

▶ **ТРАССА А-376  
СТАНОВИТСЯ  
БЕЗОПАСНОЙ**

7 Дорогу скоро  
полностью  
модернизируют

▶ **КОПИТЬ  
НА КВАРТИРУ  
НЕ ВАРИАНТ**

11 Все тонкости  
ипотечного  
кредитования

▶ **ПОРА  
СТРОИТЬ МОСТ  
НА САХАЛИН**

16 Проект века  
на контроле  
у губернатора

▶ **КРАСНАЯ  
ЮРТА  
ВОЗВРАЩАЕТСЯ**

21 Нанайские  
записки наконец  
расшифрованы

**ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ**

6+

# СЕГОДНЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№12 (271)

27 НОЯБРЯ 2023 ГОДА



ИНФОРМАЦИОННО  
**ХКС**  
todaykhv.ru  
в социальных сетях  
  
todaykhv

## РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА: ПЛАНЫ УТВЕРЖДЕНЫ



ФОТО: KREMLIN.RU

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ПОСТАВИЛ КОНКРЕТНЫЕ  
ЗАДАЧИ ХАБАРОВСКОМУ КРАЮ. [СТР. 2-3](#)

**ЦЕЛИ ЯСНЫ, МАСТЕР-ПЛАНЫ УТВЕРЖДЕНЫ**

«Разворот на Восток» глобальной политики России и отказ от экономических связей со скомпрометировавшими себя государствами условного объединённого Запада обретает конкретику. Близорукие санкции и откровенно враждебные к нам решения властей этих стран навредили им самим. Как метко охарактеризовал эту ситуацию президент России Владимир Владимирович Путин: «Если кто-то решил утонуть, спасти его невозможно». Действующая российская стратегия предлагает зарубежным партнёрам отношения равных, и такая позиция нашла одобрение у руководства большинства стран Азиатско-Тихоокеанского региона, самой густонаселённой и перспективной зоны планеты.

Хабаровский край логистически и географически является неотъемлемой частью нового маршрута, что и подтвердили задачи, которые в начале ноября 2023 года глава государства поставил перед правительством страны и руководителями регионов ДФО. Часть из них касается социального и экономического развития крупнейших городов региона, другие цели – о реализации масштабных инвестиционных проектов. Что касается Хабаровского края, то большинство поручений – это темы, которые губернатор Михаил Дегтярев ранее обсуждал с Владимиром Владимировичем Путиным в ходе двусторонних встреч. Это еще раз убедительно говорит о том, что Михаил Дегтярев работает в тесной связке с президентом и его командой, а также способен добиться поддержки



ФОТО: ВЯЧЕСЛАВ РЕУТОВ

своих инициатив на самом высоком федеральном уровне, а затем – и их реализации.

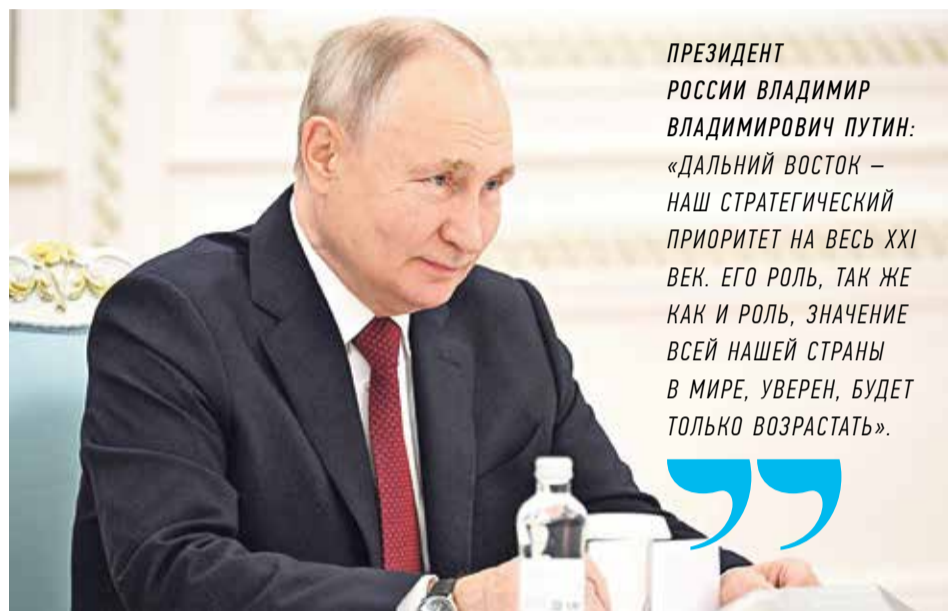
Из тем, которые актуализировал президент России, сложно назвать самые важные. Все они так или иначе касаются десятков тысяч дальневосточников и нацелены на общее улучшение условий жизни, создание комфортных условий для работы и отдыха людей и перспективы общего развития Востока России. Для Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре, как для крупнейшего по числу жителей города ДФО и промышленной столицы региона, президент утвердил планы комплексного социально-экономического развития на период до 2030 года. Новая актуальная задача – эти города, также в скором времени, должен будет связать скоростной пассажирский поезд.

«Правительству России совместно с органами исполнительной власти субъекта РФ и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» рассмотреть возможность запу-

# РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО

АНДРЕЙ ГОРЯЙНОВ

Президент России Владимир Владимирович Путин дал поручения правительству страны и главам краёв и областей ДФО по вопросам развития дальневосточных городов. В числе прочих в документ включены проекты в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре и на острове Большой Уссурийский.



**ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПУТИН:**  
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК – НАШ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИОРИТЕТ НА ВЕСЬ XXI ВЕК. ЕГО РОЛЬ, ТАК ЖЕ КАК И РОЛЬ, ЗНАЧЕНИЕ ВСЕЙ НАШЕЙ СТРАНЫ В МИРЕ, УВЕРЕН, БУДЕТ ТОЛЬКО ВОЗРАСТАТЬ».

ФОТО: KREMLIN.RU

ска скоростного поезда по маршруту Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск. Доклад – до 1 июля 2024 года», – следует из опубликованного документа.

Ещё одно важное новшество: инженерная и промышленная столица Дальнего Востока должна получить об-

развития с примерным объёмом финансирования порядка 1 триллиона рублей. Губернатор Михаил Дегтярев, рассказывая о деталях гигантского проекта, отметил, что это округлённая сумма, – на сегодня размер вложений в инфраструктуру Хабаровска оценивается приблизительно в 860 миллиардов рублей, что тоже очень много.

– Из главных вещей в мастер-плане, по моему мнению, – это наши набережные: Хабаровск стоит на Амуре, будут две большие набережные, и их надо соединить, – сказал Михаил Дегтярев. – Вот этот проект, я считаю, знаковый. К нему будет прилегать Дальневосточный художественный музей с выходом к воде, комплекс уже спроектирован и в ближайший год начнётся его строительство. Для центральной части Хабаровска продумана так называемая «ревитализация» с сохранением исторического духа и при этом с современными технологиями градостроительства. Будут новые зелёные зоны, проведём глобальную реконструкцию бульваров, дорог и, конечно, обновим общественный транспорт.

Разработчики мастер-плана предложили Хабаровску сделать фокус на 11 центрах городской жизни, чтобы

и на окраинах города, не только на «красной линии», люди жили комфортно. Эти зоны будут организованы так, что хабаровчане получают доступ ко всем услугам и сервисам в 15-минутной пешей доступности от своего дома.

– Ну и, конечно, в мастер-плане большая часть – это соединение с Китайской Народной Республикой, создание нового грузопассажирского пограничного перехода на острове Большой Уссурийский, – отметил губернатор. – Мы сейчас, похоже, единственный пограничный с Китаем регион Дальнего Востока, у которого нет сухопутного пункта пропуска. Мы на пароме можем туда съездить, на самолёте слетать, а чтобы на машине или пешком – нет. Хабаровский край в этом плане должен этот пробел устранить в ближайшие полтора-два года.

По оценке экспертов министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, которую озвучил глава ведомства Алексей Чекунков, развитие острова Большой Уссурийский с открытием грузопассажирского пункта пропуска позволит дать дополнительный импульс развитию экономики Хабаровского края и Хабаровска. В частности, пассажиропоток через остров к 2030 году составит более 1,4 миллиона человек в год, а грузопоток – до 1,3 миллиона тонн. На территорию острова распространить режим «Территория опережающего развития». Кстати, важность объекта понимают и наши соседи: проект строительства автомобильного пункта пропуска на Большом Уссурийском включен в сотню главных проектов 14-й пятилетки в Китайской Народной Республике.

**И У НАС БУДЕТ ГАЗ**

Одной из важнейших тем, которую ранее на федеральном уровне поднял Михаил Дегтярев, стал вопрос газификации. Региональные власти попросили Совет Федерации определить поставщика газа и установить госрегулирование оптовой цены – поручение

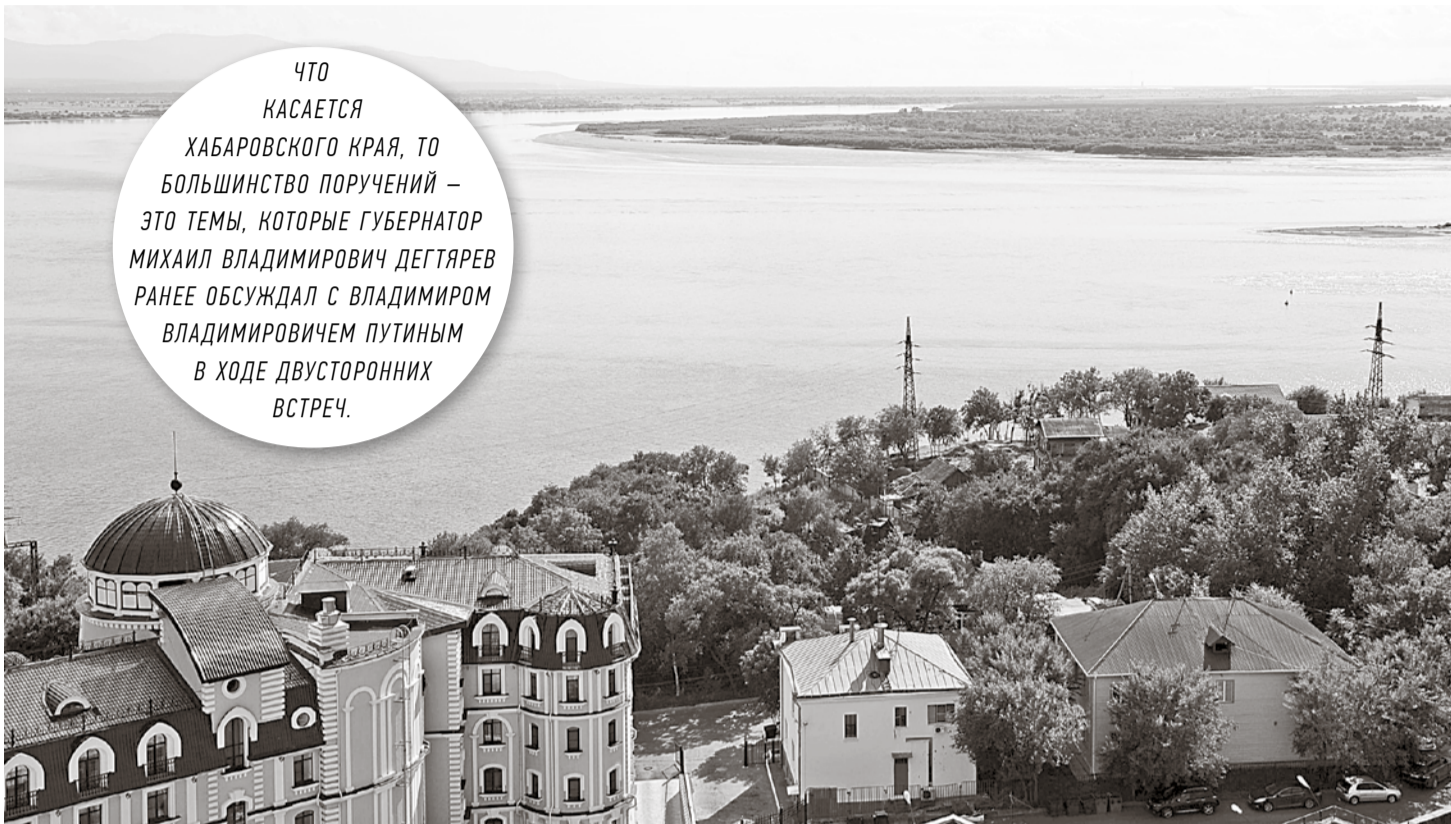
**ЗАДАЧИ БОЛЬШОГО МАСТЕР-ПЛАНА ХАБАРОВСКА**

Столица Хабаровского края и крупнейший населённый пункт на Востоке России получил утверждённый президентом Владимиром Владимировичем Путиным Стратегический мастер-план



ФОТО: АНДРЕЙ ГОРЯЙНОВ

# ВОСТОКА УСКОРЯЕТСЯ



ЧТО  
КАСАЕТСЯ  
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ, ТО  
БОЛЬШИНСТВО ПОРУЧЕНИЙ –  
ЭТО ТЕМЫ, КОТОРЫЕ ГУБЕРНАТОР  
МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ ДЕГТЯРЕВ  
РАНЕЕ ОБСУЖДАЛ С ВЛАДИМИРОМ  
ВЛАДИМИРОВИЧЕМ ПУТИНЫМ  
В ХОДЕ ДВУСТОРОННИХ  
ВСТРЕЧ.

по этому поводу было в свежем списке задач для правительства России от Владимира Владимировича Путина.

– Правительству РФ совместно с публичными акционерными обществами «Газпром» и «Нефтяная компания «Роснефть» принять решения об определении гарантирующего поставщика природного газа в Хабаровском крае и заключении, начиная с октября 2025 года, долгосрочных договоров поставки газа, – поручил президент.

При этом глава государства рекомендовал «Газпрому» совместно с органами исполнительной власти края рассмотреть возможность включения в программу развития газоснабжения и газификации региона мероприятий по строительству в Комсомольске-на-Амуре газораспределительной станции №3. А также, с учетом результатов реализации инвестиционного проекта по строительству системы магистральных газопроводов «Восточная система газоснабжения», разработать и утвердить план-график по газификации поселка Малая Хапсоль до 2029 года. В свою очередь, ПАО «Нефтяная компания «Роснефть» рекомендовано в 2024 году ввести в эксплуатацию газораспределительную станцию №2 Комсомольска-на-Амуре и рассмотреть вопрос о ее передаче в собственность «Газпрому» – это позволит увеличить темпы догазификации.

Что касается Хабаровска, то в «ноябрьских задачах» Владимира Владимировича Путина есть пункт: до 1 февраля 2024 года рассмотреть возможность предоставления в собственность АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» земельного участка, расположенного в краевой столице в районе ул. Локомотивной, для реализации программы «Дальневосточный квартал». Поддержал президент и проект Михаила Дегтярева о создании в Хабаровске завода по выпуску автобусов.

– Правительству РФ совместно с органами исполнительной власти Хабаровского края рассмотреть вопрос о предоставлении дополнительных мер поддержки производителям автобусов, в том числе туристических, и субсидий гражданам и организациям на приобретение автобусов с высоким уровнем

локализации, – подчеркнул Владимир Владимирович Путин.

Отдельное поручение – по переселению граждан из аварийного жилья, признанного таковым по состоянию на 1 сентября 2023 года. На эту задачу Хабаровскому краю также предусмотрено федеральное финансирование и срок на выполнение в семь лет.

– За прошедшие 10 лет для Дальнего Востока и Арктики сделано немало, задан мощный вектор развития экономики, социальной сферы, инфраструктуры, созданы уникальные для нашей страны условия для ведения бизнеса, – заметил Владимир Владимирович Путин о ходе «разворота на Восток». – Развёрнуты крупные знаковые проекты в добыче природных ресурсов и в обрабатывающей промышленности, в жилищном строительстве и обновлении транспортной сети. Свёрстаны и реализуются планы по улучшению облика городов и посёлков. Огромная, ключевая заслуга в достижении этих результатов принадлежит жителям Дальнего Востока – и тем, чьи семьи жили здесь многие-многие поколения, и тем, кто недавно приехал сюда из других регионов России работать, учиться или вести своё дело. Всем, кто верит в будущее Дальнего Востока, в его огромные возможности и потенциал, вносит свой вклад в его развитие, хочу сказать особые слова благодарно-

сти. И повторю: Дальний Восток – наш стратегический приоритет на весь XXI век. Его роль, так же как и роль, значение всей нашей страны в мире, уверен, будет только возрастать.

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА – ОСНОВА ВСЕГО

Член Общественного совета Комсомольска-на-Амуре ветеран-железнодорожник Сергей Яхнов так прокомментировал поручения президента России Владимира Владимировича Путина, данные на совещании по вопросам развития дальневосточных городов:

– Я полностью одобряю те задачи, которые глава государства дал по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов, особенно что касается Комсомольска-на-Амуре, – заявил он. – Чем больше инфраструктурных объектов мы построим, тем более качественно будет устроена наша жизнь. Не могу отметить какое-то отдельное поручение, в этих делах нет мелочей. Вообще, за всё это надо брать – и чем раньше, тем лучше.

Сергей Яхнов подчеркнул, что статус Комсомольска-на-Амуре – Город президентского внимания – раньше наглядно ощущали немногие, но в последнее время всё поменялось. Благоустраиваются дворы, ремонтируются

дороги по национальным проектам, идёт расселение ветхого жилья. Так, в центральном районе Комсомольска осталось всего четыре дома, жильцам которых должны выдать новые квартиры, и по плану они их получат уже в этом году.

– Всё это очень ценно и было бы невозможно без участия главы государства, – говорит Сергей Яхнов. – Конечно, ещё есть над чем работать. Проблемы будут всегда, но то, что федеральные программы и нацпроекты выполняются – это уже чудо. Возвращаясь к поручениям главы государства, хочется отметить его внимание к запуску скоростного поезда между Комсомольском-на-Амуре и Хабаровском. Мы понимаем, что расстояния у нас очень большие, и если наш город будет держать марку инженерно-технического центра Дальнего Востока и здесь будут проводиться мероприятия на государственном уровне, то такая дорога просто необходима. Но если делать, то уже до Владивостока. Комсомольчане любят отдыхать на море, и чем меньше они будут тратить времени на дорогу, тем лучше. Сейчас это требование, которое диктует современность.

Ветеран-железнодорожник уверен: транспортная инфраструктура сегодня – это основа всего, и главное не то, сколько вложено в её создание и развитие, а сколько экономии получается благодаря снижению эксплуатационных расходов.

– Тем дешевле будет жизнь – это стоимость пассажирских и грузовых перевозок, и сюда привязывается всё остальное, – считает он. – Поэтому нужно строить – однозначно. То же самое касается и реконструкции аэропорта Хурба. Необходимо сказать, что сейчас продолжается Специальная военная операция и мы все работаем на общее дело поддержки наших Вооружённых сил. Но в то же время ни одна программа, направленная на улучшение жизни людей, не приостановлена. То, что делается сейчас – это нечто невообразимое. Ни на единую копейку не снижено финансирование национальных программ, что является великим достижением нашего президента. Это даёт понять, до какой степени наше государство сильное. Раньше люди не понимали, что главная задача президента – обеспечение безопасности нашей страны. И когда мы достигли уровня, что можем отвлечь государственные деньги на благоустроительные работы, с этого момента и начали. Пока мы не получили уверенность, что сможем за себя постоять, максимум государственных средств пускали на оборону. И я считаю, что у президента всё получилось.



# ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

Хабаровский край представил свои возможности всей стране на проходящей по инициативе президента Владимира Владимировича Путина выставке «Россия», которая будет работать на площадке ВДНХ в Москве до начала апреля. Наш корреспондент своими глазами увидел, насколько широко удалось Хабаровскому краю заявить о себе.



Кит – символ Хабаровского края

ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

## РОДИНА КИТОВ И САМОЛЁТОВ

На открывшейся в День народного единства, 4 ноября, выставке «Россия» на ВДНХ свои стенды представили все 89 регионов большой страны. Они разместились в огромном павильоне. Под каждую экспозицию организаторы отвели по 75 квадратных метров, чтобы места хватило всем. Нужно было проявить смекалку, чтобы, используя это не очень большое пространство, рассказать посетителям обо всех преимуществах и возможностях региона.

– Мы выпускаем самолёты, строим корабли, производим бензин и металл: Комсомольск-на-Амуре давно стал инженерной столицей России. наших предков сюда манили золото и пушнина, рыба и таинственный океан. Приглашаем посетителей выставки к нам на заводы: мы всегда ждём сильных специалистов и готовы предложить достойные условия. А ещё зовём тех, кого привлекает дальневосточный туризм: перелёты к нам стали доступнее, и это повод увидеть малоизвестные древнейшие наскальные рисунки мамонтов на базальтовых валунах – петроглифы Сикачи-Аляна, они старше египетских пирамид, а ещё Шантарские острова – родину гренландских китов, – сказал губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев на церемонии открытия Дня нашего региона на форуме «Россия».

Недаром слоганом Хабаровского края с недавних пор стала фраза: «Родина китов и самолётов». Наш регион – флагман индустрии на востоке России. Именно здесь, в Комсомоль-



Губернатор Михаил Дегтярев на открытии Дня Хабаровского края на ВДНХ

– Мы  
ВЫПУСКАЕМ  
САМОЛЁТЫ, СТРОИМ  
КОРАБЛИ, ПРОИЗВОДИМ  
БЕНЗИН И МЕТАЛЛ:  
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ  
ДАВНО СТАЛ ИНЖЕНЕРНОЙ  
СТОЛИЦЕЙ  
РОССИИ.

ске-на-Амуре, создают лучшие на планете боевые самолёты, которые уже доказали свои качества в ходе СВО.

– В первую очередь речь идёт о самолёте Су-57. Это наша гордость – самолёт пятого поколения. По сути, каждый из них замещает пять боевых машин разной направленности. Задействована в управлении этими машинами система искусственного интеллекта, которая позволяет управлять сложнейшей техникой одному пилоту, – рассказала корреспонденту нашего издания первый заместитель председателя правительства Хабаровского края Мария Авилова.

## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ СТАЛИ ТРАДИЦИЕЙ

Свои передовые достижения Хабаровский край представил на своём павильоне. Стало уже традицией, что с ними посетителей подобных форуму «Россия» на ВДНХ площадок наш регион знакомит при помощи высоких технологий. Так это уже было на регулярных Восточных экономических форумах на острове Русский.

– Мы постарались показать достойно всё, что производится в Хабаровском крае: от Су-57 и «суперджетов» до корветов с кривокопками. Вот голографический вентилятор. Это уникальная технология, которая пока не используется ни в одном из павильонов других регионов. За закрытым стеклом работают вентиляторы, которые поддерживают поток воздушной смеси. А специальная программа направленными лучами рисует объёмные проекции высокотехнологической продукции, от остова до окраски, – объяснила Мария Авилова.

Как по волшебству, на глазах посетителей павильона Хабаровского края рождается виртуальная модель многоцелевого корвета. На Амурском судостроительном заводе в Комсомольске заложен уже десятый образец.

– На церемонии передачи флоту уже четвёртого в этом году корвета командующий сказал, что Минобороны готово заказывать кораблям Хабаровского края эту модель десятками. Корабли обладают уникальной технологией – они не видны для радаров, – добавила Мария Авилова.

ФОТО: ПРЕСС-ЦЕНТР ВЫСТАВКИ «РОССИЯ» НА ВДНХ



ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

Участники ансамбля «Сэнкурэ» на Дне Хабаровского края на ВДНХ

## БЫТЬ ЛУЧШИМИ ВО ВСЁМ

Губернатор Михаил Дегтярев, выступая перед переполненным залом на ВДНХ, напомнил о других стратегических проектах. Их в Хабаровском крае успешно реализуют при поддержке президента Владимира Владимировича Путина. Например, расширение Восточного полигона РЖД – БАМа и Транссиба. Это уже позволило начать столь важный в условиях несправедливых западных санкций поворот всей экономики страны на восток. А ещё создаётся совершенно новый выход к Тихому океану от угольных месторождений Якутии к строящемуся в Тугуро-Чумиканском районе Хабаровского края порту «Эльга». Первый балкер отсюда планируется отправить уже через полтора года.

– Но при всём при этом в Хабаровском крае интенсивно развиваются и другие отрасли. Губернатор Михаил Владимирович Дегтярев во время ос-

ФОТО: ПРЕСС-ЦЕНТР ВЫСТАВКИ «РОССИЯ» НА ВДНХ



Выступление творческих коллективов нашего региона на открытии Дня Хабаровского края на ВДНХ

# ВО ВСЕЙ КРАСЕ И МОЩИ



Губернатор Михаил Дегтярев встретился со студентами около павильона Хабаровского края на ВДНХ

мотра экспозиций Хабаровского края оценил успехи наших художников, например автора скульптуры из капель, символизирующей реку Амур, Григория Горковенко. Также он пообщался и высоко оценил успехи модельера, работающей в нашем крае, Инны Мировой. Её одежда представлена в экспозиции на ВДНХ лучших дизайнеров страны – наравне с таким известным мастером как Валентин Юдашкин! – обратила внимание первый зампред правительства Хабаровского края.

А ведь есть ещё и колоссальные успехи в сфере образования! Хабаровский край – один из передовиков в стране. Оттого ему доверено создание одного из первых межвузовских кампусов.

## НОВАЯ СТОЛИЦА АНИМАЦИИ

Хабаровск фактически стал столицей дальневосточной анимации. Это он продемонстрировал всей стране на своём павильоне форума «Россия». Специалисты, прогремевшей уже в мировом масштабе, хабаровской студии «Мечталёт» развернули прямо здесь бесплатные для всех желающих курсы создания мультфильмов при помощи

современного компьютерного оборудования.

Здесь мы познакомились с мэтром отечественной анимации композитором Григорием Гладковым. На его песнях из «Пластилиновой вороны» и множества других мультфильмов выросли целые поколения. К павильону Хабаровского края Григорий Васильевич пришёл со своим сыном Павлом. Молодой человек первый опыт художника-мультипликатора получил именно тут, в павильоне Хабаровского края на ВДНХ.

– Я считаю, что Хабаровск уже стал центром мультипликации. Ребята работают на очень высоком профессиональном уровне! Вы только представьте, их мультсериал «Спина к спине» о похождениях рюкзачков уже приобрели для показа в 27 странах! – говорит Григорий Гладков.

И тут же, на площадке ВДНХ, возникает новая творческая идея. Композитор Гладков предлагает продюсеру первой дальневосточной студии анимации «Мечталёт» снять новый мультсериал.

– Хабаровский край – родина китов и самолётов. У вас на Шантарах находится один из самых главных на всей



ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

Композитор Григорий Гладков с сыном Павлом на занятиях по анимации на павильоне Хабаровского края

планете «родильных домов» этих морских великанов. Киты там рождаются, а потом «расплываются» по миру. Я предлагаю подумать над мультипликационным сериалом о китах. Я готов создать музыкальное сопровождение, – говорит Григорий Гладков.

Хабаровским мультипликаторам идея понравилась. Вполне возможно, после того, как будет завершена работа над полнометражным анимационным фильмом об адмирале Невельском, мы увидим на наших экранах и симпатичных мультгероев-китов.

## НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ РАСШИРЯЮТСЯ

Кстати, именно «родильный дом» китов у берегов суровых, но манящих

Шантарских островов стал первым узнаваемым брендом Хабаровского края, который привлекает в регион туристов со всего мира. А сколько есть ещё не менее красивых уголков! Дуссе-Алинь, скалы Надге, Амурские столбы...

Будет развивать край и новое направление – индустриальный туризм. Соглашение об этом подписано на полях форума «Россия» на ВДНХ с Агентством стратегических инициатив (АСИ). Эта федеральная структура поддерживает развитие новых направлений бизнеса в регионах страны.

Сразу несколько промышленных предприятий Дальнего Востока объединили свои усилия для разработки первого в России межрегионального индустриального маршрута «Здесь начинается рабочий день».

– Это проект, в котором регионы преодолели конкуренцию друг с другом за человеческий капитал, за показатели в рейтингах. Они объединяют свой промышленный, туристический, кадровый потенциал для продвижения масштабных инициатив. Создаваемый индустриальный маршрут покажет молодежи из всех российских регионов возможности для карьерного и личностного роста, новейшие технологии и производственные процессы, а также привлечёт новые кадры, – сказала директор дивизиона «Городская экономика» АСИ Ольга Захарова.

Также на полях форума «Россия» было подписано знаковое соглашение между Хабаровским краем и Президентским фондом культурных инициатив. Подписи под документом поставили губернатор Михаил Дегтярев и директор ПФКИ Роман Карманов.

– Главный результат заключенного соглашения – открытие в Хабаровске представительства фонда на Дальнем Востоке, в котором будет оказана всесторонняя поддержка потенциальным участникам конкурсов, проводимых Президентским фондом культурных инициатив, – отметил Михаил Дегтярев.

Роман Карманов, со своей стороны, назвал подписание соглашения историческим событием. Представительство в Хабаровском крае станет первым и единственным в ДФО.



Продукция фирмы «Таёжная пасека» из района им. Лазо под новым брендом края на форуме Россия на ВДНХ

## КСТАТИ

**Хабаровский край на выставке-форуме «Россия» представил широкую культурную программу.**

Перед гостями ВДНХ выступили многие творческие коллективы из нашего региона. Например национальный ансамбль «Сэнкурэ», что в переводе с нанайского означает «багульник». Мастер-классы провели народные мастера. Презентовали даже возрождённые по описаниям этнографов прошлого нанайские шашки «Апокачи».

Гости форума смогли также попробовать продукцию хабаровских производителей: мёд, чай и сборы из дальневосточных эндемиков, ну и, конечно, рыбу, икру, а также необыкновенные блюда из богатств нашей уникальной природы.

ФОТО: МИНСЕЛЬХОЗ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



Пульт управления энергосистемой Дальнего Востока

# ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СЕРДЦЕ ВОСТОКА

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

В ноябре в Хабаровске объявили о готовности к слиянию пяти энергосистем дальневосточных регионов. Теперь сетями и генерацией от берегов Амура до Камчатки и Чукотки будут руководить из единого центра – Тихоокеанского регионального диспетчерского центра (РДУ). Хабаровск подтвердил статус столицы энергетики всего Дальнего Востока. Как же это отразится на обычных потребителях?

## ВЕРНУТЬ ЕДИНСТВО ЭНЕРГОСИСТЕМЕ

Тихоокеанское РДУ создаётся на базе диспетчерского управления энергосистемами Хабаровского края и соседней Еврейской автономии. Небольшая экскурсия. Совершенно секретный объект – огромный пульт управления. На мониторе высотой, как кажется, этажа в два, не меньше, – детальные схемы линий электропередачи, подстанций и генерирующих объектов. Вполне разумная просьба в нынешней ситуации – все фотографии, на которые попадёт этот суперэкран, обязательно размыть.

Ещё недавно на этом мониторе диспетчеры следили исключительно за энергообъектами нашего края и ЕАО. Где вдруг порыв случится, откуда и куда перебросить электричество. Теперь, после создания одного из крупнейших в стране Тихоокеанского РДУ, зона ответственности выросла кратно. Одно нажатие кнопки – и вот на экране детальная схема энергоснабжения Сахалина. Следом мы видим, как работают геотермальные и другие электростанции на Камчатке. Вот Колыма, а вот и Чукотка с её тремя разрозненными подсистемами. Именно там работает единственная на Дальнем Востоке Библинская АЭС, запущена первая в России плавучая атомная электростанция Ломоносов в самом северном в мире городе Певек.



Трансформаторы на переключательном пункте «Нерген» в Нанайском районе

ФОТО: МЭСВОСТОКА

КОГДА В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ БУДУТ РЕАЛИЗОВАНЫ ВСЕ НЫНЕ ЗАПУЩЕННЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОЕКТЫ, НАМ ПОТРЕБУЕТСЯ ЕЩЁ НЕ МЕНЬШЕ ОДНОГО ГИГАВатТА МОЩНОСТИ.

Сохранившуюся ещё с советских времен единую систему управления энергетикой реформаторы недавнего прошлого раздробили на множество компаний, структур. Подход этот себя не оправдал. Был заново создан Системный оператор Единой энергосистемы России. Полностью единство российской энергетики восстановится, когда под общее управление перейдут последние изолированные энергорайоны – Чукотка, Магаданская область, Камчатка и Сахалин.

– Уже с 1 января в стране появляется единый центр ответственности управления развитием энергосистемы. С первого числа нового года с Системного оператора Единой энергетической системы (туда структурно входит Тихоокеанское РДУ. – Прим. ред.) можно будет полноценно спрашивать и требовать, – отметил заместитель министра энергетики России Евгений Грабчак. – Новая российская действительность требует от нас единых подходов. Экономика страны начинает расти. А энергетика для экономики первична. Поэтому требуются единые подходы и планирование в развитии энергетики, в том числе и в изолированных энергорайонах.

До последнего времени изолированные энергосистемы Дальнего Востока управлялись компанией «Русгидро». Везде существовали свои стандарты, технологические нюансы. Объединение, как объявлено, позволит сделать энергоснабжение надёжнее. Переход пройдёт совершенно незаметно для потребителей.

## ХВАТИТ ЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА НА ВСЕХ

За Системным оператором Единой энергосистемы России, чьим подразделением стало созданное в Хабаровске Тихоокеанское РДУ, помимо управленческих и диспетчерских функций закономерно закреплена задача долгосрочного планирования развития энергетики. Раз в шесть лет составляется план, какие энергообъекты нужно построить на той или иной территории. Как отмечал недавно президент России Владимир Владимирович Путин, уже в этом году наша экономика вырастет больше чем на 3%. А это значит, промышленности потребуется больше электричества.

– Нам отрадно, что именно на базе Хабаровского регионального диспетчерского управления создано Тихоокеанское РДУ. Именно в Хабаровском крае расположено сердце дальневосточной генерации – ДГК, – отметил министр энергетики Хабаровского края Владимир Михалёв. – В следующем году мы ожидаем существенный рост потребления электроэнергии со вводом Малмыжского месторождения в Нанайском районе. Генерация будет расти вместе с потреблением. Именно поэтому в Хабаровске идёт строительство новой ТЭЦ-4.

А к будущему ГОКу на одном из крупнейших в стране месторождений меди и золота Малмыже сейчас оборадуют новую схему электропитания. Энергообъект будет полностью импортзамещённым. На переключательном пункте «Нерген» уже установлены

трансформаторы напряжения большой мощности производства завода «Уралэлектротяжмаш». Раньше на подобных объектах использовалось исключительно импортное оборудование.

Больше электричества потребует ожидаемая электрификация железнодорожных веток до Комсомольска и Ванино, а потом и остальной части БАМа. Сейчас энергосистема Хабаровского края способна обеспечить потребителей мощностью в 1,7 ГВт. В резерве пока остаётся около 30 мегаватт. В краевом Минэнерго подсчитали, что когда в регионе будут реализованы все ныне запущенные промышленные проекты, нам потребуется ещё не меньше одного гигаватта мощности.

## ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ БУДЕТ БОЛЬШЕ

Чтобы обеспечить будущие потребности в электричестве, потребуются строить новые электростанции. И процесс этот уже начался. В Хабаровске взамен устаревшей ТЭЦ-1 возводят рядом с ней современную ТЭЦ-4. В соседней с нашим краем Амурской области, откуда мы уже получаем энергию с трёх гидроэлектростанций, построят ещё две.

– Мы уже приступили к проектированию двух новых станций. Это Нижнезейская и Селемджинская ГЭС. Они имеют противопаводковый эффект. Вопросы необходимости этих объектов обсуждались очень давно. Решение было принято только теперь. Мы сейчас находимся на начальной стадии исследований, – рассказал заместитель генерального директора – главный инженер ПАО «РусГидро» Сергей Кондратьев.

Две новые ГЭС способны будут дать 1,6 ГВт электроэнергии. Это даже больше растущих потребностей Хабаровского края. Но ток от них будет распределяться и среди других дальневосточных регионов.

Поэтому в Хабаровском крае уже идёт активное обсуждение новых и забытых старых проектов. Так, ГЭС можно будет построить на реке Ниман в Верхнебуреинском районе. Она и от паводков на горных реках территорию защитит, и даст ток для электрификации БАМа.

В Тугуро-Чумиканском районе, через который сейчас прокладывают Тихоокеанскую железную дорогу для доставки из Якутии коксующегося угля на экспорт, есть планы развернуть собственный металлургический комбинат. Только представьте, сколько он потребует электричества! Между тем, уже несколько десятилетий в архивах пылится проект первой на Дальнем Востоке приливной электростанции в Тугурском заливе. Высота приливных волн там порядка 9 метров. Море может дать не меньше 8 ГВт мощности. Любому меткомбинату хватит с избытком.

Перспектива же строительства в нашем регионе атомной электростанции, по словам главы краевого Минэнерго, – не раньше следующего десятилетия.

## СПРАВКА

Операционная зона Тихоокеанского РДУ станет одной из крупнейших в стране. Она охватит шесть субъектов РФ, а совокупная установленная мощность энергосистем в её составе увеличится более чем в два раза – с 2144,5 до 5337,3 МВт.

ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

# ТРАССА А-376 СТАНОВИТСЯ БЕЗОПАСНЕЕ

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Из 678 километров федеральной автомобильной дороги А-376 Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре капитально отремонтировано 276 километров. Комсомольская трасса готова на 50 процентов. Наш корреспондент проехался по самой важной автомагистрали региона и выяснил, когда уже вся дорога станет наконец-то безопасной.

## ЧЕРЕЗ БОЛОТА И СОПКИ

Чтобы понять, насколько сложна эта дорога, нужно заглянуть в историю. Строительство автомобильной дороги от Хабаровска до Комсомольска-на-Амуре началось в 1916 году, а фактически завершилось лишь в 1980 году. Как отмечали современники, труд строителей иначе как титаническим назвать нельзя. Местность эта была гиблая – вокруг глухая тайга, болота и неприятное дополнение в виде вездесущего гнуса. Строителям буквально приходилось лавировать между трясины и холмами, что во многом определило изгибы дороги. Шутка ли – с нуля проложить порядка 400 километров пути там, где и пройти раньше было невозможно. Если же говорить про асфальт, то его укладка и вовсе завершилась лишь в 1996 году.

Среди интересных особенностей трассы – наличие на ней участка, который Минобороны использует в качестве резервной взлётно-посадочной полосы. Этот прямой протяжённый участок начинается в районе 93-го километра дороги, отличается своей шириной и установленными вдоль него бочками, которые могут быть использованы в качестве посадочных огней в ночное время, если поджечь их содержимое. Не так давно, в 2018 году, там проводились учения с участием боевой и транспортной авиации.

Ещё более интересная история у участка трассы от села Лидога до портового города Ванино. Так, сквозного проезда там не было вплоть до 1994 года, пока лесовозные тракты не объединили в один путь. В 1997 году началось строительство полотна дороги, а затем и укладка асфальта. Работы на объекте шли непросто и завершились лишь спустя 20 лет – осенью 2017 года. Дорога полностью горная и в общем направлении пересекает хребет Сихотэ-Алинь по 49-й параллели, перепад высот дорожного полотна достигает 850 метров от уровня моря.



Покрытие дороги до ремонта

## НА ФЕДЕРАЛЬНОМ БИЛАНСЕ

До 2019 года трасса Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре стояла на балансе края. Содержать столь протяжённую дорогу не только сложно, но и затратно, поэтому было принято решение передать её на «федеральные плечи». Как рассказывает директор дорожно-строительного департамента «Дальний Восток» Сергей Петраев, приняли они дорогу в мае 2019 года, после чего было произведено полномасштабное обследование, которое показало, что всего 70 километров пути соответствует нормативным требованиям – это порядка 10% от всей протяжённости.

– В крайне удручающем состоянии была как сама проезжая часть, так и инженерно-технические средства обустройства. Также отсутствовала дорожная разметка, а полосы отвода и вовсе заросли травой. Мы насчитали огромное количество дефектов, из-за которых двигаться по дороге было просто опасно. Нужно было срочно действовать. Так, мы установили, что основная интенсивность дорожного движения приходится на направление Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре, поэтому решили уделить ему максимум внимания и заняться им в первую очередь. Что касается отрезка от Лидоги до Ванино, там первое время обходились оперативными мерами, чтобы хоть как-то повысить комфорт автомобилистов, – говорит Сергей Петраев.

В 2020 году дорожники зашли с капитальным ремонтом на отрезок Хабаровск – Лидога. Как отметили в ДСД «Дальний Восток», говоря об особенностях восстановления трассы, – в основном пришлось бороться с последствиями переувлажнения грунта. Вви-



После и до ремонта



Пучины, с которыми боролись

ду болотистой местности и обильных осадков, которые наблюдаются у нас в летний период, дорога изобилует пучинами, отсюда – множественные деформации дорожного полотна. Было заметно, что никто не следил за водостоками, да и в целом межремонтные сроки не соблюдались.

Капитальный ремонт требовал глобального подхода, но при этом осложнялся тем, что останавливать движение транспорта по трассе было нельзя. В итоге земляное полотно и дорожная одежда менялись рабочими, а асфальт перекладывался, когда совсем рядом пролетали фуры, пассажирские автобусы и юркие легковушки.

Но, несмотря на это, всё проходило успешно и с соблюдением всех технологических требований. Фактически благодаря капитальному ремонту стало возможно не только привести в порядок покрытие, но и смонтировать освещение в границах населённых пунктов, которого раньше не было, а также обустроить тротуары, остановки общественного транспорта и новое леерное ограждение.



НА ВСЕХ УЧАСТКАХ РЕМОНТА РАБОТЫ ВЕЛИСЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ. МЕТОД ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ВО ФРЕЗЕРОВАНИИ СТАРОГО ПОКРЫТИЯ, ПОСЛЕДУЮЩЕМ СМЕШЕНИИ АСФАЛЬТОВОЙ КРОШКИ ИЛИ КАМЕННОГО МАТЕРИАЛА С ВЯЖУЩИМ, КОТОРОЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЦЕМЕНТ И БИТУМНУЮ ЭМУЛЬСИЮ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ УПЛОТНЕНИЕМ СМЕСИ ДОРОЖНЫМ КАТКОМ.

## ПЛАН ВЫПОЛНЕН

На сегодняшний день дорожники привели в порядок уже 276 километров трассы «Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре» из которых 180 приходится на участок от столицы региона до Города юности. Конкретно в этом году ввели в эксплуатацию всего 77 километров пути – в том числе 55 отремонтированных на промежутке Хабаровск – Комсомольск.

– Что касается дороги Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре, то на этом промежутке мы привели в порядок семь участков дороги, в том числе повысили безопасность движения. Так, например, на участке между сёлами Вятское и Елабуга сделали более плавные повороты, что также сказалось на комфорте вождения. Кроме того, где было возможно, в местах примыкания других дорог обустроили дополнительные полосы, – отметил Петраев.

Практически все участки имели похожие дефекты, сопоставимые по объёму работы. Но особо отметить можно промежуток, который последним сда-



Большегрузы на трассе

вали в этом году – 139-158-й километр на подъезде к Комсомольску-на-Амуре. Им очень давно никто не занимался. Особенно его износил большегрузный транспорт, занятый на строительстве второго пути БАМа, – из-за этого участок начал разрушаться ускоренными темпами, на что не могли не обратить внимания автомобилисты. Дорожники оперативно разработали проектную документацию и приступили к ремонту. После реконструкции наконец-то появился нормальный асфальт.

Там устранили порядка 27 тысяч квадратных метров пучин. Кроме того, было отремонтировано 18 автобусных остановок, включая монтаж новых павильонов, перильного ограждения и устройство тротуаров.

На всех участках ремонта работы велись с применением технологии холодной регенерации. Метод заключается во фрезеровании старого покрытия, последующем смешении асфальтовой крошки или каменного материала с вяжущим, которое представляет собой цемент и битумную эмульсию, с последующим уплотнением смеси дорожным катком. Специальная техника – ресайклер – измельчает и перемешивает существующее асфальтобетонное покрытие, захватывая нижележащий слой, и добавляет связующие материалы.

– При капитальном и обычном ремонте мы стараемся предусмотреть технологии, которые позволяют продлить срок эксплуатации дороги. Понятно, что лето у нас жаркое, но оно при этом и дождливое. А учитывая значительное количество водотоков, это тоже обуславливает сильное переувлажнение грунтов. Поэтому, чтобы повысить прочность и несущую способность, мы повсеместно стараемся применять метод холодной регенерации. Данная технология неплохо себя

зарекомендовала как в Хабаровском крае, так и в других регионах, позволяет провести усиление нижних слоёв дорожного основания, что сказывается на ровности покрытия в ходе его эксплуатации, – подчеркнул директор ДСД «Дальний Восток».

В этом году в Хабаровском крае в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» было приведено в нормативное состояние

157

дорожных объектов,

общая протяжённость которых составила

105

километров.

Кроме того, было отремонтировано

37

автомобильных мостов

## БОРЬБА С ПЕРЕГРУЗОМ

При проектировании и дальнейшей реализации дорожного строительства закладываются сроки эксплуатации, утверждённые нормативными документами. В настоящее время это 12 лет до обычного ремонта и 24 – до капитального. Чтобы обеспечить эти сроки, необходимо повседневное обслуживание трасс и контроль большегрузного транспорта. Зачастую именно перегруженные фуры или самосвалы наносят покрытию самый большой вред и являются огромной головной болью для дорожников. Актуальна эта проблема и для Комсомольской трассы, по которой постоянно курсируют как лесовозы, так и транзитный транспорт, перевозящий всё – от металлолома до товаров народного потребления.

Особенно критичен перегруз в межсезонье, когда грунты насыщаются водой и легко деформируются под ненормативным весом грузовиков. И бороться с этим можно только с помощью постов массогабаритного контроля. Ранее использовалась практика передвижных пунктов, но недобросовестные перевозчики научились их обходить. Так,

Конечно же, это не означает запрет на движение перегруженных тяжёлых машин. Но другое дело, что для них это должно стоить дороже за наносимый дорогам вред, – сказал Сергей Петраев.

Пункт автоматического контроля в первую очередь должен дисциплинировать собственников транспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки. Предельные нормы веса давно установлены и должны соблюдаться, иначе придётся заплатить весьма внушительный штраф. Так, за перегруз свыше 10% на одну ось от 1 до 10 тысяч рублей заплатит водитель и от 100 до 500 тысяч – компания-перевозчик. Что касается дороги Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре, на момент передачи в федеральную собственность допустимая нагрузка на ось составляла 10 тонн. Сейчас на тех участках, где был проведен капитальный ремонт, допустимая нагрузка увеличилась до 11,5 тонны.

Всего за три года дальневосточная дирекция смогла привести в нормативное состояние 50% трассы Хабаровск – Лидога – Ванино – Комсомольск-на-Амуре. В следующем году приступают к ремонту участка с 50 до 139 киломе-



Водопропускная труба

водители большегрузов заблаговременно узнавали о местонахождении постов и отставали в безопасном месте, ожидая, пока контролёры не покинут место своей дислокации, после чего вновь отправлялись в дорогу. Но больше такие хитрости не пройдут.

В настоящее время специалисты занимаются монтажом системы, которая призвана урегулировать ситуацию с бесконтрольными грузоперевозками по трассе: уже весной будущего года недалеко от села Лидога заработает стационарный автоматический пункт массогабаритного контроля. Главный его плюс в том, что система полностью автономна и не требует контроля со стороны ГИБДД. При проезде через него специальные датчики считают нагрузку на каждую ось автомобиля, а комплекс фотовидеофиксации запечатлеет фуру или самосвал. Вся информация автоматически будет передаваться в центр обработки. В случае фиксации нарушения оформят электронный протокол и выпишут штраф.

– Сохранность автомобильной дороги – наша задача. Но она подразумевает совместную работу с другими надзорными органами. В рамках своих полномочий мы можем строить посты массогабаритного контроля. Они необходимы, так как только такие меры могут дать существенный результат.

тра – это 89 километров трассы, к которым у автомобилистов сейчас наибольшие претензии. Реконструкция рассчитана на два года. Вместе с завершением ремонта 85% трассы будет в нормативном состоянии. Эта та планка, которая установлена федеральным дорожным агентством по всей сети автомобильных дорог России. Также продолжится работа на ванинском направлении.

## ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ В АВАНГАРДЕ

Между тем, Хабаровский край сейчас в числе регионов-лидеров по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», который был инициирован президентом России Владимиром Владимировичем Путиным. Как подчеркнул вице-премьер федерального правительства Марат Хуснуллин, с каждым годом в регионе увеличивается количество дорог, попадающих в план ремонта. При том, что транспортная сеть тут является одной из самых протяжённых в стране.

В этом году в Хабаровском крае в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» было приведено в нормативное состояние 157 дорожных объектов, общая протяжённость которых составила 105 километров. Кроме того, было отремонтировано 37 автомобильных мостов.



Обустройство поста весового контроля



# ГДЕ НАС НАЙТИ



информационное

## ХКС



### г. ХАБАРОВСК

ул. Комсомольская, 67 | Гостиница «Экспресс»  
 ул. Комсомольская, 79 | Гостиница «Сапоро»  
 ул. Ленина, 4 | Дом радио  
 Амурский б-р, 2 | Гостиница «Интурист»  
 ул. Шевченко, 5 | Гостиница «Парус»  
 ул. Шевченко, 9 | Единая Россия  
 ул. Истомина, 64 | Хабаровск Сити, бутик-отель  
 ул. Фрунзе, 68 | Главпочтамт  
 ул. Фрунзе, 61 | Министерство культуры Хабаровского края  
 ул. Фрунзе, 70 | Минэкономразвития/ Крайизбирком  
 ул. Фрунзе, 72 | Комитет по делам ЗАГС  
 ул. Фрунзе, 67, каб. №122 | Минсоцзащиты  
 ул. Фрунзе, 71 | Министерство ЖКХ  
 ул. Тихоокеанская, 136 | ТОГУ (центральный вход, на 2 этаже в холле)  
 ул. Муравьева-Амурского, 32 | Минздрав  
 ул. Дзержинского, 36 | Редакция «ХКС»  
 ул. Карла Маркса, 56 | Правительство Хабаровского края  
 ул. Пушкина, 23А | Комитет по инф. политике  
 ул. Пушкина, 23А | Ассамблея  
 ул. Павловича, 1Б | Краевая клиническая больница №2  
 ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского р-на  
 ул. Ленина, 29 | Гостиница «Амур»  
 ул. Запарина, 76 | Клинический центр восстановительной медицины  
 ул. Запарина, 76 | КГУП «Недвижимость»  
 Запарина, 83 | Консультативно-диагностический центр «Вивея»  
 Амурский б-р, 43 | Гражданпроект  
 Ленинградская, 28 | Экодом (главный вход)  
 ул. Воронежская, 19А | Гостиница «Пять звёзд»  
 ул. Воронежская, 18 | Автовокзал  
 ул. Муравьева-Амурского, 4 | Хабаровские профсоюзы  
 ул. Карла Маркса, 109 | Клинико-диагностический центр  
 ул. Краснодарская, 9 | Краевая больница №1  
 ул. Краснодарская, 9 | Краевая поликлиника №1  
 ул. Краснодарская, 2В | Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии  
 ул. Тихоокеанская, 213 | Поликлиника, городская клиническая больница №10  
 ул. Узловая, 7 | Военный комиссариат Индустриального района  
 ул. Суворова, 38 | Городская поликлиника №11  
 ул. Школьная, 13 | Почтовое отделение №32  
 ул. Карла Маркса, 143Г | Почтовое отделение №31  
 Матвеевское шоссе, 28Б | Аэропорт «Бизнес-зал»  
 Матвеевское шоссе, 30 | Гостиница «Аэрополис»  
 Матвеевское шоссе, 30 | «Хабаровские авиалинии»  
 ул. Карла Маркса, 144 | Гостиница «Зарина»  
 ДОС, 42А | Городская поликлиника №7  
 пер. Ленинградский 13 | Почтовое отделение №21  
 ул. Тихоокеанская, 171А | МФЦ №3  
 ул. Воронежская, 47А | ТЦ «Опора», 7 этаж, БТИ  
 ул. Серышева, 31Б | МФЦ №1  
 ул. Руднева, 81 | Почтовое отделение связи №18  
 ул. Суворова, 25А | МФЦ №2

### ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН

Хабаровск, ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского района

### г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

ул. Краснофлотская, 32 | Администрация Комсомольского р-на  
 ул. Аллея Труда, 13 | Администрация Комсомольска (мэрия)  
 Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | Администрация Центрального округа  
 Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | МФЦ  
 ул. Калинина, 6 | Администрация Ленинского округа  
 пр-т Первостроителей, 31 | Гостиница «Восход»  
 ул. Сидоренко, 28 | Редакция газеты «Приамурье»  
 ул. Димитрова, 12 | Территориальный диагностический центр  
 ул. Пирогова, 11 | Железнодорожная больница  
 ул. Володарского, 82 | Поликлиника №4  
 ул. Аллея труда, 1 | Судостроительный завод  
 ул. Советская, 1 | КНААЗ  
 ул. Квартал Мира, 33 | Единый расчетный центр энергосбыта  
 ул. Сидоренко, 28 | Центр социальной поддержки населения по Комсомольскому р-ну  
 ул. квартал Мира, 19 | Библиотека им. Горького

### г. ВЯЗЕМСКИЙ

ул. Козюкова, 3 | Редакция газеты «Вяземские Вести»  
 ул. Коммунистическая, 15 | Центральная районная библиотека  
 ул. Шоссейная, 32 | Магазин «Провиант»  
 ул. Ленина, 4 | МФЦ  
 ул. Коммунистическая, 8 | Администрация Вяземского муниципального района  
 ул. Коммунистическая, 3 | ВТЦ «Универсам»  
 ул. Коммунистическая, 64 | Вяземская районная больница  
 ул. Козюкова, 1 | Центр занятости населения  
 ул. Карла Маркса, 66 | КГКУ ЦСПН по Вяземскому району

### пос. ВАНИНО

ул. Площадь Мира, 1 | Администрация пос. Ванино  
 ул. Седьмая линия, 5 | МФЦ  
 ул. Первомайская | Автовокзал  
 ул. Волжская, 3 | Редакция газеты «Восход-Ванино»  
 ул. Октябрьская, 27 | ЦРБ пос. Ванино  
 пос. Токи | Административное здание ЗАО «Дальтранс-уголь»

### г. СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

ул. Ленина, 3 | Администрация р-на  
 ул. Ленина | Автовокзал  
 ул. Калинина, 5 | МФЦ  
 ул. Ленина, 8 | ЦРБ г. Советская Гавань  
 ул. Пушкина, 1 | ТЦ «Арбуз»

### г. АМУРСК

пр-т Мира, 11 | Администрация района  
 ул. Пионерская, 15 | Автовокзал  
 ул. Проспект Победы, 2 | МФЦ  
 ул. Комсомольский проспект, 2А | Администрация города  
 Комсомольский проспект, 44 | Пенсионный фонд  
 ул. Проспект Строителей, 50 | Поликлиника  
 ул. Проспект Победы, 6А | КГБУЗ «АЦРБ»  
 ул. Амурская, 12 | Почта России  
 ул. Проспект Строителей, 13 | Редакция газеты

### пос. ЭЛЬБАН

ул. Гаражная, 7 | Администрация поселка  
 ул. 2-й микрорайон, 25А | Автовокзал  
 ул. Капитана Ведына, 1 | пос. Известковый, администрация  
 ул. Вокзальная | ст. Мылки, вокзал

### с. ТРОИЦКОЕ

ул. Максима Пассара, 49 | МФЦ  
 ул. Бойко-Павлова, 86 | Автовокзал  
 ул. Калинина, 102 | Администрация Нанайского района  
 ул. Пушкинова, 10 | Поликлиника  
 ул. Амурская, 3 | Редакция газеты «Ануйские перебаты»  
 ул. Амурская, 73 | Центр занятости  
 ул. Амурская, 73 | Администрация с. Джари  
 ул. 40 лет Победы 10 | Районная библиотека  
 ул. Калинина, 81 | Администрация с. Троицкое

### с. МАЯК

ул. Центральная, 27 | Администрация  
 ул. Центральная, 23А | Школа

### пос. ПЕРЕЯСЛАВКА

ул. Октябрьская, 35 | Администрация р-на  
 пер. Ленина, 12 | Администрация городского поселения  
 ул. Ленина, 11 | ПФР  
 ул. Ленина, 13 | АМФЦ  
 ул. Ленина, 30 | Редакция газеты «Наше Время»  
 ул. Центральная, 5 | Дом ветеранов  
 ул. Индустриальная | Ж/д вокзал (ст. Верино)  
 ул. Октябрьская, 92Б | Военный комиссариат  
 ул. Индустриальная, 11 | КГБУЗ поликлиника

### пос. ХОР

ул. Ленина, 20 | Администрация Хорского городского поселения  
 ул. Заводская, 4 | Филиал №1, Поликлиника  
 ул. Вокзальная, 31 | Ж/д вокзал  
 ул. Ленина, 6 | Дом культуры

### г. БИКИН

ул. Комсомольская, 19 | Редакция газеты «Бикинский вестник»  
 ул. Комсомольская, 19 | Администрация города  
 ул. Совхозная, 26А | КГКУ Бикинский детский психоневрологический интернат  
 ул. Бонивура, 4 | КГБУЗ БЦРБ  
 пер. Проходной, 3 | Взрослая поликлиника  
 ул. Дальневосточная, 25А | Магазин «Флорида»  
 пер. Энергетический, 3 | Газетный киоск «Меркурий»  
 пер. Энергетический, 3 | Городская библиотека  
 пер. Советский, 2 | Администрация районная  
 пер. Советский, 3 | Магазин «Юлия»  
 пер. Советский, 3 | Ком. отдел редакции газеты «Бикинский вестник»

### пос. БЕРЕЗОВЫЙ

ул. Пионерская, 14 | Администрация Березовского сельского поселения  
 ул. Привокзальная, 4 | Локомотивное депо (подменный пункт)  
 ул. Школьная, 12 | Торговый Рынок  
 ул. Пионерская, 25 | Управляющая организация ООО «Ника»  
 ул. Школьная, 10 | Поликлиника  
 ул. Магистральная, 7 | ОАО «Ростелеком»  
 ул. Школьная, 16 | МБДОУ детский сад «Теремок»  
 ул. Школьная, 14А | Библиотека «Славянская изба»



# ПРАВДА КОМАНДИРА ТУМАНА

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

Командир отделения Владимир П. – в рядах сослуживцев больше известен как Туман. Пронзительные голубые глаза, уверенная походка, на куртке – нашивка с символом V. На передовой он – солдат, стоя плечом к плечу с другими бойцами, делает всё для победы и спасения простых, ни в чём не виновных мирных жителей.



## ДАВАЙТЕ ПОВЕСТКУ!

Последние несколько лет хабаровчанин Владимир П. был энергетиком в крупной горнодобывающей компании. Работал вахтовым методом: в Нанайском районе Хабаровского края строил горно-обогатительный комбинат. В сентябре 22-го жизнь сделала крутой поворот: на имя 48-летнего Владимира пришла повестка из военкомата.

– Помню этот день как сейчас: 26 сентября я должен был явиться в военкомат, уточнить вопросы. Я приехал, а мне сказали, что повестку мою отменили. Я говорю: «Ну уж нет, давай-те повестку». Они удивились, думали, что я не знаю, куда меня собираются отправлять. А я знал, именно поэтому и настоял на том, чтобы повестку мне все-таки выдали.

Свое решение Владимир объясняет просто: надоело. Надоело видеть и слышать, как умирает мирное, ни в чем не повинное население Донбасса. Надоело понимать, что матери хоронят своих детей, а русский солдат погибает за правое дело. В зоне СВО Владимир

сразу стал командиром отделения: должность была прописана в военном билете, после прохождения срочной службы.

7 октября Владимир, взяв себе позывной Туман, уже стоял «за ленточкой»: плечом к плечу с другими воинами сражался за правду и мирное небо над головой.

## ОРДЕН МУЖЕСТВА

Передовая. Свой первый боевой день Владимир не забудет никогда. Шаг в зону боевых действий – и непрекращающийся обстрел минометов, пальба танков прямой наводкой, взрывы...

– Снарядами засыпают без разбора. Даже если рядом с нами находятся их же люди – ВСУ – им все равно. Главное знать, что мы там сидим.

В первые же дни боев, во время выполнения задач, командира контузило. Несмотря на ранение, он продолжал сражаться. За самоотверженность, смелость и отвагу на груди Владимира появилась первая фронтовая награда – орден Мужества.

Примерно в это же время, когда Владимир был в добром здравии и готов вернуться на передовую, его маме поступил звонок. На том конце провода с очевидным акцентом сообщили: «Твой сын сдох, как собака под забором».

– Это я слово в слово процитировал то, что тогда сказали моей маме. Ей стало плохо. Вот так ведут бои ВСУ. Не только на передовой, но и за ее пределами, никого не жалея, никого не щадя, дестабилизируя обстановку и настроения бойцов.

## НИКТО, КРОМЕ НАС

Залпы орудий в сторону русской армии практически не прекращаются. Единственный период затишья – с 4 до 6 утра. «Вероятно, в это время у них пересменка», – отмечает командир. Поначалу было страшно. Очень. Боец говорит об этом открыто, честно глядя пронзительными голубыми глазами: «Настолько страшно, что даже спать не мог». А потом привык.

– Пришло еще большее осознание: кто, если не мы? Никто. Я видел гла-

за взрослых и детей. Они с 2014 года в подвалах сидят. Дети не ходят в школу. Мы должны положить конец тому, что там сейчас происходит.

На просьбу вспомнить самый страшный боевой день Туман рассказывает историю. Осень 2023 года. Перед отрядом стоит очередная боевая задача. Во главе со своим командиром парни штурмуют один из населенных пунктов. А земля под ногами пропитана кровью. Этот день запомнился и тяжелейшим боевым ранением. Взрывной волной от минометного обстрела командира отбросило в дерево, от удара разорвался межпозвоночный диск. В донецкий госпиталь бойца доставили с неработающей левой ногой.

– Если бы не бронезилет, позвоночник бы сломался точно. А так – всего лишь диск лопнул. Меня отправили на лечение в Хабаровск, здесь же в августе сделали операцию. Сейчас все отлично.

Русскую армию мирное население Украины встречает тепло. В некоторых поселениях – даже аплодисментами. Особенно радуются дети, которым солдаты все время стараются передать гостиницы, угостить сладостями.

## СЕРДЦЕ СОЛДАТА

Не падать духом помогают посылки из родного Хабаровского края. Продукты, военная техника, вещи – всё то, что собирают неравнодушные жители, предприятия, организации региона, и группа волонтеров «Своих не бросаем». Большую помощь оказывают и волонтеры Ростова-на-Дону, которые находятся в непосредственной близости от наших бойцов. Девчонки сами собирают гуманитарный груз, а затем отвозят на передовую, лично в руки отдают солдатам.

Особенно близки сердцу треугольники писем, написанные детской рукой. Бойцы клеят их на стену рядом со своей кроватью, перечитывают. Это греет.

Радуют бойцов и концерты, с которыми приезжают творческие коллективы со всей страны.

– Приезжали к нам из Белгорода, Донецка, Волгограда, Москвы. Обычно они заезжают в мирные, уже освобожденные города. В такие дни собираются все, кто сейчас не на задании. Такой островок мирной жизни получается, появляется ощущение, что о тебе заботятся.

## ПАЦАНЫ ЖДУТ

Сейчас, после прохождения реабилитации в Хабаровске, командир с позывным Туман отправится обратно, на передовую. Несмотря на несколько контузий, ранение в позвоночник, оставаться в стороне Владимир не будет. Ждут его пацаны. Ждут люди, которые верят, что с приходом русских солдат всё изменится.

– Всё просто: собрался – делай. Если мы будем сейчас бояться, то завтра бандеровцы будут здесь, в Хабаровске, и уже наши дети будут прятаться в подвалах.

Вернувшись домой с победой, ветеран боевых действий Владимир П. вновь приступит к своей работе. Продолжит обеспечивать энергией строительство горно-обогатительного комбината в Нанайском районе. Просто продолжит своё дело. А пока он нужен там, своей Родине.

# КОПИТЬ НА КВАРТИРУ НЕ ВАРИАНТ

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

Продажа и покупка жилья – важный и ответственный шаг в жизни каждой семьи. Специалисты по недвижимости уверяют: процесс хоть и сложный, но должен сопровождаться ощущением праздника. Давайте разберёмся, что сейчас влияет на стоимость жилья, стоит ли копить на квартиру и как не допустить ошибок при совершении сделки.

## Движимая цена

В последнее время хабаровчане стали подмечать: цены на жильё в городе не стоят на месте. Тенденция роста стоимости одного квадратного метра отмечается по всей стране. На недавнем правительственном часе в Госдуме глава Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина обратила внимание на то, что в среднем по стране цены на новостройки за три года выросли на 90%. «Это в два раза больше, чем рост средней зарплаты за те же три года», – указала Набиуллина. Она также обратила внимание, что на стоимость жилья влияет высокий рост выдачи ипотеки. Иначе говоря, закономерность простая: ипотека стала доступней, люди готовы приобретать недвижимость, а застройщик на этом фоне поднимает стоимость «квадратов».

Кроме того, глава Центрального банка обращает внимание на ещё одну проблему: если в 2020 году разрыв между ценами на новостройки и на вторичное жильё был около 10%, то после запуска льготных ипотечных программ онкратно вырос и сейчас составляет уже 42%.

Вернёмся в Хабаровск и рассмотрим обозначенные тенденции на примерах. В настоящий момент стоимость одного квадратного метра в новостройке доходит почти до 200 тысяч рублей. На так называемой «вторичке» цены ниже – около 120-150 тысяч за «квадрат».

По словам хабаровского риелтора Александры Журавской, на стоимость жилья в столице региона сейчас влияют два фактора: привлекательность города для жизни и застройщиков и доступность ипотечного кредитования.

– Хабаровск – крупный развивающийся город. И люди из районов, малых городов, которые не хотят покидать территорию России, переезжают сюда, перевозят родителей, а значит, повышают спрос на жильё. Плюсом – в 2019 году стартовала «Дальневосточная ипотека», процентная ставка по которой начинается от 1,2% годовых. Программа внесла определённые коррективы в цены: ипотека стала дешевле, цена квадратного метра начала расти. Первичный рынок «потянул» за собой увеличение стоимости «вторички».

## «Первичка» или «вторичка»?

Вместе с тем, люди всегда стремятся улучшить свои жилищные условия. При этом на протяжении нескольких десятилетий при покупке жилья хабаровчане отдавали предпочтение «вторичке».



КОЛЛАЖ: ЕВГЕНИЙ АЛЕКСЕНКО



**ГЛАВА ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИИ: «В СРЕДНЕМ ПО СТРАНЕ ЦЕНЫ НА НОВОСТРОЙКИ ЗА ТРИ ГОДА ВЫРОСЛИ НА 90%. ЭТО В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ РОСТ СРЕДНЕЙ ЗАРПЛАТЫ ЗА ТЕ ЖЕ ТРИ ГОДА».**

Тенденция объяснима: недоверие к застройщикам, желание сэкономить на ремонте, возможность быстрого переезда. Иначе говоря, в народе сложилась так называемая культура приобретения вторичного жилья.

Однако сейчас, отмечает Александра Журавская, тенденция изменилась. Большинство жителей региона отдаёт предпочтение первичному жилью, приобретая квартиры в строящемся доме или в готовой новостройке.

– Приоритет понятен: красивые подъезды, зеркальные лифты, благоустроенная придомовая территория. К тому же – очевидная экономия на коммунальных платежах. Кроме того, расходы на оформление и обслуживание ипотечного кредита при покупке квартиры в новостройке могут быть меньше – в первую очередь за счет более низкой процентной ставки, а как следствие – и ежемесячного платежа.

Ассортимент «первички» сейчас разнообразный. С приходом в Хабаровский край федеральных застройщиков с 2020 года строительство нового жилья в регионе заметно увеличивается. Так, по информации регионального Минстроя, за девять месяцев 2023 года у нас введено более 370 тыс. кв. м, в самом

краевом центре сдано 27 жилых многоквартирных домов – это 160 тысяч кв. м, что на 54% больше, чем за аналогичный период 2022 года.

Новые квартиры пользуются спросом и активно заселяются. Однако за «живые», накопленные деньги квартиры сейчас практически не покупаются. По словам Александры Журавской, для покупки жилья хабаровчане прибегают все к тому же механизму – ипотеке.

## Ипотечная дилемма

Одна из наиболее выгодных для хабаровчан – «Дальневосточная ипотека». По сути, это кредит на жильё под 2% годовых. Изначально программа действовала до 2025 года, но сейчас ее продлили до 2030, а на ближайшие два года в федеральном бюджете на ее реализацию предусмотрено порядка 70 млрд рублей.

Программа пользуется популярностью в Хабаровском крае: на сегодняшний день в регионе оформлено 11,9 тыс. кредитов на 53 млрд рублей. Инструмент действенный, проверенный. Однако многим оформлять ипотеку не хочется по ряду причин: вы-

сокие ежемесячные платежи, большой срок выплат (в среднем – 20 лет), риск потерять квартиру из-за возможных проблем с работой и т.д. Однако, по словам экспертов, копить на жильё – тоже невыгодный вариант.

Потому что к тому моменту, допустим, лет через пять, как удастся собрать нужную сумму, цена на ту самую квартиру мечты может увеличиться в два, а то и в три раза. Важно, допустим, подкопить первоначальный взнос.

Покупая квартиру в кредит, вы отчасти сохраняете и свои заёмные средства. Хорошая недвижимость с годами почти не теряет своей первоначальной ценности и всегда может быть продана за большие деньги. Кстати, часть кредита можно оплатить за счёт средств материнского капитала или с помощью возвращенных налоговых вычетов.

Одним словом, ипотека позволяет решить вопрос с жильём здесь и сейчас, дает возможность не откладывать мечту в дальний ящик и сразу стать собственником недвижимости. Именно поэтому вся ипотечная дилемма сводится к одному простому вопросу: готовы ли вы платить банку за возможность жить в своей квартире уже сегодня?

## Не сесть в калошу

Если вы уже определились с тем, каким финансовым образом вы готовы приобрести жильё, то стоит обратиться к специалистам по недвижимости – риелторам. Грамотные и проверенные эксперты позволят заключить сделку на прозрачных и безопасных условиях, помогут избежать ошибок при заключении договора, найдут возможные «подводные камни». В случае если человек сам выбрал жильё и в нем уверен, агент по недвижимости будет полезен для сопровождения сделки.

Здесь, дорогие читатели, вы можете возразить: на рынке полно «черных риелторов», кому довериться? И возражение будет абсолютно справедливым. Поэтому существует несколько важных рекомендаций по выбору специалиста.

В первую очередь профессионал задает множество вопросов: для каких целей человек хочет продать квартиру, какую хочет приобрести, за какой срок он планирует осуществить сделку и тому подобное. При выборе риелтора можно обращать внимание на отзывы об этом специалисте, на рекомендации знакомых, которые уже с ним контактировали. Можно прийти к нескольким специалистам на консультацию. Важно также, чтобы эксперт не навязывал какой-то один вариант, а представлял возможность выбора. Кроме того, если риелтора не интересуют все ваши пожелания по жилью, мечты и планы, а только финансовая сторона вопроса или он очень торопится заключить сделку, – то это тоже тревожный звоночек.

Еще до того, как сделать первые шаги в направлении продажи жилья, необходимо привести в порядок документы. Нужно согласовать сделку со всеми собственниками, при необходимости оформить нотариальную доверенность, получить согласие супруга, разрешение органов опеки при наличии несовершеннолетних детей, сделать выписку из ЕГРН и технический паспорт. С теми, кто выходит на рынок с целью продать квартиру подготовленным, сделки проходят на 20-30% быстрее, чем с продавцами в статусе «не тороплюсь».

# КВАШЕНАЯ КАПУСТА НА ГАРВАРДСКОЙ ТАРЕЛКЕ

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

Человек – явление природы, он живёт в её состояниях и её ритме, ощущая смену времён года. Как влияет на организм сезонность? Какие правила предписаны нам зимой? Как надо жить, чтобы оставаться бодрыми и как можно меньше болеть?



ОБО ВСЁМ ЭТОМ МЫ ГОВОРИМ С РЕФЛЕКСОТЕРАПЕВТОМ КРАЕВОГО КОНСУЛЬТАТИВНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «ВИВЕЯ» **ЕЛЕНОЙ ДЕНИСОВОЙ.**

## Правило 20 секунд

– Зима – время года, когда мы должны сохранить в себе энергию, «закрыться» во всех смыслах этого слова: в своей личной жизни, в проектах, в одежде, – говорит Елена Денисова. – В китайской медицине, а я как рефлексотерапевт изучала ту ее часть, которая касается профилактики болезней, считается: зимой мы себя чувствуем так, как провели осень. Каждое время года надо проживать по правилам.

В Китае год разбит на 24 сельскохозяйственных этапа, половина из них – сезоны, а вторая половина – межсезонья. И очень детально расписано, как вести себя и что следует есть в каждый из них.

В Хабаровске климат тяжёлый, все быстро меняется, сегодня носим туфли, а завтра уже зимние сапоги. Организм не успевает приспособиться к новым температурам. Наверное, потому с наступлением холодов мы часто болеем.

Как только повышается эпидемический порог простудных заболеваний, следует защищаться от вирусов. Есть правило 20 секунд. Если вы проходите мимо толпы людей, которые громко разговаривают, смеются, то лучше задержать дыхание на 20 секунд и быстро пройти мимо. Тогда есть шанс не заразиться.

Актуальным становится простое правило личной гигиены. Пришли домой с улицы – сразу моем руки. Прежде чем вы поцелуете ребенка или свою вторую половину, промойте во-



ФОТО: KVASHENAYA-KAPUSTA.RU

**ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 МОЛОКО В КНР ВНЕСЛИ В КЛИНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОСЛЕ БОЛЕЗНИ. ЭТО ИДЕАЛЬНЫЙ АМИНОКИСЛОТНЫЙ СОСТАВ УСВОЯЕМОГО БЕЛКА!**

дой нос и горло. Так, механически, можно убрать вирусы, пока они еще не прикрепилась и не встроились в наш организм, и мы снизим возможность их распространения.

Настало время накопления энергии, а один из ее видов – питание. Понятно, оно должно быть горячим. Китайцы всюду ходят с небольшими термосами и маленькими глотками пьют – не зеленый чай, как нам кажется, – а горячую воду. Универсальный растворитель!

В нашем рационе зимой должны быть ферментированные продукты в виде квашеной капусты, тыквы, а она тоже прекрасно солится, – это все пробиотики и пребиотики, очень нужные нашему организму. Те компоненты пищи, которые не перевариваются и не усваиваются в верхних отделах желудочно-кишечного тракта, но ферментируются микрофлорой толстого кишечника человека и стимулируют её рост. Мы заселяем организм полезными бактериями, которые наведут там порядок. Есть такие продукты нужно в первой половине дня.

Кстати, в гарвардскую диету, которая теперь в моде, входит пробиотическая еда. Обязательно йогурты, но не из магазина, с огромным количеством сахара, – их нужно делать самим на основе заквасок. Нам очень нужна правильная флора в кишечнике, это наш иммунитет! Она борется с воспалением в желудке и кишечнике.

Зимой следует есть овощи не сырые, а приготовленные и обязательно сезонные – капусту, морковь, свеклу, оставшиеся дачные кабачки, редьку, репу. Картошки и всего крахмалистого лучше поменьше. Овощи можно запекать или тушить, бланшировать, то есть поместить в дуршлаг и пролить кипятком. Или опустить ненадолго в горячее масло, китайцы делают салаты в основном из таких овощей.

## Гарвардская диета

Конечно, в зимнее время года хочется чего-то горячего и основательного!

– Очень важно в это время года есть костные бульоны, – рассказывает моя собеседница. – Конечно, я даю советы людям условно здоровым, у которых нет противопоказаний. Несколько часов варим кости без мяса, получается что-то вроде холодца, который хозяйки готовят зимой. Важно, чтобы в бульоне оказались вещества, которые укрепляют наши кости, суставы, связки, хрящи, особенно страдающие зимой. Коллаген нам нужен, чтобы снять напряжение в связи с тем, что на улице скользко и мы, передвигаясь, боимся упасть. Калорийно? Не более, чем от кусочка съеденного торта, но зато это полезная еда, она насыщает организм белком и незаменимыми аминокислотами.

Острые специи в приправу – это горячо! Но с ними лучше поосторожнее.

В день надо съедать не меньше 300 граммов мяса или рыбы в два-три приема. Белок – строительный материал для клеток. Зимой, когда есть риск подхватить вирус, из чего нам строить иммунитет? Конечно, из белка!

Нравится нам это или нет, но обязательно в день съедать 100 граммов цельного зерна, из которого варятся каши.

Возвращаясь к гарвардской диете, надо заметить, что ее авторы рекомендуют такой набор продуктов на каждый день. Тарелку в 21 сантиметр расчерчиваем на две части, одну ее половину должны занимать овощи и фрукты, потому что они работают как метелка. Вторая половина делится еще на две части. Одна четверть – белок, другая – жиры.

– Один нутрициолог хорошо сказал: в рационе должен быть белок, жирок и углевод, – объясняет Елена Денисова. – Обязательно ложка хорошего сливоч-

ного масла, оно полезно для легких, две столовых ложки растительного масла, добавленного в готовую еду. Организм надо «умаслить», чтобы ему легче было бороться с вирусами и инфекциями. Но во всем должна быть система!

Ни в коем случае нельзя отказываться от сала. Хлеба желательно есть поменьше, но если едите, он должен быть цельнозерновой.

– Я, например, хлеб заменила чечевицей, понимая, что в рационе белок должен быть не только животный, но и растительный, – рассказывает Елена Денисова. – В это время он особенно хорошо усваивается. Обратите внимание, фасоль внешне очень похожа на почки, а зима – время года, когда они наиболее уязвимы. Итак, чечевицу хорошо промываю, замачиваю часов на двенадцать, пробиваю блендером, добавляю немного воды, яйцо, сухие специи, к примеру чеснок. А дальше выливаю все это в форму и ставлю в холодильник. Не забудьте, чечевица – хоть и растительный, но белок! Когда мне надо, немного беру и пеку в вафельнице или на сковородке. Намажьте на теплый кусочек такого хлеба хумус из нута или немного икры. Считаю, что дальневосточникам необходимо хотя бы до нового года есть по чайной ложке икры каждый день. Небольшое количество соленой пищи зимой укрепляет почки и кости.

Теперь периодически возникают дискуссии по поводу молока. Дескать, оно у взрослых не усваивается, оставьте его детям! В Китае никогда не было культуры пить молоко во взрослом возрасте. Их традиционная медицина говорила, что это не нужно. Но во время пандемии COVID-19 молоко в КНР внесли в клинические рекомендации восстановления после болезни. Это идеальный аминокислотный состав усвояемого белка!

## Варенье без сахара

Конечно, нам всем периодически хочется чего-то вкусного. Из замороженных дальневосточных ягод, в частности винограда, можно приготовить желе. Доктор советует варить варенье без сахара или с минимальным его количеством, добавляя натуральный агар-агар или пектин. Разлейте такой десерт по формочкам, дети придут в восторг – настоящие мармеладные конфетки! Варенье, которое варили наши бабушки, оказывается, полезнее, чем замороженные ягоды. Считается, что зимой, когда и без того зябко, мы впускаем в себя холод!

Из наших дальневосточных ягод, которые мы запасаем в зиму, можно придумать интересные соусы к рыбе и мясу, например из облепихи или брусники. Моя собеседница призывает все максимально готовить дома, тогда вы будете знать наверняка, что вы едите.

Она уверена, что дальневосточные растения могут быть не только едой, но и лекарством, истинным спасением. Несколько капель родиолы розовой в чай три раза в день – и настроение отличное! Лимонник китайцы считают уникальной и универсальной ягодой. Зернышко повышает давление, а ягодка – понижает. Если есть все вместе, это его нормализует. На землю периодически обрушиваются магнитные бури, люди чувствуют, что давление буквально «заваливается». Достаточно разжевать пять ягод, и оно мягко восстанавливается. Это вам не стресс от кружки крепкого кофе!

# ДОКТОР НАДЕЖДА

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

Онкология — особая сфера медицины, где от врача требуется не только высокий профессионализм, но и особое душевное состояние, поэтому туда идут избранные. Гинеколог-онколог Надежда Дубовик в их числе.

## СПАСИБО УЧИТЕЛЯМ

Почему именно онкология? Надежда Дубовик говорит, что у нее как такового выбора не было. Она хотела стать гинекологом. На распределении после шестого курса медуниверситета в интернатуру — большой овальный стол, сидят главврачи больниц со всего края. Предлагают наперебой: давайте к нам! А пойдешь в онкологию? Предложение оказалось созвучно ее тогдашнему душевному состоянию. У нее в то время тяжело заболел отец. И она согласилась, по большому счету еще не осознавая до конца, чего потребует от нее эта сфера медицины.

Работать пришла сразу в стационар, в самую гущу событий — операции, химиотерапия и прочие сложнейшие манипуляции. И то, что ей пришлось пережить с отцом, который умирал от онкологии, помогло молодому доктору понять своих пациентов, их боль, отчаяние, усталость. И самое главное — сформировать у каждого из них желание бороться и жить.

Наблюдая, как Надежда Евгеньевна общается со своими пациентами, удивляюсь:

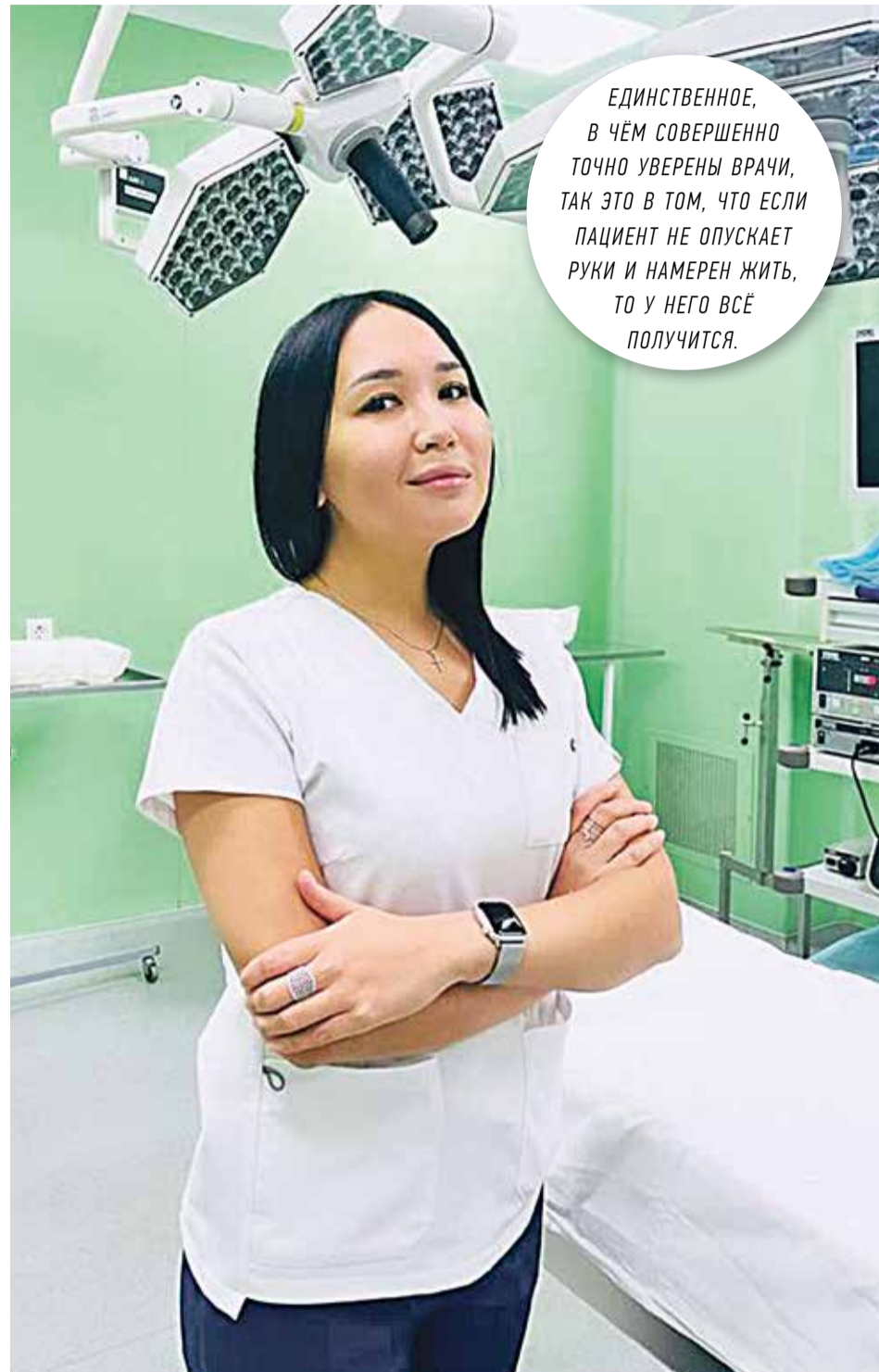
— Завтра мы пройдем УЗИ, потом сходим сдадим кровь. Какая там у нас температура? — говорит она. Так обычно говорят мамы совсем маленьких детей, как бы объединяясь со своим чадом в одно целое: «мы поели, мы погуляли». Когда так делает врач, его подопечный очень явно ощущает, что он не один. Доктор рядом и вместе с ним пройдет этот очень трудный путь лечения.

Оперировать Надежда Дубовик начала в 26 лет. Рассказывает: сначала ты стоишь на операции вторым ассистентом, потом первым, помогаешь хирургу, а в какой-то момент тебе говорят: делай ты! Конечно, такое доверие надо заслужить и быть к этому морально готовым. Понятно, рядом стоит опытный доктор, который в случае чего поможет не растеряться, но за все уже отвечаешь ты. Признается, что учили ее кнутом и пряником. Смеется:

— Кнута, пожалуй, было больше.

Зато теперь она уверенный в себе хирург. Большое значение в становлении любого профессионала играет наличие хороших учителей. С этим нашей героине повезло и во время учебы в университете, и теперь. Онкология сегодня стремительно развивается, и постигать новое здесь нужно постоянно.

Сегодня с Надеждой Евгеньевной рядом человек, которого она считает своим наставником — гинеколог-онколог Ирина Борисовна Рыжавская, которая работает в онкоцентре со дня его основания, то есть 20 лет. О ней в крае



ЕДИНСТВЕННОЕ,  
В ЧЁМ СОВЕРШЕННО  
ТОЧНО УВЕРЕНЫ ВРАЧИ,  
ТАК ЭТО В ТОМ, ЧТО ЕСЛИ  
ПАЦИЕНТ НЕ ОПУСКАЕТ  
РУКИ И НАМЕРЕН ЖИТЬ,  
ТО У НЕГО ВСЁ  
ПОЛУЧИТСЯ.

ходят легенды. Даже в самых тяжелых случаях она борется за пациента до последнего, часто выигрывая в этой непростой схватке.

## И ЧТОБЫ БОЛЬШЕ Я ВАС НЕ ВИДЕЛА!

То, что ты растешь профессионально, понимаешь, когда тебя начинают звать на консилиумы, чтобы услышать твое мнение по поводу сложной ситуации. Дальше ты в первый раз становишься дежурным врачом по больнице. Надежда Евгеньевна вспоминает: волновалась сильно, все же такая ответственность! Но ее подбодрили, дескать, семь лет работаешь, пора!

Но сложнее всего в ее деле все же психологический аспект. Женщины, которые попадают к ним, чаще всего пребывают в шоке. Почему со мной, за что? Они не понимают, как дальше жить, привычный мир рухнул. Умоляют о помощи, боятся операции, некоторые и вовсе не хотят лечиться, от стресса впадают в безразличие, не верят в исцеление. Их пугает боль. Молодые пациентки, а рак в последнее время очень помолодел, не понимают, что с ними происходит, насколько это серьезно. Они не могут принять реальность. Уточняют: а у меня точно онкология?

— Со своими пациентами я начинаю разговаривать, объясняю, что будем де-

лать, иногда для наглядности рисую на бумаге, — говорит Надежда Дубовик. — Убеждаю: давайте попробуем победить болезнь. Вы пришли лечиться, и я как врач сделаю все, что от меня зависит.

Женщина начинает понимать, что доктор на ее стороне, так возникает доверие.

Впрочем, иногда приходится быть резкой.

— Сидит пациентка, деловой тон: у меня ребенок, я не могу неделю лежать в больнице, — рассказывает доктор. — Другая начинает волноваться: вот вы удалите мне органы, и я стану плохо выглядеть, стареть прежде времени. Приходится рассказывать все перспективы отказа от лечения. Наступает отрезвление.

И если женщина включает все свои силы, ей есть для кого и во имя чего жить, она побеждает болезнь.

Надежда Дубовик рассказывает историю одной пациентки. Женщина попала к ней в тяжелом состоянии. Она дышала и передвигалась с трудом, мешал слишком большой живот, упадок сил. Все симптомы онкологии! Пациентка и сама понимала: с ней что-то не так, но долго не решалась идти к врачу. А когда наконец попала в онкоцентр, молодой доктор сказала ей честно, что не уверена, смогут ли ее вообще прооперировать. Но врачу удалось удалить все, что угрожало жизни. А потом по-

следовала длительная химиотерапия, очень сложная. Когда ее выписывали, перед Надеждой Евгеньевной стояла красивая улыбающаяся женщина. Это самая большая награда для доктора.

А если не получается спасти? Надежда Евгеньевна опускает глаза: это ее бессонные ночи, угрызения совести, скрупулезный анализ того, что могло пойти не так. Увы, в этой сфере медицины, как, пожалуй, нигде больше, ничего нельзя предсказать. Единственное, в чем совершенно точно уверены врачи, так это в том, что если пациент не опускает руки и намерен жить, то у него все получится.

Когда человек заканчивает лечение и уходит из стационара, Надежда Дубовик всегда говорит на прощание: «И чтобы больше я вас не видела!». В том смысле, что не надо им больше сюда приходить. Если только поздороваться и еще раз сказать спасибо.

Хотелось бы ей уйти на более спокойное место работы? Этот вопрос ее возмущает.

— А кто будет лечить моих пациентов здесь, как я могу их оставить?

## ИЩИТЕ СВОЕГО ВРАЧА!

Методы лечения в онкологии меняются каждый год, скорее, они уточняются, появляются новые возможности. Надежда Дубовик говорит, что работают они по утвержденным клиническим рекомендациям. Специалисты в нашем центре очень грамотные. Это большая и сильная команда. Именно команда, потому что часто решения принимаются коллегиально. Как выстроить тактику лечения, решает онкологический консилиум.

Впрочем, в тяжелых случаях онкоцентр может связаться с Москвой, и специалисты ведущего онкоцентра страны — имени Н.Н. Блохина или НИИ онкологии имени П.А. Герцена — дадут свои рекомендации. И откликаются они очень оперативно. Время в онкологии многое значит.

Впрочем, и сам больной может попросить отправить историю его болезни в Москву на консультацию, чтобы там подтвердили правильность назначений доктора.

Надежда Дубовик категорически настаивает: каждая женщина должна следить за своим здоровьем. Если она наблюдается у гинеколога, делает УЗИ, лечит хронические заболевания, неблагополучие в ее состоянии врач может обнаружить вовремя. Да, тот же рак яичников очень коварный, органы эти могут оставаться маленькими, даже когда опухоль разрослась по всему телу, но опытный специалист УЗИ обязательно увидитстораживающие симптомы. И тогда болезнь поддается лечению.

Порой женщина не находит контакта с врачом, который принимает в ее женской консультации.

— Всегда говорю: если вы сделали неудачную стрижку у мастера, вы же не перестанете стричься, — размышляет Надежда Евгеньевна. — Вы ищите другого специалиста. Так и с доктором. Ищите своего врача!

Как не устать, не разрушить себя, оставаться сильной, способной сочувствовать и сострадать, а главное — спасать? Надежда говорит, что для этого нужно иметь что-то очень хорошее в жизни. Для нее это восьмилетняя дочь Ангелина. Но закрыть дверь больницы, уйти и не думать о своих пациентах не получается.

Впрочем, судя по всему, она особенно и не старается.

# ИЗВОЛЬТЕ ГОВОРИТЬ ПО-РУССКИ

Судебный эксперт-лингвист Оксана Мизко из Хабаровска о новом законе о языке и поддержке президента РФ:



ФОТО: ИА «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СЕГОДНЯ»

Недавно на международном Форуме объединённых культур президент России Владимир Владимирович Путин в беседе с депутатом Госдумы Еленой Ямпольской пообещал поддержать внесённый ею на рассмотрение парламентом законопроект об ограничении использования иностранных слов в публичном пространстве. В начале этого года глава нашего государства уже подписал закон о защите русского языка.

На самом деле все эти законопроекты не являются чем-то новым. Они вносят поправки к действующему с 2005 года Федеральному закону №53 «О государственном языке Российской Федерации». Этот замечательный документ регулирует использование русского языка в качестве государственного языка России.

Теперь, в условиях беспрецедентных западных санкций, попыток изолировать Россию, «отменить» нашу культуру возникла необходимость как-то реагировать. Появилась потребность глубже отрегулировать статус русского языка как государственного. Подписанный в феврале президентом России закон о защите русского языка очень важен

для этого. Но он не будет работать без подзаконных актов. Законопроект Ямпольской направлен именно на то, чтобы внести касающиеся языковых вопросов изменения в законы о СМИ, о рекламе, о строительстве.

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ  
ВО ВСЕ НЕ ПРЕДПОЛАГАЮТ ЗАПРЕТ ИЛИ ОТМЕНУ ВСЕХ  
СЛОВ ИНОЯЗЫЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ.**

Посмотрите, какие названия носят новые кварталы в Хабаровске, его пригороде. Сплошь «Гринвилли», «Ришувилли» и «Кампо Верде». И такая ситуация по всей стране. Мне попался сайт, который собрал название недавно появившихся микрорайонов в городах России. Львиная доля – на основе английского языка! Я уверена, что это неправильно. И вносимые поправки в Градостроительный кодекс, а также в другие законы этой сферы должны прекратить практику присвоения жилым комплексам и посёлкам (кварталам, микрорайонам) названий на иностранных языках либо с использованием производных от иностранных слов и выражений.

Ещё одна цель этих поправок – остановить использование англицизмов в рекламе. У нас огромное количество вывесок на иностранных языках. По центральной улице Хабаровска пройдёшь, словно урок английского выучил: «Sunlight», «Must Have», «Miss Me», «Try Try». Это только на одном небольшом участке «красной линии». Не «распродажа», а непременно «sale», не «скидка», а обязательно «discount» – и так далее.

С другой стороны, борясь за чистоту русского языка, нам бы «с водой ребёнка не выплеснуть». В русском языке огромный пласт иноязычных заимствований. Причём они появлялись и появляются с самого начала формирования нашего языка. Старославянские «град» и «берег» стали понятиями «город» и «берег». Даже, казалось бы, такое исконно наше слово «хлеб» является заимствованием. Примерно с X века идёт этот процесс. «Собака», «багаж»,

«плацкарт», «депутат», «президент», «патриот» – все они иноязычного происхождения. Все слова со звуком «ф» пришли в русский язык из греческого или латыни: философия, фарфор. Даже сами понятия «филология» и «лингвистика» – не наши.

Языком, где заимствованных слов крайне мало, считается китайский. Жители Поднебесной передавали новые для себя понятия через объяснения уже устоявшимся в языке элементами. Поезд по-китайски дословно – «огненная колесница», компьютер – «электрический мозг», Интернет – просто «сеть». Но такой лексический механизм характерен при использовании иероглифов.



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ОКСАНЫ МИЗКО

Новые понятия нужно было передать на письме уже имеющимися в языке знаками. Русский язык более свободен в этом отношении.

Один из ревнителей чистоты русского языка как-то призвал заменить иноязычное слово «шорты» на «спортивные теннисные трусы». Но, во-первых, все три слова в этом сочетании тоже иностранного происхождения. А во-вторых, шорты надевают не только для игры в теннис, да и нижним бельём их не назовёшь. Ведь так, согласитесь?

Есть такое иноязычное понятие «джет-лаг». Давайте попробуем передать его русскими словами: состояние, которое ты испытываешь в связи с перелётом и сменой часовых поясов и которое отражается на твоём физическом самочувствии. Заменить слово «джет-лаг» просто «плохим самочувствием» не получится.

Предлагаемые изменения в законодательстве вовсе не предполагают запрет или отмену всех слов иноязычного происхождения. Просто правительство, как ожидается, должно утвердить список словарей иностранных слов, по которым государственные служащие, журналисты и другие работающие в публичной сфере граждане должны будут сверять свою речь. Есть это иностранное слово в словаре – оно допустимо к публичному употреблению, нет – извольте подобрать русский синоним.

## БУДУЩЕЕ – ЗА «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТОМ»!

Директор Губернаторского авиационного колледжа Вера Аристова о том, как проект «Профессионалитет» помогает готовить востребованных специалистов со студенческой скамьи:

С прошлого года в Хабаровском крае заработала новая модель подготовки специалистов по федеральному проекту «Профессионалитет». Его цель заключается в активном участии отраслевых предприятий в подготовке будущих профессионалов: от согласования содержания учебных программ, создания современных учебных мест, обязательств по трудоустройству и так далее.

Например, в 2022 году в авиационном колледже создан образовательный кластер по машиностроению, включающий подготовку по 4 профессиям и 5 специ-

альностям. Среди них – новая, весьма востребованная специальность «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов». Средства финансирования проекта со стороны КНААЗ были направлены, в частности, на со-

здание учебно-производственной базы по этой специальности.

В организации образовательного кластера помогла и федеральная субсидия: 100 млн рублей. Грант позволил создать современную инфраструктуру, привлекательные условия для получения каче-

ственного образования в области машиностроения. Перечень приобретенного оборудования был согласован с нашим промышленным партнером. Это позволит максимально сократить период адаптации на производстве нашего практиканта, а затем – выпускника.

Опрос первокурсников и потенциальных абитуриентов показывает, что программы «Профессионалитета» привлекательны для них: оптимизация срока обучения на 1 год за счет устранения дублирующего материала, профессиональной направленности дисциплин, увеличения времени практической подготовки.

Кроме того, проект дает возможность заключения целевого договора с предприятием, гарантирующего трудоустройство и материальную поддержку в период обучения.

Сопровождение обучающего со стороны предприятия параллельно с теоретической подготовкой в колледже – залог достаточно быстрой адаптации в трудовом коллективе и на рабочем месте. А это – соответствующая выработка, зарплата, психологический комфорт. Будущее – за «Профессионалитетом»!



ФОТО: MIRTESEN.RU

# ИЗ «ИСКРЫ» РАЗГОРИТСЯ ПЛАМЯ



АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Россия издревле славилась своими меценатами. Имея возможность зарабатывать хорошие деньги и при этом не делать добрых дел для общества считалось дурным тоном. К счастью, и сегодня таких бизнесменов в стране немало. Один из таких – хабаровчанин Алексей Попов. Его вложения – более чем перспективны и благородны. Его детище – детская футбольная академия «Искра».



ФОТО: АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

— **А**лексей, в настоящее время «Искра» является, без преувеличения, самой быстроразвивающейся футбольной академией в стране – ваши воспитанники приносят кубок за кубком. Но с чего же всё начиналось?

– Тут, как и в любом деле, – «Искра» начиналась с идеи, с амбициозной идеи. Скажем так, моя семья вовлечена в спортивную жизнь города и всегда помогала клубу «СКА-Энергия» (ныне «СКА-Хабаровск»). Мы всегда были за футбол, поддерживали его. Когда ты погружён в какую-либо деятельность, то начинаешь замечать системные проблемы, и ты либо равнодушен к ним, либо начинаешь что-то делать, чтобы их решить. Путь было всего два. Мы могли бы действовать под эгидой уже устоявшегося бренда «СКА», либо взять и сделать всё с нуля. Мы решили пойти своим путём.

– **Какие вы выявили проблемы и в каком году начали их решать своими силами?**

– Вообще, первым шагом стало строительство в 2017 году на «Дальдизеле» первого зала с хорошим покрытием для зимних тренировок ребят. Он был крохотным, всего 40 на 20 метров, с низкими потолками, но мы им очень гордились. Дело в том, что в Хабаровске просто не существовало ни единого места для проведения зимних тренировок, а на всём Дальнем Востоке таких вообще было два. Это ещё не была «Искра», но мы имели самое главное – какую-никакую инфраструктуру. Первые мысли об академии у нас появились в 2018 году.

Но дефицит площадок для тренировок зимой – не единственная проблема. Будем откровенны, наш регион не самый футбольный. Да, везде можно найти свою «звезду», но географические особенности никто не отменял. У нас на первый взгляд достаточно много коммерческих секций, но они для детей лет до 12. После чего те идут играть в какие-нибудь местные команды и не имеют достаточной конкурентной практики для серьёзного развития. Это мы в первую очередь решили исправить. Да, внутри региона всё выглядит достаточно неплохо, но стоит даже лидерам турниров приехать на запад, и мы видим, что местные команды не выдерживают никакого сравнения.

– **Почему такая разница?**

– Причин множество. Во-первых, там банально больше населения. Это даёт больше возможностей для выборки талантов с самого раннего возраста. Кроме того, для любой команды необ-

ходима практика, встречи с другими клубами. На западе страны логистически проще организовать практически еженедельные игры с топовыми детскими и юношескими коллективами. Всегда, имея такую практику, более слабые составы подтягиваются и быстрее показывают прогресс. С учётом этого многие родители принимают решение о переезде с Дальнего Востока туда, их ребёнок имел возможность развиваться. Мы же хотим переломить эту ситуацию и дать нашим ребятам то, что их так привлекает там.

– **Чем «Искра» располагает сейчас?**

– После того самого первого зала на «Дальдизеле» мы обустроили собственное футбольное поле на центральной набережной Хабаровска – оно было готово к осени 2018 года. Затем в 2020 году был открыт наш главный на сегодняшний день объект – крытый манеж на улице 65-летия Победы. Тут у нас также есть собственный стадион. Но помещения – это не самое главное. Как говорится – я могу построить вам максимально подходящие сооружения, поставлю инвентарь, но всё это не имеет смысла без качественного тренерского коллектива. Все мы работаем на наставников.

Когда мы открывались, главным тренером был специалист из Хорватии Златко Станкович. Также у нас работали и продолжают работать специалисты с запада России. Среди них, например, Дмитрий Станиславович Лукьянов из футбольного клуба «Краснодар». В этом году спортивным директором стал Владимир Николаевич Малышев. Ранее он работал в юношеской и молодежной сборных России, в «Локомотиве» и стоял у истоков легендарной академии имени Коноплева в Тольятти.

Также мы выращиваем собственных дальневосточных тренеров – в наших рядах их сейчас порядка половины.

– **Чем вам удаётся завлечь в Хабаровск специалистов?**

– Первоначально – деньгами и туманными обещаниями о великопленной инфраструктуре и грандиозных планах. Но уже сейчас мы достигаем того уровня, когда люди к нам едут целенаправленно. Нам есть чем похвастаться. Более опытные наставники, поездившие по России, говорят, что у нас великолепная база, – им есть с чем сравни-

вать. Так, мы легко договорились с Владимиром Николаевичем Малышевым – он приехал к нам даже с понижением своих зарплатных ожиданий.

– **В чём ваш секрет?**

– Как я уже говорил вначале, «Искра» – это семейное дело. Всё делается нашими руками, а это значит, что отсутствует коррупция как таковая. Да и развитие футбола для нас не пустой звук. Все, кто работает над «Искрой», заинтересованы в результате, а не пытаются оторвать от неё свой денежный кусок, – всё с точностью до наоборот.

Мы создавали «Искру» не из тщеславия. Мы – хабаровчане и действительно болеем за развитие футбола здесь. И это осуществимо, несмотря ни на что. Сделать так, чтобы наши ребята прогрели на всю страну, – это определённая цель и желание, которые подкреплены финансовыми возможностями. Для меня удивительно, что для местных бизнесменов интереснее купить себе яхту или зарубежную недвижимость вместо того, чтобы создать здесь что-то своими руками.

Лично я беру пример с бизнесмена Сергея Галицкого и его футбольного клуба «Краснодар». Человек красиво показал, как можно превратить обычную футбольную школу во что-то большее. Когда строился стадион, база «Краснодара» – это была практически окраина города.

Похоже на Первый микрорайон в Хабаровске, где мы сейчас находимся. Так и в Краснодаре, из-за того, что сделали крутой стадион, базу, создали так называемый Парк Галицкого – один из лучших в Европе, центр города начал смещаться. Сейчас цены на квартиры там просто взлетели. Может быть, получится нечто подобное и у нас – терпение и труд всё перетрут!

– **Уже сейчас, глядя на «Искру», можно сказать, что в неё вложено огромное количество средств. Насколько много?**

– К сожалению, разглашать суммы я не могу. Но могу сказать, что это меньше, чем кажется. К нам приезжал известный спортивный журналист и футбольный ведущий Нобель Арустамян, и я, в доверительной беседе, попросил его оценить «Искру» – он назвал сумму в пять раз больше той, что мы действительно потратили сейчас

и тратим ежегодно. И мы сами понимаем, что зачастую бюджеты таких заведений очень сильно раздуты по каким-то сторонним причинам, которые не относятся к их деятельности. Возможно, если деньги даются какими-то госкомпаниями, то и можно выкрутить сметы, но мы частные лица.

– **Но вы всё-таки предприниматели. Неужели не стоят вопросы окупаемости?**

– Пока мы работаем в минус себе. Но мне как управляющему директору инвестором поставлена цель выйти на самоокупаемость. По этой причине мы помимо футбола создаём новые направления. Сейчас это чирлидинг и шахматы. Да, это капля в море, но всё-таки. Мы также строим кафе, тренажёрный зал, и в планах создание собственного медицинского центра. Все эти объекты будут доступны всем желающим. Что касается лечебного учреждения, наши ученики там будут обслуживаться бесплатно, а все остальные – на коммерческой основе. Но даже с учётом их запуска говорить про окупаемость очень рано. Пока мы работаем в огромные минусы.

Необходимо отметить, что из четырех лет своего существования мы только полтора года как стали работать на частично коммерческой основе. При этом всё так же проводится селекция, и первая футбольная группа, где занимаются самые сильные наши дети, полностью бесплатна. Кроме того, ребята обеспечиваются формой.

– **То есть, прибыль ждать не скоро?**

– Зарабатывать на детях мы не собирались и не собираемся. Цель – только самоокупаемость. «Искра» – это не бизнес. Как я однажды ответил родителю одного из наших учеников: наш манеж не отобьётся даже при его внуках. Это меценатство чистой воды. Если, конечно, у нас в каждом возрасте по три-четыре талантливых ребёнка будут появляться, и в России наконец-то выстроится нормальный рынок продажи футбольных игроков, тогда и академии смогут существовать за счёт этого. Сейчас же клубы получают за 12-14-летнего мальчика порядка 500 тысяч рублей. Для нашей организации, которая тратит за только на одну поездку команды на запад России 750 тысяч рублей, – это слёзы.

– **Какие планы на будущее?**

– Развитию всегда есть место. У нас сейчас в Хабаровске занимаются футболом порядка 600 ребят и ещё 170 – в Комсомольске-на-Амуре. Как я уже говорил, развиваем направление чирлидинга, которое вписывается в будущее нашей академии, как и шахматы. В ноябре открыли набор детей от трёх лет, за которыми также будем наблюдать, – возможно, их ждёт большое футбольное будущее. Планируем построить собственный интернат для ребят из других районов края или даже других регионов страны.

Там будет проживать порядка 20 наших воспитанников. Мы открыты для всей России. Я не исключаю вероятности, что с каждым годом о нас будут узнавать всё больше. Уже сейчас нас начинают беспокоить скауты. И когда невостребованные воспитанники там узнают, что у нас есть вакансии, мы нос воротить не станем и будем рады принять любой талант. Мы планируем в наш интернат приглашать ребят, которых заметили на турнирах, чтобы они тут жили и обучались.

## АМБИЦИОЗНЫЙ ПРОЕКТ

Впервые идея о прямом транспортном сообщении между островом Сахалин и материковой частью страны возникла в конце XIX века. Правда, проект тогда признали экономически нецелесообразным, поэтому от него решили отказаться. Однако мысль продолжала витать в воздухе и обрела новую форму уже при секретаре ЦК ВКП(б) Иосифе Сталине. При рассмотрении вариантов тогда остановились на подводном железнодорожном тоннеле под проливом Невельского в районе мысов Лазарев – Погиби, которому была бы не страшна неустойчивая местная погода, льды, а также потенциальные противники Советского Союза. В 1950-х годах стройка началась ударными темпами, однако вместе со смертью вождя проект был остановлен, несмотря на значительный объем проделанной работы.

Примечательно, что остров соединили с «большой землей» лишь в 1973 году, когда была торжественно открыта морская железнодорожная паромная переправа Ванино – Холмск. Вместе с её вводом начался качественно новый этап в развитии всего Дальнего Востока. Не удивительно, что окупилась она очень быстро – всего за пять лет, что даже в современных экономических условиях крайне впечатляющий срок. Необходимо отметить, что на проектную мощность переправа вышла только к концу 1976 года.

Но время шло, а вместе с ним росли и транспортные запросы островного региона. Так, в 1992 году тогдашний начальник Сахалинской железной дороги Васильев во всеуслышание заявил, что к идее строительства связующей остров и материк артерии нужно вернуться. Затем, уже в 1999 году, о необходимости разработки проекта упомянул бывший российский министр путей сообщения Николай Аксёненко. Эту инициативу тогда поддержал губернатор Сахалинской области Игорь Фархутдинов, однако глава Хабаровского края Виктор Ишаев отнёсся к ней холодно – его смутила стоимость проекта.

Тогда казалось, что строительство вот-вот начнётся, однако этого так и не произошло. Всё ограничилось изыскательскими работами на предполагаемом месте перехода, которые прошли в 2000 году. В итоге министр Николай Аксёненко ушёл в отставку, губернатор Фархутдинов погиб в авиакатастрофе

## МОСТ НА САХАЛИН:

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Развитие транспортной инфраструктуры, с учётом обозначенного на федеральном уровне разворота экономики страны на Восток, имеет особое значение для Хабаровского края. Так, по решению президента России Владимира Владимировича Путина строятся альтернативные пути доставки грузов, такие как частная Тихоокеанская железная дорога, а также принимаются другие меры, которые позволят увеличить объёмы грузов, доставляемых до местных портов. С учётом сложившейся ситуации снова начинает звучать идея строительства железнодорожного моста или транспортного тоннеля, который соединит остров Сахалин с материком. Среди людей, поддерживающих, без преувеличения, проект века – губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.



ФОТО: АНДРЕЙ ТЕРЕХИН

**МИХАИЛ ДЕГТЯРЕВ ПОДЧЕРКНУЛ, ЧТО СЕЙЧАС ИЗ-ЗА НЕХВАТКИ ПРОВОЗНЫХ МОЩНОСТЕЙ В РЕЖИМЕ ЗАМОРОЗКИ НАХОДЯТСЯ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПОРТОВЫЕ ПРОЕКТЫ МОЩНОСТЬЮ 58 МИЛЛИОНОВ ТОНН.**

в 2003, а идею отложили в долгий ящик. Целых пять лет понадобилось властям, чтобы вновь вернуться к рассмотрению животрепещущего вопроса. Надежда появилась в феврале 2008 года, после совещания, которое прошло в администрации Сахалинской области.

Было принято решение об очередной актуализации проекта транспортного перехода с изучением возможных вариантов реализации. К делу подключились

14 проектных организаций. Даже была озвучена ориентировочная стоимость строительства – сумма вышла внушительная, порядка 300-330 миллиардов рублей. Однако всё поставил на места визит на Дальний Восток тогдашнего президента РЖД Владимира Якунина. Он отметил, что проект очень важен как с точки зрения транспортного единства страны, так и улучшения условий труда сахалинцев, однако сказал, что власти

страны решили перенести рассмотрение данного вопроса на 2011 – 2013 годы.

По состоянию на апрель 2013 года проект железнодорожного перехода проходил стадию согласования. Подрядчики рассматривали тогда три варианта – тоннель под проливом Невельского (протяжённость 12,4 километра), насыпную дамбу с судоходным каналом (протяжённость 16 километров) и мостовой переход (6,6 километра). В итоге остановились на последнем – решили строить двусторонний железнодорожный мост с уклонной двойной тягой. Во многом такой вариант был обусловлен более низкой стоимостью, чем два предыдущих. Однако никаких новостей о ходе работ больше не было.

## НОВОЕ РАЗВИТИЕ

Проблема транспортного сообщения между Сахалином и материком снова жёстко себя обозначила летом 2015 года. Внимание всех региональных и федеральных СМИ тогда привлекла ситуация со скоплением в порту города Ванино более тысячи пассажиров, которые из-за проблем с паромной переправой долгое время не могли отправиться на остров. Чтобы разрешить ситуацию, властям даже пришлось просить помощи у военных – отчаявшихся людей до пункта назначения доставлял большой десантный корабль Тихоокеанского флота «Адмирал Невельской». Тогда же на уровне страны всем стало известно, что подобные заторы в порту – не редкость.

Но проблемы с пассажирскими перевозками на Сахалин оказались лишь вершиной айсберга. Вопрос о паромной переправе назрел очень остро – морские грузовые суда серьёзно обветшали, их количество за последние годы сократилось до трёх. И всё это при общем увеличении объёмов перевозок, которые достигли одного миллиона тонн груза в год, что является практически максимумом. Кроме озвученных выше факторов нельзя не брать во внимание и капризы погоды, от которых напрямую зависит функционирование паромной переправы, а значит, и снабжение островного региона.

О необходимости что-то делать со сложившейся ситуацией тогда заявил полномочный представитель президента Российской Федерации Юрий Трутнев. Правда, в качестве решения он сделал упор на модернизацию морского пути. И дело действительно сдвинулось – на Амурском судостроительном заводе заложили два новых парома. Значило ли это, что на проекте моста на Сахалин поставили крест? Совсем нет – это стало известно в 2017 году. Об этом уже лично заявил президент страны Владимир Владимирович Путин в ходе прямой линии, отвечая на вопрос одного из жителей страны. О том, что переправе быть, глава государства напомнил на Восточном экономическом форуме в том же году.



Строющийся порт Эльга

ФОТО: ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ ПУЛЕНЕТ ДЕГТЯРЕВА



# ПОРА ПРИНИМАТЬ РЕШЕНИЕ!



ФОТО: TOPCOR.RU

Стоимость строительства железнодорожного моста и всей необходимой инфраструктуры, включая подъездные пути, ориентировочно оценивается в сумму от 500 до 615 миллиардов рублей. В августе 2021 года вице-премьер Юрий Трутнев сообщил, что правительство РФ работает над экономическим обоснованием проекта строительства моста на Сахалин, но принимать такое значимое для страны решение может только президент. В свою очередь, губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко в сентябре 2021 года заявил, что нужно перейти к проектированию мостового перехода на Сахалин. Однако на этом тема снова затихла, но вновь напомнила о себе в нынешнем, 2023 году – также на Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Как шесть лет назад о ней сказал президент, так в этот раз губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

Нужно понимать, что кроме экономической составляющей новый мост имеет и важное социальное значение. Население острова на данный момент составляет около 450 тысяч человек, которые находятся практически в полной транспортной изоляции от континентальной части Российской Федерации. Мостовая переправа на Сахалин позволила бы на порядок улучшить привлекательность данной территории для россиян, многие люди смогли бы рассматривать остров как потенциальное место постоянного жительства. Регулярное и развитое железнодорожное сообщение с островом привело бы к снижению уровня цен на

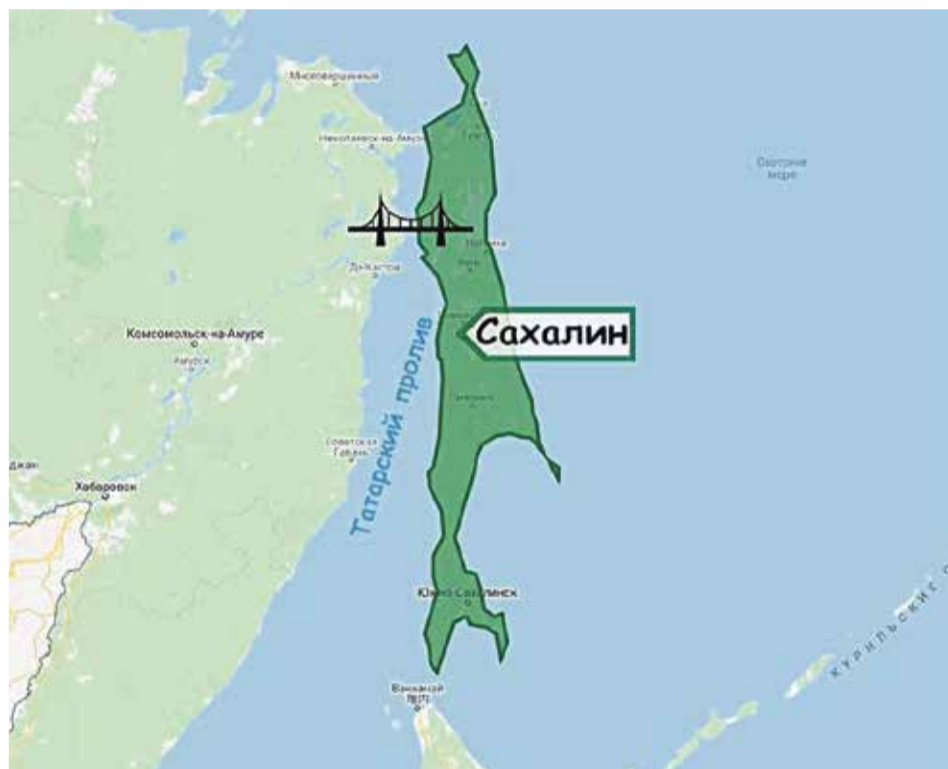


ФОТО: INGOSMILE.RU

некоторые товары, что также может положительно сказаться на уровне жизни его населения.

## ВОЛЕВОЕ РЕШЕНИЕ

Как сказал глава региона Михаил Дегтярев в ходе сессии форума «Тернистый Восточный полигон: как ускорить трансграничное сотрудничество», обсуждать прокладку подходов к будущему переходу между Сахалином и материком и начинать проектирование с обеих сторон нужно уже сейчас. По его мнению, появление такой транспортной артерии даст мощный импульс развитию как островного региона и Хабаровского края, так и всего Дальнего Востока. И принимать решение нужно

быстро. Михаил Дегтярев подчеркнул, что сейчас из-за нехватки провозных мощностей в режиме заморозки находятся инвестиционные портовые проекты мощностью 58 миллионов тонн.

– Надо начать обсуждать подход от станции Селихино. Трассировка известна: через нефтяной порт Де-Кастри Хабаровского края на мыс Лазарев и дальше. Пока будем прокладывать – решим: будем тоннель или мост строить. Это даст совершенно иной импульс развитию Хабаровского края и Сахалина. И будем все зарабатывать: и регионы, и РЖД, и подрядные организации. Я поддерживаю губернатора Сахалинской области Валерия Лимаренко, мы с ним обсуждали этот момент. Это позволит на сеть «Российских железных дорог» еще пару

морских портов больших «посадить», не только паромы возить грузы, – сказал тогда Михаил Дегтярев.

Он также отметил, что сейчас по решению президента России Владимира Владимировича Путина в Хабаровском крае реализуется проект Тихоокеанской железной дороги. Так, всего за полтора года построено уже 200 километров путей, обустроено 350 километров насыпи и практически готов порт мощностью 30 миллионов тонн грузов. Проект этот практически завершён, осталось около года. Также сейчас наш регион имеет выход через станцию Улак на БАМе и через станцию Эльга на РЖД. Кроме того, Хабаровский край ждёт строительства второго Кузнецовского тоннеля, второго моста через Амур в Комсомольске-на-Амуре, а новый Дуссе-Алинский тоннель уже прокладывается.

Участники сессии поддержали заявление Михаила Дегтярева. Как отметил оппонент губернатора по дискуссии, председатель совета директоров группы компаний «Дело» Сергей Шишкарёв, данная стратегия прекрасно вписывается в направление, обозначенное президентом Владимиром Владимировичем Путиным, о переходе от экономики спроса к экономике предложения. С учётом современных вызовов инфраструктуру необходимо развивать опережающими темпами, а не идти на компромисс, упираться в текущие ограничения.

Но самое главное, начала наконец-то появляться ясность с денежным обеспечением реализации проекта. Так, по словам первого вице-президента «Газпромбанка» Павла Бруссера, которые он озвучил на ВЭФ в этом году, его финансовая организация состоит в рабочей группе по строительству моста на Сахалин и до конца года планирует предложить вариант финансирования. Однако последнее слово остаётся за президентом России Владимиром Владимировичем Путиным – только от его волевого решения зависит будущее этого проекта «космического масштаба».

В заключение хочется добавить, что целесообразность строительства моста на остров необходимо оценивать не только с точки зрения быстрой окупаемости вложенных средств и технической возможности реализовать проект. Крайне важными в данном вопросе являются и перспективы развития всего российского Дальнего Востока. Социально-экономический потенциал острова, заключающийся в реализуемых на его территории программах «Дальневосточного гектара» и льготной ипотеки, станет только выше в случае появления здесь такого крупного объекта транспортной инфраструктуры.

Строительство второй ветки БАМа



ФОТО: ИА «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СЕГОДНЯ»



Тихоокеанская железная дорога

ФОТО: ИА «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СЕГОДНЯ»

# КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ: ОТ ДОЛГОПЛАНА К МАСТЕР-ПЛАНУ

ИВАН МИРОНОВ

Президент России Владимир Владимирович Путин утвердил мастер-планы комплексного социально-экономического развития для Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре и поставил перед правительством страны и руководством региона ряд задач в части социального и экономического развития городов и реализации масштабных инвестиционных проектов.

Мастер-план Комсомольска-на-Амуре



МЕРОПРИЯТИЯ ПЛАНА ДОЛГОСРОЧНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА РЕАЛИЗУЮТСЯ ПРЯМО СЕЙЧАС, И ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ НАХОДИТСЯ ПОД ЛИЧНЫМ КОНТРОЛЕМ ГУБЕРНАТОРА КРАЯ МИХАИЛА ДЕГТЯРЕВА.



Для Города юности утвержденный мастер-план стал вторым документом в новейшей истории, которым определяются планы развития города. В работе над этими документами активное участие принимали члены Общественного совета Комсомольска-на-Амуре, включая его председателя Игоря Швецова. О различиях и преемственности планов он рассказал нашему изданию.

## Долгоплан

Первым документом был план долгосрочного развития Комсомольска-на-Амуре, известный как долгоплан, принятый в 2016 году. Тогда федеральные власти удалось убедить, что без социального развития самого города не будет его промышленного развития, люди просто уедут.

— Нас, как Общественный совет города, тогда попросили собрать информацию, что нужно жителям и какие проблемы города их волнуют. В ходе работы мы увидели обширный спектр проблем, которые нужно решить, — начиная от транспорта, дорог, благоустройства, заканчивая культурными объектами. Но нужно понимать, что граждане не могли учесть всё. К примеру, о проблемах ливневой канализации вспоминают только тогда, когда вода стоит на улицах. Или вопросы канализации, электросетей — все это граждане не упоминали. Но мы рассчитывали на то, что необходимость решения таких вопросов внесут местные власти. В итоге в документы долгоплана вошли пожелания граждан, приправленные свойственной чиновникам гигантома-

нией. К примеру, мы говорили об отсутствии в городе нормального зрительного зала для 1,5 тыс. человек, где могли бы выступать в том числе и эстрадные звезды. На это в долгоплане предложили создать семитысячный крытый стадион на Дзёмгах. Но у нас нет хоккейного клуба или чего-то подобного, что могло бы это оправдать. А ведь стадион содержать надо. Естественно, в ходе реализации плана от этого проекта отказались, но и другого не предложили, — отметил Игорь Швецов.

К сожалению, в долгоплан не попали капитальный ремонт и реконструкция детских садов и школ. А ведь проблема с текущими крышами в учреждениях до сих пор актуальна.

Получается, долгоплан хоть и был сформирован на основе просьб комсомольчан, но он не учел ряд важных проблем города, которые на первый взгляд и не видны жителям, но имеют огромное значение. Сюда же можно отнести реконструкцию систем водоснабжения и канализации, которая хоть и была внесена в план, но при утверждении её оттуда убрали. Дескать, город не растёт, а если это нужно для развития производства, пусть промышленность и вкладывается.

Но, несмотря на это, долгоплан сыграл огромную роль в развитии города. То, что сейчас строится в рамках его исполнения, нужно и важно. Заканчивается строительство дамб, набережной, возведены спортивные, образовательные и медицинские объекты. За последние годы в городе кардинально изменились дороги. Правда, дворы в долгоплан не попали. Хорошо, что сейчас можно задействовать другие механизмы для решения этой проблемы, например программу «1000 дворов».

## Мастер-план

— Поэтому, когда мы пришли к обсуждению мастер-плана, все эти нюансы создания долгоплана я озвучил. И к чести компании-разработчика, они учли все пожелания и внесли их в итоговый документ. Но тут надо понимать, что мастер-план — инструмент планирования развития территорий, который не имеет законодательно утвержденных требований к составу, содержанию, границам проведения. Это гибкий инструмент, который дает широкие возможности для применения самых разных механизмов его реализации. Проще говоря, проанализировано состояние города и предложены направления и методы решения проблем. А какие из этих методов будут выбраны — решать исполнительной власти, — пояснил Швецов.

По его словам, хорошо, что в документе каждый вопрос сопровождается детальной схемой: проблема водопровода и канализации — схема, а также рецепты того, что и как надо делать с точки зрения проектировщика.

— И так по всем вопросам. Или подраздел об обеспечении пешеходного движения в зимнее время. Кстати, об этом задумались, — считает Игорь Швецов.

И исполнительная власть уже приняла эти предложения в работу. Самый яркий пример — это утвержденные Владимиром Владимировичем Путиным поручения о запуске скоростного пассажирского поезда между Комсомольском-на-Амуре и Хабаровском, а также о реконструкции аэропорта Хурба.

Проектировщики посчитали, что реконструкция взлетно-посадочной полосы позволит увеличить пропускную способность воздушной гавани в 2,5 раза. А в роли скоростного сооб-

щения они видят запуск двух пар поездов в сутки: три состава электропоезда типа «Ласточка» (или аналога) по пять вагонов каждый.

Глава государства также дал поручения по строительству в Комсомольске-на-Амуре газораспределительной станции №3 и по разработке и утверждению плана-графика газификации поселка Малая Хапсоль.

— В социальных сетях обсуждался вопрос отсутствия в документе возвращения трамвайного сообщения. По моему мнению, это вопрос дискуссионный. В мастер-плане есть разбор актуальных городских транспортных потоков, и они с существующими трамвайными линиями не совпадают, кроме ветки на Дзёмги. Поэтому если брать за возрождение трамвайного сообщения, нужно создавать новую сеть трамвайных путей, — отметил Игорь Швецов.

Проектировщики также предложили введение регулируемых тарифов на всех городских маршрутах и обновление 120 единиц общественного транспорта. Предлагают специалисты и реконструировать пять городских разворотных площадок, обновить остановочные павильоны на 391 остановочном пункте, включая установку 14 теплых и 56 утепленных павильонов с электронными табло прибытия, 294 защищенных от ветра и дождя, а также 27 открытых остановок.

Составители мастер-плана также предусмотрели и решение проблем с пробками путём создания развязок. К примеру, на главном проблемном перекрестке в городе у площади Металлургов.

Важно, что внимание в документе уделено организации движения для велосипедистов. Было бы неплохо, чтобы при последующем ремонте городских улиц учитывались эти рекомендации.

## Оба важны

Появление обоих стратегических документов дает перспективы развития города. И один документ не отменяет другого. Мероприятия плана долгосрочного развития города реализуются прямо сейчас, и их выполнение находится под личным контролем губернатора края Михаила Дегтярева. Параллельно с этим уже со следующего года начнут воплощаться в жизнь и поручения президента, данные уже в рамках утвержденного мастер-плана. Здесь уже позиция федеральных властей более взвешенная, и они не спешат выполнять все рекомендации проектировщиков разом.

— Будут ли реализованы все рекомендации составителей мастер-плана, покажет время. Но уже хорошо, что власти получили документ, который описывает актуальные проблемы и рецепты их решения. Важно отметить, что вся гамма вопросов, которые отражены в мастер-плане, неоднократно, уже несколько лет подряд обсуждалась на заседаниях Общественного совета города и поднималась на встречах с губернатором края. И нам очень приятно видеть, что наша работа проделана не зря и к нашему мнению власти прислушиваются, — заключил Игорь Швецов.

# СКОЛЬКО ВЕСИТ СЧАСТЬЕ?

АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

Знаете, почему медики, которые работают в роддомах, выглядят гораздо моложе своих лет? Потому что когда каждый день видишь, как мама встречается со своим ребёнком, сам становишься добрее, счастливее и мудрее, понимаешь, что вот ради такого трепетного момента по большому счёту и нужно жить. Наша героиня Наталья Больших эту картину наблюдает уже 30 лет. Посмотрите, какая она красивая!



Акушерка Наталья Больших

ФОТО: АНАСТАСИЯ ШУСТОВА

## Боевое крещение

Наталья Валерьевна Больших мама с детства говорила: учиться пойдешь либо в педагогический, либо в медицинский. С педагогическим не получилось, и тогда подруга предложила поступить в медучилище. Два с половиной года учебы, а дальше родильный дом №1.

– Раньше было распределение по районам – отправляли на работу в сельскую местность. А в деревню совсем не хотелось, – смеется Наталья Больших. – Поэтому мы с подругой схитрили, устроились в роддом в Хабаровске санитарками. Буквально несколько таких дежурств – и главный врач забрал нас в отделение, работать уже по профессии.

Обычно молодых акушерок направляют в послеродовое отделение: набраться опыта, понять, что их ждет в дальнейшем. Боевое же крещение Натальи прошло в отделении наблюдения, где лежали женщины с угрозой преждевременных родов. Здесь Наталья Валерьевна задержалась на 15 лет, помогала появиться на свет недоношенным детям. Первые роды помнит как сейчас: пока ее подруга, с которой они вместе учились, заметно нервничала, Наталья надевала перчатки и го-

**ПОЧЕМУ АКУШЕРКИ ЧАСТО МОЛОДО ВЫГЛЯДЯТ, НЕ ПО ГОДАМ? ТАК ПОТОМУ, ЧТО РАБОТА У НАС – СЧАСТЛИВАЯ. ДЕТИ – ЭТО РАДОСТЬ, СПЛОШНОЙ ПОЗИТИВ!**

товилась принять на руки свою первую жизнь. Готовилась измерить и взвесить новорожденное счастье.

## Перепутать невозможно

За многие годы работы в роддоме Наталья Валерьевна помогла родиться на свет тысячам малышей. Многие мамы, родив первенца, часто говорят: «Больше никогда!». Но потом приходят и второй, и третий раз. Сама акушерка своих подопечных узнает редко, слишком уж много их. А вот они ее узнают и сразу перестают волноваться: знают, что все пройдет гладко.

По наблюдениям Натальи Валерьевны, сейчас роженицам приходится гораздо легче, чем раньше: хорошо по-

это было наиболее распространенной причиной смертности. Сейчас медицина шагнула вперед, и благодаря препаратам и грамотности акушерок 99% родов заканчиваются хорошо.

Мнительных рожениц успокаивают: сегодня уйти из роддома с чужой крохой на руках невозможно, истории о том, что малышей перепутали, сейчас – миф.

– Раньше да, такое было возможно. В советское время детям на руки кусочком марли привязывали бирку, и она могла потеряться. К тому же, все дети находились в общей комнате. Сейчас же появились совместные комнаты мамы и ребенка, а детям сразу на обе ручки надевают неснимаемые браслетики, – рассказывает акушерка.

Тем не менее, за много лет акушерской практики неожиданных случаев происходило немало. Наталья Валерьевна вспоминает историю, когда роды пришлось принимать прямо на улице. В декабре!

– Прибежал к нам мужчина и говорит: «У меня жена рождает!». Мы сказали, чтобы вел к нам, мы примем. Пока он туда-сюда бегал до машины, она уже и родила практически, идти не могла. Выскочили во двор, надели перчатки и приняли роды, – рассказывает Наталья Валерьевна.

Были и ситуации, о которых специалист вспоминает с болью. В далеких 90-х, когда страна переживала период политических и экономических потрясений, когда людям подолгу не выплачивались зарплаты, бывало так, что семьи, где рождалась двойня, были вынуждены отказаться от одного из детей.

– С такими семьями мы всегда долго разговаривали, общались, старались переубедить. Часто получалось. Это было раньше. Но несколько лет назад был случай, когда семья просто отказалась от ребенка, потому что у него был не тот пол, на который они рассчитывали. Родился мальчик, а хотели вторую дочку. И муж сказал: «Оставляем в роддоме». Шок, конечно, был у всех. Такие случаи – редкость, но тоже бывали.

## Это радость

В этом году Наталья Валерьевна в третий раз подтвердила высшую акушерскую категорию. Дежурство длится сутки, и все это время на ногах: выдать лекарства, успокоить и поддержать, показать, как пеленать малыша. Иногда даже думать об обеденном перерыве не успеваешь!

За все годы работы о том, чтобы уйти из ставшего родным родильного дома №1, даже не думала. Акушерство – призвание, дело, которое заставляет каждый день улыбаться.

– Почему акушерки часто молодо выглядят, не по годам? Так потому, что работа у нас – счастливая. Дети – это радость, сплошной позитив!

Будущих акушерок в Хабаровске сейчас готовят в медицинском колледже. Однако по профессии идут работать единицы – боятся ответственности, которая на них возлагается. Но Наталья Валерьевна Больших точно знает: если подойти к делу с душой и пониманием, то все получится. «Я люблю свою работу. Здесь мое место!» – уверенно говорит акушерка.

могает эпидуральная анестезия – обезболивающий укол, и еще партнерские роды, когда в самый ответственный для семьи момент любимый человек женщины находится рядом.

– К этому можно относиться по-разному. Конечно, на самих родах мужчина присутствовать не должен. А вот в момент схваток – почему нет? Он поддерживает жену, напоминает о дыхательных упражнениях, говорит слушаться акушерку. Так он помогает и своей женщине, и нам, врачам, – улыбается Наталья.

Ее работа в первую очередь требует оперативности. Бывают случаи, когда вся беременность протекает хорошо, а заканчивается осложнениями и патологиями. Например, внезапное кровотечение уже после родов. Раньше

# ПОХОРОННОЕ ДЕЛО

АЛЕКСАНДР ЛЕОНКИН

Истории, когда ритуальные агенты вламываются чуть ли не толпой в дома к родственникам недавно почившего человека, увы, не новость. И, к сожалению, несмотря на многочисленные жалобы граждан в правоохранительные органы, ситуация не меняется. За разглашение информации о случившемся привлекают единицы.

## В суд за гроши

Наши коллеги из РИА «Новости» делали расследование по поводу сливов информации о покинувших этот мир. Подозреваемых, естественно, два: полиция и «скорая». По их данным, одна из сотрудниц «дежурки» предоставляла информацию похоронщику за гонорар 1-2 тысячи рублей, если ритуальная контора заключала сделку с родственниками умершего. За взятки ей присудили 4 года условно. Также по информации РИА «Новости», когда на «телефон доверия» полиции стали поступать жалобы, бизнес на «сливах» перекрыли. Тот же самый механизм и со «скорой». Это все неувидительно – бизнес прибыльный, конкуренция большая и «нужно делиться».

Хабаровчане тоже жалуются на беспардонность представителей ритуальных компаний, рассказывают вопиющие истории, когда даже выгнать из дома незваного продавца гробов бывает сложно.

Каждое «уважающее себя» ритуальное агентство имеет сайт с предложением своих услуг. Вот только цен там по большей части вы не найдете: они есть, но не у всех и не на все. Да, есть фотографии образцов продукции, а вот с прейскурантом – проблема. Видимо, это связано с тем, что нужно обрабатывать клиента «тёплым» – либо в офисе конторы, либо тут уже проявляет мастерство «развода» выездной ритуальный агент. У одного предприятия на сайте прописан порядок действий в случае смерти близкого человека. И пунктом номер один там значатся не «скорая» и не полиция, а именно они. Обосновывается это необходимостью избежать встречи с «черными агентами». И лишь когда приедет их сотрудник, нужно вызвать полицию и врача. Хитрый ход, вероятно, связан как раз с конкуренцией – первыми застолбить ритуальные процедуры.

Полный прейскурант цен есть только у муниципальных предприятий, так как там многое регламентировано, и все нужно утверждать распоряжениями свыше. Самый дешевый гроб в муниципальном предприятии обойдется в 3300 рублей, у коммерсантов дороже – от 6 тысяч. Простой (временный) надгробный памятник из бетона – от 2500, сам процесс погребения – от 5100. Суммарно госпредприятие может провести процесс захоронения от 27 тысяч рублей, коммерсанты же предлагают полный пакет услуг за сумму от 17 тысяч, куда входят гроб, временный памятник, табличка, машина и похоронная бригада.

Стоит отметить, что погосты постепенно расширяются, так, в Хабаровске закрывается Матвеевское кладбище, и новые захоронения будут производиться на новом месте; в Комсомольске-на-Амуре власти тоже начали подыскивать новую площадку. Не об-



Центральное кладбище Хабаровска

ОДНИМ ИЗ ТРЕБОВАНИЙ  
К КАНДИДАТАМ В ОБЪЯВЛЕНИЯХ  
ЯВЛЯЕТСЯ ТАКТИЧНОСТЬ  
К ПОТЕНЦИАЛЬНОМУ КЛИЕНТУ.

ходят эту сферу и современные технологии – в краевой столице будут измерены и сфотографированы захоронения, надгробия и измерена территория каждой могилы, данные занесут в специальный реестр, куда войдут и координаты. То есть, рабочие руки будут востребованы и далее. Особенно похоронные бригады, люди, которые работают на земле во всех смыслах. При этом, если найти работу агентом по продаже услуг не составляет никакого труда – «менеджеры по продажам» всегда нужны, – то попасть в бригаду могильщиков «с улицы» не так просто. «Неквалифицированные кадры», или «рабочие», как лаконично указывают в названии вакансий похоронные бюро, нужны – это те, кто копает могилы с помощью лопат и ломов. Эти вакансии в открытом доступе очень редки, и зачастую «коллеги» туда приглашают по знакомству.

## Нарушения санитарных норм повсеместно

Я отправился на кладбище, чтобы поговорить как с рабочими, так и со строителями. Последние там занимаются благоустройством могил – тоже важная работа. Но начнем с последней «квартиры» метр-на-два-на-полтора. Места на Матвеевском и Центральном кладбищах уже закончились, и поэтому в городе выделили новый участок.

– Привет, мужики. Как долго обычно копаете яму? – спрашиваю у первых попавшихся «могильщиков».

– Ну хочешь, я на спор вырою её за 20 минут?

– Да нет, просто интересно. А по деньгам что?

– Да не обижают!

Как начал объяснять один из рабочих, если «хорошо копать», можно заработать и 100 тысяч рублей.

Земля летом и осенью податливая, процесс напоминает копание ростового окопа, но сложность в том, что ты сильно ограничен в расстоянии – длина-то всего два метра. И по мере углубления, а я «включился в процесс», когда была глубина уже больше метра, приходится задирать высоко лопату, чтобы отбросить грунт. Устаёшь быстро: и руки, и плечи. Вероятно, когда углубляешься метра на полтора, ещё сложнее. При этом яма-то не одна за день. Подошел парень по имени Андрей, судя по всему, бригадир, и поинтересовался, почему я в яме и с лопатой.

– Да вот, просто решил попробовать ради интереса, как вам тут работаете. А на кладбище я по своим делам, просто мужиков вот увидел. Слушай, а чего могилы медведи выкапывают и трупы достают? Как? Вон, в Комсомольске и в Ванино аж кладбища для посещения закрыли и людей не пускают из-за нашествия косолапых, – интересуюсь я.

– А ты чего думаешь, что мы на два метра копаете? Полтора или метр тридцать – и всё. Вот они и копают, – отвечает Андрей.

Хотя, согласно постановлению 2021 года главного санитарного врача Российской Федерации, глубина могилы должна быть полтора метра и ниже, но никак не выше...

Рядом была могила, датированная мартом 2023 года. Грунт в том месте, куда опустили гроб с телом, просел за семь месяцев сантиметров на 50. Если там глубина полтора метра, то до крышки гроба всего 50 сантиметров. А если 130 сантиметров? Вообще остается 30! Что такое 30 сантиметров для

лап медведя?! Но я не стал дальше развивать эту тему. Меня больше интересовал месяц захоронения.

– Как вы зимой-то копаете? Всё ж мёрзлое. Киркой, ломом и лопатами?

– А мы зимой почти не копаем. Мы примерно знаем, сколько человек отойдет в мир иной за время, пока будет холодно, поэтому ямы готовятся заранее осенью, иначе землю долго придется отогреть и потом мучиться с ломом. Оно нам надо?

Хотя, судя по свежим могилам на зарезервированных местах, зимой нет, а копать приходится, причем без техники – места для проезда нет. Вижу бригаду гостей из Средней Азии, они благоустроили могилу неподалёку, потом переместились к другой, а спустя некоторое время оказались у третьей – совсем возле меня. Точнее, оказался один из них, остальные отъехали куда-то дальше.

До меня дошло, почему они от могилы к могиле перемещались на небольшом грузовичке. Это – конвейер. Они занимаются сразу несколькими могилами, чтобы не ждать, это логично. Забетонировали три, вернулись к предыдущим, добавили грунт, затем памятник, щебень и так далее. Так за неделю бригада из трёх человек может обустроить и 20, и 30 захоронений. Но стоит отметить, что все, кто копает могилы, обустроивает их, а там не только гости из Средней Азии, но и те, кто опускает гроб с телом в его последнее пристанище, трезвые. И за этим следят. Да, в 90-е могильщики позволяли себе работать пьяными, но теперь этого нет.

## Требование – тактичность

В похоронном деле помимо агентов, рабочих и строителей есть и другие специальности. Эти вакансии на досках объявлений появляются гораздо чаще, чем «рабочие». Водителю катафалка предлагают зарплату от 40 тысяч рублей. Флористу, который делает отнюдь не праздничные букеты, от 25 тысяч рублей. Офисный менеджер, то есть человек, который оформляет бумаги в похоронном бюро, судя по предложениям на рынке труда, самая низкооплачиваемая работа – 20 тысяч. Но массово предлагается должность «агент» или «менеджер» по продаже ритуальных услуг. Одним из требований к кандидатам в объявлениях является тактичность по отношению к потенциальному клиенту. Зарплаты, указанные в объявлениях, – от 1000 до 250000 рублей. Это говорит о том, что чем больше пропихнешь услуг того или иного бюро, тем больше получишь. Сдельная оплата. И о «тактичности к клиентам» речи не идёт.

Есть такая поговорка: «Кто не умеет работать головой, работает руками». Отчасти её можно отнести и к траурным услугам. Но выходит так, что копать и благоустроить места погребения гораздо выгоднее в финансовом плане. Конечно, нужно быть морально устойчивым или истинно верующим, чтобы стойко относиться к виду усопших людей и к слезам их близких. А вот агенты, которые, казалось бы, должны работать головой и получать обещанные четверть миллиона рублей, этой самой головой работать умеют не все. А если на спор сможешь вырыть яму под захоронение – то и 100 тысяч тебе в месяц капнет.

# ВОЗВРАЩЕНИЕ «КРАСНОЙ ЮРТЫ»

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

Этой осенью в Хабаровском крае Гродековский музей запустил уникальный передвижной проект. Выставка «Красная Юрта Александры Путинцевой» посетила первые два села в Нанайском районе. Она рассказывает местным жителям о жизни просветительницы коренных народов нашего региона. Почему просвещение люди зачастую встречали с оружием в руках и какие тайны хранят расшифрованные записи Александры Путинцевой, давайте узнаем.



Александра Путинцева с учениками

ВНУЧКА  
ПУТИНЦЕВОЙ  
ЕВГЕНИЯ  
ДАНЧЕНКО  
СОХРАНИЛА ВСЕ  
18 ТЕТРАДЕЙ  
ПО 36-54 ЛИСТА  
И НАШЛА ТЕХ,  
КТО СМОГ ИХ  
ДЕШИФРОВАТЬ.



Тетради Путинцевой с нанайскими текстами латинскими буквами

## И КИРИЛЛ, И МЕФОДИЙ

Проект «Красная Юрта Александры Путинцевой» хабаровские музейщики приурочили к 120-летию со дня рождения просветительницы нанайского народа, которое отмечали в этом году. На полусотне планшетов собрали сохранившиеся до наших дней фотографии, дневниковые записи, которые оставляла основатель Амуро-Горинской Красной Юрты с 1929 по 1932 год. Передвижная экспозиция уже посетила два национальных села в Нанайском районе – Найхин и Синду.

– Для нанайского народа Александра Путинцева сыграла, можно сказать, такую же роль, как в своё время Кирилл и Мефодий для славян. Она стала настоящим просветителем нации, – считает научный сотрудник сектора этнографии Хабаровского краевого музея имени Н.И. Гродекова Дарья Грачёва. – Уроженка Читы после знакомства с Владимиром Арсеньевым и исследователем Арктики Георгием Ушаковым буквально бредила Дальним Востоком. В 1929 году приехала в наш край организовывать Красную Юрту в стойбищах Нижние Халбы и Кондон.

Нанайского языка Александра Путинцева не знала совершенно. Всё общение – через переводчиков. А нужно было организовывать в стойбищах новую жизнь. Неграмотность ликвидировать, к гигиене людей приобщать. Чего только стоили попытки начать прививочную кампанию! К вакцинации местное население отнеслось более чем настороженно.

– Однажды в неё стреляли, как-то мальчик с ножом бросился, еле оттащили, – говорит Дарья Грачёва. – Но это не остановило Александру Путинцеву. Меньше чем за год она в совершенстве освоила нанайский язык, скоро своей стала. Именно Путинцева приобщила коренное население к огородничеству.

К ней на лето приезжала её мама из Читы, помогала держать огород, картошку, капусту и другие овощи выращивать. Вскоре и у нанайцев вблизи жилищ свои огороды появились.

## НИ ДНЯ БЕЗ СТРОЧКИ

В основу передвижной выставки «Красная Юрта Александры Путинцевой» легли многочисленные дневники. Каждый день своей работы Сура Путинчи, так ласково на свой манер прозвали просветительницу нанайцы, описывала на бумаге. Вот одна из её первых записей, через день после высадки в стойбище Нижние Халбы.

«Утром нас известили, что у гольдячки Анны родился ночью сын. Родила она его в сарае. Пошли сразу к ней в юрту, уговаривали пойти к нам на койку роженицы – наотрез отказалась: «Я уже родила, ничего не болит, чего лежать буду». Оказали помощь дома – ребёнку перевязали пуп. Хижину её подмела, выстирала тряпки для новорождённого ребёнка, бельё для малышей, умыла их. Потом раскрыли дома ящики, достали бязь и сшили новорождённому распашонки и пелёнки, чтобы показать, как надо держать ребёнка».

А вот другая запись, как приходилось бороться с предрассудками, которые тогда навязывали соплеменникам могущественные шаманы и старейшины.

«Вдруг ворвался старик Самар и давай ругать свою дочь Дарью (18 лет), что пошла в Юрту. Он не пускает никого из своих женщин (две невестки и две дочери) к нам в Юрту. После его крика сорвались две гольдячки и тоже хотели уйти из боязни, что их мужья и другие женщины их ругать будут, что они

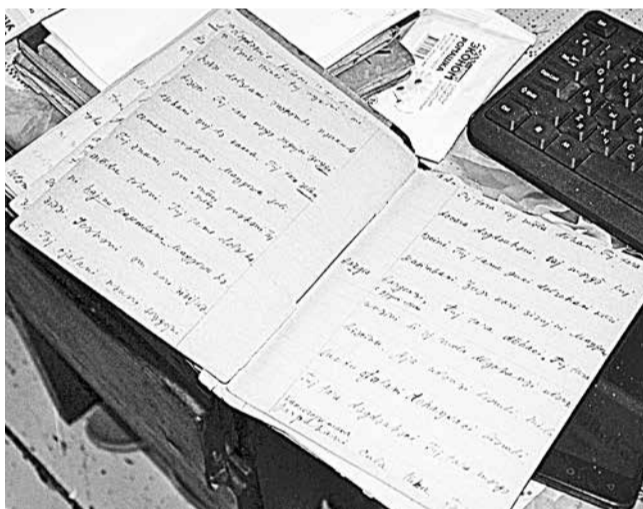


ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

учатся. Еле-еле удержала их и заставила продолжать заниматься. Трудно с ними. Так сильна боязнь «мужика» – сначала отца, потом мужа».

Дневники и многочисленные фотографии, которые легли в основу передвижной экспозиции, Гродековскому музею предоставила внучка Александры Путинцевой Евгения Данченко из Санкт-Петербурга. Туда Сура Путинчи уехала после того, как работа Красной Юрты на берегах Амура была налажена. Выучилась в Институте народов Севера имени Герцена, стала исследователем нанайской культуры, не расставалась со ставшим ей родным народом до конца жизни. На её памятнике даже выгравирована надпись: Шурочка Амурская.

– Память и уважение к Александре Путинцевой до сих пор сохраняются в нанайском народе. Когда наша передвижная выставка работала в Синде, к нам пришла местная жительница. Принесла фотографию. На ней Александра Путинцева изображена с двумя из своих многочисленных учеников – с первым нанайским поэтом Акимом Самаром и первым учёным из числа народа нани Сулунго Оненко. С последним, кстати, Александра Путинце-

ва вместе разработали современный нанайский букварь, – говорит Дарья Грачёва.

## ЗАБЫТЫЕ ЛЕГЕНДЫ

Да-да, с 20-х годов прошлого столетия нанайская письменность была основана на латинском алфавите. И только Путинцева вместе с Оненко за 12 лет работы перевели её на кириллицу. В 30-годах, когда Сура Путинчи приезжала на Дальний Восток в этнографические экспедиции, свои записи на нанайском она делала ещё латинскими буквами. Внучка Евгения Данченко сохранила все 18 тетрадей по 36-54 листа и нашла тех, кто смог их дешифровать. За работу взяли знатоки нанайского языка Раиса Самар из Кондона и Раиса Бельды из села Найхин.

– Приходилось переписывать рукописные тексты сперва в компьютер русскими буквами, а уже потом переводить. Большая работа проделана, – отметила Раиса Бельды. – Я когда стала читать и переводить старые записи Путинцевой, просто поражаюсь! У нас сейчас никто эти сказки и легенды не помнит уже! Среди героев есть и аналог русского Иванушки-Дурачка, рассказы о грозных железных птицах – кори.

Сейчас изучением первоисточников и переведённых этнографических материалов Александры Путинцевой благодаря гранту Российского научного фонда занимаются специалисты Института лингвистических исследований из Санкт-Петербурга. Для науки это источник ценнейшей информации!

– Для нас, учёных, главная ценность этих текстов в том, что они записаны в основном от горинских нанайцев, а их диалект практически никак до сих пор не изучен: этому диалекту посвящены только несколько работ и неопубликованная диссертация А.П. Путинцевой. На данный момент горинский диалект находится под угрозой исчезновения – им владеют только несколько пожилых людей, – рассказала в эксклюзивном интервью нашему корреспонденту старший научный сотрудник Института лингвистических исследований РАН кандидат филологических наук Софья Оскольская. – Интересно, что, судя по всему, ещё около 150 лет назад предки горинских нанайцев говорили на совсем другом языке, по своим чертам похожем больше на эвенкийский или негидальский, а потом в результате контактов с амурскими нанайцами они практически полностью перешли на нанайский язык. Тем не менее, в горинском диалекте наблюдаются черты, не характерные для амурских диалектов и, вероятно, связанные с первоначальным языком самогиров (предков горинских нанайцев). В горинском фольклоре также наблюдаются смешанные черты. Все эти особенности горинского диалекта и фольклора, вызванные такой интересной ситуацией контактов двух народов, ещё предстоит досконально исследовать.

Институт лингвистических исследований планирует в ближайшее время опубликовать эти тексты в стандартной нанайской орфографии с точным переводом на русский язык.

# 115 ЛЕТ НА СТРАЖЕ АМУРА

ИВАН МИРОНОВ

Амурской военной флотилии 26 ноября исполняется 115 лет. Доблестное соединение внесло огромный вклад в укрепление обороноспособности страны, решение боевых задач в ходе Второй Мировой войны на Дальнем Востоке.

## ПЕРВЫЕ БОЕВЫЕ КОРАБЛИ НА АМУРЕ

Появление боевых кораблей на Амуре связано с периодом освоения русскими Дальнего Востока. Первоначально это были плоскодонные парусно-гребные суда – струги. На них летом 1644 года казаки Василия Пояркова сплавились по Амуру к Охотскому морю. На них же команда Ерофея Хабарова в 1650 году прибыла на Амур. Однако после военных столкновений с китайцами и подписания Нерчинского мира русские корабли покинули Амур. Но освоение Дальнего Востока продолжалось, только севернее. В 1731 году, когда Охотск получил статус портового города, была создана Охотская военная флотилия, также известная как Сибирская военная флотилия. Она занималась перевозкой грузов и пассажиров между портами Охотского моря и обеспечивала научно-исследовательские экспедиции.

Именно после Амурской экспедиции Геннадия Невельского 1850 г., доказавшего, что в устье Амура можно войти со стороны океана, низовья Амура фактически присоединились к России. Тогда, в 1855 году, пароход «Амгунь», построенный на реке Шилка, во главе флотилии из 5 лодок, 4 вельботов, 18 баркасов, 13 барж, 8 плашкоутов и 29 плотов осуществил сплав до Николаевского поста, ныне Николаевск-на-Амуре.

Движение по Амуру становилось все интенсивнее, но постоянного военного соединения там еще не было.

## НАПРЯЖЕНИЕ НА ГРАНИЦЕ

По рекам Амур, Усури и Шилка тогда проходила государственная граница, на охране которой стояли казачьи станицы. Для их снабжения была сформирована Амурско-Усурийская казачья флотилия, состоявшая из двух пароходов, двух барж и парового катера. Флотилия довольно успешно занималась защитой русских поселений от китайских бандитов – хунзузов. Но Боксерское восстание 1900 года в Китае показало, что флот на Амуре нужно усиливать. Шесть гражданских пароходов Управления водных путей вооружили полевой артиллерией и подчинили армейскому командованию. Они обеспечивали защиту гражданских судов по Амуру и Сунгари.

В 1903 году принято решение создать на Амуре постоянную военно-морскую флотилию и обеспечить её кораблями. С началом Русско-японской войны 1904-1905 годов в Николаевске-на-



Амуре уже базируются 6 вооруженных пароходов, 2 пограничных катера, 7 плавучих 152-мм батарей, 17 миноносков с минами и торпедами, торпедный катер. Корабли осуществляли военные перевозки и обеспечивали противодесантную оборону устья Амура и залива Де-Кастри. А уже в 1905 году образован Отдельный отряд судов Сибирской флотилии.

## СОЗДАНИЕ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ

После поражения в войне возросло значение военных кораблей на Амуре, и специально для Отдельного отряда стали строить суда. В Нижнем Новгороде на Сормовском заводе создали 10 мощных речных канонерских лодок. Их поездами доставляли в город Сретенск Забайкальского края на реке Шилка, откуда они шли в Амур.

Приказом по Морскому ведомству от 26 ноября 1908 г. все амурские суда, причисленные к Сибирской флотилии, были объединены в Амурскую речную флотилию с оперативным подчинением её командующему войсками Приамурского военного округа. Базой флотилии стал затон у деревни Осиповка близ Хабаровска, где были мастерские по ремонту судов.

Тем временем Балтийским судостроительным заводом были построены, а в Читинской губернии собраны еще 8 башенных канонерских лодок, ставшие для своего времени самыми мощными и совершенными речными кораблями. Флотилия также получила 10 бронированных посыльных судов типа «Штык» – первые в мире бронекатера.

Наращивание военной силы способствовало пересмотру договора с Китаем о судоходстве по Амуру. Но с началом Первой мировой войны главные основные боевые корабли флотилии были разоружены, их орудия отправили на Балтику и Черное море, а сами суда поставили на хранение.

## НОВОЕ ВРЕМЯ

В декабре 1917 года Амурская флотилия вошла в состав флота РСФСР. В июле – сентябре 1918 года она принимала участие в борьбе с японскими интервентами, белогвардейцами, чехословацкими воинскими частями. Но 7 сентября 1918 года, находясь на приколе в Хабаровске, основные силы флотилии были захвачены японцами.

ПОПОЛНЯЛАСЬ ФЛОТИЛИЯ ЗА СЧЁТ СОБСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. В 1932 ГОДУ В ХАБАРОВСКЕ ОТКРЫЛСЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ОСИПОВСКИЙ ЗАТОН», СТАВШИЙ ВПОСЛЕДСТВИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ЗАВОДОМ ИМ. С.М. КИРОВА. В 1935 ГОДУ ЗАРАБОТАЛ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД В Г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ.

Однако экипажи сумели вывести в верховья реки Зeya 38 кораблей флотилии и там уничтожить их. Флотилия перестала существовать.

Белогвардейцы пытались создать свою Амурскую флотилию, но японцы были против. В конце 1919 – начале 1920 года интервенты взорвали часть кораблей флотилии. Но 17 февраля оставшиеся были захвачены красными партизанами. Они вошли в состав Амурской флотилии Народно-революционной армии Дальневосточной Республики и участвовали в Гражданской войне до октября 1922 года. Последней операцией флотилии стал поход отряда кораблей в составе Северной группы сухопутных и морских сил в сентябре – октябре 1922 года для освобождения низовьев Амура от интервентов и прояпонских властей. А с 17 ноября 1922 года она стала Амурской военной флотилией Морских сил Дальнего Востока РСФСР. В мае 1925 года советским дипломатам удалось вернуть 26 уведенных японцами речных кораблей.

Новые власти активно занимаются пополнением флотилии кораблями. Уже в 1929 году флотилия принимает участие в боях с китайцами в ходе конфликта на Китайско-Восточной железной дороге. К началу активной фазы боевых действий флотилия имела в составе 4 монитора во главе с «Лениным», 4 канонерские лодки, плавбазу гидроавиации, 3 бронекатера и несколько других судов. Им противостояла китайская Сунгарийская флотилия из одной мореходной канонерки, 3 речных канонерских лодок, 5 вооружённых пароходов, плавучей батареи и вооружённого транспорта. До конца октября Амурская флотилия наступала по Сунгари до города Фуцзинь. В устье Сунгари у Тунцзяна 12 октября 1929 го-

да единственный раз за всю русскую историю произошло полномасштабное артиллерийское сражение речных флотилий, закончившееся полным разгромом противника – Сунгарийской флотилии. За отличные действия при разгроме «белокитайцев» (в конфликте на КВЖД на стороне китайцев воевал отряд белогвардейцев) флотилия была награждена орденом Красного Знамени и стала Краснознаменной военной флотилией. Потери в этих боях составили 3 краснофлотца погибшими и 11 ранеными.

## ВЕЛИКАЯ ВОЙНА

Оккупация Японией Маньчжурии способствует напряжённости вдоль линии границы. В годы Великой Отечественной войны Амурская флотилия находилась в постоянной готовности, и личный состав был отлично подготовлен. К началу войны с Японией в 1945 г. флотилия имела в своем составе 8 мониторов, 11 канонерских лодок, 52 бронекатера, 12 тральщиков, 36 катеров-тральщиков и 7 минных катеров. Она располагала 9 отдельными дивизионами зенитной артиллерии, при этом даже имела собственные ВВС из 59 истребителей, 8 штурмовиков, 3 гидросамолетов, 3 многоцелевых бипланов, 2 бомбардировщика.

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции корабли флотилии обеспечивали оперативные перевозки, высадку десантов, форсирование Амура, Усури и Сунгари. Они проникли в центральную часть Маньчжурии до Харбина, высаживая многочисленные тактические десанты в тыл японским войскам, обстреливали японские укрепленные позиции. В Харбине моряки-амурцы захватили все корабли Сунгарийской речной флотилии – до 30 боевых кораблей, свыше 30 буксирных пароходов, 20 грузопассажирских пароходов, около 100 барж и мелких вспомогательных и гражданских судов. Семь моряков удостоились звания Героя Советского Союза.

## ПОСЛЕ ВОЙНЫ

После войны флотилия пополнилась трофеями. Кроме того, в строй вступили 40 новых, более защищённых и с лучшим вооружением, бронекатеров проекта 191М, которые поистине могли считаться «речными танками». Наконец, для устья Амура в 1942 – 1946 гг. были построены три мощных монитора проекта 1190 (типа «Хасан»), которые короткое время состояли и в Амурской флотилии.

Пополнялась она за счёт собственных предприятий. В 1932 году в Хабаровске открылся судостроительный завод «Осиповский затон», ставший впоследствии судостроительным заводом им. С.М. Кирова. В 1935 году заработало предприятие в г. Комсомольск-на-Амуре.

В 1945 году место дислокации флотилии преобразовано в Краснофлотский район Хабаровска.

В 50-е годы XX века, с налаживанием отношений с КНР, необходимость во флотилии, как тогда казалось, отпала, и в 1955 году она была расформирована. Но с ухудшением отношений уже в 1961 году создана Амурская бригада (потом дивизия) речных кораблей Тихоокеанского флота. В 1995 году Амурская флотилия ненадолго была возрождена в составе пограничных войск, однако в 1998 году окончательно расформирована.

ФОТО: ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ

# АПЕЛЬСИНОВОЕ НАЧАЛО

ЕЛЕНА ИЩЕНКО

Образцовому детскому театру-студии «Апельсин» Краевого Дома Дружбы «Русь» в ноябре исполняется шестнадцать лет. Подростковый возраст! На самом деле, самодеятельный театр – очень зрелый коллектив, он обладатель Гран-при престижнейших фестивалей. Здесь детей учат актёрскому мастерству, а еще добру и благородству, умению быть благодарными тем, кто открыл в них таланты.

Почему вдруг «Апельсин»? Он круглый, сочный, все время в движении. Это про их театр, где все ярко, выразительно, динамично!

Как меняется жизнь ребенка, который пришел в театральную студию? Бессменный руководитель «Апельсина» Наталья Воложанина всякий раз грозит устроить строгий кастинг для новичков, но потом берет всех. Ведь дело по большому счету не в том, в какого актера мальчик или девочка вырастет, а в том, что он попадет в иную среду – литературную, творческую – и непременно станет другим человеком.



Руководитель «Апельсина» Наталья Воложанина

Александр Горин пришел в студию ребенком и уже девять лет играет в театре. Он должен был идти в младшую подгруппу, но у него не совпадало студийное расписание со школьным, а потому сразу пошел в старшую. Теперь у него множество спектаклей и ролей. Что для него сцена? Говорит, открытость, искренность, отражение правды. Когда ему предложили в «Снегурочке» сыграть пастуха Леля, Александр для достоверности даже научился играть на флейте.

Признается, что ему интересны характерные роли, как Мизгирь в той же «Снегурочке». Герой сильный, властный, берет все, что он хочет. Александр уже знает, что в театре, даже самодеятельном, заранее надо быть готовым к тому, что роль вдруг не идет, не получается. И ты начинаешь пробовать так, потом по-другому. Поиск, по его убеждению, и есть самое интересное. Когда найдешь, в конце концов, ту тональность, в которой все звучит, становишься таким счастливым! Иногда роли даются сразу, и ты играешь как дышишь.

Александр хочет стать актером и в следующем году намерен поступать в театральный институт. Перед глазами хороший пример. Иван Ци-



Детский театр-студия «Апельсин» Краевого Дома Дружбы «Русь»

**СТАРШИЕ ИГРАЮТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, НО СЕГОДНЯ МАЛЬЧИК – ПРИНЦ, А ЗАВТРА В ДРУГОЙ ГРУППЕ ОН – МОРСКОЙ ЦАРЬ. ДЕТИ ПОЛУЧАЮТ В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ РОЛЕЙ, У НИХ ЗДОРОВАЯ КОНКУРЕНЦИЯ.**

гун, который занимался в «Апельсине» больше десяти лет, обошел в конкурсе семь тысяч человек и поступил в один из лучших театральных вузов страны – ГИТИС. А Леонид Сайганов поступил в Санкт-Петербургский Гуманитарный университет профсоюзов и теперь учится на режиссёра. Да, такая у них школа в «Апельсине»! И это подвигает Александра ничего не бояться.

## РОЛЬ НА ПРЕОДОЛЕНИЕ

Его подруга Анастасия Прохорова знает, что самое сложное – создать образ, когда у тебя мало слов, тут нужны совсем другие выразительные средства. Такова внешне очень милая хозяйка сказочных цветов, а на самом деле злая и хитрая колдунья в «Снежной Королеве». Наталья Воложанина говорит, что для Анастасии это была роль на преодоление. Наступил момент, когда ей надо было дать шанс. Знала, что будут слезы, страдания, закон такой роли. Но надо все пройти! В конце концов Анастасия с ней справилась. Большой прорыв для девочки!

Если ребенок сыграл роль на преодоление, он потом сможет сыграть все что угодно. А потом была Бобылиха в «Снегурочке». Еще один характер! Только так артисты растут.

Анастасия уже два года учится в педколледже, но студия ее не отпускает, да и руководитель не спешит расста-

ваться со своими воспитанниками. Они по-прежнему выходят на сцену со всеми остальными. И в этом смысле «Апельсин» – большой!

Наталья Воложанина признается, что первые годы она, выпускница ГИТИСа, буквально жила в театре. Это теперь у нее в студии 60 человек, и ей помогают педагоги, а когда-то детей было 150, а она одна. Конечно, ребят много. Ставят они не больше двух спектаклей в год. Сейчас заканчивают работу над «Русалочкой», в которой задействованы все актеры.

Наталья Воложанина использует свою авторскую методику, делит всех ребят на два равнозначных состава. Старшие играют каждый день, но сегодня мальчик – принц, а завтра в другой группе он – морской царь. Дети получают в два раза больше ролей, у них здоровая конкуренция.

Весной театр поставил свой знаковый спектакль – «Снегурочка», большой, драматический. Поехали с ним на Сибирский фестиваль, их принимали очень хорошо, а в Хабаровске в ДК профсоюзов, где собрался полный зал, семьсот человек и ни одного свободного места, им аплодировали стоя. Такого приема они еще не видели! Спектакль поставлен в 2013 году, раз в пять лет из-за постоянно меняющегося состава его восстанавливают.

– Очень зрелищная сказка, дважды она завоевывала Гран-при на теа-

тральных фестивалях, – делится своими впечатлениями Наталья Воложанина. – Благодаря нашим художникам-оформителям она искусно сделана. Показывать нынешний спектакль начнут в декабре.

## БЕСПРИЗОРНИКИ ПОШЛИ НА УРА

Впрочем, театр не может жить только сказками, дети хотят погружаться в реальную жизнь, непростую, проблемную. Так родился спектакль про беспризорников «Путь в счастливую страну», он оказался в их творческой карьере самым успешным. Юные артисты выиграла президентский грант в два миллиона рублей, став победителями всероссийского фестиваля в Новосибирске, а потом еще и на региональном уровне.

В жюри – московские критики, они удивлены смелостью, с которой театр взял такой нетрадиционно жесткий материал, хотя и смягченный режиссером.

– Обычно в таких случаях ставят мюзикл по Диккенсу, а «Апельсин» пока не поет, но, как оказалось, хорошо играет, вживаясь в роли голодных мальчишек 20-х годов, – рассказывает Наталья Воложанина. – Все они хотели в Москву, она представлялась им местом всеобщего благоденствия. Три разные истории и одна мечта оказавшихся на улице героев, даже там не потерявших чувство собственного достоинства и благородство. Обстоятельства, в которых они существуют, надо непременно обострять, чтобы достичь достоверности. Драматизм, романтизм и юмор, полное смешение жанров сделали спектакль и смешным, и грустным.

Наталья Воложанина признается, что получилось здорово! И по-прежнему актуально! Разве не мечтают и теперь мальчишки – в Москву, в Москву?

Но даже хорошие спектакли иногда оказываются на полке. Мальчишки, занятые в постановке, ушли. Как только соберется новый костяк, достаточное количество героев, его возобновят.

На выигранный грант они поставили «Снегурочку», иначе бы не смогли. Настоящее действо с хорошими костюмами, декорациями – стоит больших денег, а еще аппаратура и, конечно, гастроли.

Наталья Воложанина говорит, что она воспитывает в детях глубинные вещи – доброту, благородство, благодарность, а еще пытливість. Им все должно быть интересно. Без этого актер не может состояться, иначе что он способен сказать людям, чему научить их?

Кроме спектаклей ребята ставят пантомиму, пластические номера, устраивают большой отчетный концерт, а еще участвуют в праздниках.

Выпускник студии Андрей Стародуб, который, пройдя «Апельсин», учился в Питере, а теперь вернулся в Хабаровск и работает в их «Руси», сказал:

– Театр – это мое воспитание, любовь к литературе, искусству, к миру большого театра. Начало всех творческих начал.

Андрей знает что говорит, две его сестры тоже когда-то играли в «Апельсине». Было время, когда они все трое выходили на одну сцену. Старшая сестра с прекрасным питерским образованием теперь тоже работает в Хабаровске.

А все началось здесь, на самодеятельной сцене, где они однажды поняли, что искусство создает в тебе новый мир, смыкает с души пыль повседневности.

# ЗАДАЧА ОДНА – ПЕРВОЕ МЕСТО В ЧЕМПИОНАТЕ!

АЛЕКСАНДР ЛЕОНКИН

Хабаровский клуб по хоккею с мячом «СКА-Нефтяник» – один из самых лучших в стране, а домашняя арена, которую подарил ей Хабаровский край 10 лет назад, – одна из лучших в мире. На сегодняшний день хабаровская команда – чемпион России. В октябре клуб возглавил заслуженный тренер России Александр Савченко. Он рассказал о себе, о хоккее и о том, каким бы он хотел видеть этот спорт на Дальнем Востоке.

– Александр Николаевич, как вы себя нашли именно в хоккее с мячом?

– Я родился в Новокузнецке, тогда он назывался Сталинск. Мой папа был шахтером, как и многие на Кузбассе, но вот однажды на шахте, где он работал, произошла серьезная авария, последствия которой сильно отразились на его здоровье. У мамы родственники жили в Новосибирске, поэтому наша семья переехала туда. Все мое детство там и прошло. Собственно, в Новосибирске я и стал заниматься хоккеем с мячом. Мы жили на левом берегу Оби в Ленинском районе, рядом был главный стадион города – «Сибсельмаш», да и вообще поблизости было еще несколько площадок, где мы пацанами играли в хоккей, было много команд. Тогда этот вид спорта был очень популярным.

– Дальневосточным командам, участвующим в первенствах страны, приходится много летать и менять часовые пояса. Как вы с этим будете бороться?

– Я впервые буду работать в «режиме дальневосточника», хотя из Новосибирска до той же Москвы лететь ближе, но разница во времени тоже есть.

По своему опыту скажу, и многие, наверное, со мной согласятся, что разница в часовых поясах, когда летишь на запад, не так сильно сказывается на силах и энергичности, а вот когда возвращаешься на восток, то тут «догонять» сложнее. Но, с другой стороны, у нас в клубе опытные врачи и отличные массажисты, так что они способны сгладить дискомфорт после многочасового перелета и временной разницы, думаю, это не самое страшное.

– Когда вы играете в гостях, часто ли на трибунах есть наши болельщики?

– Конечно, их видно, они же в атрибутике клуба! Кто-то даже флаги приносит. Вообще, раньше ездили целые бригады болельщиков с клубами на выездные матчи. Страна у нас большая, так что 1-2 наших болельщика на стадионе хозяев обязательно есть. И это не только те, кто ездит за командой, есть и те, кто там в командировках, а кто-то переехал навсегда, но до сих пор следит за игрой родного клуба. Особенно это касается Москвы. Я даже не припомню, чтобы на стадионе не было наших болельщиков, всегда есть.

– Вы приняли команду всего за месяц до старта Чемпионата России. С одной стороны, «СКА-Нефтяник»



Александр Савченко на пресс-конференции после победы

**ОЧЕНЬ БЫ ХОТЕЛОСЬ, ЧТОБЫ ПОЯВИЛСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КЛУБ ЕЩЁ И ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.**



не смог взять Кубок России в межсезонье, с другой – на старте турнира команда отлично себя показала. Какие стоят задачи, может, какие-то проблемы?

– Задача у нас одна – взять первое место в турнире и сохранить за собой титул чемпиона России. За последние годы в Хабаровском крае очень вырос уровень хоккея с мячом. Это классная команда, замечательный дворец, это классные условия, наверное, лучшие в стране. Видно внимание властей – губернатора Хабаровского края Михаила Владимировича Дегтярева – не только к хоккею с мячом, но и к хоккею с шайбой, к футболу, к игровым видам спорта. Делается все, чтобы

команда не думала ни о чем, кроме побед. Мы сейчас начали привлекать местную молодежь. Вообще я считаю, что нужно воспитывать и брать в главную команду местных парней, у них должен быть стимул, они должны быть мотивированны, но это не значит, что мы не хотим или не будем привлекать игроков из других клубов. Повторюсь, у нас стоит задача стать чемпионом страны.

– Многие волей-неволей иногда сравнивают шайбу и мяч. Не считаете ли вы, что, возможно, стоит пересмотреть правила, добавить силовую игру?

– Ни в коем случае! Хоккей с шайбой по-своему красивый и динамичный

вид спорта. Посмотрите на эти скорости, обводы, проходы. Если ввести силовые элементы, таких скоростей уже не будет. Я помню, как президента Международного Олимпийского комитета Хуана Антонио Самаранча привели на стадион в Москве, чтобы он посмотрел матч по хоккею с мячом. А этот вид спорта, как мы знаем, пока не является олимпийским. Так вот, гость буквально «обалдел» от скоростей, комбинаций, изящества игры наших хоккеистов. Я уверен, что рано или поздно русский хоккей тоже будет включен в список олимпийских дисциплин.

– Арена «Ерофей» – крупнейший в мире стадион для хоккея с мячом, но он заполняется не на 100%. Что нужно сделать, чтобы на трибунах не было пустых мест? Ну, кроме побед хабаровской команды?

– Сейчас время уже другое, зритель изменился, соответственно, нужны новые подходы. Прежде всего нужно ориентироваться на молодежь, а молодежь у нас любит шоу, экшен. Я считаю, что нам нужно больше промо, конкурсов и так далее. Хоккей с шайбой тут может быть хорошим примером. Будем больше работать с болельщиками – будет больше болельщиков и на домашней трибуне. Это обязательно будет.

– На Дальнем Востоке всего один клуб Суперлиги – наш «СКА-Нефтяник», нужны ли нам еще команды? Те же дальневосточные дерби чтоб проходили, зрителям это нравится.

– У нас есть в Приморском крае клуб «Восток» в Арсеньеве, но он выступает в Высшей лиге, а не в Суперлиге. Очень бы хотелось, чтобы появился профессиональный клуб во Владивостоке. Я знаю, что была попытка создать такой клуб, и даже знаком с этим человеком, он очень болел за спорт, причем не только за хоккей, а вообще за спорт в целом. Но он, в итоге, вложил свои силы в футбольный клуб «Луч-Энергия». Но даже если не Владивосток, может, и у арсеньевской команды получится пробиться в Суперлигу, коллеги на Дальнем Востоке нам нужны. Можно было бы даже проводить матчи в межсезонье, какие-то совместные мероприятия.

– А как выглядит «фотография» вашего обычного дня?

– Ну как, утром завтрак, затем – на стадион, там тренировка с парнями, затем анализ того, над чем нужно работать, что получается, что нужно менять. Вечером домой, но на этом работа не заканчивается. Я смотрю видео, как играет наш соперник, с которым предстоит ближайшая встреча, смотрю их сильные стороны, на чем нужно сконцентрировать внимание нашей команды. Смотрю видео нашей команды, тут тоже я вытаскиваю моменты, с которыми нужно работать. У нас ведь не только командные тренировки, но и индивидуальные.

– Но иногда все же есть свободное время, чем занимаетесь?

– Люблю гулять! Когда было тепло, гулял по набережной Амура. До этого я работал в Ульяновске и любил гулять по набережной Волги. Но в Хабаровске прогулочная зона вдоль реки просто шикарная, я ее тоже полюбил.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ХК «СКА-НЕФТЯНИК»