит туристические базы. Один из последних проектов – комплекс для семейного досуга и отдыха «Добрый лось» в селе Петропавловка, недалеко от Хабаровска.

– Для нашего огромного региона количество туристических баз, где можно полноценно отдохнуть семьей, совсем небольшое, – рассказывает организатор туров в Хабаровском крае Игорь Ольховский. – Поэтому я принял решение создать еще одну базу, недалеко от города. Так, чтобы все могли до нее добраться и отдохнуть от городской суеты.

Антураж места выполнен в стиле русского хутора: бани, мельницы, колодцы, телеги, словом, все то, что близко духу русского человека. Село Петропавловка выбрано не случайно. Там, по словам Игоря Ольховского, живописно: берег озера, красивейший лесной массив кедрово-соснового бора. Как раз по части леса будет проходить лыжная трасса, которая, кстати, почти готова.

– Трасса будет не скоростная, не для профессионалов. Именно такой выбор не случаен: хочется, чтобы прокатиться на лыжах могли все. Поэтому здесь мы говорим о формате лыжной семейной прогулки, – отмечает организатор.

В настоящий момент готовность новой базы отдыха оценивается в 70%. Почти завершено строительство домов, готовы беседки и бани. По плану, часть территории сможет принять гостей уже в этом сезоне – ближе к Новому году.



# ОТЛИЧНЫЙ ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

В октябре наш край отметил своё 85-летие. К этой знаменательной дате мы публиковали серию статей о богатом и невероятно ярком прошлом региона – от седой древности до послевоенных дней. В заключительной части мы предлагаем вспомнить главные события последних десятилетий и посмотреть, с каким багажом мы оказались в современности и какой задел дадим будущим поколениям жителей Хабаровского края.



Владимир Владимирович Путин за рулём отечественной «Лады-Калины» жёлтого цвета в Хабаровске. 2010 год

## ОТБОР КАК В КОСМОС

В следующем году мы отметим очень важную для всей страны дату – 50-летие со старта строительства Байкало-Амурской магистрали. Её задумали ещё до революции, в царские времена проходили инженерные изыскания. Стройка началась в 30-х годах прошлого века. Однако работы пришлось свернуть из-за начавшейся Великой Отечественной войны. Большую часть уже проложенных путей разобрали и отправили на фронт – сооружать прифронтовые дороги для снабжения наших войск всем необходимым. Именно бамовские шпалы и рельсы из Хабаровского края, как говорят историки, сыграли свою роль в важнейшей битве под Сталинградом. С неё начался коренной перелом в противостоянии Советского Союза с фашистской гидрой.

В марте 1974 года в Алма-Ате, где отмечалось 20-летие начала освоения казахстанской целины, тогдашний генсек ЦК КПСС Леонид Брежнев объявил о возрождении великой стройки на Дальнем Востоке.

В глухую тайгу Хабаровского края, откуда началась протяжка БАМа с востока на запад, потянулись комсомольские отряды со всего Союза. Свои посёлки строили республики, украшая их национальными узорами. Вокзал станции Солони до сих пор удивляет таджикскими мотивами, а в чертах Алонки угадываются молдавские. Крупнейший железнодорожный узел на восточном участке БАМа – Новый Ургал – строили выходцы из Донбасса.

**ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПУТИН ОБЪЯВИЛ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПРИОРИТЕТОМ РОССИИ НА ВЕСЬ XXI ВЕК. СТРАНА СОВЕРШАЕТ КОЛОССАЛЬНЫЙ РАЗВОРОТ НА ВОСТОК.**

– Как в космос отбирали. Такая тщательная была медкомиссия в Донецке. Смотрели на опыт, стаж работы, – вспоминает жительница Нового Ургала Антонина Омесь, которая приехала на стройку в числе первых. – Я работала штукатуром-маляром. Путёвку мне дали на год, но я осталась тут на всю жизнь.

Бамовцы до сих пор вспоминают огромные заработки и полные магазины. Снабжались участники главной стройки страны по первому разряду. Путёвки на курорты предлагались на выбор, а денег хватало на всё, так, что и в отпуске не успевали потратить.

## ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

До краха СССР от Байкала до Амура успели проложить однопутную железнодорожную магистраль. В 90-е годы

большая стройка остановилась. У государства не было денег на её продолжение. Да и оказавшиеся у власти в то время горе-реформаторы объявили БАМ якобы «дорогой в никуда».

Тем не менее, даже в эти труднейшие для нашей страны времена нашлись силы на расшивку другой застарелой проблемы. Только представьте, Хабаровск до конца 90-х с общероссийской дорожной сетью был связан построенным ещё при царе однопутным железнодорожным мостом. Автомобили на левый берег Амура переправляли паромом, а зимой строили ледовую дорогу. Автомобильное движение по верхнему ярусу моста открылось только в 1999 году после завершения первой очереди реконструкции.

Но и тогда доехать на машине с Дальнего Востока в Сибирь и далее на запад страны было очень проблематично. Автодорога «Амур» доходила тогда только до городка Сковородино. Далее нужно было погрузить автомобиль на железнодорожную платформу – и так до Читы. После этого разрыва автомобилистам открывался свободный путь в западном направлении.

О необходимости построить автомобильную трассу вдоль Транссиба первым заговорил ещё в военном 1941 году командующий Дальневосточным фронтом генерал Иосиф Апанасенко. В случае столкновения с Японией был риск повреждения путей. Тогда весь советский Дальний Восток оказался бы полностью отрезан от остальной страны. Военные в сжатые сроки построили тысячекилометровую трассу от Хабаровска до Куйбышевки-Восточной, как тогда назывался Белогорск в Амурской области. Но подумать только, за все остальные советские годы автодорогу так и не дотянут до конца!

Автомагистраль «Амур» довели до завершения уже по прямому распоряжению избранного большинством россиян в 2000 году президентом Владимира Владимировича Путина. Работа закипела, разрыв почти в тысячу километров довольно быстро устранили.

– Это второе событие по значимости после пуска Транссиба, – говорил Владимир Владимирович Путин в 2004 году в Хабаровске на торжественной церемонии открытия сквозного движения по автотрассе «Амур». – Теперь запад и восток России соединены надёжно.

В 2010 году Владимир Владимирович Путин построенную автотрассу проинспектировал лично, когда после двух

президентских сроков трудился премьер-министром страны. Он приехал в Хабаровск и отправился до Читы за рулём отечественной «Лады-Калины» жёлтого цвета. Вот так, как простой водитель, национальный лидер преодолел больше двух тысяч километров пути, заправляясь на местных АЗС, удивляясь ценам. По итогам этой поездки строителям пришлось ещё несколько лет устранять огрехи, которые они допустили при прокладке важной магистрали.

## ОГРОМНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

После этого Владимир Владимирович Путин ещё несколько раз посещал Хабаровский край. Комсомольск-на-Амуре стал городом его личного президентского внимания, а в 2013-м на встрече с пострадавшими и ликвидаторами аномального наводнения единственный раз за всю историю поздравил страну с Новым годом не из Кремля, а из далёкого Хабаровска.

Владимир Владимирович Путин в том же году объявил развитие Дальнего Востока приоритетом России на весь XXI век. Страна совершает колоссальный разворот на Восток. Вновь закипела работа на БАМе – строятся вторые пути, прокладываются новые тоннели, готовится его электрификация.

Более того, началось сооружение третьего после проложенного в царские времена Транссиба и в советские годы БАМа транспортного выхода к Тихоокеанскому океану. Речь идёт о Тихоокеанской железной дороге. Её строят от богатых угольных месторождений Якутии к будущему порту Эльга на мысе Манорский в Тугуро-Чумиканском районе на севере нашего края. И это далеко не единственный знаковый проект на перспективу дальнейшего развития Хабаровского края.

– Уверенно скажу, таких масштабов в крае не было с советских времен, Основные работы сосредоточены на крупных объектах в рамках модернизации БАМа, на Тихоокеанской железной дороге и в порту Эльга, на площадках ТЭЦ-4 и комбината по производству медного концентрата на Малмыжском месторождении, – отметил Михаил Дегтярев на торжественном собрании в честь 85-летия края. – Темпы будем наращивать, в том числе с помощью механизмов концессии, привлечения частного капитала для строительства мостов, тоннелей и путепроводов. Это – наша задача, новая стройка века, а значит, приоритет для всех нас.



ФОТО: МУЗЕЙ БАМА



# РЕМЕСЛО КМНС – АНТОЛОГИЯ НАРОДНОЙ КУЛЬТУРЫ

Уникальную технологию обработки рыбьей кожи, которую применяют коренные малочисленные народы Хабаровского края, включили в проект «Антология народной культуры». Регион уже получил соответствующее свидетельство.



ФОТО: МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Это произошло на всероссийском форуме, посвящённом нематериальному этнокультурному достоянию. Он проходил в Красноярске и объединил специалистов Уральского, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов.

Хабаровский край на форуме представила специалист по нематериальному наследию Краевого научно-образовательного творческого объединения культуры Светлана Коваль.

Для формирования антологии каждый регион предложил один или несколько объектов – обряды, праздники, эпические сказания, ремесла, промысловые, песенные и танцевальные традиции. Их ценность определял федеральный Экспертный совет по нематериальному культурному наследию.

Всего в «Антологию народной культуры» включили сто объектов, которые войдут в одноименное издание.

– Изготовление изделий из рыбьей кожи является традиционным ремеслом коренных малочисленных

народов Севера, проживающих на территории Хабаровского края, – нанайцев, ульчей, негидальцев, орочей, удэгейцев, а также древнейших жителей Приамурья – нивхов. Одежду, обувь, украшения и многие необходимые в повседневной жизни предметы веками производили из рыбьей кожи, для выделки которой требовались специальные инструменты и знания технологии работы с этим материалом. Сегодня рыба кожа, когда-то незаменимая в быту, становится предметом искусства, своего рода брендом Хабаровского края и современных представителей коренных народов Нижнего Амура, – прокомментировал министр культуры края Юрий Ермошкин.



СЕГОДНЯ РЫБЬЯ КОЖА, КОГДА-ТО НЕЗАМЕНИМАЯ В БЫТУ, СТАНОВИТСЯ ПРЕДМЕТОМ ИСКУССТВА, СВОЕГО РОДА БРЕНДОМ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ И СОВРЕМЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОРЕННЫХ НАРОДОВ НИЖНЕГО АМУРА.

В нашем крае есть четыре мастерицы, которые искусно выделывают рыбью кожу, одна из них – Валентина Бельды из села Джари Нанайского района.

Чтобы собрать материал на один халат, надо выловить и почистить штук пятьдесят больших рыб. А потом начинается долгий и трудоемкий процесс.

Сначала кожу чистят от жира и остатков рыбы, потом стирают шкурки много раз. Замачивают в растворе – соль, сода и немного уксуса, чтобы ушел неприятный запах. Потом хорошо полощут и сушат. Но и это еще не все.

Начинается не менее трудоемкий процесс, когда кожу надо тщательно размять. Только тогда она приобретает разные оттенки – зеленоватый, серый, голубоватый. Поэтому халат получается богатый по цвету.

Делает это Валентина на станках, у нее их четыре, все сделал муж. Но и после механической обработки все равно нужно еще долго мять кожу руками. В конце концов она должна стать тонкой и мягкой, как ткань. Только так ее можно сшить иголкой.

Все швы мастерица делает вручную. Однажды в Санкт-Петербурге на фестивале к ней пришли искусствоведы, которые долго рассматривали ее халат. Удивились ее искусным швам. Не поверили, что так можно делать вручную.

Ее попросили отпороть подкладку большого мужского халата. Она отпоролась. Убедившись, что работа ручная, искусствоведы удивились еще больше. Сказали, что она мастерица высшего класса!

## СОЦКОНТРАКТ ЗАКЛЮЧИТЬ ПРОСТО

Не всегда люди, которые попали в трудную жизненную ситуацию, знают, куда обращаться за помощью. Однако правительство Хабаровского края уже более 10 лет реализует эффективную программу – социальный контракт. Благодаря проекту хабаровчане получают денежную поддержку на расширение подсобного хозяйства, переобучение – и даже на открытие собственного бизнеса.

С следующего года процедуру получения соцконтракта планируют упростить, и для его оформления будет достаточно одного заявления, поданного онлайн.

– Будет достаточно заполнить одно заявление на портале Госуслуг без предоставления дополнительных справок. При этом возможность обратиться лично в МФЦ или соцзащиту по месту жительства сохраняется. Также изменения коснутся качества мониторинга за реализацией и заключением соцконтракта на открытие своего дела, – рассказала начальник отдела организации и методологии предоставления мер социальной поддержки министерства социальной защиты Хабаровского края Ольга Кучаева.

В 2024 году на предоставление социальных контрактов жителям Хабаровского края направят более

425 млн рублей. В этом году мерой поддержки воспользовались 4738 человек. Жители открыли свое дело в сфере красоты, лечебно-оздоровительной медицины, авторемонта, пошива одежды, некоторые занялись личным подсобным хозяйством.

Получить консультацию по вопросам начала ведения собственного дела, финансового планирования, разработки бизнес-плана можно непосредственно в центре оказания услуг «Мой Бизнес» в Хабаровском крае.



ФОТО: МИНСОЦЗАЩИТЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

БОЛЕЕ

425

млн  
рублей

направят  
в 2024 году на  
предоставление  
социальных  
контрактов  
жителям  
Хабаровского края



# ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА НА ДВ

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Хабаровский край становится центром притяжения для развития экспорта на Дальнем Востоке, что ставит перед властями региона и бизнесом новые задачи. Губернатором Михаилом Дегтяревым было принято решение по подготовке управленческой команды. Её члены прошли обучение в Российском экспортном центре и создали региональную экспортную программу, которая была успешно защищена в Москве.

Как отметила заместитель председателя правительства Хабаровского края Мария Авилова, в программе команда постаралась наглядно отразить весь экспортный потенциал региона. Её цель – увеличить показатели несырьевого энергетического экспорта 2020 года на 70% к 2030 году. Тогда его объём составил 1,3 миллиарда долларов США. Таким образом, необходимо обеспечить к этим цифрам прирост в 900 миллионов долларов.

– С учётом поставленных перед нами вызовов мы определили цели региональной экспортной программы, среди которых формирование благоприятных условий для развития этого направления в нашем регионе и расширение географии экспорта с учётом ориентации рынка не только на страны Азии, но также Латинской Америки и Ближнего Востока и, возможно, Африки. Для достижения этих целей планируется реализация четырех основных отраслевых проектов, где мы постарались объединить положения региональных инвестиционного и экспортного стандартов, – рассказала заместитель министра экономического развития Хабаровского края Валентина Филоненко.

## БАГГИ ДЛЯ ТУРИСТОВ

Основной объём экспорта в Хабаровском крае традиционно формируют чёрная металлургия, фармацевтика и машиностроение. Именно развитие этих направлений взяли за основу при формировании одного из проектов региональной программы, а именно – расширение ассортимента продукции с учётом спроса на внешних рынках. В итоге, к 2030 необходимо увеличить

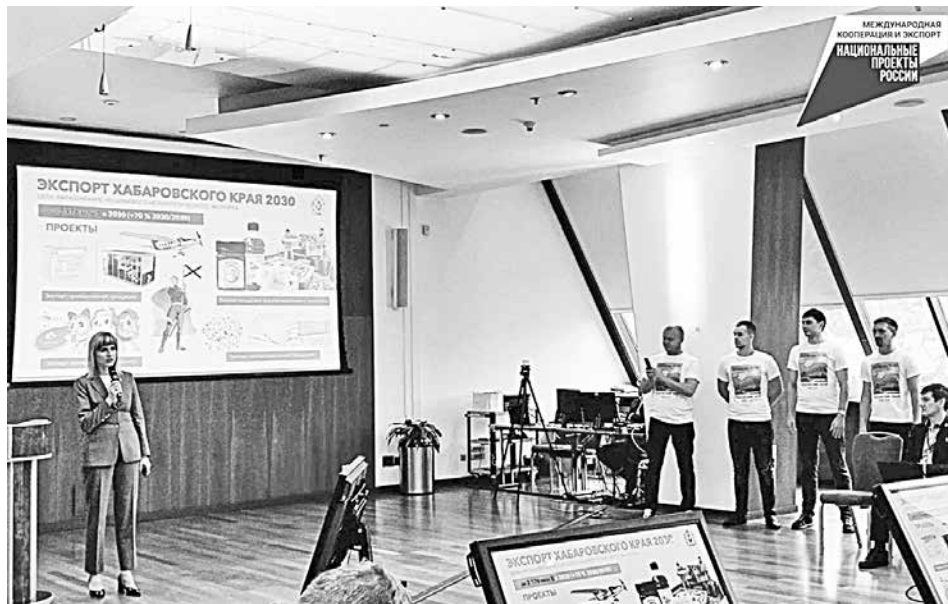


ФОТО: РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

объём экспорта продукции гражданских отраслей не менее чем в 2 раза к уровню 2022 года. По плану, чтобы это реализовать, решили развивать производство основных бенефициаров проекта – заводов «Амурсталь», «Дальхимфарм», «Дальэнергомаш» и «Спецавиатехника». При этом общий объём на период реализации проекта обозначили в 1 400 миллиардов рублей.

Как сказал заместитель министра промышленности и торговли Хабаровского края Сергей Афанасьев, упор в данном блоке сделали именно на гражданские направления. Так, например, наши авиа- и судостроительные заводы в общем объёме экспорта региона не учитываются, хотя фактически занимают в нём огромную долю. Дело в том, что данные предприятия входят в состав госкорпораций ОАК и ОСК, а это значит, что к Хабаровскому краю они относятся опосредованно.

– Сейчас мы видим хорошие перспективы для развития экспортного потенциала у завода «Дальхимфарм». Уже сегодня он поставляет продукцию во множество стран, среди которых Туркменистан, Узбекистан, Казахстан и Азербайджан, но в перспективе мы хотим значительно расширить географию. С учётом сдачи в будущем году двух зданий таблетного цеха это позволяет не только увеличить ассортимент, но и дать новые возможности для экспорта, – рассказал Сергей Афанасьев.

**55**  
ОСНОВНОЙ ОБЪЁМ ЭКСПОРТА  
В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ  
ТРАДИЦИОННО ФОРМИРУЮТ  
ЧЁРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ,  
ФАРМАЦЕВТИКА  
И МАШИНОСТРОЕНИЕ.

Несмотря на непростую ситуацию прошлого года, удалось выйти на новые рынки заводу «Амурсталь». Второй год там реализуется программа по техническому перевооружению, что приносит свои плоды. Так, в середине следующего года будет сдана линия по выпуску новых заготовок, которые востребованы у зарубежных покупателей. Кроме того, начинают восстанавливаться рынки, которые ранее были утрачены. Таким образом, в правительстве Хабаровского края видят у предприятия большие перспективы.

– Ещё одно направление, которое нужно проработать очень внимательно

## 85 миллиардов рублей

из разных источников, включая бюджетные, позволит привлечь программа развития экспорта в Хабаровский край

но, – это вездеходы багги. Как показали Петербургский международный и Восточный экономический форумы, эти автомобили пользуются большой популярностью. Ими интересовались Арабские Эмираты, Африка, Индия и Лаос. Багги могут быть использованы, например, для туристических целей в странах с нестандартными дорожными условиями, – отметила Мария Авилова.

## РАЗВИТИЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Второй проект, которому уделили особое внимание в региональной экспортной программе, связан с развитием лесопромышленного комплекса. Не секрет, что сейчас эта отрасль переживает не самые лучшие времена, и её поддержка – один из стратегических приоритетов. Так, в краевой экономике доля комплекса значительна и составляет порядка 80%. Соответственно, любые колебания в этой сфере отражаются как на экспорте продукции, так и на всей технологии работы. В сложившейся ситуации особенно необходима правильная оценка всех вызовов и рисков, а также изучение открывающихся возможностей. И важно тут не только вывести отрасль из пике, но и прирасти новыми мощностями и контрактами.

Как отметил министр лесного хозяйства и лесопереработки Хабаровского края Максим Гулько, фактически его ведомство уже начало реализацию направлений проекта экспортного стандарта, и они получили одобрение промышленников. В настоящее время главная задача, которую решают на всех уровнях власти, – увеличение диверсификации продукции деревопереработки. Особенно это актуально в условиях запрета на экспорт так называемого круглого леса, главным покупателем которого был Китай. Всё это привело к необходимости разработки нового механизма работы экспортёров.

– В первую очередь запланировано провести маркетинговые исследования, которые позволят точно определить потребности рынка и нишу, которую смогут занять наши экспортёры. Также необходимо вывести оперативные пути импортозамещения машин и механизмов, применяемых в лесной промышленности. Ещё один вопрос, который необходимо оперативно решить, – кадровый. Для этого в учебных заведениях региона нужно организовать обучение персонала лесоперерабатывающих предприятий, который мог бы производить сервисное обслуживание оборудования, – сказал Максим Гулько.

Сейчас в министерстве также ставят задачу расширить перечень стран, куда будет поставляться продукция из Хабаровского края. В настоящее время определено 10 таких государств – это Узбекистан, Монголия, ОАЭ, Индия, Судан и ряд стран Африки. Помимо пиломатериалов будут наращивать экспорт топливных гранул за счёт стран Центральной и Юго-Восточной Азии, где такая продукция востребована. Реализация проекта развития экспорта, как планируется, позволит привлечь порядка 85 миллиардов рублей из разных источников, включая бюджетные. Таким образом, к 2030 году собираются модернизировать 25 предприятий отрасли и создать 2300 новых рабочих мест.

## АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Хабаровский край является зоной рискованного земледелия, но при этом наш регион славится водными биологическими ресурсами. Поэтому одно из приоритетных направлений экспортной программы – вывод на внешние рынки продукции агропромышленного комплекса. В основном это касается водных ресурсов. Так, в структуре экономики Хабаровского края экспорт продукции АПК занимает пятую часть от общего объёма по отраслям с показателем порядка 500 миллионов долларов. Из этого числа почти 90% как раз рыба и морепродукты. Также соя и зерновые в экспортных значениях занимают менее 10%, до 1% – продукция пищевой и перерабатывающей промышленности.

В настоящее время основной проблемой для широкого выхода наших продуктов за границу является высокая конкуренция. Также свою лепту внесли санкционные препоны, из-за которых производители вынуждены разрабатывать новые логистические цепочки. Сейчас в рамках региональной программы краевое правительство активно работает с дружественными странами для наращивания экспорта. Одно из направлений поддержки отрасли видят в расширении инвестиционного потенциала местных предприятий. Так, например, для рыбохозяйственной отрасли это проекты по воспроизводству биоресурсов, строительству судов и созданию мощностей по хранению продукции.

Новые горизонты для отрасли АПК открывает взаимодействие с Республикой Беларусь. В частности, планируется создание единого агропромышленного кластера, – в этом в правительстве Хабаровского края видят большой потенциал.



## ГРАНТЫ НА ХОРОШИЕ ДЕЛА



ФОТО: МИНСОЦЗАЩИТЫ

Предприниматели с социальной направленностью их бизнеса теперь смогут получать гранты на развитие своих предприятий не единожды, а каждые три года. Соответствующие изменения внесены в федеральное законодательство, а теперь губернатор края Михаил Дегтярев утвердил постановление правительства края.

Воспользоваться новой льготой бизнесмены смогут уже в следующем году, первые гранты социально ориентированным предприятиям были выданы в 2021 году.

Главное условие – успешно реализовать первый полученный грант, – рассказали в министерстве экономического развития края. – Всего за два последних года грантовую поддержку получили 66 предпринимателей на сумму 32 млн рублей.

В 2023 году на эти цели предусмотрено 15 млн рублей, что позволит профинансировать еще не менее 30 проектов.

Размер грантов – от 100 до 500 тысяч рублей. Предоставляются они на условиях софинансирования:

в 2021 году это было 50% от суммы проекта, с 2022 года – 25%.

Ожидается, что нововведение окажет существенную поддержку малым предприятиям, позволит им укрепить свою экономическую устойчивость, а также поспособствует дальнейшему росту социального бизнеса в крае.

– Сейчас в реестре социальных зарегистрировано 124 малых предприятия. По сравнению с 2020 годом их количество выросло втрое, и заявки продолжают поступать, – отметили в Минэкономразвития края. – Популярность социального предпринимательства во многом объясняется существующими мерами поддержки. Помимо грантов это льготы по упрощенной системе налогообложения, сниженная ставка по микрозаймам – сейчас это 6,5%, имущественная и консультационно-образовательная поддержка.

ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НОВОЙ ЛЬГОТОЙ БИЗНЕСМЕНЫ СМОГУТ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ. ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ – УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАТЬ ПЕРВЫЙ ПОЛУЧЕННЫЙ ГРАНТ.

Больше всего социально ориентированных предприятий работает в сфере дополнительного образования (35,5%), присмотра и ухода за детьми (24,3%), физкультурно-оздоровительной деятельности (15,3%).

Растет и число предпринимателей, которые принимают на работу людей с ограниченными возможностями здоровья, пенсионного и предпенсионного возраста, родителей-одиночек и осужденных.

## РЕМОНТ ТЕПЛОТРАСС В РЕКОРДНЫЕ СРОКИ

В Хабаровске удалось раньше изначально запланированных сроков завершить ремонтную кампанию 2023 года на тепловых сетях. К началу отопительного сезона в городе заменили больше семи километров подземных трубопроводов. На необходимые работы потрачено порядка 800 миллионов рублей.

Работы на трёх объектах завершили на несколько месяцев раньше сроков. Подрядные организации в полном объёме сдали участки на улицах Серышева, Ким Ю Чена и Запарина, – рассказал инженер отдела по подготовке и проведению ремонтов «Хабаровских тепловых сетей» Василий Якименко. – Работы ещё на пяти объектах строители планомерно завершили к началу отопительного сезона, после чего приступили к восстановлению нарушенного благоустройства.

На две недели раньше запланированного срока удалось закончить реконструкцию тепломагистрали №18 под улицей Гамарника. В два эта-

па старую трубу диаметром 500 мм заменили на новую, 700-миллиметровую. К середине октября семиметровую траншею засыпали щебнем и песком, установили бордюры и уложили ровный асфальт.

Также восстановлено благоустройство на месте подземных работ на теплосетях в Южном микрорайоне и в районе ул. Карла Маркса, 182.

– Погода в этом году позволила подрядчикам работать с опережением сроков. Весь запланированный по контрактам объём работ будет выполнен, – добавил Василий Якименко.

«Хабаровским тепловым сетям» предстоит ещё поменять примерно пять километров изоляции на воздушных теплотрассах города. Этим можно заниматься и во время холодов.

ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ СДАЛИ УЧАСТКИ НА УЛИЦАХ СЕРЫШЕВА, КИМ Ю ЧЕНА И ЗАПАРИНА



ФОТО: ДЛК



ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

НОВЫЙ СКЕЙТ-ПАРК СТАНЕТ ЧАСТЬЮ НАБЕРЕЖНОЙ ГОРОДА ЮНОСТИ, ГДЕ СЕЙЧАС ПОСЛЕ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ С ПОДРЯДЧИКОМ «ВЕГА» ВОЗОБНОВИЛИСЬ РАБОТЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ.

## ОТ ГУБЕРНАТОРА – МОЛОДЁЖИ КОМСОМОЛЬСКА

В Комсомольске-на-Амуре завершилось строительство долгожданного и самого большого в городе бетонного скейт-парка и памп-трека для занятий велосипедным спортом. Новая площадка открылась в центральном парке «Судостроитель».

До начала строительных работ территория долго находилась в удручающем состоянии, несмотря на то, что точка была излюбленным местом детей и молодежи. На благоустройство понадобились дополнительные денежные средства, которые предоставили Комсомольску-на-Амуре по поручению губернатора региона Михаила Дегтярева. Из краевого бюджета выделили около 22 млн рублей.

– Так успешно завершилась история, которая началась два года тому

назад, когда губернатор Хабаровского края Михаил Владимирович Дегтярев был в Комсомольске, общался с молодежью, которая обратилась к нему с просьбой помочь в создании площадки для экстремальных видов спорта. Он обещал помочь и своё обещание сдержал, – отметил мэр Комсомольска-на-Амуре Александр Жорник.

Вокруг площадки – пешеходная зона, хорошее освещение, рядом имеется зона для воркаута. Близ скейт-парка разместились две площадки для пляжного волейбола.



ФОТО: НИКОЛАЕВСКАЯ ЦРБ

СДЕЛАТЬ КОМПЬЮТЕРНУЮ ТОМОГРАФИЮ СМОГУТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЖИТЕЛИ НИКОЛАЕВСКОГО РАЙОНА, ТЕПЕРЬ ИМ НЕ НАДО ЕЗДИТЬ НА ПОДОБНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ В ХАБАРОВСК ИЛИ В КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ.

## В НИКОЛАЕВСКЕ – СВОЙ ТОМОГРАФ

В Центральной районной больнице Николаевска-на-Амуре начали делать обследования на компьютерном томографе, его разместили на первом этаже терапевтического корпуса. Там сделан капитальный ремонт, все работы выполнены в соответствии с требованиями санитарных правил и норм.

Ещё во время пандемии глава района Анатолий Леонов поднял вопрос о том, что Николаевскому району нужен свой компьютерный томограф. Его поддерживали в министерстве здравоохранения края, и аппарат КТ был доставлен на север.

Работать на томографе будет врач-рентгенолог Кристина Тальшева, которая училась в Дальневосточном медуниверситете по целевому назначению. Молодой специалист прошла дополнительную подготовку, чтобы освоить все тонкости обследования на компьютерном томографе.

– Сделать компьютерную томографию смогут прежде всего жители Николаевского района, теперь им не надо ездить на подобное обследование

в Хабаровск или в Комсомольск-на-Амуре, – сказал главный врач ЦРБ Артур Байсуаков. – Со временем мы сможем обслуживать и жителей северных районов, наших ближайших соседей.

Современная оперативная помощь стала доступнее горожанам и жителям ближайших сел района, в больнице решена многолетняя проблема нехватки кадров, особенно хирургов.

– Нам удалось привлечь двух оперирующих хирургов, они работают в стационаре, в день делают по три-четыре операции, – отметил главврач. – Еще один приехал из Хабаровска накануне, он будет вести прием больных в поликлинике полный рабочий день. Всем троим администрация района дала квартиры. Теперь осталось найти детского хирурга.



# БАДЫ – ТОЛЬКО ПО РЕЦЕПТАМ?

Внештатный клинический фармаколог министерства здравоохранения Хабаровского края доктор медицинских наук профессор Салават Сулейманов – о БАДах по рецептам и побочных эффектах чрезмерного употребления популярных витаминов С и D.



ФОТО: РАДИО «ВОСТОК РОССИИ»

Сейчас обсуждается законодательная инициатива обязать аптеки продавать биологически активные добавки (БАДы) только по рецептам. Медицинское сообщество обеспокоено, что люди в больших количествах покупают себе добавки, особенно осенью и весной, чтобы поддержать силы. Думают: стал уставать, значит, пора приналечь на витамины! Бесконтрольно глотая их, пациенты утешают себя мыслью, что они никак не повредят. Да нет же!

На первый взгляд идея контроля над БАДами понятна. Но что значит рецепт? Назначение возможно только на то, что изучено с точки зрения доказательной медицины и влияния на состояние здоровья пациента. Доказано не мифическими, а клиническими исследованиями. Как врач может выписать рецепт на то, чего он не знает? Он не изучает БАДы, его этому не учат! И потом, есть медицинские стандарты, клинические рекомендации. Поверьте, БАДов там нет!

По сути, они – добавка к пище, поэтому никаким образом не исследуются в части клинической эффективности и безопасности.

Другое дело, что те, кто разрабатывает и выпускает БАДы, иногда используют для их производства сырье, которое содержит фармацевтические субстанции. И с этой точки зрения добавки, безусловно, становятся потенциально опасными, потому что в некотором роде работают как лекарство.

Некоторые производители даже откровенно пишут: показано при

таких-то заболеваниях. А это запрещено! У нас есть попытка подменить биологически активные добавки лекарствами. Вот с чем надо бороться! Но БАДы – большой бизнес и огромные деньги!

Согласиться отпускать БАДы по рецептам значит обрушить всю систему продажи лекарств, а мы пока не можем

до конца разобраться даже с рецептурными препаратами, которые легко купить без назначения врача. Можно, конечно, принять такие правила, но они не будут работать.

Выходит, люди и впредь будут сами назначать себе БАДы в силу собственного понимания их эффективности?

Нам надо объяснять своим пациентам, что есть хорошо и что плохо. Человек же сам покупает масла сколько считает нужным, точно так же – сахара и соли. Если государство хочет контролировать применение БАДов – ужесточите их регистрацию, повысьте ценник, чтобы люди не бросались на сомнительные добавки!

Очень важна достоверная информация о БАДах, а не просто завлекательные рекламные ролики, которые обещают исцеление от всех болезней. Мне приходилось обращаться в антимонопольный комитет по рекламе одного из подобных БАДов, принимать участие в экспертизе по просьбе следственных органов. Тут не все так просто!

Скажем, в БАДах есть стимулирующие вещества для повышения тонуса, но тогда гипертоникам скорее всего они не подходят. И людям, которые страдают бессонницей.

Иногда производители заведомо добавляют фармакологические субстанции в БАДы, умалчивая об этом. Были скандалы с добавками, которые применяются для повышения потенции. Выяснилось, что кроме растительных веществ в них были найдены и лекарственные. Но зарегистрировать лекарства долго и дорого, БАД – проще и дешевле.

По сути, лекарственными являются и витаминсодержащие БАДы. И люди их охотно покупают. В нашем сознании укрепилась мысль, что витамина С в организме должно быть много. А он, между прочим, повышает свертывание крови, вызывает образование камней в почках, аллергические реакции.

Сейчас все пьют витамин D, дескать, солнца нам не хватает, а потому восполняем его запасы из коробочки. А как же северные народы, которые живут, по полгода не видя солнца? Вы уверены, что вам это точно надо?

Как врач утверждаю, что витамины нужно назначать только в двух ситуациях: в случае гиповитаминоза с клиническими проявлениями и при авитаминозах, но, к счастью, такие случаи у нас практически не встречаются. И еще – если есть диагноз, когда нехватка витамина влияет на течение заболевания.

**НЕКОТОРЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ДАЖЕ ОТКРОВЕННО ПИШУТ: ПОКАЗАНО ПРИ ТАКИХ-ТО ЗАБОЛЕВАНИЯХ. А ЭТО ЗАПРЕЩЕНО! У НАС ЕСТЬ ПОПЫТКА ПОДМЕНИТЬ БИОЛОГИЧЕСКИ АКТИВНЫЕ ДОБАВКИ ЛЕКАРСТВАМИ. ВОТ С ЧЕМ НАДО БОРОТЬСЯ! НО БАДЫ – БОЛЬШОЙ БИЗНЕС И ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ!**



ФОТО: PHARMA.COM



# ГЕНЕРАЛ-ПРОСВЕТИТЕЛЬ

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

Исполнилось 180 лет со дня рождения третьего генерал-губернатора Приамурья Николая Ивановича Гродекова. Его называют просветителем Дальнего Востока. Ведь именно этот государственный и военный деятель заложил крепкую основу научному исследованию региона, ему своим существованием обязаны многие хабаровские ведущие культурные учреждения. А ещё с его именем связана очень загадочная история.

## СКЕЛЕТ КИТА С ТЕХ САМЫХ ВРЕМЕН...

К 180-й годовщине со дня рождения генерала – просветителя Дальнего Востока в Хабаровске представили монографию профессора Нины Дубининой «Н.И. Гродеков – государственный и военный деятель России». Здесь подробное жизнеописание героя на основе сохранившихся документов. А в краеведческом музее имени Гродекова до апреля следующего года продлится специальная выставка, посвящённая эпохе третьего генерал-губернатора Приамурья.

Открывает экспозицию живописный портрет Николая Ивановича. С ним связана интригующая история вековой давности. Но об этом чуть позже. Вот личные вещи Гродекова – азиатские фигурки, которые он привёз из поездки в Китай во время второго за всю его жизнь отпуска.

– В наш край Гродеков был назначен в октябре 1893 года помощником генерал-губернатора Духовского. С ним Николай Иванович в своё время служил на Кавказе. На время командировок Духовского в Санкт-Петербург исполнял его обязанности, – рассказывает куратор выставки «Гродеков: время и место» заведующий научно-исследовательским отделом истории Гродековского музея Анна Аверина. – Ещё будучи помощником генерал-губернатора, Николай Иванович развил активную научно-исследовательскую работу. Это было необходимо, так как в те годы Россия отказывалась от режима свободной беспошлинной торговли (порто-франко) на Дальнем Востоке, и для взимания податей и налогов необходимы были точные сведения о населении, живущих тут народах.

В 1894 году с подачи Гродекова создаётся Приамурское отделение Императорского географического общества, первым председателем которого он и стал. На его средства создаются библиотека, которая сегодня называется Дальневосточной научной, краеведческий музей с первой в Хабаровске картинной галереей, из которой вырос нынешний ДВХМ.

– Кстати, наш самый большой экспонат – скелет кита – сохранился со времён Гродекова. Тогда в крае был развит китобойный промысел. Кости доставили в Хабаровск с морского побережья. Тут собрали скелет, поместили его под простенький навес рядом с музеем. Думали, как только он истлеет, поменяют на новый, китов в Охотском море добывали в больших количествах. Но этот экспонат оказался крепким. Уже больше столетия удивляет посетителей. А ведь китобойный промысел в нашей стране закрыт уже много лет, – говорит Анна Аверина.



ФОТО: ГРОДЕКОВСКИЙ МУЗЕЙ

**ЗА ПОБЕДЫ В МАНЬЧЖУРИИ ГРОДЕКОВ БЫЛ ПОЖАЛОВАН ЗОЛОТОЙ, УКРАШЕННОЙ БРИЛЛИАНТАМИ ШАШКОЙ С НАДПИСЬЮ «ЗА ПОБЕДЫ В СЕВЕРНОЙ МАНЬЧЖУРИИ, 1900 Г.» (26 СЕНТ.1901).**

## ПЕРЕМЕНА ФАМИЛИИ

Николай Иванович на свет появился 22 сентября по старому стилю, или 4 октября по новому, 1843 года в малороссийском городке Елисаветград в семье обедневшего дворянина, офицера Ивана Осиповича Гродецкого. В юном возрасте потерял мать, а вскоре скончался и отец. Николай тогда уже получил военное образование.

– После смерти отца, очевидно, по инициативе старшего его сына – капитана Владимира Ивановича, с согласия младшего сына Николая и дочерей было возбуждено ходатайство об изменении семейной фамилии. В конце 1865 года братьям и сёстрам было разрешено изменить фамилию Гродецкий

на Гродеков как на «более соответствующую и по коренному их русскому происхождению, и по исповедуемой ими православной религии», – приводит выдержку из архивных документов профессор Нина Дубинина.

Во время учёбы в Константиновском военном училище, а затем и в Академии генерального штаба Николай Гродеков балам и кутежам предпочитал книги, занимался самообразованием. До полковника он дослужился в 30 лет, а в 37 надел уже генеральские погоны. Участвовал во многих военных операциях, русско-турецкой войне, служил на Кавказе, в Средней Азии. Имел множество наград. При этом во всех похо-

дах Гродеков возил с собой внушительную библиотеку. Писал книги по этнографии народов Передней Азии.

В 1883 году Николай Гродеков был высочайшим соизволением назначен военным губернатором Сыр-Дарьинской области, где получил свой первый опыт администратора.

В марте 1898 года после перевода Духовского на другую службу Гродеков занял место своего начальника, генерал-губернатора Приамурья. На этом посту трудился вплоть до 1902 года. Потом был назначен членом Государственного совета и отбыл в Санкт-Петербург. За пять лет губернаторства Гродекова было закончено строительство КВЖД и Уссурийской железной дороги от Хабаровска до Владивостока. Николаю Ивановичу тут понадобился и его богатый боевой опыт, когда в соседней Маньчжурии в 1900-1901 годах пришлось усмирять вспыхнувшее Боксёрское восстание ихэтуаней. Оно напрямую угрожало русскому Приамурью.

## ПОТЕРЯННОЕ НАСЛЕДСТВО

За победы в Маньчжурии Гродеков был пожалован золотой, украшенной бриллиантами шашкой с надписью «За победы в Северной Маньчжурии, 1900 г.» (26 сент.1901). Кстати, её в своём завещании он собирался передать на хранение в созданный им музей в Хабаровске, как и многие другие ценные предметы. Но судьба распорядилась иначе. После смерти в Санкт-Петербурге в 1913 году никогда не вступавшего в официальный брак Николая Гродекова его завещание пытался оспорить племянник. Родственник шокировал, что основную часть состояния – 100 тысяч рублей – его дядя завещал вдове своего сослуживца Евгении Вержбицкой. Однако племянник – тоже военный – погиб на фронтах Первой мировой, а затем страна закрутилась в вихрях революции. Так что судьба наследства Гродекова так и осталась загадкой.

– В начале 2000-х годов на наш музей вышел внук Евгении Вержбицкой, житель Санкт-Петербурга Лев Вержбицкий. Он поведал, что уже больше столетия в их доме хранится семейная реликвия – свёрнутый в рулон живописный портрет Николая Гродекова. При этом Лев Львович поведал семейную легенду, что на самом деле его отец был незаконнорожденным сыном генерал-губернатора, оттого имя его матери и вписал в завещание. Правда это или нет, уже вряд ли удастся установить. Гродеков был очень добрым и состоятельным человеком. Поддерживал материально многих родственников своих умерших сослуживцев и соратников, – резюмирует специалист Гродековского музея Анна Аверина. – Лев Вержбицкий передал портрет Гродекова в дар нашему музею. Увидеть его можно на посвящённой памяти генерал-губернатора выставке до апреля следующего года.

## КСТАТИ

Имя Гродекова – одно из немногих среди имен государственных деятелей царской России, сохранившихся на карте нашей страны в советскую эпоху в названиях населённых пунктов. Названные в его честь сёла и ж/д станции есть в Хабаровском крае и Приморье, Амурской области и даже в Казахстане. А вот памятников Гродекову до недавних пор не было ни одного. Только в 2013 году он был отлит в подмосковной литейной мастерской. Бортом МЧС в Хабаровск доставили металлический бюст и его гипсовую копию. Бронзовая скульптура установлена на станции Гродеково в Приморье, гипсовый бюст до сих пор хранится в фондах краеведческого музея Хабаровска.



# ЕСТЬ ТОЛЬКО ТЫ И ДОРОГА

## ТЕХНИКОЙ НУЖНО БОЛЕТЬ

Как говорит Ольга, ей всегда нравились мотоциклы и та романтика, которую они дарят. Она вспоминает, как однажды её пригласили на открытие байк-сезона в качестве пассажира. Всё было хорошо, кроме манеры езды пилота, который её вёз. После критики в свой адрес водитель предложил поехать ей самой, – так у неё и появилась мысль приобрести свой собственный мотоцикл. Ещё раньше она с подругой познакомилась с местными байкерами, тут всё и закрутилось. Так у неё появился свой мотоцикл. В этом году исполняется 13 лет, как она в седле.

– Байк, как я всегда говорила, это не игрушка, – к нему нужно прийти, заболеть этим. Те, кто недостаточно серьёзно к нему относятся, быстро получают своё наказание. Вместе с этим и многие люди отказываются от байков. Это такой естественный отбор, если можно так сказать. Хорошо помню свой первый выезд в город – это было в дождь. Как вообще так можно было! Ну, естественно, я упала и стесала себе бок. Зато это было очень показательно. Но меня это не остановило, а лишь преподавало урок, – вспоминает собеседница.

Говоря о женщинах в мотодвижении, Ольга отмечает, что мотоцикл значит для них то же самое, что и для мужчин, и никаких отличий тут нет. В обоих случаях, чтобы задержаться в движении, этой техникой нужно «болеть». Правда, есть один момент – многие делают перерыв на время декрета, но есть те, кому и он не помеха. А вообще, многое зависит от цели, с которой покупается байк, и того, сколько человек готов в него вкладывать. Но мотоцикл всегда стоит особняком от других жизненных приоритетов, таких как семья или работа. И, как сказала байкерша, хорошо, когда он не основное средство передвижения, а просто для души.

Для Ольги мотоцикл – это неотъемлемая часть её жизни, возможность отдохнуть, расслабиться и, как это ни странно, побыть наедине с собой. Очень многие байкеры, кстати, отмечают, что время, проведённое в седле, сродни нескольким сеансам с психологом – есть только ты и дорога, и никаких посторонних обыденных бытовых мыслей. В этом и заключается свобода, о которой все говорят, рассуждая про «мото-жизнь», которая так тянет к себе после первой поездки за рулём железного коня.

– Очень сложно объяснить, почему я выбрала мотоцикл в своё время. Это как любовь, которую словами не передать и которую не охарактеризовать. Можно сказать, что это чувство передаётся от людей, который также «больны» двухколёсным транспортом, но в процессе ты вкладываешь в это увлечение свой собственный смысл. Это становится чем-то очень личным – мотоцикл становится лучшим другом, которому можно рассказать то, чем не поделишься с другими. Когда вы вместе, есть только ты, он и дорога, – поделилась Ольга.

## ЖЕНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Сейчас в Хабаровске это «Синие ведьмы» и «Steel Cats», представительницей которого и является Ольга. Как она призналась, сообщество это появилось во Владивостоке. Именно там она

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

В Хабаровском крае завершился байкерский сезон. Многие автомобилисты вздохнули с облегчением. Хотя, согласитесь, весь этот антураж из мощных машин и разодетых в кожу наездников – красивое зрелище! И не только. Движение уже давно стало общероссийским. В его ряды вливается все больше людей по всей стране. В том числе женщины. Как, например, хабаровчанка Ольга Читалкина.



ФОТО: АРХИВ ОЛЬГИ ЧИТАЛКИНОЙ

ОЧЕНЬ СЛОЖНО ОБЪЯСНИТЬ, ПОЧЕМУ Я ВЫБРАЛА МОТОЦИКЛ В СВОЁ ВРЕМЯ. ЭТО КАК ЛЮБОВЬ, КОТОРУЮ СЛОВАМИ НЕ ПЕРЕДАТЬ И КОТОРУЮ НЕ ОХАРАКТЕРИЗОВАТЬ.

в него и вступила, когда жила в Приморье. Каждый из клубов известен горожанам благодаря мероприятиям, которые они проводят.

Так, «ведьмы» отвечают за мотолинейку, а «кошки» уже третий год проводят в Хабаровске Международный день мотоциклистки. С прошлого года, кстати, праздник отмечают также байкерши Комсомольска-на-Амуре. При этом сама традиция зародилась во Владивостоке аж в 2013 году. По словам Ольги, самое главное для них – это безопасность, как на мероприятиях, так и на дорогах.

– Мужские клубы, на мой взгляд, более строгие в своих правилах. Мы всё-таки более фривольные. Женщины больше за безопасность – мы матери, хранительницы очага. Кроме того, мы всегда сохраняем нейтралитет, если между мужскими клубами происходит конфликт. Мы туда не лезем, мы в своей песочнице, нам борщи варить. Какими бы ни пытались казаться сильными, мы всё равно остаёмся девушками.

был случай, когда она упала с мотоцикла и помочь поднять байк вышел таксист.

– Мужчина остаётся мужчиной, а женщина остаётся женщиной. Но это работает не только с мотоциклистками. Я также зимой на машине улетела в кювет, так остановились парни, перекрыли дорогу и вытащили меня. Я думаю, что к мужчинам на мотоцикле несколько более строгое отношение со стороны других мужчин, чем к женщинам, – сказала Ольга.

Но при этом в последнее время появилось много девушек, которые понимают свою привлекательность в качестве мотоциклистки и активно пользуются этим. Во многом это происходит «благодаря» популярным блогерам, которые снимают ролики о поездках в сексуальной экипировке или откровенных нарядах. Но, как поделилась Читалкина, такие надолго в движении не задерживаются – с течением времени они осознают, что мотоцикл не игрушка, а вот красиво ездить надо уметь.

## УМЕНИЕ ЕЗДИТЬ МЕДЛЕННО

Ольга считает, что, несмотря на все стереотипы и особое отношение, управлять байками должны уметь все – вне зависимости от половой принадлежности. Она отметила, что все новички соревнуются в быстрой езде, но при этом толком не знают, как правильно ездить медленно. В Хабаровске, например, раньше регулярно проводилась мотоджимхана (соревнования по маневрированию и выполнению различных элементов на байке), которая как раз популяризировала умение в совершенстве владеть своим транспортным средством.

По мнению собеседницы, даже опытные мотоциклисты совершают ошибки, а о новичках говорить даже не приходится. Во Владивостоке, например, девушки проходят дополнительно специальное обучение – они договариваются с инструкторами, собирают группы и отрабатывают различные элементы. По итогам даже соревнования проводятся. В Хабаровске такое раньше тоже было, но потом сошло на нет. Порой забывают даже об элементарной экипировке, без которой травмы, полученные при падении, в разы усугубляются, не говоря уже о более тяжёлых ДТП.

– Так уж повелось, что если происходит какая-то авария, то всегда все обвиняют водителя автомобиля. Но давайте разберёмся, может быть, всё-таки мотоциклисты тоже бывают виноваты? Зачем нести 150 там, где разрешено 50? Моё мнение: пока такое есть, то и легальные исходы будут. До тех пор, пока люди не поймут, что мотоцикл – это не игрушка, что нужно учиться ездить, трагедий меньше не станет. В прошлом году у меня появилась машина, и я поняла, что очень боюсь лета, потому что появляются байкеры. И мне действительно страшно, когда я слышу, что едет мотоциклист. И на машине в этот момент я отчаянно торможу. Пусть меня все ругают, но я торможу, – подчеркнула байкерша.

И разговоры у нас, когда собираемся, – девичьи. Обсуждаем дом, работу, мужчин, где кто экипировку покупает и всё в таком роде, – шутит Ольга.

Есть у «кошек» и свои традиции. Так, в день рождения клуба или в другие памятные даты участницы мотоклуба собираются вместе. Это же касается различных фестивалей. Сейчас представительства «Steel Cats» есть в разных дальневосточных городах, это практически единственная возможность увидеться для девушек. Сложнее всего приходится «кошкам» из Благовещенска, откуда до Владивостока почти два дня пути.

## ОСОБОЕ ОТНОШЕНИЕ

Девушка за рулём мотоцикла неизменно привлекает внимание, и Ольга Читалкина это подтверждает. Она вспоминает историю, как ехала по улице Карла Маркса в Хабаровске в сторону Комсомольской площади и один из водителей подарил ей шоколадку. Ещё



# ЗЕМЛЯ ЕГО ЛЮБВИ

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

В Дальневосточном художественном музее открылась выставка старейшего и очень уважаемого хабаровского художника Владимира Торгашина. Долголетие в жизни, а Владимиру Торгашину недавно исполнилось 90 лет, и творчестве – удивительное явление человека, который бесконечно любит землю, на которой живёт, которую поёт всеми красками своей души. В октябре этого года ему присвоено звание народного художника Хабаровского края.



«Поднятие русского флага». Владимир Торгашин

## ПЕЙЗАЖ КАК ОТКРОВЕНИЕ

Выставка так и называется – «Земля его любви». И это очень точное определение. Владимир Торгашин сибиряк, он родился в Минусинске Красноярского края, но большую часть жизни прожил на Дальнем Востоке.

Искусствоведы, которые изучали творчество художника, отмечали, что он создал себя сам, интуитивно почувствовал и выбрал правильный вектор своих пристрастий. Он создал себя в бесконечных поездках на дальневосточные пленэры, творческих командировках в самые отдаленные места, далекие, глухие, где можно было встретить только охотника, геолога или отчаянного и бесстрашного романтика, каким всегда и был сам художник. Творческие дачи Союза художников, профессиональное общение создавали убеждение, что нельзя просто подражать корифеям живописи, копировать их, нет в том успокоения. Ценно только то, что найдено тобой самим, дорого собственное видение, понимание мира, выстраданное, пережитое. Только это и есть подлинное искусство.

Торгашин нашел свою художественную манеру, свой живописный стиль, которые основаны на непосредствен-

**НЕЗАВИСИМО ОТ ТЕМЫ, РАЗМЕРА  
КАРТИН, СТИЛИСТИЧЕСКОГО РЕШЕНИЯ,  
ВСЕ ПОЛОТНА ОДИНАКОВО УЗНАВАЕМЫ.  
ЭТО БЕЗУСЛОВНО ТОРГАШИН!**

ном восприятию природы, на понимании размаха и мощи Дальнего Востока, которые художник чувствует, знает, любит. Боготворит! Пейзаж для художника Торгашина – нечто сокровенное, независимо от его камерности или масштабности полотна.

Картина «Сбор папоротника» – исключительно дальневосточная работа, «Поднятие русского флага» – событие огромной значимости. Художник, чей отец воевал, воспринимал очень лично исторические перипетии, происходящие на российской земле, и в частности на дальневосточной. Эта непростая тематика требует значительных поисков, подготовительных этюдов, рисунков персонажей. Невероятной достоверности и правдивости. И у художника это получалось, потому что у него в творчестве все было серьезно и основательно. Он

долго изучал тему. Прежде чем написать свою первую большую тематическую картину «Капитуляция Квантунской армии», он побывал в Японии, жил в Корее.

Независимо от темы, размера картин, стилистического решения, все полотна одинаково узнаваемы. Это безусловно Торгашин!

Его интересовала жизнь во всех ее проявлениях. Вспоминает, как много раз ездил на БАМ, писал портреты людей, простых, искренних, открытых, их внутреннюю красоту. Сам он, что называется, рабочая кость. Пока отец воевал, он учился всему, что может прокормить. Они буквально голодали. Когда от бескормилки погибла корова, мать лишилась рассудка. На руках у нее осталось двое детей, у Владимира был младший брат с романтическим именем Жан.

Наверное, надо было пройти трудную школу жизни довоенного и военного детства, чтобы понять что-то очень важное.

## ВОСТОРГ В ХУДОЖЕСТВЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

Владимир Торгашин прекрасный рассказчик, очень остроумный человек. В его устах очень смешно звучит история из армейских будней, которую он мне поведал в лицах.

Они новобранцы, стоят строем. Владимир Торгашин – самый маленький, щупленький юноша. Командир говорит, дескать, зима на носу, надо казармы ремонтировать. Кто умеет столярничать? Все молчат. А Торгашин учился столярному делу в «фазанке», так профтехучилища когда-то называли. Сделал три деревянные лодки.

– Говорю: я умею. Выходи! – командует замполит. Спрашивает: кто еще? Опять молчание. А тут снова тревога: котел в котельной полетел, надо восстанавливать. Опять вопрос: кто умеет? Я – шаг вперед, говорю, так я же слесарь системы центрального отопления. Замполит недоверчиво: врешь небось! Посадим на гауптвахту! Кочегару кивает, мол, забирай его, проверь! А тут подбегает старший лейтенант, одессит, заведующий клубом. У него своя беда. Кто-нибудь умеет лозунги писать? Я – шаг вперед: так я же художником хочу быть! Замполит не выдержал, командует: на гауптвахту его, обманщика! Но разрешил, однако, завклубом проверить мои способности. Пошли в клуб, взял я кисть и написал ему букву «А». Тот аж подпрыгнул от радости! Возвращаемся к замполиту, одессит говорит: здорово пишет, лучше, чем я.

Так Торгашин и прослужил в клубе три года. Писал плакаты, вывески, занимался оформлением. Еще в армии дали ему направление в Дом народного творчества имени Крупской в Москве. Отправил заявление, рисунки. Приняли. Это уже потом был худграф Хабаровского пединститута, который он закончил с отличием, настоящие его университеты.

Владимир Торгашин написал много работ, он истинный труженик, участвовал во всех значимых выставках – городских, зональных «Дальний Восток», всесоюзных. Сколько их было! Его работы находятся в музеях и в галерее имени Федотова. Говорит, что он очень счастливый человек. Художник продолжает писать, потому что не писать не может. А раз берется за кисть, значит, не все еще сказано. Его полотно «Река Кема» прошло на региональную художественную выставку, которая открылась в этом году в Улан-Удэ. Никто из хабаровских художников не сравнится с ним ни по количеству написанных картин, ни по разнообразию тем и сюжетов. Талант Божьей милостью.

Рассматривая его работы, любуешься чистотой и свежестью его красок. Он буквально заморожен горно-таежной стихией с ключами и реками, скальными и лесными завалами, морскими северными просторами. В них – ощущение тихого счастья, которое наполняет художника.

Часто водные перекаты и горные реки текут в его полотнах прямо на зрителя. Почему? Владимир Торгашин говорит: это мой восторг перед матушкой-природой! А нет восторга, нет пейзажа – всё становится бледно и скучно. Спасибо вам, Владимир Михайлович, за этот невероятный восторг!





ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ ХАБАРОВСКА

## ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ИМЕНИ ГЕРОЯ СВО

В Хабаровске на улице Волочаевской, 83 открылся новый учебно-тренировочный центр, который получил имя героя специальной военной операции Сергея Увицкого. Там будут работать секции киокусинкай, кикбоксинга и йоги, танцевального и шахматного клубов.

Кроме того, есть кабинеты по обучению игре на музыкальных инструментах, пению, IT-программированию, английскому и французскому языкам и кабинет восстановительной медицины.

Чемпион Европы по киокусинкай Сергей Увицкий отправился в зону проведения специальной военной операции в составе отряда «Союз», который был создан по инициативе сопредседателей Российского союза боевых искусств (РСБИ) Сергея Киреевко и Юрия Трутнева в декабре 2022 года. В ходе выполнения боевого задания в начале февраля 2023 года мастер спорта погиб.

С инициативой по созданию центра выступил Российский союз боевых искусств. Организация при поддержке правительства Хабаровского края, городской администрации, партнёров и друзей, а также боевых товарищей Сергея Увицкого отремонтировала помещения будущего учреждения, закупила и установила оборудование. Официальное открытие центра состоялось в канун дня рождения героя.

– Хабаровск – спортивная столица. Мы продолжаем славную традицию называть спортивные и творческие центры именами наших героев. Сер-

гей доказал, что в спортивных секциях нашей страны чтят славные традиции восточных единоборств и боевых искусств, воспитывают настоящих патриотов своей Родины, готовых постоять за себя, за свою сестру, маму, папу, бабушку и дедушку, а если нужно – и за свою страну, – сказал президент регионального союза боевых искусств Хабаровского края Андрей Белоглазов.

Под учебно-тренировочный центр выделена площадь более 1,5 тысячи квадратных метров. Там смогут одновременно заниматься до 300 человек.

Напомним, что в школе поселка Де-Кастри Ульчского района Хабаровского края открыли парты памяти Героя Советского Союза генерал-майора Семена Руднева и участника СВО рядового Даниила Дорофеева, который был выпускником этого учебного заведения. Создать парты героев решили по инициативе жителей поселка при участии Хабаровского регионального штаба Народного фронта.



ЧЕМПИОН ЕВРОПЫ ПО КИОКУСИНКАЙ СЕРГЕЙ УВИЦКИЙ ОТПРАВИЛСЯ В ЗОНУ ПРОВЕДЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ В СОСТАВЕ ОТРЯДА «СОЮЗ».

## У «СКА-НЕФТЯНИКА» НОВЫЙ ГЛАВНЫЙ ТРЕНЕР

Руководство хабаровского хоккейного клуба «СКА-Нефтяник» и главный тренер команды Михаил Пашкин приняли решение о досрочном расторжении контракта. Решение о досрочном прекращении сотрудничества связано с низким уровнем подготовки спортсменов и неудачным выступлением в розыгрыше Кубка России – 2023.

Напомним, в четвертьфинальном матче Кубка России по банди сезона 2023 года «СКА-Нефтяник» встречался с московским «Динамо». Игра завершилась в пользу противника, а дальневосточная команда впервые за несколько лет не прошла дальше 1/4 финала Кубка России.

– Михаил Пашкин возглавил команду «СКА-Нефтяник» в 2022 году. Под его руководством команда последовательно выиграла Кубок, Суперкубок и чемпионат России, оформив третий в своей истории золотой «хет-трик». Однако нынешний сезон «СКА-Нефтяник» начал крайне неудачно, не сумев повторить кубковый успех, сойдя с турнирной дистанции уже на стадии 1/4 финала, – прокомментировали в пресс-службе команды.

Теперь отвечать за успехи и неудачи «кабанов» будет специалист из Ульяновска Александр Савченко.

Савченко – воспитанник новосибирской школы по хоккею с мячом. Свою тренерскую деятельность он начал в 1987 году. На сегодняшний день Александр Савченко признан одним из сильнейших наставников в юниорском банди – он трижды приводил своих подопечных к победе на Кубке мира. Среди воспитанников тренера такие известные спортсмены как Павел Рязанцев, Александр Насонов, Александр Воронковский и Сергей Наумов.

Савченко за годы своей работы успел поруководить юношеской и юниорской сборными России. В качестве тренера работал с такими командами как «Уральский Трубник», «Сибскана-Энергия», «Ракета», «Сибсельмаш», «Кузбасс» и «Родина». Последние пять лет он трудился в «Волге» из Ульяновска, где в 2021 году занимал пост главного тренера команды.



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ АЛЕКСАНДР САВЧЕНКО ПРИЗНАН ОДНИМ ИЗ СИЛЬНЕЙШИХ НАСТАВНИКОВ В ЮНИОРСКОМ БАНДИ, ОН ТРИЖДЫ ПРИВОДИЛ СВОИХ ПОДОПЕЧНЫХ К ПОБЕДЕ НА КУБКЕ МИРА.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА «СКА-НЕФТЯНИК»

## «АМУРСКИЕ ТИГРИЦЫ» – ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ!

Хабаровский волейбольный клуб «Амурские тигрицы» провёл беспроигрышную серию игр в первом туре чемпионата России. Спортсменки выступали в Высшей лиге «Б». Матчи первого в истории клуба чемпионата России проходили целую неделю во Владивостоке.

Первыми соперниками дальневосточниц стала команда «Алтай-Агау» из Барнаула. Своих противниц «Амурские тигрицы» обыграли во всех трех сетах: 15:25; 17:25; 14:25. Следующий матч наша команда также уверенно, со счетом 3:0, выиграла у иркутской «Локомотив-Ангара». В третьей игре «тигрицам» противостояла «Забайкалка» из Читы. И здесь снова 3:0 (25:20; 25:16; 25:15).

В следующей игре «Амурские тигрицы» встретились с командой «Олимп»



ФОТО: «АМУРСКИЕ ТИГРИЦЫ»

ВЫИГРАВ ВСЕ МАТЧИ В ПОДГРУППЕ «СИБИРЬ», «АМУРСКИЕ ТИГРИЦЫ» ВОЗГЛАВИЛИ ТУРНИРНУЮ ТАБЛИЦУ РЕЙТИНГА. ПО ИТОГАМ ВСЕХ ИГР У НИХ – ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ СРЕДИ ВСЕХ УЧАСТВОВАВШИХ КОМАНД.

из Новосибирской области. И здесь хабаровчанки не отдали пальму первенства: счет на табло вновь радовал болельщиков – 0:3!

В заключительной игре «тигрицы» вновь встретились с «Динамо-Владивосток». Эта победа по итогам трех сетов далась хабаровчанкам нелегко: 25:18; 25:23; 25:15.

Выиграв все матчи в подгруппе «Сибирь», «Амурские тигрицы» возглавили турнирную таблицу рейтинга. По итогам всех игр у них – лучший результат среди всех участвовавших команд.

Следующую серию игр чемпионата России по волейболу «Амурские тигрицы» проведут в городе Куйбышев Новосибирской области.