

Звезда Севера

Общественно-политическая газета Аяно-Майского района Хабаровского края

Издается с 1935 года



№ 7 (8329)



12+



Цена свободная

- 2026 -

ФЕВРАЛЬ

25

СРЕДА

● Патриотический праздник

Служить Родине - значит жить достойно



В честь Дня защитника Отечества в культурном центре села Аян провели торжественный концерт. Мероприятие позиционировалось как благотворительное, то есть вход стоил 150 рублей и выреченные средства шли на поддержку участников СВО. Как заявили организаторы в финале, всего удалось собрать 27 тысяч. Помимо этого, демонстрировались агитационные ролики, в которых граждан призывали служить по контракту – социальные гарантии, стабильная работа и доступное жилье по специальной программе. Хочешь жить достойно – служи Родине! Данный слоган можно считать центральной темой концерта, который был жестко скроен на военно-патриотический лад.

Работники культуры провели среди женского населения райцентра специальный праздничный опрос. Выбирали САМО-ГО-САМОГО Мужчину в той или иной категории, выдавали победителю почетную грамоту. Самым добрым мужчиной был признан Роман Тыщенко, самым смелым - Дмитрий Орел, самым позитивным - Илья Глотов, мастер на все руки - Юрий Стекольников, а почетным силачом избрали Виктора Васюкевича.

Концертная программа была выверена четко – вокальные номера чередовались с танцевальными. Тематически весь представленный репертуар был выдержан на весьма высоком градусе военно-

патриотического пафоса. Никакой легкомысленной эстрадной песни или ритмов хип-хопа. Пожалуй, самое «эстрадное», что можно было услышать, это популярная песня про старшего лейтенанта в исполнении Ольги Кашиной. Лилия Дмитриева, как всегда, смотрелась на сцене элегантно. Спела романтично-утонченную песню про расстрелянную журавлиную любовь. Валентина Киле снова продемонстрировала присутствие уникального сценического стиля – не важно, на каком языке она поет, всегда получается что-то особенное и свежее.

В целом, все звезды первой величины (хорошо знакомые знатокам местной самодеятельности) высту-



пали активно и с толком. Видно, что к концерту готовились. Работали и над вокальными выступлениями, и хореографию танцев старались поставить уверенно, выразительно. Ну и конечно, нельзя было не заметить патриотического

накала, который достиг чуть ли не взрывной кульминации в финале программы. «Россия! Россия! Это Слава! Это Сила!» - скандировали со сцены, и зал принимал эти лозунги с благосклонностью патриотизма.



Сергей ЛАПОНИКОВ.



Уважаемые товарищи!

Поздравляю всех военнослужащих, гражданский персонал Вооружённых Сил и, конечно, наших дорогих ветеранов с Днём защитника Отечества!

Как сказал Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами — Президент России Владимир Владимирович Путин: «Этот праздник олицетворяет поистине всенародную любовь и уважение к нашей армии и флоту, к людям, для которых воинская стезя стала профессией и высоким призванием, ко всем, кто сделал сегодня свой выбор и встал на защиту Родины».

Среди тех, кто сегодня на передовой, — воины-дальневосточники. В том числе наш край достойно представляют именные подразделения «Генерал Корф», «Ерофей Хабаров» и «Герой России Максим Пассар». А с прошлого года за нами закреплён добровольческий отряд БАРС-8, которому присвоено гордое наименование «Хабаровск». И даже в этот праздничный день они приближают нашу Победу!

Сначала специальной военной операции 24 военнослужащих частей Восточного военного округа и 11-й Армии ВВС и ПВО, которые дислоцируются в Хабаровском крае, удостоены звания Герой России. Они — гордость нашего воинства и пример для будущих поколений!

Достойную смену Героям готовим в том числе в центрах «Воин». Так, за три года работы через них прошло свыше 8,5 тысячи курсантов, при этом только в 2025-м — более 4 тысяч.

Но скажу, что сегодня каждый из нас, каждый патриот России, на фронте и в тылу — защитник Отечества. Подтверждение тому — наши предприятия, в цехах которых создаются знаменитые на весь мир самолёты и корабли.

Наравне с промышленными гигантами работает и ТОО «Патриотическая», специализация которой — поддержка СВО. Наши «Кулибины», как их назвал Президент, — в постоянном контакте с участниками и ветеранами спецоперации. Благодаря этому тактико-технические характеристики их продукции соответствуют всем потребностям наших защитников!

Всего наши производители в прошлом году выпустили почти 97 тысяч беспилотных летательных аппаратов. В планах на 2026-й — не менее 200 тысяч.

И, конечно, мы будем стараться, чтобы каждый воин нашёл себя в мирной жизни. Один из мощных инструментов — региональный проект «Герои Востока». В прошлом декабре 50 выпускников программы получили дипломы и назначения на государственную и муниципальную службу, а также возможность трудоустройства на крупнейших краевых предприятиях.

Кроме того, помогаем участникам СВО с открытием бизнеса и поиском работы.

Это — инвестиции в будущее региона и всей страны, которые обязательно окупятся!

Уважаемые товарищи, дорогие друзья!

Ещё раз поздравляю вас с Днём защитника Отечества — одним из важнейших для нас праздников!

Ваши отвага, верность присяге и любовь к Родине — залог нашего суверенитета! Благодаря вашим подвигам Россия была, есть и будет сильной и независимой державой!

Спасибо за службу!

Желаю вам и вашим близким всего самого доброго!

Победа вновь будет за нами!

С уважением, Д.В. Демешин,
губернатор Хабаровского края.

Уважаемые читатели, в редакции нашей газеты идет подписка на I полугодие 2026 года. Стоимость для частных лиц составляет 540 рублей, для юридических - 690 рублей. Оставайтесь с нами!

Уважаемые жители Аяно-Майского района!

От всей души поздравляю вас с Днем защитника Отечества — праздником, который символизирует мужество, стойкость и беззаветную преданность Родине.

23 Февраля — это день воинской славы тех, кто на протяжении веков отстаивал независимость нашего государства. Сегодня мы чествуем ветеранов Великой Отечественной войны, воинов-интернационалистов и тех, кто прямо сейчас исполняет свой долг в ходе специальной военной операции, проявляя истинный героизм и верность присяге.

Быть защитником — это не только военная обязанность, но и призвание каждого мужчины, который берет на себя ответственность за свою семью, близких и процветание родного края.

Желаю вам крепкого здоровья, несгибаемой воли и надежного тыла. Пусть в ваших домах всегда царят мир, благополучие и согласие! С праздником!

С уважением, **С.А. Альбертовский**, глава Аяно-Майского муниципального района.

Уважаемые ветераны и военнослужащие!

Дорогие земляки!

От имени депутатов Законодательной Думы Хабаровского края поздравляю вас с Днем защитника Отечества! В этот день отдают дань уважения исторической традиции ратного труда, мужеству всех тех, кто встал на защиту настоящего и будущего России.

Этот праздник формирует идентичность, делая нас частью великой культуры России. Он объединяет людей, которые верой и правдой служат стране.

Особые слова поддержки хочется передать нашим соотечественникам, тем, кто находится на передовой. Спасибо за все, что вы делаете для России, для мирного населения!

Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны и локальных конфликтов. Ваши стойкость духа, отвага и любовь к Родине — это тот фундамент, на котором воспитываются патриотические чувства нынешних поколений. Вы стали ориентиром для тех, кто сегодня в строю защищает мирное будущее.

Забота о ветеранах, военнослужащих и их семьях — приоритет в работе органов власти. Наша общая задача — обеспечить надежный тыл, социальную стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

В этот праздничный день желаю вам крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и оптимизма!

Николай Шевцов, председатель Законодательной Думы Хабаровского края.

Дорогие жители Аяно-Майского района!

Поздравляю вас с Днём защитника Отечества! Праздником нашей армии и флота, праздником людей, на которых держится безопасность страны. В этот день мы чтим Память о поколениях победителей, о тех, кто защищал Родину в самые трудные времена. Чествуем и гордимся теми, кто несёт службу сегодня.

В нынешнее время этот праздник имеет особое звучание. Наши военнослужащие выполняют боевые задачи в зоне СВО, проявляя мужество, стойкость и верность присяге. Наша обязанность — быть рядом: поддерживать их семьи, помогать ветеранам, делать всё, чтобы те, кто вернулся, чувствовали уважение и заботу не на словах, а в жизни. Ведь Защитники порой тоже нуждаются в защите — в человеческом внимании, в поддержке, в уверенности, что дома их ждут и о них помнят.

Но вместе с тем Защитник Отечества — не только тот, кто носит форму и погоны. Быть Защитником — это выбор. Выбор быть опорой: держать слово, прикрыть плечом, взять ответственность за близких и за своё дело. Человеком, делающим такой выбор, может — и, пожалуй, должен — быть каждый из нас.

Желаю всем нашим Защитникам здоровья и сил, а каждому дому — мира и спокойствия. Пусть рядом всегда будут люди, на которых можно положиться. С праздником!

С уважением, **Максим Иванов**, депутат Государственной Думы от Хабаровского края. Секретарь регионального отделения партии «Единая Россия».

● От внята!

Открывается новый субсидируемый вертолетный маршрут



Напоминаем читателям, что с первого апреля планируется запустить вертолетные перевозки по маршруту Охотск — Нелькан — Джигда — Аим и в обратном направлении. Об этом в ходе онлайн-общения с жителями Аяно-Майского района рассказал министр транспорта края **Константин Кравцов**.

Рейсы уже включены в перечень субсидируемых из краевого бюджета. Это позволит сохранить доступную стоимость билетов и поддерживать регулярное авиасообщение в районе. Расписание сформировано с учётом потребностей жителей и сезонных особенностей северных территорий. Рейсы на этом направлении будет выполнять авиакомпания «Дальнереченск Авиа».

Соб. инф.

● Деловые встречи

Доставка грузов на Север — логистический вызов



17 февраля глава Аяно-Майского района **Сергей Альбертовский** посетил логистическую компанию «Лидер Карго» (расположенную в Хабаровске) и встретился с руководством компании, чтобы лично поблагодарить за сотрудничество.

ООО «Лидер Карго» на протяжении длительного времени является ключевым партнером района в вопросах транспортной логистики. Благодаря работе предприятия жизненно важные грузы регулярно доставляются в отдаленные населенные пункты района — Аян и Нелькан.

Нередко оперативность и профессионализм сотрудников «Лидер Карго» позволяли в кратчайшие сроки решать критические вопросы жизнеобеспечения района. При содействии компании в район доставлялись запасные части для объектов энергетики и комплектующие для проведения ремонтных работ на котельных. Своевременная доставка этих грузов позволяет обеспечить стабильное прохождение отопи-



тельного сезона и надежное энергоснабжение жителей.

В знак признательности за плодотворное сотрудничество глава района вручил директору компании **Елене Заяц** благодарственное письмо. Как подчеркнул **Сергей Альбертовский**, для муниципалитета крайне важно иметь таких надежных партнеров, как «Лидер Карго». Доставка грузов на север — это сложная логистическая задача, требующая высокой квалификации.

На память о встрече **Сергей Альбертовский** подарил компании книгу «Имя дома твоего», изданную в честь 95-летия со дня образования района, автором которой является местный житель **Андрей Карамзин**.

Соб. инф.

● В честь праздника

Земли Российской сыновья



В честь праздника 23 Февраля в селе Аим (в детском саду «Родничок») провели патриотическое мероприятие для юных воспитанников «Земли Российской сыновья». Мероприятие провели в компактном формате музыкальной открытки, для участников были подобраны соответ-

ствующие случаю костюмы. Аимские работники культуры подготовили для ребят развлекательно-спортивные соревнования. Мероприятие получилось вполне динамичным и увлекательным.

Соб. инф.

● Новости захребтовой части района

Зимник работает, несмотря на казусы природы

На прошлой неделе по зимней автодороге **Нелькан-Уоргалан с Хабаровска** пришла тонна почтового груза. В основном это заказы жителей из интернет-магазинов (по большей части **Озон**). Сотрудники Почты России работали не покладая рук, сортируя посылки, люди с радостью забирали долгожданные почтовые отправления.

На неделе в **Нелькан** из **Хабаровска** пришли машины с «теплым грузом» для всех предпринимателей, в том числе для **Нельканского ПО**. Перед важным праздником — Днем защитника Отечества, ассортимент во всех магазинах пополнился свежими овощами и фруктами, молочной продукцией, мясными деликатесами. В **Нельканском ПО** в продаже свежая картошка, капуста кочанная и листовая, морковь, чеснок, лук, помидоры, большой выбор фруктов (киви, нектарины, гранаты, яблоки и груши трех сортов, мандарины, апельсины) и многое другое. Цена приятная, народ активно курсировал, выбирая для себя подходящее.



Помимо вышеперечисленного ассортимента, сельчане быстро раскупили арбузы, дыни, виноград, бананы в магазинах ИП. Выбор был на любой вкус и кошелек. Зимник работает, несмотря на казусы природы. Главная зимняя торговая артерия заработала в полную силу.

Елена ЕФРЕМЕНКОВА.

● Транспорт и логистика

Министр транспорта обсудил с жителями райцентра наиболее острые вопросы



19 февраля в администрации муниципального района прошел личный прием граждан, который провел министр транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края Константин Кравцов. Встреча была организована в формате видеоконференцсвязи, что позволило жителям района задать актуальные вопросы руководству ведомства.

В ходе диалога были рассмотрены ключевые проблемы транспортного сообщения и логистики в районе:

1. Работа метеослужбы аэропорта и регулярность рейсов в с. Аян. Жители района подняли вопрос о согласованности работы аэропорта и метеослужбы в случаях, когда необходимо выполнение рейсов в выходные дни, а также о готовности метеослужбы работать в эти дни.

Министерство транспорта приняло вопрос в работу. Будет проработан механизм регулирования графика работы метеослужбы для обеспечения бесперебойного авиасообщения в выходные дни.

2. Запуск нового авиамаршрута для северных сел. Председатель правления районного отделения Ассоциации КМНС Е.А. Малова задала вопрос о вводе рейса Охотск – Нелькан – Джигда – Аим и обратно.

Константин Кравцов сообщил, что в настоящее время авиакомпания проходит процедуру утверждения тарифов в комитете по ценам и тарифам Правительства края. Запуск маршрута запланирован на 1 апреля. Частота полетов будет корректироваться в зависимости от востребованности — фактической загрузки пассажирами и грузами.

3. Перспективы прямых рейсов до Хабаровска. Также обсуждалась возможность организации прямого авиасообщения Хабаровск – Аян (силами «ХабАвиа», минуя пересадку в Николаевске-на-Амуре).

На данный момент действующая схема (перелет «Авророй» до Николаевска и далее «ХабАвиа» до Аяна) сохраняется. Однако в течение ближайших двух лет планируется расширение авиапарка «ХабАвиа» и закупка новых воздушных судов. В качестве альтернативы для улучшения сообщения рассматривается возможность использования вертолетов на плече Николаевск-на-Амуре – Аян.

4. Строительство автодороги Аян – Нелькан. Жителей района интересуют перспективы восстановления и достройки автодороги. Вопрос находится на контроле у Губернатора края. Ведется совместная работа с руководством Республики Саха (Якутия) для обращения на федеральный уровень. Параллельно профильные министерства обоих регионов проводят анализ целесообразности проекта и расчеты потенциального грузопотока.

Материал предоставлен администрацией Аяно-Майского района.

● Безопасная среда

Грамотная утилизация отходов - это необходимость!



Приамурское межрегиональное управление Росприроднадзора обращает внимание хозяйствующих субъектов региона на необходимость соблюдения требований федерального законодательства относительно утилизации отходов от использования товаров и упаковки.

Указ Президента Российской Федерации от 07 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» подчеркивает важность достижения национального приоритета «Комфортная и безопасная среда для жизни». Это направление предусматривает создание условий для улучшения экологической обстановки и повышения качества окружающей среды путем внедрения эффективных мер по управлению отходами.

Управление напоминает производителям и импортерам товаров, что согласно Федеральному закону от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», производители и импортеры обязаны обеспечить утилизацию отходов от использования своей продукции и упаковки. Данная обязанность распространяется на товары и упаковку, включенные в перечень, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2023 г. № 2414. Начиная с 1 января 2024 года, производители и импортеры указанных товаров и упаковки несут ответственность за обеспечение их утилизации. Несоблюдение установленных норм может привести к штрафным санкциям и другим мерам воздействия.

Таким образом, Управление призывает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей своевременно подавать необходимую отчетность в рамках механизма расширенной ответственности производителей и импортеров (РОП). Своевременное выполнение обязательств позволит сохранить экологическое благополучие региона и избежать негативных последствий для бизнеса. Контактная информация для консультаций и подачи отчетности доступна на официальном сайте управления.

Администрация Аяно-Майского муниципального района.

● Всех касается

Меры пожарной безопасности в зимний период

По данным оперативной сводки ГУ МЧС России по Хабаровскому краю и ДДС Правительства Хабаровского края за период с 1 по 16 февраля 2026 года на территории Хабаровского края произошло 400 пожаров (за аналогичный период 2025 года – 417 пожаров), на которых погибли 20 человек (в 2025 году – 9 погибших), травмированы 11 человек (в 2025 году – 15 человек). На водных объектах Хабаровского края за этот же период произошло 2 происшествия, на которых были спасены 2 человека (в 2025 году – 0).

Для обеспечения пожарной безопасности при использовании электроприборов необходимо использовать только исправную технику, не перегружать электросеть, выключать приборы перед уходом и не оставлять их рядом с горючими материалами. Печное отопление опасно из-за трещин в кладке, перекала и выпадения углей, поэтому требует строгого контроля, регулярной очистки дымоходов и наличия предтопочного листа.

Меры пожарной безопасности при эксплуатации электроприборов в жилье:

- Не пользуйтесь электроприборами без устройств тепловой защиты или с неисправными терморегуляторами.

- Не устанавливайте обогреватели рядом с мебелью, занавесками и другими горючими материалами. Используйте несгораемые подставки.

- Не прокладывайте электропровода под коврами, не ставьте на них тяжелые предметы и не используйте поврежденные розетки.

- Не оставляйте включенные электронагревательные приборы (особенно утюги, плитки, обогреватели) без присмотра.

- Не используйте самодельные обогреватели и не сушите одежду на электронагревательных приборах.

Меры пожарной безопасности при эксплуатации печного отопления в жилье:

- Печи со сквозными трещинами в кладке или неисправными дверцами могут стать причиной пожара.

- Слишком интенсивная топка приводит к перегреву и воспламенению материалов вокруг печи.

- Категорически запрещено использовать бензин, керосин и другие легко воспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).

- Не оставляйте топящиеся печи без присмотра, не поручайте надзор за ними детям.

- Не храните дрова, уголь и не сушите одежду на печи или на предтопочном листе.

Уважаемые земляки! На сегодняшний день установка автономного дымового пожарного извещателя (АДПИ) является одним из наиболее эффективных способов защиты вашего жилья и вашей жизни от пожара. Самые распространенные извещатели – дымовые, они реагируют непосредственно на концентрацию продуктов горения. Улавливая наличие продуктов горения в воздухе, прибор подает громкий тревожный сигнал, которого достаточно для оповещения о пожаре не только людей, находящихся непосредственно в квартире (в том числе разбудить их ночью), а также соседей. Автономный дымовой пожарный извещатель прост в эксплуатации и не требует обслуживания в специализированной организации, достаточно самостоятельно 1 раз в год производить замену элемента питания (батарея типа «Крона»). Данный прибор можно приобрести в торговой сети и установить самостоятельно. Наличие данного не дорогостоящего прибора в вашем жилье позволит своевременно оповестить о возникшем пожаре, тем самым спасти вашу жизнь и жизнь близких вам людей.

Если вы обнаружили признаки начинающегося пожара или другого ЧС, незамедлительно звоните по телефонам в с. Аян: 21-5-26, 101 и с мобильного 101 или 112, в с. Нелькан: 22-1-00 и с мобильного 101 или 112.

И.И. Диодоров,
начальник 20 ПЧ 4 ОПС Хабаровского края.

● Новости края

Юрий Трутнев: Дальний Восток получит самолеты Ил-114-300

Поставки партий воздушных судов регионам ДФО намечены на 2028 год.

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел совещание по вопросу о перспективах производства и эксплуатации Ил-114-300 на маршрутах Дальнего Востока и Арктики. Его участники обсудили развитие региональных перевозок, а также возможность приобретения воздушных судов для последующей передачи единой дальневосточной авиакомпании «Аврора».

Программа Ил-114-300 реализуется в рамках исполнения указаний Президента Российской Федерации об организации серийного производства самолета Ил-114 и двигателя для него. Самолет Ил-114-300 предназначен для региональных авиaperевозок полезной коммерческой нагрузкой до 6,8 тонны и пассажироместностью 50-68 человек, с возможностью базирования и эксплуатации в высоких северных широтах в простых и сложных метеорологических условиях.

На текущий момент выполнено 336 сертификационных полетов. Основная летная программа завершена. Полностью изготовлен и установлен интерьер пассажирской кабины, проведены огневые и прочностные испытания. На первый квартал текущего года запланированы испытания на заснеженных взлетно-посадочных полосах, испытания при низких температурах и в условиях естественного обледенения.

– Основная сертификационная программа выполнена в 2025 году. В этом году мы занимаемся расширением карты данных, снятием ограничений, которые были получены, демонстрацией режимов, которые авиационные власти еще не успели оценить. Сейчас самолет Ил-114-300 находится в Якутии. Мы подтверждаем возможность его эксплуатации при экстремально низких температурах. Испытания проходят успешно. Сегодня впервые самолет Ил-114-300 успешно совершил посадку и взлет с заснеженной грунтовой полосы аэропорта Маган. В этом году также планируются летные сертификационные испытания в условиях естественного обледенения в Архангельской области, в аэропорту Сабетта планируем проведение наземных и летных оценок по подтверждению возможности базирования и эксплуатации самолета в высоких географических широтах. Ближе к маю будем испытывать его в условиях прогнозируемой грозовой деятельности, также запланировано проведение еще ряда специальных сертификационных программ. К летным испытаниям подключены два опытных самолета, еще один проходит испытания на земле. Таким образом, к моменту поставки первых самолетов планируем снять все ограничения, которые могли бы помешать его эффективной коммерческой эксплуатации, – пояснил управляющий директор АО «Ил» Даниил Бренерман.

По итогам совещания Юрий Трутнев поручил Минпромторгу России совместно с Росавиацией проанализировать ключевые факторы формирования себестоимости производства и эксплуатации воздушных судов Ил-114-300 и разработать комплекс мер по ее снижению при сохранении требуемых показателей качества и безопасности. Также авиакомпании «Аврора», Минтранс России, Росавиации, Минвостокразвития России, ФАНУ «Востоксплан» поручено проанализировать экономику перевозок с учетом замены выбывающих самолетов на Ил-114-300 по конкретным маршрутам.

– Нам нужно на Дальнем Востоке порядка 20 бортов Ил-114-300 для замещения устаревших Ан-24/26, это поможет сохранить пассажиропоток, а при необходимости его и увеличить. Что касается готовности, то коллеги из Минпромторга, АО «Ил» доложили о том, что все основные испытания проведены, самолет фактически готов, поставки партий самолетов эксплуатантам на Дальний Восток намечены на 2028 год с учетом технических циклов изготовления. Нас, конечно, интересуют сроки как можно раньше. Самолеты на Дальнем Востоке очень нужны. То, что появился Ил-114-300, что он прошел испытания и готовится к выходу на линии межрегиональных авиaperевозок, – это очень важно, – подвел итоги Юрий Трутнев.

Как уточнили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, в нашем регионе на первоначальном этапе Ил-114-300 может выполнять полеты на аэродромы с искусственной взлетно-посадочной полосой – Николаевск-на-Амуре, Советская Гавань, Комсомольск-на-Амуре. Из краевого центра также самолет сможет летать на Камчатку, Сахалин, в Магадан.

Сегодня представители краевой авиакомпании АО «Хабаровские авиалинии» находятся в г. Якутске, где примут участие в летно-технической конференции. Они осматривают воздушное судно Ил-114-300, ознакомятся с его конструктивными особенностями, а также обсудят летно-технические характеристики с главным конструктором и представителями кооперации.

Отметим, что сегодня на территории Хабаровского края организованы авиaperевозки по 16 маршрутам. Протяженность маршрутов от 125 до 1 360 км. С 2020 года пассажиропоток на местных маршрутах вырос с 71,6 тыс. человек до 130 тыс. – в 2025-м. Авиaperевозки выполняют «Хабаровские авиалинии», АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Авиакомпания Тайга», ООО «Дальнереченск Авиа». В этом году авиакомпании планируют выполнить на 451 рейс больше, чем годом ранее, полетная программа на 2026 год включает 2409 рейсов.

Пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края.

● Вопрос-ответ

Социально значимые дорожные объекты - ждем обновления?

В стране реализуется нацпроект «Инфраструктура для жизни». Разумно предположить, что это подразумевает строительство дорог и мостов на территории нашего края. Жителям района интересно узнать, что именно предпринимает правительство края для реализации нацпроекта и как это затронет непосредственно нас. Пресс-служба краевого правительства сообщает следующие данные.

Социально значимые дорожные объекты обновят в районах края. Уже заключены контракты в Комсомольском, Аяно-Майском, Ванинском и Хабаровском районах. Работы пройдут в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни», инициированного Президентом России Владимиром Путиным.

- Общий объем средств, направляемых на реализацию указанных дорожных проектов, превышает 1,6 млрд рублей. Благодаря Губернатору Дмитрию Демешину и федеральному центру мы не только поддерживаем сеть краевых дорог в нормативном состоянии, но и создаем задел для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры, — отметил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Константин Кравцов.

Самым масштабным объектом текущего дорожного сезона станет капитальный ремонт автомобильной дороги «Селихино – Николаевск-на-Амуре» в Комсомольском районе. Подрядной организации предстоит обновить участок протяженностью 20 км: восстановить дорожное покрытие, ликвидировать пучинистые зоны, установить новые дорожные знаки и нанести разметку. Объем финансирования по объекту превышает 1 млрд рублей.

В Аяно-Майском районе в нормативное состояние приведут два мостовых сооружения общей длиной более 16 погонных метров. Планируется усиление конструкций, устройство новых деревянных пролетов, а также ремонт проездов к мостам. Стоимость каждого объекта составляет порядка 10 млн рублей.

В Ванинском районе продолжится ремонт подъезда к поселку Монгохто. В прошлом году работы выполнялись на участке с 6 по 21 км. В 2026 году ремонт запланирован на отрезке с 2 по 4 км. На участке длиной 2,6 км будет заменено дорожное покрытие, укреплены обочины и установлено барьерное ограждение. Объем финансирования составит почти 100 млн рублей.

В Хабаровском районе заключены четыре крупных контракта на ремонт участков краевых дорог общей протяженностью более 22 км. Проектом предусмотрена замена асфальтобетонного покрытия, обустройство новых посадочных площадок для общественного транспорта, а также монтаж современного уличного освещения. Финансирование по этим объектам составляет более 490 млн рублей.

Подготовлено по материалам Khabkrai.ru.

● Фотовспышка



Экскурсия «Северный Олень»

Сотрудники Аяно-Майского краеведческого музея (Нелькан) подготовили для посетителей тематическую экскурсию «Северный олень». Экскурсия целиком посвящена культуре и обычаям кочевого народа — эвенков. Организаторы отмечают, что подобные мероприятия помогают сохранить самобытную культуру, древние обычаи и традиции. Важно привлекать внимание широкой аудитории к проблемам сохранения культурного наследия.

● Подвальчик



— Ищи третьего!

Рисунок И. СЕМЕНОВА

Подборка анекдотов про труд и трудоустройство

- Какой общий стаж работы по специальности?
- Я же устраиваюсь на должность уборщицы.
- Почему вы решили убирать именно наш туалет?
- ***
- Папа, что мы будем сегодня кушать?
- Ничего, я работаю на интересном проекте в дружной команде.
- ***
- А как по-научному называется боязнь потерять работу?
- Ипотека.
- ***
- Получение диплома — это как отмена крепостного права в 1861 году. Ты вроде бы свободен, но не имеешь ни малейшего понятия о том, что теперь делать.
- ***
- Приходит молодой актер устраиваться на работу в театр, заходит в кабинет директора, усаживается на письменный стол и, глядя сверху, говорит:
- Значит, так. Мои условия: сто тысяч в месяц, квартира в центре Москвы, не больше десяти спектаклей. Только главные роли.
- Директор некоторое время смотрит на него и потом говорит:
- Мои условия: двенадцать тысяч в месяц, общежи-

тие на окраине Москвы, тридцать ролей, массовка.

Актер:
— Согласен.

Мужчина пришел устраиваться на работу. На собеседовании директор фирмы его спрашивает:

— Расскажите о себе в двух словах.

— Всякое бывало...

Музыкант устраивается на работу в консерваторию. Его послушали — все хорошо! Владение инструментом превосходное, слух абсолютный, играет эффектно — в общем, мечта любого оркестра.

— Отлично, будем вас оформлять. Как ваша фамилия?

— Иванов.

— Иванов? Хм... Странно... А имя?

— Иван.

— Иван?! Удивительно, непостижимо... А отчество?

— Моисеевич.

— Ах, как глубоко бывает зарыт талант!

— Почему вы опоздали на работу?

— А почему вы зарплату задерживаете?

— Ну, в конце концов, вы ее получаете.

— Так и я на работу все-таки пришел!

ВОЙСКА БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ

- СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ НА 1 ГОД

- СЛУЖБА ТОЛЬКО В БПЛА

- КАТЕГОРИЯ ГОДНОСТИ «А» ИЛИ «Б»,

ОТСУТСТВИЕ СУДИМОСТИ

Требования:

-18-35 лет

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СВЯЗИ:

7(924)2020640

8(924)1147898 или 112

8(42147)21481

НАШИ ГЛАЗА В НЕБЕ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — ЗАЛОГ ПОБЕДЫ

РАЗМЕР

дополнительных выплат за уничтожение ВВСТ (значимых объектов) противника

Захват ПУ «Himar», танка «Абрамс» («Леопард», «Челленджер») - 1 млн. руб.

Уничтожение танка «Абрамс» («Леопард», «Челленджер») - 500 тыс. руб.

Уничтожение самолета, ПУ «Himar» или «Точка-У» - 300 - 500 тыс. руб.

Уничтожение БМП, БТР, САУ - 50 тыс. руб.

Уничтожение плавсредства (исходя из водоизмещения) - 30 - 300 тыс. руб.

Уничтожение БПЛА - 5 - 50 тыс. руб.

Уничтожение путепровода, моста, дамбы, ж/д станции, порта, склада - 300 тыс. руб.

● Место Подвигу

Исключительное мужество при выполнении боевой задачи

Военнослужащий ВВО из Хабаровского края гвардии младший сержант Валентин Коледаев под огнём спас экипаж подбитой БМП и удержал позицию до подхода подкрепления.

Военнослужащий соединения радиоэлектронной борьбы Восточного военного округа (ВВО), дислоцированного в Хабаровском крае, гвардии младший сержант Валентин Коледаев проявил исключительное мужество и самоотверженность при выполнении боевой задачи в зоне специальной военной операции. Убыв в составе сводного подразделения, он был назначен на должность наводчика-оператора боевой машины пехоты.

При вытеснении подразделений ВСУ из населенного пункта, БМП, в составе экипажа которой действовал гвардии младший сержант Коледаев, постоянно находилась под плотным огнём противника. Один из прицельных ударов пришёлся в ходовую часть — машина была обездвижена, а все члены экипажа получили ранения и контузии различной степени тяжести.

Несмотря на полученную контузию, Валентин Коледаев не растерялся и не покинул поле боя. Он лично оказал помощь в эвакуации всем раненым товарищам, выведя их из подбитой машины в относительно безопасное место. После этого, оценив обстановку, он занял наиболее выгодную позицию и, ведя огонь по противнику, продолжил в одиночку сдерживать его натиск до подхода основных подразделений, обеспечивая тем самым возможность эвакуации раненых.

Благодаря его решительным и самоотверженным действиям все члены экипажа были спасены, а позиция удержана до прибытия подкрепления. За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при выполнении боевой задачи по удержанию населённого пункта, гвардии младший сержант Валентин Николаевич Коледаев удостоен высокой государственной награды — ордена Мужества.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Мнения авторов публикаций не обязательно отражают точку зрения редакции. Редакция за содержание рекламы и объявлений ответственности не несет.

Учредители: администрация Аяно-Майского муниципального района, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям правительства Хабаровского края

И.о. редактора
С.В. Лапоников

Газета выходит один раз в неделю, по средам.
Подписной индекс 54544

Адрес редакции, издателя и типографии:
682571, с. Аян, ул. Советская, 6.
Тел.: 8 (42147) 2-11-81, факс 2-12-68

Адрес
электронной почты:
zvezdasevera@list.ru

Тираж
220 экз.

Газета подписана в печать по графику - в 14.00, факт. - в 14.00

Заказ
№ 9

Отпечатано в муниципальном автономном учреждении «Редакция газеты «Звезда Севера»