



ХАБАРОВСКИЙ
КРАЙ

СТРАТЕГИЯ ГУБЕРНАТОРА

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ



Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края:

”

«НАША ЗАДАЧА – МАКСИМАЛЬНО ЧЕТКО РАБОТАТЬ НАД РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПЛАНА, МАКСИМАЛЬНО БЫСТРО СОЗДАТЬ В ГОРОДЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОЛНОЦЕННОЙ ЖИЗНИ НАШИХ ЛЮДЕЙ»

стр. **2-3**

В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ГОРОД
ПРЕОБРАЗИТСЯ
Что начинают строить в инженерной
столице

стр. **4**

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ
Новые образовательные технологии
внедряются в Комсомольске

стр. **6-7**

ПРОМЫШЛЕННОЕ СЕРДЦЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
Основа жизни города –
его предприятия

стр. **8**

ГОРОД ЮНОСТИ В ЛИЦАХ
План долгосрочного развития –
для людей

РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ СТОЛИЦЫ: СТРОИТЕЛЬСТВО

Комсомольск-на-Амуре – инженерная столица Дальнего Востока. Сейчас стоит цель не только закрепить этот статус, но и сделать дальневосточную инженерную столицу городом современным, комфортным для проживания, обеспечить его устойчивое социально-экономическое развитие в рамках долгосрочного плана, который реализуется сейчас по поручению президента РФ.

Выполнение совместно с федеральными структурами этой задачи – один из главных приоритетов в работе правительства края.



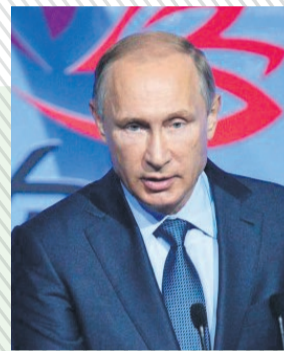
Долгосрочный план направлен на решение трех блоков задач. Это – восстановление города, как ведущего индустриального и инженерного центра Дальнего Востока, через загрузку крупных предприятий; модернизация социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры; формирование комфортной городской среды.

За 2016-2025 годы в развитие города будет вложено 62,9 млрд рублей. Из них 49,3 млрд из федерального бюджета, 6,5 млрд – из краевого. Еще 7,2 планируется привлечь из внебюджетных источников. План включает в себя 60 основных пунктов, в том числе 33 организационных мероприятия и 27 объектов инфраструктуры.

В частности, в ближайшее время предстоит построить ряд знаковых объектов, которые придадут новый импульс развитию города.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Путин, президент РФ:

«За последние годы значительные ресурсы были вложены в обустройство Хабаровска и Владивостока, и люди видят эти изменения. Ещё одним динамичным центром Дальнего Востока должен стать и Комсомольск-на-Амуре. Это город с легендарной историей, с современной высокотехнологичной промышленностью, которая выпускает востребованную гражданскую продукцию и успешно работает на оборонную промышленность. Но городская и социальная инфраструктуры находятся здесь в запущенном состоянии. Это касается и общего облика города, и объектов спорта, культуры, учреждений здравоохранения, образования – всё это не соответствует потенциалу Комсомольска-на-Амуре, в том числе поэтому сюда сложно привлекать молодых перспективных специалистов, в которых остро нуждаются предприятия региона. Считаю, что в рамках имеющихся программ нужно сконцентрировать ресурсы и, не откладывая, направить их на решение городских проблем».



Юрий Трутнев, полпред президента РФ в ДФО:

«Таких городов, по развитию которых дал отдельное поручение президент России, в нашей стране нет. Поэтому выполнение этого поручения – приоритетная задача для всех уровней власти. Сейчас надо пройти стадию проектирования как можно быстрее и оперативно приступать к строительству. Но надо помнить одну важную вещь: мы можем построить дороги и больницы, но это еще не все. Город должен быть красивым и удобным для его жителей, должно быть удобное зонирование городских пространств, хорошая архитектура. Я поручил властям Комсомольска сделать акцент именно на этом. Развитие города должно происходить не только за счет бюджетных вливаний, но и за счет поиска новых форматов поддержки малого и среднего бизнеса и привлечения инвесторов. Только бюджетными вложениями мы Комсомольск-на-Амуре не преобразим. Надо добиваться, чтобы условия для бизнеса были максимально комфортными. Да, сейчас существует система поддержки, но мы должны постоянно думать, что еще можем сделать в этом направлении».



Вячеслав Шпорт, губернатор края:

«За реализацией каждого направления программы развития города закреплён член правительства края, который несет персональную ответственность. На всех стройках установлены видеокamеры для постоянного мониторинга работ. Фактически мы должны делать даже больше, чем записано в плане, постараться выйти за его рамки. Речь идет о создании комфортной городской среды. Мы должны заниматься не только крупными проектами и масштабными стройками, но и реализовывать малые проекты. У нас есть программа поддержки местных инициатив, есть Народная программа, где люди конкретно предлагают, как, например, благоустроить их двор и спортивную площадку. Именно такие вещи мы будем поддерживать, потому что именно они влияют на настроения людей».

ОБРАЗОВАНИЕ

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР «ДЕТСКИЙ ГОРОД»**

Срок сдачи: **2020 год**
Финансирование: **627 млн руб.**



Рядом с городом построят детский лагерь с круглогодичным пребыванием детей, типа «Океана» в Приморье. Ребята со всего Дальнего Востока смогут, приезжая туда, совмещать отдых с учебой, заниматься техническим творчеством, спортом. Центр рассчитан на 300 мест. Определено место размещения объекта: на территории бывшего детского лагеря «Факел».

**ДЕТСКИЙ ТЕХНОПАРК
«ЭВРИСТИКА»**

Срок сдачи: **2019 год**
Финансирование: **836 млн руб.**



Инновационный центр, где дети смогут заниматься техническим творчеством. Планируется создать комплекс с компьютерными классами, мастерскими для моделирования и автогородком, где будет налажено обучение навыкам вождения. Администрация города приняла решение о размещении здания технопарка на участке между Аллеей Труда, пр. Интернациональным, пр. Октябрьским, ул. Дзержинского. Точное расположение здания будет уточнено по результатам конкурса на архитектурно-градостроительную концепцию Центрального округа, итоги которого будут подведены в конце этого года.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Андрей
Климов, мэр
Комсомольска-на-Амуре**

«История нашего города во многом уникальна. За свою почти 85-летнюю историю он знал и взлеты, и падения. Был бурный рост в предвоенные годы и некоторый спад в послевоенное время. Новый импульс город получил в восьмидесятые годы, затем были тяжелые девяностые, непростое время начала двухтысячных. Сегодня благодаря президенту страны, который поставил задачу развивать Комсомольск-на-Амуре, благодаря утвержденному правительством России плану, у нашего города вновь появился уникальный шанс для дальнейшего развития. Уверен, что мы вместе, при поддержке руководства страны и правительства края сделаем наш город сильным, мощным, процветающим, удобным для жизни».

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ДЕТСКИЙ БОЛЬНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС В ЛЕНИНСКОМ ОКРУГЕ

Будет включать в себя: детскую поликлинику, лечебный корпус и детское консультативное отделение (отделения хирургии, реанимации, патологии новорожденных и физиотерапевтическое отделение, централизованная клинично-диагностическая лаборатория). В комплекс войдут детская поликлиника на 500 посещений в смену, лечебный корпус на 232 койки и консультативное отделение, рассчитанное на 300 посещений за смену. Располагаться будет в районе, ограниченном пер. Дворцовым, пр. Победы, ул. Ленинградской. Разработанная проектно-сметная документация объекта проходит госэкспертизу.



Срок сдачи: **2019 год**
Финансирование: **2805 млн руб.**

**МЕЖРАЙОННЫЙ
ОНКОЛОГИЧЕСКИЙ
ДИСПАНСЕР**

Срок сдачи: **2020 год**
Финансирование: **1700 млн руб.**

По своему уровню практически не уступит хабаровскому, который, в свою очередь, является одним из лучших в России. Там обустраивают, в том числе, отделение радиотерапии, поликлинику с пансионатом. Обслуживаться в нем будут не только жители города, но и всех северных территорий края. Объявлен конкурс на разработку проектно-сметной документации (ПСД). Решается вопрос о месте размещения диспансера.

СПОРТ И ОТДЫХ

НАБЕРЕЖНАЯ



Срок сдачи: **2019 год**
Финансирование: **2800 млн руб.**

Реконструкция уже идёт — здесь установлены скамейки, проведены масштабное озеленение, укладка брусчатки, появился бесплатный доступ к wi-fi. В ближайшие годы будут заменены старые бетонные плиты, обустроены спуски к воде, проложены велодорожки по всей протяженности объекта, а это 2,5 километра.

Набережная Комсомольска-на Амуре должна стать центром притяжения горожан, современной зоной отдыха и новым лицом города юности. Кстати, не только в летнее время, но и зимой. Когда встанет лед, здесь будут работать катки.

В дальнейшем с помощью вложений бизнеса планируется построить в районе набережной ряд объектов для развлечений и отдыха: центр водного туризма, аквапарк, гостиничный комплекс и т. д.

ДОРОГИ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОДОРОГ**

Срок сдачи: **2025 год**
Финансирование: **25 581,3 млн руб.**

Поскольку повышение транспортной доступности Комсомольска-на-Амуре — ключевой вопрос для развития города, на это предусмотрены огромные средства. Кроме того, постановление правительства РФ предписывает подготовить обоснование по вопросу передачи трассы Хабаровск-Комсомольск в федеральную собственность, что позволит снизить нагрузку на краевой бюджет. Также планируется капитально отремонтировать сеть дорог в самом городе. Масштабный ремонт внутригородских дорог уже идет, как и реконструкция участка 51–53 км на трассе Хабаровск-Комсомольск.

Пока работы ведутся за счет краевых средств. Федеральное финансирование, согласно плану, должно начаться с 2018 года, однако с федеральными властями достигнута предварительная договоренность о том, что эти сроки необходимо сдвинуть на 2017 год.

Уже с помощью передвижной лаборатории началась диагностика дорог в городе. Администрацией Комсомольска разрабатывается план их поэтапного ремонта и реконструкции на ближайшие годы. Он будет принят с учетом мнений комсомольчан. На официальном сайте администрации города стартовал соответствующий опрос по адресу <https://www.kmscity.ru/feedback/uds/>.

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
СПОРТА В ЛЕНИНСКОМ ОКРУГЕ**

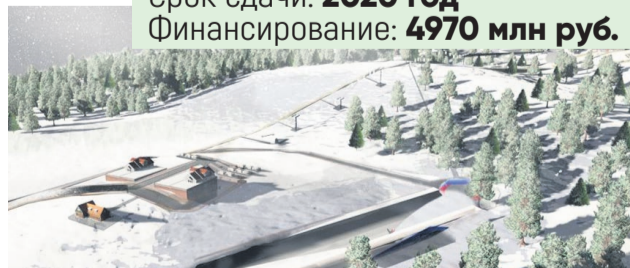
Срок сдачи: **2020 год**
Финансирование: **7000 млн руб.**

Спортивный комплекс мирового уровня, где будут детско-юношеские школы, крытый стадион, с возможностями не только для занятий спортом, в том числе любительским, но и для концертов и других мероприятий. Кстати, отдельным пунктом в постановлении правительства РФ прописана необходимость привлечения для гастролей в Комсомольске известных творческих коллективов. Ведётся оформление земельного участка под строительство, прорабатывается необходимая документация для проектирования.



**ТУРИСТИЧЕСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ
КЛАСТЕР**

Срок сдачи: **2020 год**
Финансирование: **4970 млн руб.**



Реконструкция и развитие имеющихся в районе Комсомольска баз отдыха, включая, например, горнолыжный курорт «Холдоми» в Солнечном районе, который планируется сделать площадкой ТОСЭР «Комсомольск». Также планируется развитие в городе промышленного туризма.

РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ СТОЛИЦЫ: КАДРЫ

Один из приоритетов плана долгосрочного развития Комсомольска-на-Амуре – подготовка кадров по новым образовательным технологиям

ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА

Первая на Дальнем Востоке инженерная школа будет располагаться в пустующем здании бывшей средней школы № 25 на ул. Вокзальной. Кроме обычных классов для занятий, проектом предусмотрены различные специализированные помещения – например, класс робототехники, класс-лаборатории, большой информационный центр, включающий в себя библиотеку, просторный современный актовый зал и так далее. Во дворе построят целый стадион – футбольное поле, легкоатлетиче-

скую дорожку и современный комплекс для сдачи норм ГТО. Оснастить будущее образовательное учреждение, рассчитанное на 400 учеников, планируют самым современным оборудованием. В нем будут заниматься школьники с 5 по 11 класс, склонные к точным наукам, проявившие способности к техническому творчеству.

Проектно-сметная документация готова и прошла госэкспертизу. Объявлен аукцион на определение подрядчика, который должен начать строительные-монтажные работы уже в текущем году.

Срок сдачи: **2018 год**
Финансирование: **550 млн руб.**



ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ

Комсомольск-на-Амуре стал одним из 7 российских городов, где созданы Межрегиональные центры компетенций (МЦК). Главной задачей учреждения станет подготовка специалистов для высокотехнологичных производств, обучение педагогических кадров. Площадкой для центра выбран бывший Комсомольский-на-Амуре авиастроительный лицей, которому недавно присвоен статус Губернаторского колледжа. Финансирование объекта началось. До конца года на техническое оснащение центра направят 100 млн рублей из федерального бюджета и столько же – из краевого. Еще 200 млн рублей будет выделено в 2017 году. В учреждении будут очно-заочное и заочное отделения.

МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

План предписывает сформировать многопрофильный университет на базе существующих в Комсомольске-на-Амуре вузов. Кроме того, предусмотрена постройка еще одного лабораторного корпуса и спортивного корпуса для технического университета.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

Возможность приобрести доступное и комфортное жилье – важный фактор для привлечения квалифицированных специалистов. Хабаровский край в этом году уже включился в федеральную программу «Жилье для российской семьи». Она помогает снизить стоимость «квадрата» за счет компенсации части затрат на создание инфраструктуры. Для застройщиков эта программа привлекательна, и долгосрочным планом она распространена на Комсомольск.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Наталья Золотарева, директор департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров Министерства образования и науки РФ:

«В структуре центра компетенций – два крупных подразделения. Одно из них – учебный центр, который запустит подготовку специалистов промышленных технологий по новым образовательным стандартам на новейшем высокотехнологичном оборудовании. Второе – тренировочный полигон для подготовки команд к чемпионатам рабочих профессий «Волд скилл». Эти чемпионаты, как показывает практика, – драйвер серьезных перемен в части подготовки рабочих кадров. У всех участников таких соревнований «горят глаза» – это драйв и для ребят, и для их наставников. Это дополнительный стимул для ребят получить хорошую востребованную специальность, а регионам – получить суперсовременных специалистов. По опыту могу сказать, что наиболее успешны новые образовательные проекты там, где они курируются первыми лицами регионов. В Хабаровском крае именно так и происходит, все программы развития образования у нас составлены грамотно и тесно вплетены в развитие экономики и социальной сферы. Это обязательно даст результат».

КЛЮЧЕВОЙ ГОРОД НАШЕЙ СТРАНЫ



ГУБЕРНАТОР КРАЯ ВЯЧЕСЛАВ ШПОРТ:

– Меня часто спрашивают: почему именно Комсомольск появился в послании президента федеральному собранию, почему именно ему уделено такое внимание, а не какому-нибудь другому городу?

Я отвечаю просто: а где есть другой город, в котором делают боевые самолеты-«невидимки»? В нашей стране – нигде. И в Европе – нигде. Такие самолеты делают в двух местах – в США и Комсомольске-на-Амуре. Владимир Владимирович Путин бывал в Комсомольске не единожды, он достаточно полно знает состояние города, как центра, который создает высокоинтеллектуальный продукт, крайне необходимый нашей стране. В чем главная проблема города? В том, что люди строят самолеты пятого поколения, а сами живут в третьем жизненном укладе. Людям, весь день занятым высокоинтеллектуальным трудом, элементарно некуда вечером сходить, развлечься. Понятно, что это порождает раздражительность, отток населения.

Когда президент, правительство России начали создавать новые инструменты развития Дальнего Востока, мы самые первые создали в Комсомольске ТОСЭР. Создали, казалось бы, очень благоприятную почву для развития бизнеса, но увидели, что бизнес-то особо в Комсомольске не побежал. В ТОСЭР «Хабаровск» инвесторы пошли, а «Комсомольск» – полупустой. Стали делать анализ, который показал, что все, с одной стороны, очень просто, а с другой – очень непросто. Инфраструктура города сильно отстает, находится в запущенном состоянии, туда элементарно трудно добраться, нет нормального аэропорта, самолеты туда то летают, то нет, там разбитые дороги... Инвесторы элементарно не верили, что у города есть будущее, и не видели смысла вкладывать в него средства.

Тогда родилась идея создать некий документ, предусматривающий комплексное развитие этого стратегически важного города объединенными усилиями края и федерального центра. Мы обсудили этот вопрос с Юрием Петровичем Трутневым, он нас поддержал и мы вместе вышли с этой инициативой на президента. Владимир Владимирович нас моментально понял. Так Комсомольск и попал в послание, во исполнение которого правительством РФ был принят План долгосрочного развития.

Теперь наша задача – максимально четко работать над реализацией плана, максимально быстро создать в городе условия для полноценной жизни наших людей. Сделано еще очень мало, да и времени прошло немного, но мы видим уже первые результаты – бизнес в город поверил, он сюда уже пошел. 10 лет не получалось найти инвестора для аэропорта, а недавно его купила солидная компания из Санкт-Петербурга, они хотят его развить в хороший современный хаб.

Теперь у всех есть уверенность, что город будет развиваться, будет жить. И я думаю, что отработанную на Комсомольске технологию впоследствии вполне можно будет применять для развития других ключевых городов нашей страны.

ЦИФРА:

62,9 млрд
рублей

за 2016–2025 годы будет вложено в развитие города

ИТОГ: ОДНА ИЗ БАЗОВЫХ ЗАДАЧ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОМСОМОЛЬСКА – УЛУЧШЕНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ДИНАМИКИ. В ЧАСТНОСТИ, СТОИТ ЗАДАЧА ОСТАНОВИТЬ МИГРАЦИОННЫЙ ОТТОК К 2019 ГОДУ, А К 2025 ГОДУ ОБЕСПЕЧИТЬ РОСТ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ДО 265 ТЫСЯЧ ЖИТЕЛЕЙ.

ТОСЭР – ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИДЕЙ

За последние два года Комсомольск-на-Амуре получил сразу несколько импульсов для ускоренного развития. Одним из них стал «запуск» в прошлом году первой в России территории опережающего социально-экономического развития «Комсомольск», где предоставляются льготные условия реализации бизнес-проектов. Будущее ТОСЭР тесно увязано с реализацией долгосрочного плана комплексного развития Комсомольска-на-Амуре



Особенность ТОСЭР «Комсомольск» — опора на межпроизводственную высокотехнологичную кооперацию, что ложится в концепцию создания в Хабаровском крае кластера авиа- и судостроения.

Не случайно первым, «якорным» резидентом ТОСЭР стала группа компаний «Энергия» с проектом завода «Эпсилон-2» по высокоточной механообработке деталей для авиастроения на более чем 800 рабочих мест. Производство, которое должно заработать в 2019 году на площадке «Парус», стоимостью 7,7 млрд рублей призвано обслуживать потребности не только комсомольского авиазавода, но и, в перспективе, других предприятий «Объединенной авиастроительной корпорации».

Недавно правительство края приняло решение создать на пло-

щадке «Парус» настоящий индустриальный парк, с готовыми, подключенными к инженерным сетям цехами, чтобы инвесторы сразу туда зашли и стали работать. Первоначально, когда механизм создания ТОСЭР только прорабатывался, предполагалось, что инвесторам будет проще построить производство самим на «чистой» площадке, к которой подведены коммуникации. Но практика показала, что инвесторы ищут готовые производственные площади, с полностью готовой инфраструктурой, поэтому интерес пока выше к площадке «Амурлитмаш», где такие помещения имеются. Сейчас готовится проектно-сметная документация по преобразованию площадки «Парус» в индустриальный парк, а со следующего года начнутся основные работы.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Президент группы компаний «Энергия» Сергей Гуськов:

«Льготы, которые дает ТОСЭР, — один из факторов, которые привлекли нас в Комсомольск.

Другой важный фактор — это город авиастроителей. В сложившихся условиях очень важно также наличие стабильного долгосрочного заказа, который мы долго прорабатывали с КНААЗ. Это дает четкую перспективу загрузки предприятия в ближайшие годы и позволяет рассчитать все возможные прибыли и риски. Еще одним ключевым фактором является наличие возможности привлечь средства инвестора — Фонда развития Дальнего Востока, который специально для этого создан и может давать длинные и недорогие деньги. Важно, что в Хабаровском крае работает служба «одного окна», что встретишь не в каждом регионе. Мы ни разу не столкнулись с административными барьерами. Скорее наоборот — нас постоянно стимулируют в положительном ключе. Наш проект в Комсомольске — первый в России, направленный на создание нового, современного предприятия по механообработке и производству деталей для авиастроения. Сейчас в российской гражданской авиации порядка 4–5 млн рабочих часов производства отдается на импорт — в Китай, Корею и т. д. То есть детали для нас делают за рубежом из нашего сырья. Сейчас размещать заказы за рубежом дорого. Это тянет за собой конечную цену наших самолетов. Таким образом, наш проект работает на импортозамещение, на развитие авиапромышленности в целом.

Мы уже приступили к подготовке кадров: совместно с правительством Хабаровского края будем создавать инженерную школу, чтобы со школьной скамьи растить специалистов, которые в дальнейшем будут у нас работать. Регион уже активно занимается привлечением профессиональных кадров, создает для них комфортную социальную инфраструктуру. Мы хотим оказывать в этом посильную помощь, чтобы люди не просто приезжали поработать вахтовым методом, но и оставались в Комсомольске жить».

СПРАВКА:

ТОСЭР «Комсомольск» сейчас представлена тремя площадками — «Амурск», «Амурлитмаш» и «Парус». Границы территории опережающего развития вскоре могут быть расширены за счет включения в нее горнолыжного комплекса «Холдоми» в Солнечном районе. Также обсуждается вопрос расширения ТОСЭР под проекты в сфере агропромышленного комплекса и некоторых других.

«Корпорация развития Дальнего Востока» подписала уже 6 соглашений с резидентами, еще несколько заявок находится на рассмотрении.

РЕЗИДЕНТЫ ТОСЭР «КОМСОМОЛЬСК»

Площадка «Парус»

ООО «Эпсилон-2»
Производство деталей для авиастроения.

Площадка «Амурск»

ООО «Амурская лесопромышленная компания», ООО «Амурский промышленный центр» (дочерние структуры холдинга «РФП-групп») Выпуск лущеного шпона и пиломатериалов.

Площадка «Амурлитмаш»

ООО «Инструментальный механический завод»
Производство изделий и комплектующих для предприятий машиностроительной и железнодорожной отрасли.

ООО «Карбон»
Переработка древесных отходов методом быстрого пиролиза (безвоздушное горение) для получения угля и технического углерода.

ООО «Торговый дом «Юнкон»
Переработка рыбы и морепродуктов.

8,4 млрд рублей — общий объем заявленных инвестиций

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Тихонов, гендиректор «Корпорации развития Дальнего Востока»:

«ТОСЭР — всего лишь инструмент, который помогает реализовать идеи, которые продвигают конкретные люди. Радует, что такие люди в Комсомольске есть. Что касается технической части, мы сейчас проектируем в комсомольской ТОСЭР сети водоснабжения и водоотведения, заключен договор на поставки газа, объемов хватит и нынешним резидентам, и будущим. Определены способы электрообеспечения площадок, получилось даже пролоббировать механизм, позволяющий резидентам получить выгодный тариф. Прибавим все положенные резидентам льготы — получим конкурентный, привлекательный режим для развития бизнеса».

СПРАВКА:

КЛАСТЕР

Сконцентрированная на определенной территории группа взаимосвязанных организаций (компаний, университетов, банков и проч.), взаимодополняющих и усиливающих конкурентные преимущества друг друга. Инновационный территориальный кластер авиа- и судостроения Хабаровского края создан в 2012 году. В его состав входит более 60 участников — промышленные предприятия, инновационные компании, научные учреждения. Ключевые участники — филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина», «Гражданские самолеты Сухого», «Амурский судостроительный завод», «Хабаровский судостроительный завод».



САМЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

Комсомольский авиазавод, входящий в холдинг «Сухой» – визитная карточка города. Это один из ключевых производителей боевой техники для Минобороны России. А в конце прошлого года был подписан беспрецедентный контракт с Китаем по экспорту 24 истребителей Су-35. Только это загрузит завод на много лет вперед



НА ГРАНИ ФАНТАСТИКИ

Кроме того, комсомольские авиастроители работают сразу над двумя самыми перспективными в российском авиастроении программами: строительством боевого самолета-«невидимки» пятого поколения Т-50 и современного гражданского авиалайнера Sukhoi Superjet 100.

В 2015 году был собран 100-й серийный экземпляр «Суперджета» – первого гражданского самолета, спроектированного в современной России. SSJ-100 уже поставляется на экспорт, постоянно расширяется география присутствия. Например, недавно два лайнера в VIP-комплектации приняты в состав ВВС Таиланда – они предназначены для полетов королевской семьи и членов правительства страны.

Самолет на грани фантастики – именно такие отзывы заслужил перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации – самолет-«невидимка» пятого поколения Т-50. Программа создания ПАК ФА кардинально меняет облик завода. Специально для производства новой боевой машины было закуплено современное высокотехнологичное оборудование и испытательные стенды, освоены новые технологии. В их числе – широкое использование композиционных материалов, заметное увеличение доли титановых деталей в конструкции самолета и т.д.

Именно эти самолеты будут определять потенциал российских ВКС в течение ближайших десятилетий. Сегодня перед комсомольскими авиастроителями стоит непростая задача: в кратчайшие сроки перейти от опытных образцов к серийному выпуску Т-50.



ЦИФРА:

50 самолётов Су-35С

должен произвести авиазавод по контракту с Минобороны РФ в течение пяти лет. План поставок на этот год – десять единиц

24 самолёта Су-35

необходимо изготовить для ВВС КНР в 2016–2018 годах. Из них четыре – в нынешнем году



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Замгендиректора ПАО «Компания «Сухой» – директор Филиала «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина» Александр Пекарш:

«Развитие производства будет идти по двум направлениям. Первое – это импортозамещение. Второе – развитие новой индустриальной модели. Нынешняя модель производства досталась нам еще с советских времен. Она – полная противоположность мировой. У нас строились заводы-гиганты, которые делали абсолютно все сами. Сегодня стоит задача идти другим путем, путем широкой кооперации – ведь вся мировая авиация развивается с широким применением подрядчиков разного уровня. В том числе в наших планах – привлечение местного бизнеса с помощью центра сертификации и испытаний, созданного в Комсомольске. Мы уже собирали местных предпринимателей, привели на завод, показали, что нам надо: берите контракты, начиная с малого, если сможете их выполнить, мы будем только рады. Еще наша задача – готовить профессионалов высокого уровня. Система у нас уже неплохо выстроена и она станет еще лучше с открытием межрегионального центра компетенций, инженерной школы. Очень важный момент – строительство жилья для работников предприятия – совместно с правительством края мы уже один дом на условиях корпоративной ипотеки построили – 196 семей въехали в новые квартиры. Планируется строительство еще одного дома, уже на 850 квартир».

ПРОГРАММЫ



САМЫЙ ПЕРЕДОВОЙ УРОВЕНЬ

Производство на авиазаводе постоянно поддерживается на самом передовом уровне: внедряются новые технологии, осваиваются современные материалы, реконструируются и строятся новые цеха.

В частности, недавно открылся новый современнейший цех обработки алюминиевых сплавов. Он стал одним из крупнейших на КНААЗе, объединив наиболее высокопроизводительную часть механообрабатывающего производства. Сегодня это лучший по всем параметрам цех во всей российской авиапромышленности. Новое здание, общей площадью свыше 5 ты-

сяч квадратных метров, построили за три года в рамках программы технического перевооружения завода. Здесь установлено оборудование российского производства. В цехе, рассчитанном на 350–380 станочников-сдельщиков, работа идет в круглосуточном режиме. Средняя зарплата персонала – 50–70 тысяч рублей в месяц.

Новое производство заработало очень вовремя – это поможет заводу успешно справиться с большим количеством заказов на выпуск боевых самолетов для Минобороны России и по экспортным контрактам.

50–70

тысяч рублей в месяц

средняя зарплата станочников-сдельщиков в новом цехе обработки алюминиевых сплавов – самом современном цехе во всем российском авиапроме

НАРАЩИВАТЬ ОБОРОТЫ

Ввод в строй этого цеха – важная часть масштабной программы модернизации авиазавода. Оборудование, установленное здесь, повысит качество выпускаемых деталей, снизит себестоимость продукции. Это совершенно новые технологии, которых не было не то что 20, а даже 10 лет назад.

Сегодня КНААЗ – одно из самых современных предприятий нашей страны, работу которого высоко

ценят президент и правительство России. Предприятие загружено на долгие годы вперед, и это позволяет постоянно внедрять новые технологии и расширять производственные площади. Так, в процессе строительства – отвечающий всем новейшим требованиям цех гальванических покрытий, сдача которого запланирована на 2018 год. Есть уверенность, что завод и далее будет постоянно наращивать обороты.

СПРАВКА:

ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И ИСПЫТАНИЙ

Одна из проблем комсомольского малого и среднего бизнеса во взаимодействии с городскими промышленными гигантами состоит в следующем – для того, чтобы выполнить простейшие субподрядные работы по производству комплектующих (например, пошить чехлы для самолетных кресел), необходимо обзавестись большим количеством российских и международных сертификатов. На их сбор уходит огромное количество времени. Созданный в рамках плана долгосрочного развития города центр возьмет на себя эти функции, что поможет включить местный бизнес в производство комплектующих для высокотехнологичных предприятий.

ТАКОГО НЕ БЫЛО 25 ЛЕТ

Этим летом на Амурском судостроительном заводе заложен четвертый корвет проекта 20380 для Тихоокеанского флота. Боевой корабль, получивший имя «Резкий», должен быть сдан флоту в 2019 году.

В последнее время на предприятии каждый год закладываются или спускаются на воду новые корабли. Такого не было уже лет 25! История завода – яркий пример того, насколько сложно восстановить полузаброшенное крупное предприятие, чтобы оно начало более-менее ритмично работать.

Выпустив за всю свою 80-летнюю историю более трехсот кораблей и судов различного класса, пережив сложнейшие времена, завод не потерял своей значимости. Благодаря поддержке со стороны президента РФ, Минобороны, правительства края он продолжает оставаться основной базой по строительству боевых кораблей для Тихоокеанского флота. Главное, что, несмотря на все трудности, здесь удалось сохранить костяк коллектива.



Сейчас положение завода еще не простое, но он постепенно набирает обороты, растет численность рабочих, приходит молодежь.

Корветы проекта 20380 строятся на АСЗ с 2006 года. Первый, получивший имя «Совершенный», в прошлом году был спущен на воду, сейчас он находится на сдаточной базе в Приморье и уже в этом году вступит в строй. Параллельно на заводе уже строят второй и третий корветы этой серии. С Министерством обороны есть предварительные договоренности о заказе на еще два корвета и строительстве надводных кораблей другого класса. Также в планах завода – работать не только по военной тематике, но и развивать гражданское судостроение, привлекать заказы от рыбопромышленных компаний, в том числе в рамках инвестиционных квот.

Сейчас главная стратегическая задача – реконструкция и техническое перевооружение производственных мощностей предприятия. Надо создать на базе АСЗ современное судостроительное производство, сократить сроки строительства, повысить качество выпускаемой продукции.

Работа в этом направлении идет, в частности, организуется производственный участок, на котором займется выпуском новых композитных материалов. Решить новые задачи без широкого применения композитов невозможно.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Вице-президент по техническому развитию «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) Дмитрий Колодяжный:

«Композиты все активнее применяются в промышленности, и особенно – в судостроении. Перспективы здесь огромные. Пока они применяются на АСЗ только для военных заказов, в частности, из них изготавливают надстройки корветов, но мы рассчитываем на привлечение гражданских заказов, в частности, от рыбопромышленных компаний. На рыбопромышленных судах применение композитов даст хороший эффект в плане долговечности и скорости сборки. Основой для композитов, производимых на АСЗ, станут композитные панели, которые планируется поставлять из Санкт-Петербурга. В перспективе завод и сам будет выпускать такие панели. При участии АСЗ в Комсомольском техническом университете уже создана профильная лаборатория с тремя участками раскроя и сборки, механической обработки. Она уже добилась неплохих результатов, есть первые образцы, один из молодых профессоров получил грант в 18 млн рублей на исследовательские работы».

ЦИФРА:

На АСЗ за его историю было построено:

56 атомных подводных лодок

41 дизельная подводная лодка

36 надводных боевых кораблей



ЛЮДИ – ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО КОМСОМОЛЬСКА

БУДУЩЕЕ ГОРОДА – В НАШИХ РУКАХ

Евгений Шлыков, руководитель проекта «Сквер будущего»



Вместе с единомышленниками Евгений, работник локомотивного депо, задался целью сделать родной Комсомольск-на-Амуре красивее и уютнее. При этом конечной целью стало не само озеленение, ландшафтный дизайн и даже не установка арт-объектов в парке Трудовой славы возле швейной фабрики... Главное, что к этим преобразованиям в итоге приложили руку сами горожане.

Если взглянуть на карту, видно, что зеленая зона расположена в самом центре. Но она не пользуется популярностью, потому что находится в запущенном состоянии. Скоро все изменится. Вокруг проекта «Сквер будущего», который преобразит парк с фонтанами и аттракционами, быстро «аккумулировались» многие комсомольчане, выходявшие на субботник, и всячески поддерживавшие проект. Он выиграл грант на прошедшем в июне форуме «Амур» и получил поддержку муниципальных властей. Сейчас у «Сквера будущего» уже есть подрядчик, который вскоре приступит к работам, чтобы в городе юности появилась новая достопримечательность.

ШКОЛА В НАЦИОНАЛЬНОМ РЕЕСТРЕ

Валентина Капустина, директор школы № 27 Комсомольска-на-Амуре



Каждое утро она встречает на пороге школы учеников и учителей. Это знак уважения к коллективу, которым она руководит почти 40 лет. Образование – не просто ее работа, а целая жизнь, в которой главными всегда были школа, дети и бесконечные заботы о них. Она родилась в Комсомольске-на-Амуре, любит этот город и думает, как сделать, чтобы лучшие выпускники оставались здесь. Именно поэтому в их школе разработали инновационный проект школа-вуз-предприятие. Они дружат с нефтеперерабатывающим заводом и техническим университетом, преподаватели которого ведут занятия в школе. Так у них появился «Роснефть-класс», который по итогам всероссийского конкурса по созданию условий для развития инженерных профессий в прошлом году стал лучшим в стране. Их школа включена в национальный реестр ведущих школ России, по результатам ЕГЭ средний балл по всем предметам превышает краевые показатели, за последние три года половина учителей школы прошли переподготовку в МГУ. Валентина Ивановна – человек творческий, она не боится экспериментировать. Например, назначила в свое время завучем совсем молодого учителя, и он вырос в отличного специалиста.

ДНИ И НОЧИ В ОПЕРАЦИОННОЙ

Сергей Бочкарев, заведующий травматологическим отделением городской больницы № 2 Комсомольска-на-Амуре



После окончания хабаровского медуниверситета молодой врач вернулся в родной город. Сейчас ему 34 года, он возглавляет травматологическое отделение. Каждый день сюда поступают пострадавшие не только из Комсомольска, но и из близлежащих районов. И всем

им нужна экстренная помощь, поэтому большую часть дня Сергей проводит в операционной.

По сравнению с тем, что было 10 лет назад, когда Сергей пришел в больницу, изменилось очень многое. Каждый год появляются новые виды операций, модернизируется оборудование. И, конечно, врачебную практику невозможно представить без преемственности поколений, обучения молодых кадров. Им Сергей Сергеевич уделяет особое внимание. Он ничуть не сожалеет о выбранной профессии и считает ее своим призванием. Хотя он сам стал первым в семье врачом, не исключено, что по его стопам пойдет подрастающий сын, и в Комсомольске-на-Амуре появится еще одна династия медиков.

ЖЕЛЕЗО НЕ ТЕРПИТ НЕБРЕЖНОСТИ

Евгений Кузнецов, бригадир сборщиков сборочно-сварочного цеха Амурского судостроительного завода



За те 22 года, что Евгений Валерьевич работает на АСЗ, ему довелось строить и спускать на воду подводные лодки, корветы и другие суда. Сначала, придя в молодости на завод, он стал учеником слесаря-сборщика, а теперь имеет 5-й разряд и 23 человека в подчинении. Он считает, что завод – это бесценная школа жизни. Он проверяет на прочность, закаляет характер и, конечно, требует большой ответственности за себя и тех, кто рядом. В бригаде Кузнецова работают люди разных возрастов – от 20 до 55 лет, и каждый из них готов подставить плечо товарищу. Ведь железо требует особого подхода и не терпит небрежности.

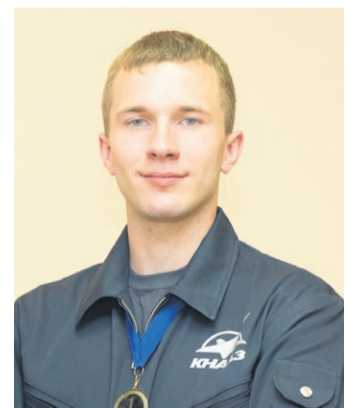
Евгений Валерьевич гордится тем, что является частью градообразующего предприятия, на котором нашло свое призвание не одно поколение комсомольчан, и которое изо дня в день вносит свой вклад в экономическое развитие города юности.

ИМЕННОЕ КЛЕЙМО В 23 ГОДА

Евгений Ряполов, сборщик-клепальщик цеха № 40 КнААЗ

Ему всего 23 года, но он уже специалист пятого разряда, и у него именное клеймо. Он пришел на завод после армии. Вариантов, как устроиться в этой жизни, у Евгения было несколько. Но он как человек, который любит что-то делать своими руками, выбрал завод. Пришел учеником в цех, где собирают отдельные части военных самолетов Су-30, Су-35. И так ему там понравилось, что захотелось во всем досконально разобраться. Тем более, рядом был отец, который ему помогал, Алексей Анатольевич работает в том же цехе. И через четыре года Евгений получил высший разряд. И теперь он сам себе контролер. Конечно, это приятно. К слову, мама Евгения, тоже заводчанка, работает здесь экономистом.

Евгений чувствует себя в своей профессии уверенно. Недавно он стал победителем корпоративного конкурса авиастроителей, который проходил в Ульяновске, – занял первое место среди двадцати сборщиков-клепальщиков. Как человек серьезный и основательный, Евгений поступил в технический университет и теперь учится, через несколько лет будет дипломированным авиастроителем. Так что он определил свое будущее. К слову, и в личной жизни тоже. Недавно у Евгения родилась дочка, ей всего четыре месяца.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ВСТРАИВАТЬ В ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ

Председатель комитета по молодежной политике правительства края Иван Джуляк:

«Вместе с развитием социально-экономической сферы активно модернизируется и молодежная среда города. В этом году, например, прошли два крупных мероприятия, позволившие инициативным комсомольчанам, неравнодушным к будущему родного города, заявить о себе, поделиться идеями и опытом. Первое, дальневосточный форум «Амур», состоялось в июне на базе «Холдоми». Вторым стал сентябрьский Молодежный экономический форум, в котором приняли участие начинающие предприниматели и представители 29 крупных предприятий края. Впервые нам удалось провести подобное мероприятие за пределами краевого центра, и для нас особо ценно, что в нем приняло участие много рабочей молодежи. Этот пласт раньше было тяжело «всколыхнуть» – это люди основательные, у них уже, как правило, семьи, дети, их тяжело вовлечь в общественно-полезную деятельность. Прошедшие мероприятия показали, что в Комсомольске много активной молодежи, поэтому там и в дальнейшем необходимы крупномасштабные форумы. При этом, как отметил губернатор Вячеслав Шпорт, проводить форумы ради форумов – пустая затея, нужно, чтобы идеи, высказанные на них, претворялись в жизнь. По итогам прошедших форумов у нас на сопровождении осталось 53 проекта, и их число будет увеличиваться. Сейчас ведется работа по созданию проектных офисов, где молодежь могла бы круглогодично получать консультационную поддержку для своих начинаний. Это позволит лучше встраивать неравнодушную молодежь в проекты развития города и края».