

**ИТОГИ ВЭФ-2023**

**ОБ ИНИЦИАТИВАХ ПРЕЗИДЕНТА  
И ГУБЕРНАТОРА.**

**Стр. 4–5**

**ИВАНОВО СЧАСТЬЕ**

**О ЖИЗНИ И СЛУЖБЕ  
УЧАСТНИКА СВО.**

**Стр. 9**



ОСНОВАНА В 1894 ГОДУ

**ПРИАМУРСКИЕ**

20 СЕНТЯБРЯ 2023 ГОДА  
№37 (8375)

# **ВЪДДОМОСТИ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ПРОГРАММА



25 сентября – 1 октября

**+ СКАНВОРД  
ГОРОСКОП**

## **В ГОСТЯХ ТОВАРИЩ КИМ ЧЕН ЫН**



**ЧТО  
ПОКАЗАЛИ?**

**Подробно  
на стр. 2**



ФОТО: АНДРЕЙ ТЕРЕХИН



**Открыта подписка на газету «Приамурские ведомости» на 1-е полугодие 2024 года!**  
Почта России (с доставкой на дом) – 575 руб. 94 коп. • Онлайн-подписка – [podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)



**1894–2024  
намъ  
130 лѣтъ!**

### ✓ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ



ФОТО ЕГОРА ТИМОШЕНКО

Губернатор края Михаил Дегтярев побывал с рабочей поездкой в Ванинском и Советско-Гаванском районах. Глава региона посетил АО «Дальтрансуголь» (компания АО «СУЭК»), принял участие в праздничных мероприятиях, посвященных 50-летию Ванинского района, и проинспектировал социально значимые объекты и строительные площадки. Он также оценил ход благоустройства парковой зоны в районе ручья Пейке в Ванино и проверил качество капитального ремонта дороги Советская Гавань – Ванино и мостов.

В Приморье состоялась торжественная церемония поднятия флага на крабовом судне проекта 03141 «Кедон», построенном на Хабаровском судостроительном заводе. Мероприятие приурочили к 85-летию Хабаровского края. Это второе судно, выполненное по программе «Квоты под киль» на ХСЗ. В дальнейшем крабовой войдет в состав российского рыбопромыслового флота. «Кедон» был заложен на заводских стапелях 31 марта 2020 года вместе с братом-близнецом – судном «Омолон».

Одиннадцать хабаровских школьников вернулись из поездки на Шантарские острова. Путешествие для ребят, чьи отцы погибли в ходе боевых действий в зоне СВО, было организовано по поручению губернатора Михаила Дегтярева. К работе подключились не только краевые ведомства (министерства туризма, соцзащиты, транспорта и дорожного хозяйства), но и администрация Николаевского района, а также региональный туроператор и авиакомпания «Аврора».

В Хабаровском крае утвердили новый прожиточный минимум на 2024 год. Его размер на душу населения увеличится на 4% и составит 19 937 рублей (для трудоспособного населения – 21 731 рубль, для пенсионеров – 17 146, для детей – 21 965). Прожиточный минимум применяется при расчете пособий на детей, государственной помощи на основе социального контракта, социальных доплат к пенсии и др.

В Хабаровском крае продолжается реализация госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий», разработанной по поручению Президента РФ Владимира Путина. Так, в этом году в поселке Чегдомын Верхнебуреинского района завершен проект благоустройства сельских территорий «Счастливый читатель». Там отремонтировали фасад здания центральной модельной библиотеки.

### ✓ ИНФОРМАЦИЯ

#### СООБЩЕНИЕ

секретаря Общественной палаты Российской Федерации о составе общественной наблюдательной комиссии и об изменениях в нем, произошедших за период с 01.01.2023 по 01.07.2023

В соответствии с Федеральным законом от 10.06.2008 №76-ФЗ «Об общественном контроле за обеспечением прав человека в местах принудительного содержания и о содействии лицам, находящимся в местах принудительного содержания» общественная наблюдательная комиссия Хабаровского края образована в правомочном составе (решение совета Общественной палаты Российской Федерации от 15.06.2023 №253-С, состав в количестве 8 человек (Большаков Виталий Викторович, Иванов Рустам Петрович, Колесник Ирина Павловна, Купалова Наталья Владимировна, Пушмин Владимир Иннокентьевич, Скорик Алексей Владимирович, Чегодаев Александр Георгиевич, Якумов Анатолий Александрович), местонахождение: 680000, Хабаровский край, Хабаровск, ул. Запарина, д. 76, каб. 303).

Секретарь Общественной палаты Российской Федерации Л.Ю. Михеева

### ✓ ВИЗИТ

## СУВЕНИР ДЛЯ КИМ ЧЕН ЫНА

Высший руководитель Коре́йской Народно-Демократической Республики посетил Комсомольск-на-Амуре в рамках официального визита в Россию.

Северокорейского лидера сопровождали губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев и зампред правительства – глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

Ранее глава КНДР побывал на космодроме Восточном, где провел переговоры с Президентом РФ Владимиром Путиным и осмотрел космический ракетный комплекс «Союз-2». Российский президент подарил Ким Чен Ыну карабин российского производства и получил в ответ такой же подарок работы северокорейских оружейников. Кроме того, Владимир Путин презентовал дорогому гостю перчатку

от космического скафандра, который несколько раз бывал в космосе.

В Городе юности Ким Чен Ын ознакомился с авиазаводом им. Ю.А. Гагарина и производственным центром филиала ПАО «Яковлев» «Региональные самолеты». Михаил Дегтярев, Ким Чен Ын и Денис Мантуров осмотрели цеха сборки многофункционального истребителя Су-35, авиационного комплекса пятого поколения Су-57 и цех окончательной сборки пассажирского авиалайнера SJ-100. В завершение программы почетные гости оценили демонстрационный полет Су-35.

Губернатор Хабаровского края напомнил, что товарищ Ким Чен Ын и весь народ КНДР – давние друзья и надежные партнеры России.

– Отец председателя государственных дел КНДР Ким Чен Ына – великий

руководитель КНДР товарищ Ким Чен Ир посещал с визитом столицу нашего региона, а также Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина, – сказал Михаил Дегтярев. – Товарищ Ким Чен Ын – достойный продолжатель дела своего отца и деда, основателя Коре́йской Народно-Демократической Республики товарища Ким Ир Сена. Наши отцы и деды вместе сражались с японским милитаризмом, наша страна поддерживала Северную Корею в борьбе с имперскими амбициями США в 1950-х, а сегодня мы сообщаем противостоим давлению коллективного Запада.

Из Комсомольска-на-Амуре высший руководитель КНДР отправился в Приморский край, где и завершил свой шестидневный визит в Россию.

ФОТО АНДРЕЯ ТЕРЕХИНА



### » ФОТОФАКТ

Находясь в Ванинском районе, губернатор Михаил Дегтярев поздравил его жителей с 50-летием муниципального образования и дал старт праздничным мероприятиям, посвященным этому знаменательному событию. «Невозможно переоценить роль Ванинского района, – отметил он. – Здесь сходятся и морские, и сухопутные пути нашего региона, а географические условия привлекают инвесторов. Спасибо всем, кто лечит и учит, строит, поддерживает порядок и обеспечивает комфорт. И отдельное пожелание молодежи: преумножайте славу малой родины!»



ПОГОДА  
В ХАБАРОВСКЕ  
На неделе пройдет  
циклон с ливнями.

20–22 СЕНТЯБРЯ

Ливни,  
ветер западный,  
3,9 м/с

+13... +15

+5... +9

23–24 СЕНТЯБРЯ

Облачно с прояснениями,  
ветер западный,  
3,4 м/с

+16... +17

+10... +12

25–26 СЕНТЯБРЯ

Небольшой дождь,  
ветер южный,  
3,2 м/с

+16... +17

+11... +12

## ВИКИПЕДИЯ

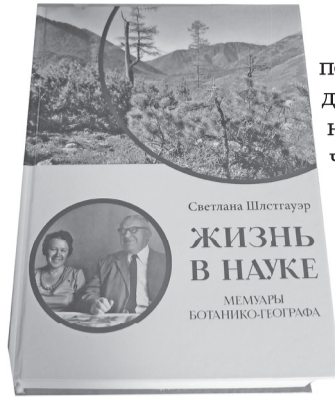
Свободная энциклопедия

Читайте о нас в Википедии  
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Приамурские\\_ведомости](https://ru.wikipedia.org/wiki/Приамурские_ведомости)

## ✓ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

«ЛЕС БЫЛ  
ПРОДОЛЖЕНИЕМ  
НАШЕГО ДОМА»

Старейший ботаник ДФО  
хабаровчанка Светлана  
Шлотгауэр выпустила книгу  
воспоминаний «Жизнь в науке».



подсмотреть, как мать-бурундучиха выводит семейство на воздух, или просто покачаться как на качелях», – так начинаются мемуары.

Автор представлен в различных ипостасях: как флорист, биолог, геоботаник, специалист по экологии растительного мира, эксперт по обоснованию новых природных охраняемых территорий в Приамурье и Охотоморье.

А также как издатель научно-популярной литературы для молодежи, учителей средних общеобразовательных школ и преподавательского состава университетов.

Читатель встретится в книге не только с замечательными учеными, корифеями науки: В.К. Арсеньевым, В.Л. Комаровым, Г.Э. Куренцовой, Д.П. Воробьевым, С.С. Харкевичем и др.; но и с жителями лесной глубинки – лесниками, промысловиками и многими другими, с кем автора сводила судьба.

Мемуары иллюстрированы фотографиями из архива автора.

Константин ПРОНЯКИН, ФОТО АВТОРА

В Хабаровске вышли мемуары доктора биологических наук Светланы Дмитриевны Шлотгауэр – главного научного сотрудника лаборатории экологии растительности Института водных и экологических проблем ДВО РАН, члена РГО. Название книги – «Жизнь в науке» [16+]. Воспоминания охватывают большой исторический период – от послевоенных лет прошлого века до наших дней.

Светлана Шлотгауэр училась в Комсомольске-на-Амуре и всю жизнь работает в краевой столице. «Лес был продолжением нашего дома, могучие ильмы – настоящая защита и развлечение: в их упругих ветвях можно было затаиться, чтобы

## ✓ НАШИ ДАТЫ

**22 сентября.** 145 лет назад родился Михаил Матвеевич Осколков (1878-1945) – военный инженер, архитектор, общественный деятель. В 1911-1918 гг. работал городским инженером в Хабаровске, преподавал там в женской гимназии и реальном училище. В 1920 г. эмигрировал в Харбин. В 1921-1937 гг. занимал должность городского инженера в Харбинском городском самоуправлении. В начале 1920-х провел большую работу по благоустройству мостовых, коллекторов, насосной станции Харбина. Преподавал на богословском факультете института Святого Владимира, на инженерном факультете Северо-Маньчжурского университета. Опубликовал ряд научных трудов, выступал с докладами. Автор проектов церквей в Харбине, в том числе – церкви в честь Софии Премудрости Божьей (1933 г.; сейчас музей истории Харбина).

**22 сентября.** 125 лет со дня рождения Петра Петровича Балакшина (1898-1990) – прозаика, критика, переводчика, историка эмиграции, художника-акварелиста, автора книги «Финал в Китае» о русской эмиграции Харбина и Шанхая.

**22 сентября.** 165 лет назад родился Сергей Сергеевич Бабинов (1858-1931) – чиновник Приамурского военного ведомства, общественный деятель Хабаровска, городской голова Хабаровска (1917 г.),

орнитолог-любитель, председатель Хабаровского общества любителей охоты, директор Николаевской публичной библиотеки (ДВГНБ) в 1918-1919 гг., действительный член Приамурского отдела РГО с 1894 г., его секретарь в 1925-1929 гг. В течение 15 лет вел регулярные наблюдения за птицами в окрестностях Хабаровска. Был другом Владимира Арсеньева.

**23 сентября.** 115 лет назад родился Сергей Георгиевич Жемайтис (1908–1987), детский писатель, уроженец Николаевска-на-Амуре.

**24 сентября.** 110 лет назад в Хабаровске побывал Фридрих Нансен (1861-1930). Его экспедиция на корабле «Фрам» в ходе попытки достижения Северного полюса в 1895 году хотя и не достигла цели, но доказала, что там отсутствует суша, установив существование океанского бассейна. Нансен открыл, что в дрейфе паковых льдов огромную роль играет сила Кориолиса, обусловленная вращением Земли.

**24-25 сентября.** 85 лет со времени беспосадочного перелета советских летчиц В.С. Гризодубовой, М.М. Расковой и П.Д. Осипенко на самолете «Родина» (конструктор П. Сухой) по маршруту Москва – Дальний Восток.

**26 сентября.** 80 лет со дня рождения Юрия Васильевича Ефименко (1943), хабаровского журналиста, публициста, писателя.

## ИНФОРМАЦИЯ

## О проведении конкурсного отбора проектов ВИЭ

Правительство Хабаровского края приняло решение о проведении конкурсного отбора проектов строительства генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии.

Результатом проведения отбора станут проекты возобновляемых источников электроэнергии (далее – ВИЭ), расположенные на территории Хабаровского края, присоединенные к распределительным сетям электроснабжения, предназначенные для продажи электрической энергии на розничном рынке.

Постановлением Правительства РФ от 04.05.2012 № 442 утвержден единый механизм стимулирования ВИЭ на розничном рынке электроэнергии. Полномочия по его реализации переданы субъектам РФ, которые имеют право на привлечение инвесторов в проекты ВИЭ в целях компенсации потерь в сетях и повышения уровня генерации в регионе.

Развитие генерирующих мощностей возобновляемых источников энергии позволит улучшить экологию населенных пунктов, создать новые рабочие места, поднять имидж территорий.

Сроки подачи заявок: 30.09.2023 – 30.11.2023; почтовый адрес приема заявок: 680000, г. Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 56, Министерство энергетики Хабаровского края; фактический адрес приема заявок: 680000, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, 71, каб. 418.

Предельный годовой объем производства электрической энергии (мощности), доступный к отбору: 6 136,48 МВт\*час в год.

Приказ о проведении отбора проектов и порядок проведения отбора опубликован на официальном сайте министерства энергетики края по адресу: <https://tek.khabkrai.ru/events/Novosti/1889>.

## ✓ АНОНС

## ОСЕНЬ ФЕСТИВАЛЬНАЯ

Сразу два масштабных культурных события – уникальное аудиовизуальное шоу «Арсеньев LIVE» [0+] и юбилейный «АмурФест» [0+] – ждут хабаровчан и гостей краевой столицы в ближайшее время.

Масштабный просветительский фестиваль «Арсеньев LIVE», организованный при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и правительства края, пройдет на площади им. Ленина в Хабаровске уже в ближайшую субботу, 23 сентября. В прошлом году главной темой шоу стала жизнь, а также творческое и научное наследие В.К. Арсеньева, знаменитого исследователя Дальнего Востока, 150-летний юбилей которого широко отмечался в 2022-м. На этот раз фестиваль будет посвящен 150-летию сразу двух выдающихся деятелей русской культуры – композитора Сергея Рахманинова и певца Федора Шаляпина.



– В этом году ожидается, что «Арсеньев LIVE» станет еще более масштабным и так же продолжит наполнять зрителей идеями, вдохновением и духом патриотизма, – прокомментировал министр культуры края Юрий Ермошкин. – И, что важно, по инициативе губернатора Хабаровского края Михаила Дегтярева этот фестиваль планируется сделать ежегодной крупной культурно-просветительской площадкой, которая будет знакомить жителей и гостей региона с биографиями выдающихся деятелей науки и культуры России.

Фестиваль начнется в 17:00 с показа фильма «Дон Кихот» 1933 года с Федором Шаляпиным в главной роли. Затем начнется музыкальное шоу, рассказывающее историю жизни и творчества Рахманинова и Шаляпина. В концерте примут участие лучшие танцевальные, хоровые и инструментальные коллективы Хабаровского края.

Помимо этого, перед зрителями выступит приглашенный солист Большого театра Дмитрий Скориков (бас). Особым гостем и хедлайнером мероприятия заявлена группа «Пелагея». А роль Саввы Мамонтова, который будет основным рассказчиком, исполнит известный писатель, драматург, актер и режиссер Евгений Гришковец.

Одной из «фишек» фестиваля станет трехмерная видеопроекция на здании правительства Хабаровского края, которая перенесет зрителей в мир творчества героев вечера. Кроме того, в рамках «Арсеньев LIVE» пройдут мастер-классы и творческие встречи.

А на следующий день, 24 сентября, в Хабаровской краевой филармонии состоится сольный концерт известного пианиста, заслуженного артиста РФ Бориса Березовского.

Две недели спустя, с 6 по 8 октября, на главной площади Хабаровска состоится юбилейный, 10-й краевой фестиваль-ярмарка «АмурФест. Осень» [0+]. В 2021 году по инициативе Михаила Дегтярева его перезапустили на качественно новом уровне. Сейчас это мероприятие проходит при поддержке краевого правительства и министерства культуры региона.

По традиции гостей мероприятия ждут выставки, мастер-классы, интерактивные площадки, большая ярмарка и интересная концертная программа. В числе приглашенных артистов – группа «Маша и медведи», чьи песни «Любочка», «Рейкьявик» и другие были очень популярны на рубеже 1990–2000-х годов, а также бывший фронтмен «Смысловых галлюцинаций» Сергей Бобунец, сейчас успешно выступающий сольно.

Впервые в рамках «АмурФеста» пройдет конкурс на лучший сувенир. Победители получают памятные призы и уникальное право представить свою продукцию в учреждениях культуры Хабаровска.

Фестиваль «АмурФест. Лето», проходивший в июле этого года, посетили около 37 тыс. человек. В этот раз гостей ожидается, как минимум, не меньше.

Дмитрий ТЮЛЕНИН. ФОТО МИНКУЛЬТУРЫ КРАЯ

# НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ПРЕЗИДЕНТА

Ключевым событием VIII Восточного экономического форума стало выступление на пленарном заседании Владимира Путина, в котором он объявил о решениях по развитию экономики и социальной сферы Дальнего Востока России.



**Н**акануне вице-премьер Правительства РФ – полпред Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев представил главе государства результаты развития Дальнего Востока за последние 10 лет. За это время здесь возникли территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток, специальный административный район, программа «Дальневосточный гектар», механизм снижения энерготарифов, электронная виза, «дальневосточная ипотека», Единая дальневосточная авиакомпания... Совсем недавно приняты законы о преференциальном режиме на Курилах и о «северном завозе». Все это вместе образует целостную систему поддержки развития Дальнего Востока.

По словам вице-преьера, в экономику Дальнего Востока привлечено 3,4 трлн рублей инвестиций. Запущено 673 предприятия. За 8 лет в рамках инвестиционных проектов создано 125 тыс. рабочих мест.

Выросли практически все основные отрасли хозяйства. Это добыча угля, золота, грузооборот морских портов, ввод жилья, производство продукции АПК, электропотребление. В результате регион в 3 раза опередил среднероссийские темпы роста. Увеличение промышленного производства в 1,3 раза превысило среднероссийские показатели в интервале 2014–2022 годов.

## НЕДРА ИЗУЧЕНЫ ЛИШЬ НА ТРЕТЬ

В самом начале своего выступления на пленарном заседании Владимир Путин снова напомнил собравшимся в зале: Дальний Восток для России является стратегическим приоритетом на весь XXI век.

– Дальневосточный федеральный округ – это 40% территории Российской Федерации, – отметил Президент. – Здесь находится почти половина наших лесов и запасов золота, больше 70% рыбы, алмазов, свыше 30% титана, меди и так далее. Работают важнейшие, стратегические предприятия,

морские порты и железные дороги. Словом, роль Дальнего Востока для нашей страны, для ее будущего, для позиций России в многополярном мире исключительно велика.

Глава государства сказал, что процент изученности недр на Дальнем Востоке в среднем по регионам составляет 35%. Это значит, что есть все возможности для кратного роста добывающих отраслей, в том числе по дефицитным стратегическим видам сырья, востребованным в экономике будущего. Чтобы увеличить объем геологоразведки в ДФО, Президент поручил Правительству РФ предусмотреть в федеральной стратегии «Геология. Возрождение легенды» отдельный раздел, посвященный изучению недр Дальневосточного региона.

В Хабаровском крае на сегодняшний день разведано 52% территории. По словам губернатора Михаила Дегтярева, в течение ближайших нескольких лет планируется довести этот показатель до 70%.

При этом Президент РФ подчеркнул: «Мощная сырьевая база экономического развития, которую мы накапливаем, позволяет нам идти вперед, увеличивать глубину переработки ресурсов, как говорят специалисты, наращивать добавленную стоимость на отечественных предприятиях, в том числе и прежде всего, конечно, на Дальнем Востоке. Для этого необходимо постоянно улучшать условия для ведения бизнеса в макрорегионе, удерживать их на глобально конкурентоспособном уровне, обеспечивать длинное и дешевое финансирование инвестиционных проектов, доступное как для малого и среднего бизнеса, так и для крупных производственных компаний во всех сферах и отраслях, территориях и районах».

И, конечно, российский Дальний Восток должен стать площадкой для отраслей «новой экономики», включая развитие туризма в национальных парках. При этом важно, чтобы они были обеспечены инфраструктурой. В этой связи глава государства

предложил выделить в следующем году на это дополнительные ресурсы.

## КОРИДОР ОТ БАЛТИКИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА

Развитие энергоемких отраслей промышленности приводит к нехватке энергетических мощностей в дальневосточных регионах. Для решения этой проблемы Владимир Путин поручил Правительству РФ вместе с крупными энергокомпаниями подготовить программу развития энергетических мощностей на Дальнем Востоке до 2050 года, а также разработать механизмы проектного финансирования этой стратегической программы.

– В наших планах – связать между собой газопроводы «Сила Сибири» и «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», а затем включить их в единую систему газоснабжения страны. То есть решить, по сути, не побоюсь этого слова, историческую для нашей страны глобальную задачу – интегрировать в одно целое газотранспортные сети запада и востока Российской Федерации, – сказал Президент.

Для поддержки деловых инициатив и в целом для экономики Арктики и Дальнего Востока, их жителей важны транспортные проекты. Поэтому планируется расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры перевозки грузов.

Продолжится модернизация БАМа и Транссиба. Глава государства призвал наращивать темпы работ в этом направлении, в том числе с помощью механизмов концессии, привлечения частного капитала для строительства мостов, тоннелей и путепроводов.

– В этой связи отмечу, что по инициативе частных инвесторов прокладывается Тихоокеанская железная дорога, возводится новый порт на побережье Охотского моря, – сказал Владимир Путин. – Это позволит задействовать ресурсы Якутии и севера Хабаровского края, обеспечить прямой выход на рынки АТР.

Также Президент России заявил, что через Сибирь, Дальний Восток до Тихого океана пройдут скоростные автомобильные магистрали. Будет сформирован единый транспортный коридор «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока. Он послужит основой для развития туризма, для связи логистических, аграрных и производственных центров, даст импульс предпринимательству, обновлению городов и поселков.

Еще одно поручение Правительству – до 1 марта 2024 года подготовить комплексный план мероприятий по развитию воздушных перевозок внутри Дальневосточного региона. Документ должен охватывать строительство новых и модернизацию действующих аэропортов, улучшение стандартов для работы малой авиации, вопросы поставки отечественных самолетов и вертолетов и повышение доступности авиаперелетов, прежде всего за счет уменьшения расходов авиакомпаний на лизинг воздушных судов.

– Думаю, будет верным поставить такую планку, чтобы к 2030 году пассажиропоток на внутренних рейсах Дальнего Востока вырос не менее чем до 4 млн человек в год, – заявил Владимир Путин.

## ИПОТЕКА РАСТЕТ ВШИРЬ И ВВЫСЬ

Глава государства также выдвинул ряд инициатив, направленных на повышение качества жизни граждан и устойчивого прироста населения в дальневосточных регионах России. Президент предложил повысить привлекательность программы «Дальневосточная ипотека»: поднять верхнюю планку кредита до 9 млн рублей для тех, кто желает приобрести свое жилье площадью свыше 60 кв. м. Также увеличится охват программы: теперь она будет доступна всем сотрудникам дальневосточных предприятий оборонно-промышленного комплекса независимо от их возраста и семейного положения, так же, как для врачей и учителей.

Губернатор края Михаил Дегтярев, комментируя это решение, отметил его огромное значение для привлечения кадров на предприятия ОПК и для развития рынка жилищного строительства.

– Мы участвуем не только в программе «Дальневосточная ипотека», но и в программе арендного жилья для работников ОПК, – подчеркнул глава региона. – Наши заводы в Комсомольске-на-Амуре сегодня выпускают промышленную продукцию для Военно-морского флота, для боевой авиации. И есть серьезные планы по расширению производства и привлечению новых кадров. Президент принял решение о расширении программы на работников ОПК. Для нас это огромный плюс.

# РЕГИОН ЖДЕТ ИНВЕСТИЦИОННОГО РЫВКА

Подведены итоги VIII Восточного экономического форума. Хабаровский край вошел в число лидеров среди субъектов Российской Федерации по сумме заключенных соглашений – 72 млрд рублей.

Неизменно участники ВЭФ отмечают очень насыщенную программу форума. Этот год не стал исключением. За четыре дня в кампусе Дальневосточного федерального университета на острове Русском прошло более 100 сессий основной деловой программы, посвященных наиболее актуальным темам международной и региональной повестки. Главная тема форума была обозначена следующим образом: «На пути к сотрудничеству, миру и процветанию». А деловые сессии разделили на шесть тематических блоков.

## ТОННель К МУЗЕЮ

Недружественные страны предпринимают значительные усилия по международной изоляции России, но Восточный экономический форум дал возможность в очередной раз констатировать: эти попытки не имеют успеха. Представленность иностранных гостей на ВЭФ была традиционно очень высокой. Самые большие делегации во Владивосток направили Китай, Индия, Мьянма, Филиппины, Лаос и Монголия.

И конечно, на форум приехали члены российского Правительства, главы крупнейших компаний страны, а также региональные лидеры. Делегацию Хабаровского края возглавил губернатор Михаил Дегтярев. В понедельник, 11 сентября, он представил Президенту РФ Владимиру Путину мастер-план Хабаровска (см. материал в «ПВ» №36). По итогам совещания с дальневосточными губернаторами и членами Правительства глава государства поручил утвердить планы комплексного развития Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и ряда других городов ДФО.

Михаил Дегтярев и члены краевого правительства не только приняли участие в дискуссиях по актуальным вопросам развития региона, но и провели на полях форума большое количество деловых встреч с руководителями федеральных министерств, ведомств и ведущих компаний из разных отраслей экономики страны, а также подписали ряд важных документов.

Так, между правительством региона, группой компаний «Бамтоннельстрой-Мост» в лице ООО «ИФР-Экспо» и Газпромбанком было заключено соглашение по реализации проекта строительства нового здания Дальневосточного художественного музея.

– Будущий музей – это больше чем хранение и экспозиция фондов, – прокомментировал глава региона.

– Это современное общественное пространство с актуальной арт-площадкой для развития креативных индустрий. Уже окончательно сформирован земельный участок, на градостроительном совете Хабаровского края утверждена концепция нового музея. Подписывая это соглашение, мы готовы в ближайшем будущем заключить концессию и дать старт новому этапу – проектированию и строительству уникального здания.

## ЭЛЬГА-ЭЛЬГА

Также Михаил Дегтярев и руководитель ООО «Порт Эльга», первый заместитель гендиректора ООО «УК «Элси» Вадим Бугаев подписали соглашение между правительством региона и компанией о сотрудничестве при реализации инвестпроекта по строительству угольного морского терминала в районе мыса Манорского в Тугуро-Чумиканском районе. Планируется, что мощность будущего терминала составит до 30 млн тонн угля в год. Капитальные затраты на его возведение оцениваются более чем в 47 млрд рублей.

– Спасибо правительству Хабаровского края и жителям Тугуро-Чумиканского района за поддержку, оказываемую нашему проекту. Она очень важна, потому что это помогает нам идти вперед теми темпами, которые мы вместе с вами задаем! – обратился к главе региона Вадим Бугаев.

Еще одно соглашение – на сумму 136 млрд рублей, о взаимодействии при реализации инвестиционного проекта «Строительство угольного морского терминала «Порт Эльга» в районе мыса Манорский» ООО «Порт Эльга» подписало с АО «Корпорация развития Дальнего Востока». Договор вошел в число наиболее крупных, заключенных на форуме.

На развитие добывающей и металлургической промышленности на территории края, а также на обеспечение сырьевого суверенитета страны в сфере добычи, переработки и производства олова направлено трехстороннее соглашение между правительством Хабаровского края, ПАО «Русолово» и Министерством промышленности и торговли РФ. Документ подписали губернатор Михаил Дегтярев, президент ПАО «Селигдар» Константин Бейрит и статс-секретарь – замминистра промышленности и торговли России Виктор Евтухов. По словам последнего, соглашение соответствует приоритетам Стратегии развития металлургической промышленности до 2030 года.



– Реализация инвестпроекта по строительству металлургического комбината, предусмотренного соглашением, позволит создать в Хабаровском крае вертикально интегрированное производство с полным циклом глубокой переработки от руды и концентратов до финального выпуска металлического олова. Отмечу, что в рамках соглашения также планируется подготовить предложения по господдержке этого вида промышленности, – отметил Виктор Евтухов.

## ПОЛЕТИМ НА «БАЙКАЛАХ»

По традиции пристальное внимание губернатор уделил авиапромышленному комплексу. Глава региона и гендиректор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве. Оно подразумевает ряд проектов и мероприятий в рамках социального партнерства между правительством региона и ПАО «ОАК» на 2024–2025 годы для развития авиастроительного комплекса, повышения кадрового потенциала и привлечения новых сотрудников в связи с увеличением объемов производства авиационной техники. Новый документ, по сути, является пролонгацией действующего соглашения о партнерстве.

– Мы гордимся достижениями наших инженеров, конструкторов, рабочих, – сказал Михаил Дегтярев. – Отдельно отмечу исторический полет импортозамещенного «Суперджета-100». Для нас это тоже большое событие, как и для всех наших людей.

– Мы на системной основе работаем с правительством Хабаровского края и создаем условия, чтобы нашим сотрудникам и их семьям было хорошо и комфортно жить в тех регионах, в которых они максимально востребованы профессионально. Кроме того, перед нами стоит масштабная задача по привлечению новых работников. В связи с наращиванием объемов производства по военным

и гражданским программам на Дальнем Востоке в Комсомольск-на-Амуре только в этом году надо привлечь порядка 1,7 тыс. человек, – подчеркнул Юрий Слюсарь.

С главой авиакомпании «Аврора» Константином Сухоробриком Михаил Дегтярев обсудил возможность эксплуатации на региональных рейсах самолетов ЛМС-901 «Байкал», производство которых также будет размещено в Комсомольске-на-Амуре. Стороны подписали на полях форума меморандум о взаимопонимании по этому вопросу. Воздушный парк дальневосточной авиакомпании в будущем пополнят 17 легкомоторных многоцелевых самолетов.

В Комсомольске-на-Амуре будет реализован и совместный проект ОАО «Российские железные дороги» и министерства транспорта и дорожного хозяйства края по созданию транспортно-пересадочного узла на железнодорожном вокзале. Соответствующее соглашение также было подписано на полях VIII Восточного экономического форума.

С гендиректором Российского экологического оператора Денисом Буцаевым Михаил Дегтярев обсудил перспективы строительства на территории региона двух комплексных объектов по обращению с твердыми коммунальными отходами мощностью 360 тыс. тонн на основе концессии.

И это далеко не все результаты, достигнутые по итогам четырех дней работы ВЭФ-2023.

Между тем на выставке «Улица Дальнего Востока» одной из точек притяжения был павильон Хабаровского края. Помимо креативно организованной экспозиции, в этом году там работал сувенирный магазин и экобар с региональной продукцией. Хабаровский мед, джем и варенье, арахисовая паста, вода с натуральным соком пихты и другие товары пользовались большим спросом у посетителей.

**З**акон № 580 был принят в декабре 2022 года, и в последующие месяцы с ним смогли ознакомиться все звенья этого вида транспортной деятельности, включая водительский состав, компании-перевозчики, службы заказа. Как закон отразился на работе таксистов у нас в крае?

#### ГЛАВНАЯ – СЛУЖБА ЗАКАЗА

До этого таксисты и связанный с ними бизнес руководствовались положениями закона 2011 года. Но по существу то были поправки к нормативным актам, утвержденным еще раньше. А ведь информационные технологии кардинальным образом изменили эту сферу услуг!..

По данным антимонопольного ведомства, более 80% соотечественников заказывают такси через приложение на мобильном устройстве. Из-за этого не только крупные, но и малые предприятия сокращают диспетчерские подразделения, куда десятилетиями обращались люди, чтобы вызвать машину.

Главным звеном таксомоторных перевозок стала служба заказа.

– Это площадка для передачи заявок перевозчикам, – уточняет заместитель начальника главного управления регионального государственного контроля и лицензирования края Инна Лаврук. – До 1 сентября они, по сути, ни за что не отвечали. Ни за водителей, плохо знавших улично-дорожную сеть, а порой и русский язык. Ни за состояние автомобиля...

#### ВЫЙТИ ИЗ «ТЕНИ»

Мораторий, введенный на проверки в эпидемию коронавируса, некоторые индивидуальные предприниматели использовали в корыстных целях. Иначе говоря, разрешение на перевозку пассажиров и багажа, выдаваемое на 5 лет, они не продлевали, переключившись в категорию нелегалов.

Новый закон подтолкнул этих бизнесменов выйти из «тени».

– В августе мы оформили свыше тысячи разрешений в Хабаровске и почти столько же – в Комсомольске-на-Амуре. Это значительно больше, чем в предшествующие месяцы, – подтверждает Виталий Перов, директор компании, оказывающей посреднические услуги в сегменте таксомоторных перевозок.

Свои подсчеты ведут и в главном управлении регионального государственного контроля и лицензирования, которое последние недели работало без выходных из-за небывалого наплыва обращений. Там полагают, что число зарегистрированных документов на перевозку пассажиров и багажа в легковом такси превысит 3 тыс.

– Новый закон позволяет получить разрешение не только юридическим лицам и индивидуальным



ФОТО: TODAYKHY.RU

## «ШАШЕЧКИ», И ЕХАТЬ!

С 1 сентября вступил в силу федеральный закон, усиливающий ответственность участников таксомоторных перевозок.



предпринимателям, но и физическим лицам. А именно – самозанятым, – констатирует Инна Лаврук.

Ожидается, что количество легальных перевозчиков выйдет на допандемийный уровень. В надзорном органе правительства края убеждены: изменение нормативной базы не вызовет неблагоприятных последствий в городах и районах, где востребованы таксомоторные услуги.

#### ЧТОБЫ ЗА БАРАНКОЙ НЕ ЗАСЫПАЛИ

Закон №580 предполагает создание 3 национальных реестров в форме электронных ресурсов. В реестр перевозчиков включаются разрешения на перевозку. В реестр такси – данные о техническом состоянии автомобилей и их владельцев. В реестр служб заказа – адреса, по которым располагаются средства для получения, хранения, обработки и передачи заказов.

Перевозчики – юрлица, ИП, самозанятые – регистрируются в регионе, в котором они оказывают услуги. Службы заказа – в любом субъекте Российской Федерации. Не только в Хабаровском крае львиная доля заказов приходится на агрегаторы – компании, замкнувшие на себя прием заявок и передачу их перевозчикам от Москвы до самых до окраин.

Службам заказа вменено в обязанность передавать заявки для исполнения только тем перевозчикам, которые внесены в реестр.

Если кто-то из автовладельцев по пути на работу выполнял пару заявок, компенсируя расходы на бензин, теперь это вряд ли получится. Хотя не возбраняется войти в реестр в качестве самозанятого и остаться таксистом «на час».

– Если какая-либо служба заказа позволит себе игнорировать требования закона, к ней будут применены меры, вплоть до аннулирования права на занятие этим видом деятельности, – замечает Инна Лаврук.

Другое требование к службам заказа – фиксация времени выхода водителя на линию. Продолжительность рабочего дня регламентирована, чего прежде не наблюдалось. Известны случаи, когда водители засыпали прямо за баранкой, обрекая себя и пассажиров на дорожно-транспортные происшествия.

Законом №580 установлена 8-часовая смена. В особых обстоятельствах она продлевается до 12 часов. Предусмотрены перерывы на отдых. Следовательно, без увеличения штата водителей не обойтись. Поскольку это задача не одного дня, Виталий Перов, который занимается не только лицензированием, но и таксомоторными перевозками, не исключает как отказов в выполнении заявок, так и увеличения платы за проезд.

#### НЕ УЖЕСТОЧЕНИЕ, А УПОРЯДОЧИВАНИЕ

У Николая Субботина, оформившего разрешение при посредничестве компании Виталия Перова, опыт работы – два с лишним десятка лет. Начинать в Москве, и на его глазах столичные власти противостояли «бомбилам» – таксистам-нелегалам, а позднее – гастарбайтерам, не имевшим русифицированных водительских удостоверений.

– Это не ужесточение, а упорядочивание. Причем с тиражированием того, что сделано в столице, – отзывается Николай Субботин о законе №580.

Он вспоминает рейды, которые выявляли машины, не прошедшие технический осмотр.

– В нашей работе безопасность превыше всего! – убежден ветеран таксомоторных перевозок.

Запрещено трудоустройство имеющих судимость за уголовные преступления, и Николай Субботин не считает эту меру излишней.

Правда, Виталий Перов уточняет: справка об отсутствии судимости выдается в месячный срок. Наверняка кто-то не позаботился о ней заранее, а потому обречен на простой: без этого документа в реестр перевозчиков не попасть, а значит заявки от службы заказа не получить.

– Человеческий фактор!.. – заключает Виталий Перов. – Один прочитал закон, и ему ясно без подсказки. Другому несколько раз объясняешь, но потом убеждаешься, что понимания не прибавилось...

По мнению Виталия Перова, новый закон не решил застарелой проблемы – выдачи полиса ОСАГО.

– Понятно, что страховка такси кратно дороже обычной. Тем не менее, в Хабаровске есть предприятия и предприниматели, которые готовы выложить желанную сумму, чтобы получить полис. Но страховые компании отказываются его оформлять!..

По словам Инны Лаврук, для разбирательства по существу нужен официальный отказ. Однако никто из работающих на рынке таксомоторных перевозок документального подтверждения не представил.

Тарифы на ОСАГО и другие детали страхования такси обсуждаются и в других регионах, где также фиксируют обмен колкостями страховщиков и таксистов. Подвести черту под многолетним противостоянием – задача федеральных структур, и хочется верить, что она не окажется в долгом ящике.

Хотя структура закона №580 включает в себя не только текущий момент, но и перспективу. К ней отнесется регистрация филиалов «Яндекс.Такси», «Максима», других компаний-агрегаторов в регионах.

#### РЫНОК ОБЕЛЁН

Закон вступил в силу в ту минуту, когда 31 августа уступило место 1 сентября. Переход не был идеальным. Доступность всех трех реестров оставляла желать лучшего.

– Чтобы все встало на рельсы, как было с принятым в 2011 году законом, требуется время. На мой взгляд, несколько месяцев, – полагает Виталий Перов. – Но главное сделано: рынок таксомоторных перевозок существенно обелен...

– Проверять станем всех – перевозчиков, службы заказа, водителей на линии, – продолжает Инна Лаврук. – Но это будут проверки не для того, чтобы оштрафовать. Постараемся помочь разобраться с положениями нового закона, выявить упущения, определить пути их устранения...







О жизни и службе участника СВО от нашего военного корреспондента.

**С**упруги Иван и Лаура Игнатенко счастливы вместе уже 15 лет.

Сразу подметила – образности в подаче фактов и объективности в суждениях этого голубоглазого парня спортивного телосложения можно было только позавидовать. Легкое заикание, что «оттуда», беседе не помешало, как и осколок 3 на 5 см, который прописался в его левом плече, судя по всему, надолго...

### РОМАНТИКА КУРСАНТСКОЙ КАЗАРМЫ

Коренной хабаровчанин Иван Игнатенко по окончании транспортно-го колледжа №5 выбрал вполне мирную гражданскую профессию – техника-судоводителя. Отработав целую пятилетку на речных кораблях, он иногда выходил в море, но ненадолго. Впрочем, романтичному, мечтательному паренюк вполне хватало шири и красоты величавого Амура. Заметной радости добавило и знакомство с хрупкой, мечтательной девчонкой с красивым именем Лаура.

Кардинальные перемены в жизни молодого человека начались с вручением повестки из военкомата. И как-то все пошло само собой. Иван призвался в ноябре 2008 года, став курсантом славной Тихоокеанской дивизии. Овладел военной специальностью, затем подписал контракт. К тому же средне-техническое образование позволило ему надежно закрепить три звездочки на погонах при получении воинского звания старшего прапорщика.

Игнатенко окончательно определился в жизни, связав свою судьбу с армией. Для начала стал старшиной роты. Прослужив в прославленной дивизии до 2019 года и став там командиром взвода, Иван перевелся в одну из действующих воинских частей специального назначения.

### «МЫ НЕ НАПАДАЕМ, МЫ ВОССТАНАВЛИВАЕМ СПРАВЕДЛИВОСТЬ»

В первых числах января 2022 года эшелон, состоящий из нескольких подразделений и укомплектованный боевой техникой, следовал к месту дислокации в Белоруссию. На душе у всех было спокойно. Учения есть учения. Но на этот раз – «заграничного значения».

...На новом месте прибывшие дальневосточники обустроились быстро. Отношения с белорусскими военными и местным населением у них наладились сразу. Союзная сторона по старинке без проблем снабжала досками, гвоздями и различными инструментами. Торопились укрепить место дислокации, ведь не май.

– День защитника Отечества отметили в будничной армейской

# ИВАНОВО СЧАСТЬЕ, ИЛИ СНОВА ГОДЕН К СТРОЕВОЙ



ФОТО И ИЗ ДОМАШНЕГО АРХИВА СЕМЬИ ИГНАТЕНКО

обстановке, – вспоминает Иван. – А на следующий день получили приказ к действию. Рядом со мной находились более опытные товарищи, за плечами которых чеченская, сирийская батальи, даже афганские события...

Эти бывалые парни и пояснили, что нынешний неприятель намного страшней других по той простой причине, что в нем не всегда можно распознать врага.

– Выходим однажды из укрытия, нам навстречу группа военнослужащих в камуфляжах, – вспоминает Иван с улыбкой. – Смотрим друг на друга настороженно, приглядываемся – свои или чужие? Хоть братайся, хоть стреляй. Вдруг слышим: «О, Петро, привет!» Кто-то из ребят своего узнал. Разведка возвращалась на базу. А откуда говорить не положено.

А однажды случилась совершенно нелепая ситуация. Вышла на наших ребят стайка беглецов с той стороны, отбившаяся от своих, а может, сознательно отставшая. Перед российскими военными стояли уставшие, изможденные деды в прямом смысле этого слова.

– Сынки, отведите нас к вашим командирам, – глядя куда-то в сторону, глухо, потухшими голосами попросили они. – Мы не хотим воевать. Сдаемся. Заберите наше оружие...

Переглянулись бойцы в запыленных камуфляжах. Невольно улыбнулись. Не оружие, а одно название. У двоих «хлопчив» оказалось что-то типа берданок времен гражданской войны. Музейная редкость. Да чего уж там. Люди сами сдавались в плен. Не хотели воевать...

Купянск, Двуречье... По Киевскому направлению обозначались большие и малые города. Местные жители давно уже поняли, что наглость и мародерство у русских не в чести. К ним подходили, откровенно интересовались исходом спецоперации. В одной деревне даже вывезли бочку с молоком. Денег не брали, просто угощали тем, что есть. Проживая

под украинским флагом, местные жители слушали новости из России, делали выводы.

По-настоящему чужими участниками спецоперации считали тех, кто разговаривал на английском языке. У тех и экипировка другая, и вооружение, и своя обученная команда. Эти уж точно были не наши.

### КОГДА ОСКОЛКИ НЕ ЗВЕНЯТ

Восточная группировка вышла с Харьковского направления и переместилась в Ростовскую область. Именно там Иван и получил тяжелое ранение при выполнении боевой задачи.

Тяжелораненого командира звонком вывезли на «Тигре» в соседний населенный пункт, где наскоро зашили. Он пришел в сознание уже в Ростове, куда его доставили на вертолете. Возвращали к жизни, кололи, капали... А когда уже в военном госпитале столицы окончательно понял, что жив, первым делом спросил: «Я годен к строевой?»

– Считаю, родился в рубашке, – опытный военврач, спасший не одну жизнь в экстремальных условиях, привык отвечать честно. – Осколок размером где-то 3 на 5 см застрял у тебя между вторым и третьим ребром. Второе сломал, на третьем остановился. Рука в полном объеме уже не восстановится. Готовься к категории «Д».

После комплексного обследования в Первопрестольной Иван возвращался домой, в Хабаровск. В Домодедово привычно проходил контроль. И вдруг на переходе что-то предательски зафонило. Объяснил охраннику, что осколок мог дать знать о себе. Тот лишь улыбнулся, поясняя, что осколки не звенят. Пришлось выворачивать карманы. Виной всему стала ...фольга, в которую были упакованы обезболивающие таблетки. А откликается чуткий аппарат в основном на протезы.

### ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ – ДОМАШНИЙ ТЫЛ СОХРАНЯТЬ

К длительным командировкам, переездам к новому месту службы людям в погонах особо не привыкать.

– Меня мой Ванечка часто называет кубиночкой, – первой решается на откровение симпатичная, общительная супруга нашего героя. – Имя Лаура – от папы. Он по национальности кубинец, а мама русская. Они с отцом познакомились в 1990-х годах в поселке Сукпай района имени Лазо.

Симпатичная, с низким бархатным голосом Лаура характером, судя по всему, вышла в маму. Именно из таких, вне зависимости от рангов и положений их спутников жизни, и получаются настоящие жены военнослужащих.

– Да-да, именно военнослужащих, – уточняет Лаура со свойственной ей рассудительностью. – Наше поколение продолжает восхищаться героиней фильма «Офицеры». И кроме офицерских жен умеют верно ждать и боевые подруги рядовых, контрактников – сержантов, прапорщиков и ефрейторов.

### Я ОСТАЮСЬ...

Через несколько дней после нашей беседы Иван Игнатенко, награжденный медалями «За боевые отличия» и «За отвагу», получивший другие знаки отличия, по инициативе реабилитационного центра «Точка опоры – ДВ» организации ветеранов локальных войн и военных конфликтов «Боевое братство» уехал в подмосковный санаторий подправить здоровье. Был у этого волевого, упрямого парня и свой интерес. После лечения он намеревался просить своих командиров оставить его в строю.

...Звонок раздался неожиданно ночью, сказала разница в часовых поясах. А для ликующего Ивана на тот момент, казалось, временных пространств и быть не могло. Он сообщил, что здоровье в целом идет на поправку, а левой рукой после целительских процедур ему стало намного легче управлять. Возвращение в Хабаровск означало для него возвращение на службу, пусть и на другую должность.

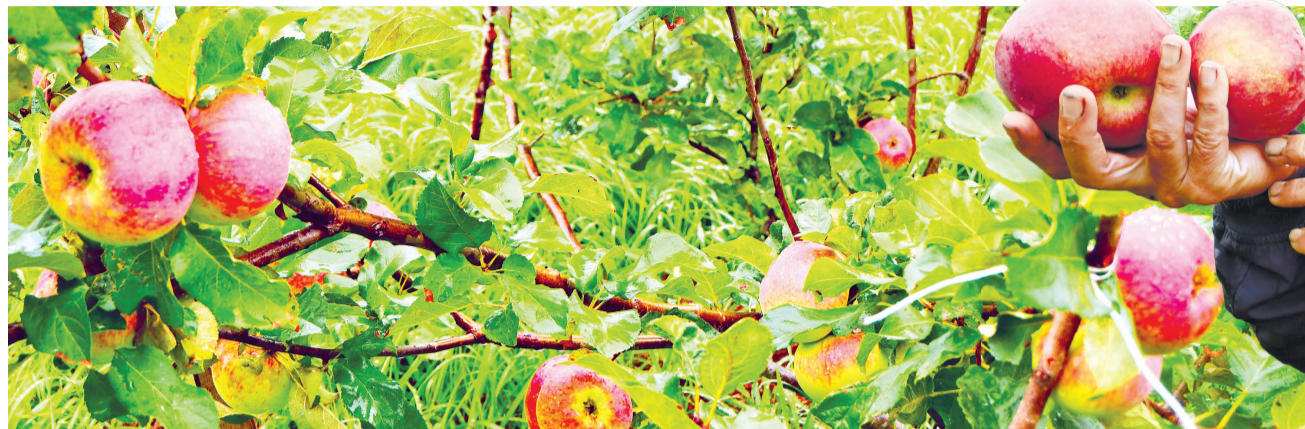
– Как осколок «поживает»? – переспрашивает жена.

– Да все нормально. Пусть он напоминает о том, что я живой, вновь возвращаюсь к службе.

Искренне порадовалась за своего героя. Еще бы, ведь и сам рассказ о нем получил свое благополучное завершение именно благодаря его невероятному желанию одержать победу над предлагаемыми обстоятельствами. Видать, в том Иваново счастье и заключается.

Имя хабаровского «мичурина» знают многие селекционеры. Что у него новенького из сортов?

## ТЫСЯЧА ПЕРВОЕ ЧУДО СЕРГЕЯ ЧУДОПАЛОВА



**М**ы были у него зимой (см. «ПВ» №9 от 9 марта 2022 г., стр. 19). А теперь осень. В саду у известного хабаровского садовода Сергея Чудопалова созрел чудо-урожай.

– Вот! – гордо сообщил он. – 150 сортов!

Именно столько яблонь на сегодняшний день плодоносят в саду у Чудопалова. Помимо яблонь здесь 300 сортов винограда, более 200 – сливы, а еще персики, груши, алыча... И все сплошь усыпано плодами.

– Меня нашли под яблоней! – улыбается садовод.

В этой шутке – реальность на грани чуда.

Есть яблоки красные, круглые, есть бочонком, есть граненые с румянцем. А вот яблоко зеленое, как бы облитое вишневым вареньем; мякоть сочная, сладкая.

Яблоки в сланцевой форме у него как маленькие дыни – по полкило плод. Внутри – розовая мякоть. Яблоки, красные внутри, не только вкусны и ароматны, это настоящий кладезь витаминов.

Что касается самых любимых сортов, то Чудопалов считает: вкусы у людей разные.

– Просят дать такие яблоки, как были в детстве, но я сейчас их не размножаю. Есть гораздо лучше сорта. Пожалуйста: антоновка. Самое душистое яблоко на свете!

### НА ОДНОМ СТВОЛЕ – 30 КГ

Абсолютному большинству людей, далеких от садоводства, такое понятие, как триплоидный сорт, ничего не скажет. А вот для Чудопалова каждая такая яблоня имеет большое значение. Выглядит она как отдельная ветка, облепленная яблоками. К примеру, есть в его саду прививки с самыми невероятными сортами. Одна ветка – летняя, другая – осенняя, а третья – зимнего срока поспевания; не только листья у них разные, но и плоды.

Шесть сортов и шесть вкусов привито на одно дерево!

«Конструкция» этого рукотворного чуда почти соответствует

мечте садовода: ствол практически отсутствует, плодоношение начинается от поверхности почвы.

На одном стволе – 30 кг!

Я слышал, что есть на свете тысяча сортов яблонь. Именно столько разновидностей насчитывается сейчас в мире. Читал, что половина этого сокровища растет на земле России. Однако, листая определители, я не нашел в них этого чуда. Видимо оно тысяча первое: не антоновка, не анис, не шафран, не пепин, не боровинка, а наша, особенная – чудопаловская.

### «ВИНОГРАДНУЮ КОСТОЧКУ В ТЕПЛУЮ ЗЕМЛЮ ЗАРОЮ...»

Сотни метров шпалеры винограда в саду у Чудопалова. Истинные виноградари, известно, никому секреты не выдают. Беру в ладонь несорванную кисть, легонько взвешиваю. Тяжеленькая, упругая.

– Попробуйте, кожица на ягодах покрыта восковым налетом. А какие ягоды вызревают вкусные!

Почти по песне урожай. Помните, у Окуджавы?

На последней выставке Сергей Чудопалов удивил гроздью винограда в 3 кг!

– Это и есть Русский сорт, которому нет равных в мире! – нахваливал свою любимицу. – Этот виноград получили так: взяли амурскую лозу, ввели ее в культуру, получили желтые, черные и красные сорта. Тот, который называют Альфа, с кислинкой, на самом деле американец.

– У меня виноград лежит на земле, – учит селекционер новичков. – В наших условиях нельзя копать ямы под саженцы. Очень тонкий плодородный слой...

Понадобились десятки размножений, чтобы довести лозу до идеала.

– Из амурского винограда можно производить самые лучшие в мире вина! Он переносит сорокаградусные морозы, растет практически в любых условиях. Не надо создавать огромные хозяйства, достаточно завести виноград.

Но самое ценное – виноградные косточки. Чтобы не болеть, нужно перемалывать косточки в кофемолке

и каждый день принимать натощак по 1/3 чайной ложки...

### «ЧУДАК, НА ЧИРКАХ САД РЕШИЛ РАЗВЕСТИ!»

Чиркинские земли – самые непригодные для возделывания в районе имени Лазо. В далекие 70-е прошлого века, когда хабаровчане Чудопаловы отправились в урочище Чирки, чтобы взглянуть на участок, они увидели болото.

Какой из него поначалу был сад? По образованию инженер-строитель, он с утра до вечера пропадал на стройках.

И все-таки надо было видеть одержимость людей! Сергей и Людмила Чудопаловы вместе с главным помощником – сыном Александром вырастили настоящий чудо-сад.

Соседи растили картофель, а Чудопаловы – саженцы фруктовых деревьев. «Чудак, на Чирках сад решил развести!» – говорили о нем.

Он высаживал, отбирал лучшие образцы, списывался с садоводами со всей страны.

Дерева не выдерживали сурового лета, многоснежной зимы и холодных ветров. Большинство посадок погибало.

Получить черенки новых сортов абрикоса, яблони, сливы из рук академика Г.Т. Казьмина – это как выиграть счастливый билет. Подарком судьбы стала для Сергея Чудопалова встреча с этим ученым.

На всю жизнь запомнил его советы: сажать дерево под углом 45 градусов, с востока на запад, ни в коем случае не в яму; сделать бугор, прикопать; корни должны находиться в плодородном слое.

Как реликвию хранит книгу Казьмина «Дальневосточный сад и огород» с надписью: «Чтобы ваша жизнь шла в гору, а не под откос, разводите абрикос!»

– Григорий Тихонович был влюблен в абрикос. Он считал его «фабрикой» витаминов. До него у нас в садах росли «дички». Это были плоды размером с грецкий орех. Сегодня же – с апельсин. А всё началось с черенков Мичурина, – говорит Сергей Чудопалов.

### ЦЕЛЫЙ ИНСТИТУТ «СОВАТОРОВ»

Сегодня на Чирках – настоящая опытная станция. Пожалуй, здесь растет все, кроме бананов. Чудопалов не выводит новые сорта, а «приживает» выходцев с Северного Кавказа и из Крыма.

Я насчитал без малого полсотни плодово-ягодных культур: сливу, иргу, айву, вишню, черешню, актинидию, барбарис и многие другие «звезды» помельче.

Работает с новыми сортами садовод путем прививок. Первая проба состоялась из 10 привитых черенков. Выжили два – и он радовался, как ребенок. Сейчас прививает по 100 черенков.

Сейчас вместе с Чудопаловым работает большой коллектив сортоведов и испытателей со всей России. В итоге набирается целый институт «саваторов». На выведение одного сорта требуется от 16 до 35 лет. Собственно селекционный процесс занимает 12-14 лет, первичные испытания – еще полтора десятка лет и плюс столько же – государственные.

– Чтобы посмотреть сорт яблонь, нужно посадить двухлетку. Плодоносить начинает на пятый год. То есть, нужно пять лет наблюдать за деревом, да еще несколько лет дать ему цвести.

### ФАМИЛИЯ, ИЗВЕСТНАЯ ВСЕЙ СТРАНЕ

Выдающиеся заслуги поистине народного садовода Чудопалова не раз были отмечены на краевом уровне. Четыре раза Сергей Владимирович становился лауреатом губернаторской премии.

– Не верьте, что у нас зона рискованного земледелия! От Камчатки до Урала нас китайцы кормят, а мы – безрукие что ли? Люди крупнее яблока сорта Абориген ничего не знают. Сорт вкусный, но хранится всего несколько дней. Другое дело орловские яблоки, их как картошку можно в погреб засыпать и всю зиму есть.

Парадокс в том, что лучшей территорией для садоводства является Хабаровский край...

# О ХАБАРОВСКОЙ ВОЕННОЙ УЗКОКОЛЕЙКЕ

Краевед Анатолий Жуков о прообразе трамвайного движения по центру города от улицы Московской до Красной Речки в 1912–1915 годах.



Станция на ул. Иркутской (ныне ул. Московская)

**21** сентября 1910-го да Хабаровская городская дума высказала принципиальное согласие на разрешение 2-му Сибирскому железнодорожному батальону провести по городским землям узкоколейный путь от водонапорной башни в центре Хабаровска к разъезду Красная речка.

## СОЕДИНИТЬ ГОРОД С ОКРЕСТНОСТЯМИ

Приказом управляющего КВЖД №175 от 7 мая 1912 года был объявлен договор на постройку и эксплуатацию узкоколейного железнодорожного пути длиной в 26 верст (27,7 км).

Дорога возникла по предложению начальника штаба Приамурского округа генерал-лейтенанта Сергея Сергеевича Саввича «дабы дать большую практику 2-му ж/д батальону и связать расположенные в окрестностях Хабаровска войсковые части и склады между собой».

Изыскания и проектировка производились летом 1910-го, а строительство началось год спустя.

Земляные работы выполняли нижние чины местных стрелковых полков, а инструкторами были солдаты 2-го ж/д батальона, они же соорудили мосты и другие спецсооружения.

Общее наблюдение и руководство осуществлял командир ж/д батальона полковник Николай Иванович Алексеев, а проводил изыскания, проектировал строительство капитан Заамурской ж/д бригады, техник путей сообщения Шах-Пирумов. Заведовал подвижным составом

(тягой) поручик той же бригады инженер-технолог Андреев.

## ВОСЕМЬ ПАР ПОЕЗДОВ

Дорога соединяла Хабаровск с пристанью КВЖД (Уссурийская ж/д) в Николо-Александровке (с 1917 года село Красная Речка).

Из 26 верст шесть уложили среди действующей широкой колеи, а на 20 верстах было собственное полотно.

Строители возвели 14 мостов, длиной от 2 до 15 сажень (от 4,2 до 32 м) и высотой до 3 сажень (6,4 м).

На дороге были известные нам станции: Хабаровск-товарная (ныне ТЦ «Дом одежды») – нулевая верста, Хабаровск-казармы (ныне Волочаевский городок) – 3 версты (3,2 км), Лагерная (ныне площадь им. Блюхера, там были военные лагеря) – 6 верст (6,4 км), разъезд Красная Речка – 17 верст (18,1 км), Никола-Александровка – пассажирская – 23 версты (24,5 км).

В обращении было 8 пар поездов, нечетные – с пристани, четные – из Хабаровска. Из них 5 пассажирских, 3 – для военного обеспечения.

Шли составы со скоростью 13 верст в час (13,8 км/ч). Вагоны были 2-го и 3-го класса. Перевозка детей военнослужащих и гражданских до 5 лет осуществлялась бесплатно.

## ПЕРВЫЙ РЕЙС

Открытие узкоколейки состоялось в воскресенье 8 июля 1912 года. Торжество с разрезанием ленты произошло на станции Хабаровск-товарная на улице Фонарной (позже Иркутской, а ныне

Московской), перед специально возведенным зданием вокзала, рядом с уже существовавшей в то время кирпичной водонапорной башней, приспособленной для заправки водой, в том числе и паровозов.

Для организации движения по железной дороге приготовили 11 паровозов с вагонами. Первым рейсом на Красную Речку проехали представители местной высшей администрации и военных властей.

Вечером на Красной Речке был устроен спектакль для солдат 2-го железнодорожного батальона в благодарность за строительство узкоколейки.

## ПРОШЕЛ ТРАМВАЙ В XX ВЕКЕ

После ухода большого числа войск 5-го Сибирского армейского корпуса на западный фронт в Первую мировую войну узкоколейный путь военно-полевой дороги в 1915 году прекратил свое функционирование.

Еще в начале 1930-х рейсы узкоколейки были не везде сняты, а остатки насыпи в 1950-е годы пригодились при укладке трамвайного пути.

Здание же опустевшего вокзала на Московской улице с конца 1920-х было предоставлено под нужды Хабаровского общества слепых.

Уникальное фото 1914 года с водонапорной башней и вокзалом на углу улиц Московской и Муравьева-Амурского представлено мне потомком первостроителя Красной Речки Михаилом Троценко.

Анатолий ЖУКОВ, КРАВЕД.  
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

## МЕЖДУ ТЕМ

Завершающий участок Сибирской магистрали от Владивостока до Хабаровска (759 км) получил название Уссурийской дороги, так как пролегал вдоль одноименной реки.

Эту линию строили в два этапа, разделив ее на южный и северный участки.

На протяжении неполных двух лет с 1887 по 1889 г. велись изыскания Южно-Уссурийской линии (от Владивостока до станции Графская, ныне Лазо) под руководством начальника экспедиции А.И. Урсати.

К работам по изысканию были привлечены военные топографы.

Попутно велось описание местности, собирались данные о климате, населении мест и землях, удобных для хлебопашества.

Присоединенный к России по договору с Китаем 1860 года Уссурийский край в ту пору был практически безлюдным, покрытым непроходимой тайгой, где встречались гигантские кедры со стволами до 1,5 м в диаметре.

Началу работ на Уссурийском участке Сибирской железной дороги Александр III придал смысл чрезвычайного события в жизни империи. 29 (17) марта 1891 года он подписал высочайший рескрипт на имя наследника-цесаревича Николая Александровича с повелением прибыть в порт Владивосток для участия в церемонии закладки дороги.

К этому времени уже было положено 2,5 км пути, поэтому торжество проходило за городом.

31 (19) мая 1891-года в празднично декорированном павильоне было совершено молебствие. Местность вокруг была усеяна народом, прибывшим из Владивостока и ближайших селений.

Когда протодьякон провозгласил многолетие царствующему дому, взвилась сигнальная ракета, и раздался салют со всех стоящих на рейде судов и крепостных батарей. Затем цесаревич «соизволил лично наложить в приготовленную тачку земли и свезти ее на полотно строящейся железной дороги» (Э.Э. Ухтомский. «Путешествие государя императора Николая II на Восток в 1890-1891 гг.»).

Во Владивосток Николай Александрович и почетная свита возвратились в первом вагоне Уссурийской железной дороги, роскошно убранном вместе с паровозом зеленью и флагами.

На берегу бухты Золотой Рог цесаревич принял участие в закладке первого камня железнодорожного вокзала и серебряной пластины.

С того дня и ведется официальный отсчет сооружения Уссурийской дороги, на завершение которой потребовалось шесть с половиной лет.

Первые полтора года строительство возглавлял Александр Иванович Урсати. Затем в октябре 1892 года его сменил Орест Полиенович Вяземский.

Все работы на строительстве велись вручную, с использованием самых примитивных орудий труда – лопаты, кирки, тачки, конские повозки.

Дорога строилась по облегченным техническим условиям под один путь на коротких рельсах легкого типа (длина 8,5 м, вес 24 кг в погонном метре). Только большие мосты возводили капитальными, а средние и малые – деревянными. Для товарных поездов была определена средняя скорость на перегоне 12 км/ч, для товаро-пассажирских – 20 км/ч.

13 (1) сентября 1897 года первый поезд прибыл в Хабаровск. По этому случаю император Николай II направил телеграмму следующего содержания: «Вместе с Вами и всем населением Приамурья радуюсь окончанию постройки Уссурийской железной дороги, заложенной мной во Владивостоке по желанию моего незабвенного родителя. Дай Бог, чтобы этот участок Сибирской дороги принес краю ожидаемую пользу и послужил мощным двигателем на пути мирного процветания далекой окраины России».

13 (1) ноября того же года вся Уссурийская дорога с 39 станциями и разъездами была сдана в постоянную эксплуатацию. Рельсовый путь позволил преодолевать расстояние между Владивостоком и Хабаровском за двое суток. Это дало мощный толчок развитию производительных сил региона и способствовало становлению дальневосточной экономики.

О взгляде  
на жизнь рассказала наша  
читательница Владилена  
Ильинична Коровина.



## ПИСЬМО О ВАЖНОМ...

**Д**авно ли вы получали письма, написанные от руки? Компьютер компьютером, но послания на бумаге – особая статья.

Эти круглые штампики, марки с названиями городов или портретами знаменитых людей. В письмо могут быть вложены засохшие цветы, фотографии.

Но все это только фасад, а вот оно само. Стоит развернуть сложенный вчетверо листок – и сожмется время. В нем жизнь одного-единственного на свете человека.

Я заметил, что самые отзывчивые наши читатели – пенсионеры, особенно дети войны. Когда читаешь их письма, написанные крупным, чуть дрожащим почерком, то волнуешься, будто в руках весточка с фронта. И кажется, что на конверте стоит дата – не 2023 год, а 1941-й...

### «ПОБЕДА БУДЕТ ЗА НАМИ»

Вот письмо из Хабаровска от Владилены Ильиничны Коровиной (в девичестве Комаровой).

«Уважаемая редакция!

Смотрю телевизор, и сердце болит. Сюжеты напоминают печальные события моей юности. Начало Великой Отечественной войны.

Я в то время жила с родителями во Владивостоке. В июне поступила в местный судостроительный техникум, на факультет судокорпусостроения. Так как я училась с 1941 по 1945 год, то хорошо помню студенческую жизнь военного времени.

Бои уже шли, и в сентябре 1941-го абитуриентов направили в колхоз им. Ильича на станции Мучной заготавливать овощи для фронта. Через месяц мы возвратились и приступили к занятиям. Каждая сводка Совинформбюро нас огорчала, но паники не было. Все ждали наступления нашей армии. Была вера в то, что победа будет за нами.

После весенней мобилизации 1942 года на факультете, где я училась, из 40 парней осталось 13. Трое из них были признаны непригодными по состоянию здоровья...



Правительство бронировало некоторые институты от службы в армии.

Одним из них был Дальневосточный политехнический. От всех студентов требовалось во время летних каникул работать на каком-нибудь предприятии. Занятия начинались на месяц позже – не с 1 сентября, а с 1 октября. После сессии студенты выезжали на путину, на стройки края, на уборку урожая.

На Дальнем Востоке бои не шли, но обстановка была напряженная. Большой угрозой оставалась Япония.

Летом 1942-го на работы были мобилизованы все учебные заведения. Молодежь возводила противотанковые сооружения под Владивостоком. Участок нашего техникума был на станции Седанка. Все делали

вручную, из инструментов – лопата, носилки, кайло. Техника уходила на фронт. И все же эти сооружения мы построили за лето!

В 1943-м я работала во Владивостокском торговом порту чертежницей. Сюда приходили суда наших союзников. Им готовили места для стоянки и швартовы – кнехты и киповые планки. Я занималась их вычерчиванием. Иногда нас снимали с занятий и посылали на разгрузку судов с гуманитарной помощью.

Осенью того же года у нас была преддипломная практика на предприятии. Меня и однокурсницу Римму Фирсову направили на судоремонтный завод. Мастер дал нам задание: «Сделайте на внешнем корпусе подлодки «Ленинец» разметку...» Все было строго засекречено. Запомнилось на всю жизнь, как повертела в руках перископ...

Матрос, возвращаясь на свою подлодку, смеясь, сказал: «Ведь вы нам гроб делаете!» Позже мы узнали, что так размещались мины, которыми они взрывали немецкие суда. Подводники были отважными парнями, как и все, кто сражался с захватчиками.

К тому времени наши войска уже шли в наступление, с боями брались города. Гремели салюты. Мне памятно, как освобождали от фашистов Киев. Он дважды переходил из рук в руки. Сколько было радости у всех советских людей!

А сейчас из-за национализма опять гибнут люди.

Чем же Россия виновата, что спасает людей от нацизма?!

### «ЛЮБОВЬ К РОДНОМУ ПЕПЕЛИЩУ»

Имя Владилена – сокращение от Владимир Ильич Ленин.

Год рождения автора этого письма – 1924-й. Детей тогда часто называли в честь вождя мирового пролетариата.

А день рождения у Владилены Ильиничны 22 сентября.

Ей исполнится 99 лет!

Хочется пожелать ей здоровья, любящих и заботливых людей рядом и мирного неба над головой.

Спасибо, Владилена Ильинична, за светлую память!

Как многое, оказывается, можно сказать почерком, наклоном букв!

А это всего лишь письмо. Обычное письмо. Листочки из школьной тетради, которые говорят о чем-то важном для нас. О сокровище домашнего архива. О том, что усилиями памяти воскрешено в рукописных мемуарах наших дедов и бабушек. Чаше всего эти рукописи, как и все, что хранится в таких частных собраниях, – в одном экземпляре.

Для кого-то это – бумажка, пустиак. Но многие семейные реликвии достойны внимания историков и всех, кто знает и любит прошлое своей страны, своего родного края. Без уважения к этим частным ценностям не может быть гражданского общества и бережного отношения к истории Отечества. Да и сама летопись страны не будет полной без тех скромных свидетельств, что хранятся в наших домах. Дети никогда не будут гордиться Родиной, если они не гордятся своими дедами и прадедами.

Тем бережнее мы должны хранить то, что уцелело.


Пишите нам письма, дорогие друзья! Рассказывайте обо всем, что вас волнует. Без спешки и суеты. А мы обязательно опубликуем ваши послания.




## 1 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

ПЕРВЫЙ 

4.55 ПОДКАСТ.ЛАБ «Легкие деньги». [16+]  
5.30 «Часовой». [12+]  
6.00, 10.00, 12.00 Новости.  
6.15 Бокс. Вечер Чемпионов ИВА. Мурат Гассиев (Россия) - Отто Валлин (Швеция). Бой за титул WBA Inter-Continental в тяжелом весе. Прямая трансляция из Турции.  
7.15 Играй, гармонь любимая! [12+]  
8.00 «Здоровье». [16+]  
9.05 «Мечталлион». Национальная Лотерея. [12+]  
9.40 «Непутевые заметки» с Дмитрием Крыловым. [12+]  
10.10 Премьера. «Жизнь своих». [12+]  
11.05 Премьера. «Повара на колесах». [12+]  
12.15 «Видели видео?» [0+]  
14.20 X/ф «Покровские ворота». [12+]  
17.05 Д/ф «Специальное расследование. «Кто взорвал «Северные потоки»?». [16+]  
18.00 Вечерние новости (с субтитрами).  
19.00 «Три аккорда». Финал. [16+]

НТВ 

4.45 Т/с «Улицы разбитых фонарей». [16+]  
6.30 «Центральное телевидение». [16+]  
8.00, 10.00, 16.00 «Сегодня».  
8.20 «У нас выигрывают!» [12+]  
10.20 «Первая передача». [16+]  
11.00 «Чудо техники». [12+]  
12.00 «Дачный ответ». [0+]  
13.00 «Наш ПотребНадзор». [16+]  
14.05 «Однажды...» [16+]  
15.00 «Своя игра». [0+]  
16.20 Человек в праве с Андреем Куницким. [16+]  
17.00 «Следствие вели...» [16+]  
18.00 «Новые русские сенсации». [16+]  
19.00 «Итоги недели» с Ирадой Зейналовой.  
20.20 «Ты супер! Суперсезон». [6+]  
23.00 «Звезды сошлись». [16+]  
0.40 «Основано на реальных событиях». [16+]  
3.15 Т/с «Глаза в глаза». [16+]

ТНТ 

7.00, 8.00 «Однажды в России. Спецдайджесты-2023». [16+]  
9.30 «Битва пикников». [16+]  
10.00, 11.00, 12.30, 14.00, 15.30, 17.00 «Битва экстрасенсов». [16+]  
18.30 «Новые Звезды в Африке». [16+]  
21.00 «Лига городов». [16+]  
23.00 «Шоу Воли». [16+]  
0.00 X/ф «Родные». [16+]  
1.50, 2.35 «Я тебе не верю». [16+]  
3.20, 4.10 «Импровизация. Команды». [16+]  
4.55, 5.45 «Студия «Союз». [16+]  
6.30 «Импровизация». [16+]

ЗВЕЗДА 


5.30 X/ф «Право на выстрел». [12+]  
7.10 X/ф «Приказано взять живым». [12+]  
9.00 «Новости недели» с Юрием Подкопаевым. [16+]  
9.25 «Служу России». [12+]  
9.55 «Военная приёмка». [12+]  
10.40 «Скрытые угрозы» с Николаем Чиндяйкиным. [16+]  
11.30 «Код доступа». [12+]  
12.20 «Легенды армии с Александром Маршалом». [12+]  
13.15 «Специальный репортаж». [16+]  
13.30 «По горячим следам». [16+]  
13.45 Т/с «Назад в СССР». [16+]  
18.00 «Главное» с Ольгой Беловой. [16+]  
19.45 Д/с «Легенды советского сыска». [16+]  
20.40 «Легендарные матчи». [12+]  
23.20 «Фетисов». [12+]  
0.05 X/ф «Ночной патруль». [12+]  
1.55 Д/с «Нюрнберг». [16+]  
2.35 Д/с «Хроника Победы». [16+]  
3.00 Т/с «Узник замка Иф». [12+]

РОССИЯ-1 


6.15, 2.30 X/ф «Последняя жертва». [12+]  
8.00 Местное время. Воскресенье.  
8.35 «Когда все дома с Тимуром Кизяковым».  
9.25 Утренняя почта с Николаем Басковым.  
10.10 Сто к одному.  
11.00, 16.00 Вести.  
11.50 Праздничный концерт.  
13.45 X/ф «Самая любимая». [12+]  
16.50 Песни от всей души. [12+]  
19.00 Вести недели.  
21.30 Москва. Кремль. Путин.  
22.00 Д/ф «1993 год. Перелом». [12+]  
23.35 Воскресный вечер с Владимиром Соловьёвым. [12+]  
4.13 Перерыв в вещании.

КУЛЬТУРА 

7.45 X/ф «Рокировка в длинную сторону».  
9.15 Д/с «КИНО история контрразведки».  
9.55, 1.10 Диалоги о животных.  
10.35 Д/с «Острова».  
11.15 X/ф «День ангела».  
12.30 Неизвестные маршруты России.  
13.10 Д/с «Невский ковчег. Теория невозможного».  
13.40 «Игра в бисер» с Игорем Волгиным.  
14.20 Д/с «Элементы» с Ираидой Ботт».  
14.50, 23.35 X/ф «Красавчик Антонио».  
16.25, 21.45 «Три минуты тишины».  
16.30 «Картина мира с Михаилом Ковальчуком».  
17.10 «Пешком...»  
17.45 Д/ф «Мюнхенский сговор. Приглашение в ад».  
18.30 «Романтика романа».  
19.30 Новости культуры.  
19.45 Новости культуры с Владиславом Флярковским.  
20.25 X/ф «Сверстницы».

СТС 

6.00, 5.50 Ералаш. [0+]  
7.00 М/с «Отель «У овечек». [0+]  
7.30 М/с «Детектив Финник». [0+]  
8.00 Шоу «Уральские пельмени». [16+]  
9.00 Премьера! Рогов в городе. [16+]  
10.00 X/ф «Такси». [12+]  
11.45 X/ф «Такси-2». [12+]  
13.35 X/ф «Такси-3». [12+]  
15.10 X/ф «Такси-4». [16+]  
17.00 X/ф «Бладшот». [16+]  
19.10 X/ф «Лысый няня. Спецзадание». [0+]  
21.05 X/ф Премьера! «Поехавшая». [16+]  
23.25 X/ф Премьера! «Презвый водитель». [16+]  
1.25 X/ф «Талантливый мистер Ригли». [16+]  
3.40 Т/с «Папины дочки». [0+]  
5.15 «6 кадров». [16+]  
5.20 М/ф «Мультфильмы». [0+]

6ТВ 


6 ТВ (Хабаровск)  
5.00, 9.35, 10.50, 0.30, 2.20 Актуальное интервью. [6+]  
5.15, 9.50 Большой город. [16+]  
9.10, 10.30 Культурный код. [0+]  
9.25 Мы вместе. [16+]  
11.05, 17.50 Жить легко. [0+]  
11.50, 22.10 Национальная кухня. [0+]  
16.10 X/ф «Букет». [12+]  
18.40, 19.35, 20.25, 21.15 X/ф «Синдром шахматиста». [16+]  
23.00 Д/ф «Дмитрий Донской. Спасти мир». [6+]  
23.45 Д/ф «Институт надежды». [12+]  
2.35 Программы с субтитрами. [12+]

ТВ-ЦЕНТР 

5.40 X/ф «Уравнение с неизвестными. Химия убийства». [12+]  
7.15 X/ф «Уравнение с неизвестными. Сегодня ты умрешь». [12+]  
9.00 «Здоровый смысл». [16+]  
9.30 X/ф «Везучая». [12+]  
11.30, 14.30, 23.55 События.  
11.45 «Наша смешная жизнь». [16+]  
12.35 X/ф «Ларец Марии Медичи». [12+]  
14.45 Д/ф «Дорогие товарищи. Засекреченная эпидемия». [16+]  
15.30 Д/ф «Следствие ведет КГБ. Роман с камнями». [16+]  
16.25 X/ф «Призраки на двоих». [12+]  
18.20 X/ф «Выбирая себя». [16+]  
22.15, 0.10 X/ф «Цвет липы». [12+]  
1.35 «Петровка, 38». [16+]  
1.45 X/ф «Селфи на память». [12+]  
5.00 Д/ф «Дворожки. На роду написано...» [12+]  
5.55 Перерыв в вещании.

ДОМАШНИЙ 

6.30, 0.45 X/ф «Про любовь». [16+]  
8.25 Уют за 15 минут. [16+]  
8.40 X/ф «Отдам котят в хорошие руки». [16+]  
10.45 X/ф «Требуется мама». [16+]  
14.50 X/ф «Фарфоровое счастье». [16+]  
19.00 Т/с «Яркое пламя». [16+]  
22.30 Твой Домашний доктор. [16+]  
22.45 X/ф «Невеста с заправки». [16+]  
2.35 Д/с «Преступления страсти». [16+]

ТВ-3 

6.00, 3.15 М/ф «Мультфильмы». [0+]  
6.45 Вкусно с Ляйсан. [16+]  
7.15 Секреты здоровья. [16+]  
7.30 СуперЖенщина. [16+]  
8.15 Хорошие новости с Василисой Володиной. [16+]  
8.30 Экстра такси. [16+]  
9.00, 10.15, 11.15, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00 Т/с «Чернобыль. Зона отчуждения». [16+]  
17.00, 18.00, 18.45, 19.45, 20.45, 21.30, 22.30, 23.30 Т/с «Чернобыль-2. Зона отчуждения». [16+]  
0.30, 1.00, 1.30, 2.00, 2.30, 2.45 Охотники за привидениями. [16+]

ГУБЕРНИЯ 

7.00, 3.25 Новости недели. [16+]  
7.40, 13.15 Зеленый сад. [0+]  
8.10, 6.10 Слово веры. [12+]  
8.30 Д/с «Великие реки России». [0+]  
9.00, 9.10, 9.15, 9.20, 9.30, 9.35 М/с «Спина к спине». [0+]  
9.45 Д/с «История русской еды». [12+]  
10.15, 4.15 X/ф «Об этом лучше не знать». [12+]  
12.00 Знак качества с Г. Сукачевым. [16+]  
12.45, 5.40 Не факт. [12+]  
13.45 Школа здоровья. [16+]  
14.50, 16.00 Первенство России по футболу среди команд Первой Лиги сезона-2023-2024 годов. СКА Хабаровск - Кубань. [0+]  
16.55, 4.05 Мы вместе. [16+]  
17.10 X/ф «Папаша». [12+]  
19.00, 22.20 Фабрика новостей. [16+]  
20.00, 3.00 Место происхождения. Итоги недели. [16+]  
20.30 X/ф «Рейдер». [16+]  
23.20, 6.30 На рыбалку. [16+]  
23.50, 0.45, 1.30, 2.15 Т/с «Всем скорбящим радость». [16+]

АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ  
НА СЛЕДУЮЩУЮ НЕДЕЛЮ

## ОВЕН

На этой неделе вам, похоже, придется рассчитывать только на свои силы и умение быстро менять планы. Вокруг вашей персоны могут закрутиться интриги, и в какой-то степени вы сами будете в этом виноваты: нечего пытаться проникнуть в чужие тайны, вам бы свои удерживать в секрете. Считайтесь с интересами деловых партнеров, друзей и членов семьи, не ставьте свои амбиции во главу угла.



## ТЕЛЕЦ

На этой неделе будет нелишне подытожить то, что прожито, и открыть для себя новую страницу, заполнение которой стоит начать с активного усвоения полученного опыта. В любовных делах есть опасность снова наступить на те же грабли. Обилие информации сложится в новую формулировку, которая ответит на жизненно важные вопросы. Постарайтесь не проболтаться о том сокровенном, одни могут не понять, а другие позавидуют.



## БЛИЗНЕЦЫ

Самое время пересмотреть и, по возможности, конкретизировать свои планы. На этой неделе вполне вероятно исполнение заветного желания, причем без особых усилий с вашей стороны. Результаты вашей деятельности обещают быть зримы и весомы. Не пренебрегайте возможностью завести знакомства, они обещают открыть перед вами новые горизонты. Вы будете полны сил и энергии.



## РАК

Для вас наступает интересная неделя, когда можно активно и с удовольствием поработать. Энергия творчества и созидания бьет ключом, поэтому вам многое будет удаваться. Ситуация, возможно, потребует от вас высокой работоспособности. Новые люди могут сыграть существенную роль в устройстве вашей карьеры, реализации ваших идей. Однако попытайтесь поменьше говорить и больше слушать.



## ЛЕВ

В понедельник вы можете, при желании, найти новую работу. Во вторник любой риск или авантюра приведет вас к провалу или разочарованиям. Среда – это день компромиссов, поэтому с начальством лучше не конфликтовать. Постарайтесь зарекомендовать себя добросовестным работником. Проявите дружелюбие и терпимость в спорной ситуации. Выходные пройдут весьма романтично.



## ДЕВА

Неделя может потребовать от вас активности и новых идей. Если вы достаточно мудры, то быстро поймете, что новое – это хорошо забытое старое. Поэтому опасаться перенапряжения на работе вам не придется. А если вас посетит вдохновение, то любое дело будет вам по силам. В личной жизни не исключены обман и измены.



## ВЕСЫ

Неделя вас ждет динамичная и наполненная разнообразными событиями. Вы готовы к новому, что бы ни было его источником. Уже с понедельника стоит заняться реализацией того, что было задумано, даже если вы еще не успели додумать все до конца. Поделитесь своим хорошим настроением с окружающими, и вы сможете приобрести новых друзей. В профессии и в любви вы покорите новые вершины.



## СКОРПИОН

На этой неделе постарайтесь поймать свою волну удачи. Ваши идеи на работе будут востребованы и вам удастся решить большую часть своих и даже чужих проблем. Так что можно ждать солидную прибыль и предложить стать начальником. В личной жизни давно назрели важные перемены.



## СТРЕЛЕЦ

Не будьте слишком откровенны, коллегам и друзьям необязательно знать про вас все. В середине недели возможна командировка, результаты которой положительно отразятся на вашем служебном продвижении. В среду при минимальных усилиях вы можете получить максимальные результаты. Воскресенье – благоприятный день для семейных вечеров и встреч со старыми друзьями.



## КОЗЕРОГ

На этой неделе есть риск ошибок и потерь. Так что продумывайте план действий и просчитывайте все варианты, в том числе и неудачные. В среду лучше не вступать в споры с начальством и не ссориться с родственниками. Четверг – благоприятный день для продвижения по службе. В пятницу постарайтесь объективно рассчитать свои силы, не переоценивайте свои возможности.



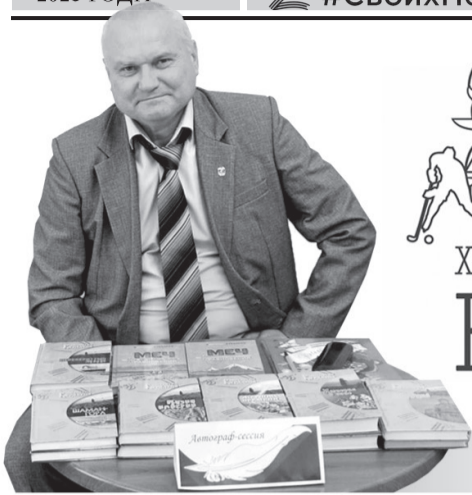
## ВОДОЛЕЙ

Спокойствие, только спокойствие... Жизнь согласно заветам Карлсона на этой неделе легко приведет вас к успеху. Эмоциональность же только испортит все дело, а спешка приведет к тому, что самое главное будет забыто. Постарайтесь не заставлять никого «войти в ваше положение», так как вы в состоянии решить свои проблемы самостоятельно. В выходные избегайте семейных конфликтов.



## РЫБЫ

На этой неделе новые встречи и знакомства будут для вас особенно важны, проявите активность, не сидите дома. Сколько времени вы тратите на мечты о несбыточном? Пока есть силы и время, лучше приложите их к практической деятельности. Не увлекайтесь трагической драмой, вы создадите о себе лучшее мнение, проявив благоразумие, а не показную щедрость с целью произвести впечатление.



К 85-летию Хабаровского края

# ШАМАН-ГОРА

Только в «ПВ» – главы из исторического романа дальневосточного писателя Константина Куралени.



## (Продолжение. Начало в №31–36)

– Ну, погода, до Шилкинского завода осталась пара переходов, а там я тебя определю, – махнул он рукой и повернулся к пятерым солдатам, топтавшимся у него за спиной.

– А вы чего скалитесь? Зубам в пасти тесно?

Солдаты мигом стерли с лиц ухмылки и преданно уставились на своего начальника.

– Думаю, что нам и далее негоже уходить вперед от переселенцев. Все же в кумпании, оно веселее. Да и его благородие майор Дьяченко приказал бы так же.

Солдаты одобрительно зашумели.

– Твоя правда, Семен Устиныч. Не след нам от казенных отрываться. Да и помочь наша, кака-никака, а понадобится, – выразил общее мнение седоусый солдат.

– Вот и я говорю. Воды в этом году мало. Почитай, по всей Шилке до станицы Усть-Стрелочной одни косы да меляки. Ну, а там и до Благовещенского караула по всему Амуру мелями идти. Подмогнем новоселам.

– А чего ж не подмочь? – раздались голоса. – Подмогнем.

– Ну, вот и порешили. Значит, так тому и быть, – подвел итог унтер.

Из всего вышесказанного я вынес, что завтра мы должны быть на берегу реки Шилки. А затем каким-то образом начать сплавление вниз. Пока, как я понял, – до города Благовещенска, ведь Благовещенский караул и есть будущая столица Амурской области.

У меня уже не оставалось сомнений, что я, подчиняясь каким-то неведомым временным катаклизмам, попал в прошлое нашей страны. Не такое уж и далекое, но прошлое. И касается оно освоения Дальнего Востока.

На следующий день к вечеру я уже знал, что воинская команда унтер-офицера Батурина следует из Иркутска, где была с шибко секретным заданием от своего командира. Эти солдаты принадлежали к числу подчиненных его благородия майора Дьяченко. А этот самый майор командовал 3-м Восточно-Сибирским линейным батальоном, который всего два года назад назывался 13-м Сибирским линейным. А число 13, как известно, чертом мечено. Поэтому так сильно не повезло солдатам этого батальона в Амурском сплаве

1856 года. Все эти сведения мне поведал Егор Загоруйко. Недаром говорят, что болтун – находка для шпиона. Теперь я точно знал, что волею судьбы меня забросило в 1860 год.

Мы шли по обочине раскисшей дороги, и Загоруйко рассказывал о печальной участи солдат 13-го батальона, которая постигла их в сплаве 1856-го.

– Командовал тогда нашим батальоном его благородие полковник Облеухов, – как всегда скороговоркой вел свой рассказ Егор, – а путь нам предстоял неблизкий. Должны мы были от Шилкинского завода дойти сплавом до поста Мариинск. Там находится штаб Амурских войск. А затем до наступления холодов вернуться обратно. Большой собрался сплав, плотов и лодок было не меньше сотни. Ну и тронулись мы в путь по весне, вослед последним льдинам. До Мариинска добрались неплохо. Хоть вода была и малая. Где на шестах, где на веслах, а то и бечевой. А вот обратно...

Его благородие полковник Облеухов возвращаться не торопился. Бывало, что по три дня приходилось табориться на одной стоянке. И случилось так, что отстали мы от всех отрядов, что вверх по Амуру подымались.

А те и провизию повыгребали с продовольственных постов, и огневой припас. В общем, стали мы голодать да страдать разными немочами. Все надеялись, что на Кумарском посту отъедемся, да не тут-то было. Баржа с хлебом не пришла. На мель под Албазином села, да там и зазимовала. Пришлось идти с подведенными желудками дальше. Верить ли, нет, до того жрать хотелось, что варили кожу от ранцев, ремни и подошвы. А что делать? Голод не тетка. Даже господин Облеухов своего любимого пса сожрал.

Так и вышли с Кумарского поста не солоно хлебамши.

Едва прошли речку Кумару, попали в ледоход. Пришлось обратно на пост вернуться. Двадцать дней ждали, пока лед встанет. А тут морозы начались, снегу навалило. Господа офицеры во главе с полковником купили у туземцев лошадей, да и поминай как звали.

Правда, его благородие пообещался помочь прислать. Да, видно, сильно торопился. Забыл. Вот так и пошли мы дале. В летней амуниции и безо всякого припаса. Сколько

товарищей своих по пути похоронили, просто жуть. Едва ли половина батальона в живых осталась. Лишь к новому году вернулись мы на зимние квартиры, – тяжело вздохнув, закончил Загоруйко.

– А что Облеухов?

– А чо ему станется? Разжаловали его в майоры, да отправили в другое место солдатиков губить. Барская доля иная, чем наша. Да и то сказать, женился он на дочке богатого купца, живет сейчас где-то припеваючи.

– Да, действительно, 13 – несчастливое число, – протянул я вслух. – Хотя, с другой стороны, если командир дерьмо, то тут никакое число не поможет.

– Вот это в самую точку. Ить это в самый раз, – обрадованно поддержал меня солдат. – Ведь сразу после Облеухова пришел к нам на батальон штабс-капитан Дьяченко. Вот это настоящий командир. Отец солдатам.

Хоть службу с нас справно требует, но и помирать холодом и голодом не позволит.

Я понял, что своего командира солдаты уважают. Хоть не у дурака в подчинении жить придется. Тут я поймал себя на мысли, что начинаю свыкаться со своим положением и даже как-то непроизвольно к нему подстраиваться.

День уже клонился к вечеру, когда от головы обоза прилетела весть: вышли к Шилкинскому заводу. А через некоторое время из-за очередного поворота показался берег забайкальской реки.

Постепенно к воде подтянулась вся колонна переселенцев. Лица людей преобразились. В глазах загорелся огонь, появилась надежда на то, что в ближайшем будущем все изменится к лучшему. Я уже знал, что многие переселенцы за путь, длиною в год, похоронили своих родных и близких. Весь Сибирский тракт был усеян деревянными крестами и безымянными холмиками могил. Переселенцы Вятской, Пермской, Тамбовской и Воронежской губерний тоже внесли свой скорбный вклад в пополнение придорожных кладбищ. Но теперь измотанным дальней дорогой людям казалось, что главные трудности позади. Впрочем, отчасти где-то так оно и было. По крайней мере, голод никому уже не грозил. Амур и тайга прокормят.

Оказывается, нас ждали. Еще с ранней весны солдаты 4-го Восточно-Сибирского линейного батальона занимались изготовлением плотов и прочих сплавных средств для переселенцев. Солдаты батальона даже умудрились срубить несколько банек.

Было объявлено, что мы останавливаемся здесь на неделю. Общими усилиями закончим постройку плотов и в путь. Следующая значительная остановка будет в Усть-Стрелке. Эта казачья станица стоит на пересечении двух забайкальских рек – Аргуни и Шилки, и от их слияния зарождается великая дальневосточная река Амур.

Обрадованный известием народ с энтузиазмом бросился обустроить временные жилища. Истосковавшиеся по оседлой жизни люди радовались хоть какой-то видимости постоянства. Мы, как и все, под чутким руководством унтер-офицера принялись строить шалаши, а к вечеру Батурин приказал почистить оружие, и мы уселись ужинать.

Унтер-офицер достал из своего ранца бутылку с мутной жидкостью.

– Ну что, служивые, выпьем за страдания наши многотрудные? – потряс он бутылку перед собой.

Солдаты радостно оживились.

– А мы, Устиныч, тут и сами расстарались, да не знали, как к тебе подступиться, – улыбнулся тот самый седоусый солдат.

Я уже знал, что звали его Зиновием, и он был одним из самых старых в батальоне. По нашим меркам – дембель, или дед. Служили в то время 20 лет. Немудрено, что традиция называть дедом выслужившего свой срок службы солдата сохранилась до наших дней.

Армейские традиции живучи.

– Ишь ты, расстарались они, – довольно усмехнулся польщенный унтер, – воину выпить с устатку не грех, а в остальное время это баловство.

– Что правда, то правда, Устиныч. Сам Александр Васильевич Суворов не возбранял. А тот солдата ценил и уважал, – поддержал его Зиновий.

– Да, великий был полководец. Настоящий отец для нашего брата-солдата, – согласно крякнул Батурин, разливая содержимое бутылки по протянутым солдатским кружкам.

(Продолжение следует)

**В**се началось с пары голубей, пойманных на Сахалине. Пернатые красавцы, на лапках которых были кольца с японскими иероглифами, так пронзили мальчишеское сердце Юры, что он влюбился в этих птиц навсегда. Это было первое потрясение в жизни парня. С тех пор голуби увели его за облака.

А когда Юрий Дармограй переехал с острова на материк, то завел в Хабаровске целую коллекцию этих птиц. Они сидели на жердочках голубятни – красивые, нежные, на первый взгляд хрупкие, как цветы. Я насчитал их пять десятков и сбился, вернее, отвлекся, потому что вдруг увидел в небе птичий хоровод. Белые комочки кувыркались в воздухе через голову, нащупывали распахнутыми крыльями ветер, планировали вниз.

– Бакинские – летуны удивительные, – говорит любитель голубей. – Кульбиты выделывают как в цирке.

Чтобы оценить красоту этой птицы, надо увидеть ее вблизи. Голубь весь белый. Только белизна эта ослепительная. Поднимаемся на голубятню, где хозяин берет в руки «тонный» прут. Несколько взмахов – и в небо взмывает белоснежное облако.

#### СМОЛЕНСКИЙ НЕКАЗИСТ НА ВИД...

В старинных каталогах голуби разделяются на отряды – почтовые, декоративные, летные. В коллекции Дармограя они присутствуют во всей своей красе и редкости. Есть у него «перо трех мастей»: украшенные «жабо» и «штанами» китайские чайки, которых называют лохмоногими, трубачи-барabanщики и павлины с роскошными хвостами. О том, какие это замечательные породы, голубятник может рассказывать часами.

– О русских трубачах еще в XVI веке писал зоолог Конрад Геснер, считавший голубя, который отбивает дробь, уникальной птицей, – предвостаняет своих сизокрылых Юрий Дармограй. – Отменный воздухоплаватель – смоленский турман. Птица сегодня исчезающая. Их всего-то осталось сотни три.

Смоленский голубь неказист на вид, черен, как головешка, хвост лопаточкой. Вальяжно расхаживает среди «иноземцев». У Юрия Дармограя их всего восемь штук. Знаюки при виде этих голубей произносят слово «чудо». Для истинного любителя они неповторимы, как художественное творение. Однажды исчезнув, эта порода никогда не возродится.

#### ДЕСЯТЬ МАХОВЫХ ПЕРЬЕВ, А В ПОЛЕТЕ – ШАР

Удивление и любовь – рядом. А голуби так уж устроены, что одному и тому же в них можно удивляться всю жизнь. Изюминка коллекции Юрия Дармограя – якомбины, или английские париковые. Это чудо селекции прикрывает «личико» шалью из тончайшего белого пуха, имеет десять маховых перьев, а в полете напоминает шар.



## О ЧЕМ ВОРКУЮТ ГОЛУБИ?

Голубевод Юрий Дармограй рассказал птичьи секреты.

Знакомые спрашивают: «Юрий, а ты когда-нибудь встречал людей, похожих на голубей?» «Сколько угодно, – смеется Дармограй. – Вот я, например. Перенял от них самое главное – семейственность».

Голуби – очень преданные птицы. Почтовики, например, только парами летают. Если с голубкой что-нибудь случится, то самец переживает, к другой голубке долго не подходит. Они даже птенцов высиживают вместе.

Интересно, что голубь обычно сидит с утра до вечера, а голубка – с вечера до утра. Если самец увидит, что его подруга не в гнезде – сейчас же летит в него и садится, хотя время его смены еще не настало. Погибнет голубка, он будет бессменно сидеть два-три дня, пока не бросит гнездо навсегда.

Ухаживают голуби друг за другом красиво. Самец распускает хвост, начинает танцевать вокруг дамы сердца, кружась на месте. Если голубка «поцелует» своего ухажера, это значит, что брак заключен.

– А вы понимаете, о чем голуби воркуют?

– Думаю, что они стихи друг другу читают.



#### ПЕРВЫЙ КЛУБ В ХАБАРОВСКЕ...

Кстати, голубиная верность – такой же миф, как лебединая. У них все как у людей. Есть свои донжуаны и «кукушки», а точнее, «перелетные» партнеры. Но родители из голубей – примерные, они готовы кормить даже чужих птенцов.

Каждое утро Юрия Юрьевича начинается с голубятни: уборка, кормежка, осмотр разноперой команды, летные занятия. Что ни шаг, то удивление: здесь – кормушка с выдумкой, там – домик оригинальной конструкции. Всех своих питомцев знает в «лицо». Они тоже его узнают. Приветствуют дружным воркованием.

Юрий Дармограй – активный член общества голубеводов Хабаровска, изучает историю разведения этих птиц в России. Ему удалось выяснить, что первое наставление о разведении голубей появилось в 1854 году. По указанию императора Александра II действовали почтово-голубиные станции. В 1887-м в Московском университете начали читать лекции по голубеводству. Через шесть лет вышла книга В.М. Пальцева «Голубиный охотник», а в 1905-м – труд И.И.

#### МЕЖДУ ТЕМ

##### Шалыпин из квартиры №45

Хабаровчанин Владимир Горбунов одну из комнат своей квартиры превратил в вольер для птиц. Есть там и попугаи. Но звезды в его коллекции – канарейки. Кенар – это композитор среди птиц. Он улавливает все звуки и из них пишет мелодию. Но прежде чем кенар запоет (делают это только особи мужского пола), его надо песне обучить.

Сначала Горбунов включил магнитофон, а затем вытащил из шкафа клетку с артистом, который спел фонограмму один в один с проигрывателем. В конце песни взмахнул рукой – и кенар замолчал. На мой вопрос, зачем он так сделал, ответил: – Иначе пойдет петь опять с начала.

Юргенсона «Голубеводство». Эти издания стали настольными книгами для любителей этих птиц. В годы Великой Отечественной войны почтари несли службу на фронте и доставили более 100 тыс. голубеграмм!

Дармограй раскопал сенсацию: первый клуб голубеводов в СССР появился в Хабаровске в 1957 году. Голубятников в то время по всей стране насчитывалась тысяча человек.

#### НЕ КОРМИТЕ ПТИЦУ МИРА

Сейчас голубятни – редкость. На рынке уже не встретишь ни продавцов, ни менял. Это не их вина. Они-то как раз всегда готовы. Не они виноваты в том, что голубеводство летит с подъемами и падениями. Раньше выращивать этих птиц было модно. Разводили их Никита Хрущев, Леонид Брежнев, Людмила Зыкина, Валерий Золотухин. Сегодня такое увлечение – удел одиночек.

Когда говорят о голубях, обычно вспоминают городских, которые пачкают своим пометом площади и фасады, а также являются переносчиками различных болезней.

– Лучший способ прекратить их размножение – не кормить, – считает Юрий Дармограй. – От этого вред и нам, и им. Сытые голуби не только безмерно плодятся, но и, привыкая к дармовым пайкам, перестают кормиться естественным образом.

#### ПТИЦА – ДЛЯ ДУШИ!

Для Юрия Дармограя пернатые не просто хобби – смысл жизни. Чтобы вырастить голубя, не один год кропотливой работы требуется. За своими звездами он ездит в другие регионы, обменивается птицами с коллекционерами.

Страстный любитель голубей, Юрий Юрьевич неустанно совершенствует свое пернатое стадо по экстерьеру. Птицы у него соответствуют эталону, на городских выставках занимают первые места...

Дармограй свистит, на его призыв с неба слетается на голубятню вихрь сизокрылых.

– Меня спрашивают: какой от голубей прок? Яйца не едите, на мясо не растите... – улыбается Юрий Юрьевич. – Всем отвечаю, что птица эта – для души!

Александр САВЧЕНКО, ФОТО АВТОРА

Любители обучают пению канареек не только тем, что подсаживают к ним различных птиц. Существуют и другие способы.

– Есть множество разных уловок, – говорит Горбунов. – Специальные дудочки, колокольчики, бубенцы...

Приоткрыл секрет: русских канареек называют овсяночными, потому что в их репертуаре песня луговой овсянки. К овсянке добавляют колесца синицы, куличка, юлы. Особый шик, когда кенар выдает песни весенней синицы.

Ходит к Владимиру Сергеевичу солист Хабаровской филармонии.

– Любителем канареек был Федор Шалыпин. Он говорил, что начинающим музыкантам просто необходимо слушать пение этих птиц: они тренируют слух.



**Капитан буксира, шкипер-механик плавмастерской, командир земснаряда – как все они помогали возводить Амурск, написал Александр Реутов.**

**Н**а календаре сентябрь, а значит, до завершения навигации считанные недели. В год 65-летия Амурска уместно напомнить, что в те годы, когда здесь разворачивалось строительство, люди и грузы прибывали в будущий город исключительно по воде.

Автомобильную дорогу, не асфальтовую, а грунтовую, еще предстояло проложить. Как и 18-километровую ветку от станции Мылки до целлюлозно-картонного комбината – якорного предприятия Амурска в советский период.

В моем архиве хранится документ, подписанный Е.М. Сидоренко – начальником Главдальстроя, подразделения которого возводили комбинат и жилфонд. Он обращался в Амурское речное пароходство с настоятельной просьбой ускорить отправку гидротехники для обеспечения стройки инертными материалами.

Действительно, песок и гравий – основа раствора и бетона. А их требовалось тысячи кубометров!..

В 1960 году пароходство приступило к организации затона в акватории Падалинского озера, на берегах которого возводился комбинат. Земснарядом углубили место входа в озеро с протоки, соединяющей его с водами Амура. Расчистили лагуну для зимней стоянки. Затон был рассчитан на 24 места. Их заняли теплоходы, баржи и гидромониторы.

Командир земкаравана Е. Шиш



#### КАРАВАННЫЙ КАПИТАН

В Амурске живут ветераны пароходства, работавшие в Падалинском затоне в течение многих лет. Николай Михайлович Салмин – один из них. Он был капитаном буксира «Удалой», экипаж которого водил баржи с гравием от Усть-Гурского месторождения. Там, при впадении Гура в Амур, земснаряд доставал гравий со дна.

Сергей Иванович Свириденко был караванным капитаном, отвечая за все плавсредства, базировавшиеся в Падалинском затоне в межнавигационный период. Он имеет страсти к хроникальному жанру,

## РЕЧНИКИ НА АМУРЕ



ФОТО АВТОРА

Амурск по традиции отмечает День города на стадионе «Юность», который построен на площадке, созданной гидромониторами

дружит с литературным клубом районной библиотеки. Материала для творчества у него предостаточно: считай, всю жизнь посвятил Амурскому пароходству.

Его воспоминания об экипаже земснаряда ПЧС-602, который добывал гравий не только для строек Амурска, но и на продажу в Японию, полны флотской романтики, неординарных персон, преодоления себя и стихии. Я предложил Сергею Ивановичу написать повесть. Уверен, она будет интересной...

А.И. Бессмертных, В.Ф. Воробьев, Р.Ф. Рудковский... Фамилии этих специалистов гидротехники сохранил мой рабковский блокнот. Они добывали речной песок, в том числе тот, которым с помощью гидромониторов намыт пляж в Амурске. Песком засыпали глиняные овраги, и там был построен стадион «Юность».

#### БАРЖА-БУЙ

Поначалу в Падалинском затоне работала плавмастерская «Аист». Ее сменило более оснащенное судно обеспечения, первым лицом на котором в должности шкипера-механика был Павел Дремов.

Он показал мне плавучую мастерскую, располагавшую станками и механизмами для ремонта. По его общению с членами экипажа стало ясно, что шкипер-механик – человек сведущий и требовательный. Едва ли не каждая его фраза содержала ссылку на флотские инструкции.

Но это не означало, что Павел Филиппович не мог мыслить самостоятельно. Наоборот, он был интересным собеседником, был готов поддержать разговор на любую тему. Мне показались нестандартными его размышления об экономике навигации.

После пяти лет службы на Тихоокеанском флоте Павел закончил Благовещенское речное училище, где получил диплом судового механика. Работал начальником пристани в селе Елабуга.

На рейде Амурска Павел Дремов принимал баржу-буй «Таен», которая служила причалом для судов, доставлявших целлюлозно-картонному комбинату лес и другие грузы.

Пять навигаций провел Павел Филиппович на «Таене», и это был не раздражавший, а вдохновлявший его непокой. С переводом в плавмастерскую спокойней не стало. Текущие и аварийные ремонты, технические операции, когда успех обеспечивает опыт и смекалка!..

Теперь Падалинского затона официально не существует, но стоянку с 35-летней историей не покинули плавсредства, некогда принадлежавшие предприятиям Амурска. На скосе дамбы первого водозабора они сгрудились, как стая чаек у брошенного корабля.

Рядом с буксиром «Чулым» замерла баржа «Луиза», эксплуатируемая с 1947 года. Ее грузоподъемность – четверть миллиона тонн. «Старушка» не брошена на произвол судьбы. Командир буксира Валентин Бородин назвал мне членов экипажа, которые каждый год готовят «Луизу» к навигации. Это мотористы Александр Муравьев и Сергей Кудринский, старпом Николай Сергиенко. Как всегда, не хватает запчастей. И весь транспорт-ветеран неизменно получает судовые удостоверения категории А.

Рядом с «Чулым» буксиры «Амурск», «Лагуна», «Автомобилист», «Уралец» и другие. Когда ледоход завершается, они приступают к работе.

#### ШАЛАНДЫ, ПОЛНЫЕ ГРУНТА...

Углублением дна Падалинского затона занимался земкараван. Проще говоря, землечерпалка. Командовал ею Евгений Шиш. Доставалось ему по полной: земкараван был старым, надорванным в работе, поэтому часто приходилось останавливаться и делать ремонты. Евгений не снимал робы.

Штурманскую службу земкаравана возглавлял Владимир Мишета. За техническое обеспечение отвечал Владимир Ивакин. С механиком Владимиром Сутовым они выясняли причины срывов в работе. Как я узнал под занавес навигации, земснаряд свою задачу выполнил: углубление затона и выхода из него было выполнено в полном объеме.

Евгений Лавриненко – старший лебедчик, родом из Туапсе. Приезд на Амур считал неудачей: ругал земснаряд и снабжение. Но был настроен перетерпеть и оставаться в экипаже до конца навигации, чтобы возвратиться домой не с пустым карманом.

Через несколько дней я вернулся на земкараван. Там неприятности закончились, работа шла ритмично, шаланды наполнялись мокрым грунтом. Представилась возможность поговорить...

– Я вырос в селе Калиновка Ульяновского района. Мечтал работать на Амуре, – рассказывал Евгений Шиш. – Закончил Благовещенское речное училище по специальности «Машинист паровых установок». Правда, к тому времени пароходов на реке не осталось. Правда, еще работал паросиловой снаряд «Амурский-13». Меня направили туда машинистом паровой лебедки...

«Амурский-13» вырабатывал электроэнергию и пар. 7 лет отдал ему Евгений Владимирович. Без отрыва от производства окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта, получил диплом гидротехника. Возглавил земснаряд, который работал в Амурске.

– Держусь четвертую навигацию. Трудностей хватает, но без них было бы неинтересно, – заметил Евгений Владимирович.

Земснаряд избавил от ила и песка пойму водозабора, провел углубление Падалинского озера у стен угольной причала ТЭЦ и пирса приема древесины. Работы осложняло наличие на дне бетонных обломков, металлических частей и, конечно же, топляка. Все это попадало в землеройный ковш и вызывало аварии.

Кок земснаряда Элиза Ивановна Крутова рассказала мне историю, как в землечерпалку попала калуга – редкая и большая рыба семейства осетровых.

– Я намеревалась угостить ребят калужей ущицей, – призналась мне повараха. – Но тут налетел надзор. Потребовали с командира объяснительную. Выписали штраф. Грозил судом... Но кто под ковш толкнул ту калугу?

В рыбине обнаружили застарелую остругу. Это могло вызвать медлительность в движениях. Рыбу измерили: ее длина составила 3,12 м. Но штраф не отменили.

Когда я покидал борт земкаравана, мы обменялись рукопожатиями с Евгением Владимировичем и пожелали друг другу добра.

**(Окончание следует)**

# ДЕБЮТАНТКИ НЕ ИЗ РОБКИХ

Кубок у наших «Амурских тигриц».

**17** сентября, безусловно, войдет в историю женского волейбола в Хабаровске. Недавно созданная команда «Амурские тигрицы» выиграла свой первый турнир и стала обладателем Кубка Сибири и Дальнего Востока. С почином, девчонки! Так держать!

На протяжении всей прошедшей недели хабаровские поклонники волейбола следили за перипетиями Кубка Сибири и Дальнего Востока среди женских команд. Еще бы, ведь среди участников розыгрыша были «Амурские тигрицы», для которых новый сезон – дебют на арене большого волейбола. Новички оказались не из робкого десятка и сходу завоевали почетный трофей, одолев в финале «Динамо» из Владивостока – 3:1! Что ж, теперь у нас, похоже, появилось новое дерби. Все мы помним, как яростно сражались на футбольном поле извечные соперники СКА и «Луч», а на хоккейной площадке – «Амур» и «Адмирал». И вот теперь противостояние соседей по географической карте проявилось еще и в волейболе.

## ДЕВЧОНКИ, ВЫ ЛУЧШИЕ!

Всего в Иркутске собрались восемь команд, которые на предварительном этапе были разбиты на две подгруппы. «Тигрицы» на старте в трех партиях одолели команды «Алтай-АГАУ» из Барнаула и красноярский «Енисей-2». Причем если алтайские волейболистки в первых двух партиях дали хабаровчанкам (22:25 и 21:25) и лишь в третьей сдулись и проиграли – 11:25, то поединок с фарм-клубом команды суперлиги «Енисеем-2» больше напоминал игру в одни ворота: 25:15, 25:14, 25:12.

Таким образом, за тур до финиша предварительного этапа «тигрицы» обеспечили себе путевку в полуфинал. Но вот с какого места – с первого или со второго? Ответ должна была дать игра с владивостокскими динамовками, которые тоже успели к тому времени одержать две победы. Упорный поединок завершился победой приморчанок – 3:2. Причем после трех партий хабаровчанки выигрывали – 2:1, но в итоге фортуна повернулась к девушкам спиной.

В итоге в полуфинале «Амурским тигрицам» пришлось играть



с хозяйками площадки – клубом «Локомотив-Ангара». В первой партии наши девчонки были сильнее – 25:21. Однако во втором сете хозяйки одержали легкую победу – 25:14. Пожалуй, самой напряженной оказалась третья партия, которую дальневосточницы выиграли буквально на ножах – 26:24. Она и стала переломной. В четвертом сете хозяйки откровенно поплыли, о чем говорит и итоговый счет – 25:10 в пользу «тигриц».

Так команда-дебютант с первой попытки пробилась в финал Кубка Сибири и Дальнего Востока, где вновь встретилась с девушками из столицы

Приморья. Выиграв первую партию – 25:23, хабаровчанки уступили с крупным счетом во второй – 12:25. Однако затем взяли два сета подряд (25:19, 25:18) и выиграли матч – 3:1. В итоге за весь турнир «тигрицы» проиграли всего-то пять партий, при этом сами выиграли 14. Очень неплохо для начала.

– Мы на протяжении всего турнира волновались, но в итоге нашли оптимальный состав и показали на что способны. В финале чуть провалили вторую партию, однако для нас это было хорошим звоночком, что нужно добавлять. Эта победа придаст уверенности нам перед стартом чемпионата России. Будем стараться популяризировать волейбол в Хабаровском крае, – отметил после финала Александр Щурин.

Кстати, наставнику «тигриц» – уроженцу Нижнего Новгорода – всего 31 год. В свое время Щурин даже выступал за юношескую сборную России, однако уже в 2013-м начал

тренерскую карьеру. Два сезона он работал тренером-стагистиком мужского краснодарского «Динамо», один сезон – тренером-аналитиком в саратовском «Протоне», играющем в женской суперлиге. А еще Александр входил в тренерский штаб женской сборной России, которая в 2015-м стала победителем Всемирной универсиады и участником Европейских игр.

В 2017–2019 годах нынешний рулевой «тигриц» возглавлял владивостокскую команду «Приморочка», занимавшую призовые места в высшей лиге «А» и на Кубке Сибири и Дальнего Востока. А в 2020-м Александр Щурин входил в тренерский штаб клуба суперлиги «Сахалин». Так что опыт у молодого наставника есть.

## ЖДЕМ НОВОГО ВОЛЕЙБОЛЬНОГО БУМА

Новое – это, как известно, хорошо забытое старое. Болельщики, думается, не забыли команду «Самородок», которая в нулевых годах гремела на всю страну, становилась бронзовым призером чемпионата России, принимала участие в еврокубках. А два игрока клуба – Марина Акулова и Наталья Куликова в сборной России завоевывали золото чемпионата мира. Это были поистине золотые времена хабаровского волейбола.

Тогда в городе царил настоящий бум этого вида спорта. У нас даже проходил турнир серии Гран-при на уровне женских сборных и Мировая лига среди мужчин. Но, увы, ничто не вечно под луной. В 2012 году «Самородок» из-за финансовых трудностей прекратил свое существование. К счастью, женский волейбол из Хабаровска ушел не навсегда. Возрождение произошло по инициативе губернатора края Михаила Дегтярева.

– Наш регион – единственный на востоке страны, в котором выступают сразу три профессиональных клуба: по хоккею с мячом и шайбой, а также по футболу, – подчеркнул

в одном из своих выступлений глава региона. – До определенного времени у нас были хорошие традиции и в женском волейболе. Поручаю министерству спорта края отработать вопрос о возрождении женской профессиональной волейбольной команды. Для этого у нас есть все необходимое.

Сказано – сделано. За короткий срок в Хабаровске был создан женский клуб с дальневосточным названием «Амурские тигрицы», который, как когда-то и «Самородок», свой путь начал с самых низших лиг. Интересно, что первым серьезным успехом «золотоплатиновых» стала в свое время победа в Кубке Сибири и Дальнего Востока. «Тигрицы» не стали отставать от своих предшественниц. Кстати, последний наставник в истории «Самородка» – известный в прошлом волейболист мастер спорта Константин Приходько ныне входит в тренерский штаб «Амурских тигриц».

...Сейчас «тигрицы» немного отдохнут и продолжат готовиться к зональному первенству России среди клубов высшей лиги (дивизион «Б»). Турнир стартует в октябре во Владивостоке. Всего в соревнованиях примут участие шесть команд: «Локомотив-Ангара» (Иркутск), «Забайкалочка» (Чита), «Алтай-АГАУ» (Барнаул), «Олимп» (Новосибирская область), «Динамо» (Владивосток) и «Амурские тигрицы» (Хабаровск).

В каждом из этих городов состоится свой тур. В Хабаровске команды соберутся во второй половине января будущего года. Игры будут проходить под крышей Универсального краевого спорткомплекса стадиона им. Ленина.

Хочется надеяться, что в дивизионе «Б» наши волейболистки долго не задержатся и завоюют путевки в дивизион «А». Ну а там и до суперлиги рукой подать...

# ПРЯМОЙ И ИЗВИЛИСТЫЙ ПУТИ

Надежда Выходцева  
о дорожках на даче.

**О**сень на даче – период, когда можно заняться благоустройством. Прошедший весенне-летний сезон уже успел показать, где на участке было некомфортно. В моем случае – мама поскользнулась и упала на дорожке. А так как она у меня человек возрастной (76 лет), то ради ее долгой и счастливой жизни мне предстоит сделать прочные дорожки.

## ДЛЯ САДОВОЙ ТАЧКИ

Предполагаю, что они будут из брусчатки. Этот материал хорошо показал себя в теплице. В дачной оранжерее в любой сезон комфортно и нет грязи на ногах. Кроме того, кирпич на дорожке днем вбирает в себя тепло, а ночью его отдает. Это позволяет раньше начать сезон и позже его закончить.

Минимальная ширина дорожек на участке, чаще всего второстепенных, – 60-80 см. Такое расстояние позволяет спокойно пройти с ведрами и провести садовую тачку, не повредив растущие по сторонам деревья и кусты. Если речь идет о прогулочном маршруте, позволяющем рассмотреть все красоты сада, то два человека будут себя ком-



фортно чувствовать на дорожке шириной 1,3 м. Метровая ширина даст возможность двоим разойтись в разные стороны.

Где какую именно дорожку положить, подскажет хозяйственная деятельность на участке, если жизнь на нем уже кипит, либо ландшафтный план, если обустройство дачи



только начинается. Есть еще один секрет ландшафтных дизайнеров. Они удлиняют прогулочные маршруты, делая их извилистыми. А вот основные маршруты, например, в огороде, планируются прямыми.

## ДОРОЖКА С ПОДЛОЖКОЙ

Когда контур будущей дорожки становится понятным, то сразу стоит побеспокоиться о том, куда будет стекать вода во время дождей. Сток от дорожки или отмостки здания обычно выводятся на газоны или в водопроводные колодцы. Поэтому делаем дорожку с легким уклоном, чтобы вода на пути не застаивалась и не собирались лужи.



упор сделать на подложку-основание. Для этого следует выкопать ложе дорожки глубиной до 40-50 см.

Я на своем участке снимаю плодородный слой до глины (сейчас это чуть меньше штыка лопаты). Откинутой землей поднимаю грядки. Перед тем, как приступать копать, нужно учесть еще и ширину бордюра. Он не даст рассыпаться дорожке при движении земли.

Дорожку намечаю выше исходного грунта. Поэтому на дно стоит уложить дорожную сетку, геоткань либо вдвое сложенный толстый нетканый укрывной материал. Это нужно, чтобы в период пучения дорожная подушка не играла.



Далее у меня в планах положить первый слой щебня и перейти к бордюрам.

Их монтируют на жесткую бетонную смесь (четыре части песка и одна часть цемента). Когда каркас дорожки застынет, можно уложить отсев и/или песок, смешанные с цементом. Специалисты рекомендуют это делать в соотношении: пять частей песка и одна часть цемента. Толщина этого слоя должна быть 10-20 см. Каждый слой необходимо утрамбовать, лучше вибромашинной.

## ЛУЧШЕ СДЕЛАЕТ ПРОФЕССИОНАЛ

Положить тротуарную плитку, пусть и тяжелую, только лишь на песок или отсев – неудачное решение. Веса дорожного материала будет недостаточно, чтобы лежать на земле ровно весь год. Цемент как раз и позволит

брусчатке буквально слиться, сцепиться с землей и оставаться там, где ее положили. Таким образом, обеспечивается долговечность садовой дорожки, в частности, садовая плитка не будет трескаться при сильном дожде и большой нагрузке.

Дальнейший этап технологии – укладка брусчатки – требует наличие киянки и ватерпаса, прибора, который отслеживает и ровность дорожки, и соблюдение уклонов. Между плитками профессионалы советуют оставлять зазоры в 2-3 мм. Это позволит в дальнейшем, если будет необходимо, точно заменить разрушенную брусчатку или, в случае провала, подсыпать песчано-це-

ментную смесь.

Чтобы дорожка из брусчатки не была скучной, развеять сумрачное настроение поможет узор, который появится либо от сочетания плиток разного цвета, либо в зависимости от способа выкладки: елочкой, в форме окружности, в шахматном порядке и т.д.

Когда все уложено, новенькую дорожку нужно пролить большим объемом воды. И уже после полного высыхания поверхности – заполнить швы сухой песчано-цементной смесью. Может потребоваться еще один пролив из лейки, чтобы смыть излишки песка. Проследите, чтобы швы между дорожными камнями остались заполненными.

Отдельная тема – резка плитки, поэтому склоняюсь к тому, что нужно постараться как-то этого избежать либо за счет комбинации брусчатки, либо сразу рассчитать такую ширину и длину дорожки, чтобы резка не потребовалась. Или же подумать о найме профессионалов для укладки необходимых мне дорожек, чтобы обеспечить себе успех на грядках!

Надежда ВЫХОДЦЕВА.  
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА



