

# Звезда Севера

Общественно-политическая газета Аяно-Майского района Хабаровского края  
Издается с 1935 года ● № 4 (8326) ● 12+ ● Цена свободная

- 2026 -  
ФЕВРАЛЬ  
4  
СРЕДА

## ● Культурная жизнь

### Ярмарку выходного дня провели в Нелькане



«Проведи свой выходной интересно и вкусно!» – под таким жизнерадостным девизом прошла 31 января ярмарка выходного дня в Нельканском доме культуры. Погода в эту субботу была более теплой и солнечной, чем обычно, что способствовало массовости мероприятия. Сотрудники культуры постарались на славу, подготовили и оформили два зала – торговый и развлекательный.



Родители приходили вместе с детьми, и каждый юный посетитель нашел себе занятие по вкусу. Для самых маленьких были организованы интересные настольные игры – «Лови мышей», «Мемо» (мир динозавров), «Азбука Мурррзе» и прочее. Для ребят постарше проходили творческие мастер-классы, с помощью кураторов (в роли которых выступали сотрудники клуба) они создавали изящные картины из бумажных цветов. Работала выставка, посвященная блокаде Ленинграда.



На ярмарке изделия ручной работы представили участники кружка «Очумелые ручки» под руководством Дины Панковой. Продукцию на ярмарке представляла Зоя Ноева, свои творческие идеи кружковцы воплощают в сельской библиотеке по четвергам. Сельчане с интересом рассматривали шкатулки, выполненные в виде книг с замочком, маленькие шкатулки для хранения бижутерии, органайзеры, кукол ручной работы.

В организации торговых рядов с аппетитной выпечкой активное участие принимали непосредственно сотрудники клуба. Светлана Гребень представила на выбор расстегаи с капустой, грибами и фаршем, пироги с различной начинкой, пироги из песочного теста с курицей, картошкой, грибами, сыром и сливками, хачапури, запеченные роллы трёх видов (краб, рыба, кальмар). Жареные хот-доги и роллы Светлана формировала тут же, на месте, исходя из предпочтений покупателей. По желанию покупателей готовились на месте рисовые тарелочки с мясом пики-паб и различными наполнителями. На ярмарке свою продукцию представили и рядовые жители – можно было купить нагетсы, капкейки и сочную самсу.



Много выпечки представили вниманию посетителей сотрудники этнокультурного центра им. В.С. Константинова – сдобные булочки, сладкие пироги с черной смородиной, пирожки с различной начинкой, обжаренные в масле, хлеб. В целом, посетителям явно было на что потратить деньги. Выходной день и вправду прошел интересно и вкусно.

Елена ЕФРЕМЕНКОВА.



Уважаемые жители Аяно-Майского района!  
2 февраля мы отмечаем одну из самых значимых дат в истории нашего Отечества и всего мира — 83-ю годовщину разгрома немецко-фашистских войск в Сталинградской битве.

2 февраля 1943 года навсегда вписано в летопись мировой истории как символ беспримерного мужества, железной стойкости и самопожертвования нашего народа. 200 дней и ночей на берегах Волги решалась судьба человечества. Именно здесь, в огненном аду Сталинграда, был сломлен хребет нацистской гадине и начался триумфальный путь к Великой Победе.

Сталинград стал синонимом несгибаемой русской воли. Мы свято чтим память о каждом бойце, который стоял насмерть за каждую пядь родной земли, за каждый дом, за наше будущее.

Сегодня история бросает нам новый вызов. Спустя восемь десятилетий внуки и правнуки героев-победителей снова вынуждены взять в руки оружие. В ходе специальной военной операции наши бойцы, в том числе и жители нашего района, проявляют тот самый «сталинградский» характер.

Мы видим, что идеи нацизма, которые, казалось бы, навсегда остались в прошлом, вновь пытаются поднять голову у наших границ. Но наше дело правое. Продолжая святой путь наших предков, наши воины сегодня самоотверженно защищают мирную жизнь и суверенитет России от современных угроз, не допуская возрождения опасной идеологии. Мы верим в наших защитников, ждем их домой с победой и сделаем всё для поддержки наших героев на передовой!

Вечная слава героям Сталинграда! Низкий поклон нашим ветеранам! Сил и мужества нашим бойцам в зоне СВО!

С уважением, С.А. Альбертовский,  
глава Аяно-Майского муниципального района.

## ● Короткой строкой

### Новости

#### зимней навигации

28 января спецмашины (наливники) Нельканского участка ММУП «Коммунальник» пошли по зимнику до Джигдинского поселения. Практически всю дорогу машины пробивали себе путь. Изрядно потратив силы, смогли добраться только до старого русла (середина зимника), протяженность по зимней дороге примерно 55 км. Световой день шел к концу, водители, посоветовавшись с руководителем, приняли решение, вернуться в Нелькан. И только на следующий день, в четверг, машины прибыли в Джигдинское поселение и «раскачались». Привезли топливо для нужд Джигдинского участка ММУП «Коммунальник».

30 января, чтобы доставить пассажиров из Джигды в Нелькан, с утра вышла вахтовка. Доехав до старого русла, по техническим причинам машина «встала». По тревоге глав поселений Джигды и Нелькана подняли на «ноги» всех, кто может посодействовать. И так как вся техника находилась в лесу на заготовке дров (делянах), попросили помощи у ММУП «Коммунальник». Вылетающие пассажиры Джигдинского поселения успели прибыть в пункт назначения (аэропорт). Благодаря счастливой случайности, рейсовый самолет пришел в Нелькан с небольшой задержкой.

30 января по автозимнику Уоргалан-Нелькан пришли с грузом две машины индивидуального предпринимателя Максима Пахомова. Привезли заморозку (холодный груз) и сыпучие продукты в мешках.

Подготовила Елена ЕФРЕМЕНКОВА.

Уважаемые читатели, в редакции нашей газеты идет подписка на I полугодие 2026 года. Стоимость для частных лиц составляет 540 рублей, для юридических - 690 рублей. Оставайтесь с нами!

## ● **Транспортная доступность** **Закупленный для края самолет** **Ан-24РВ отправился в свой первый рейс**



Хабаровские Вести

Авиакомпания «Хабаровские авиалинии» ввела в эксплуатацию приобретенный недавно самолет Ан 24РВ. 30 января судно совершило свой первый рейс по маршруту «Хабаровск – Нелькан» с 16 пассажирами на борту.

Воздушное судно авиакомпания приобрела накануне Нового года. Самолет предназначен для выполнения местных авиарейсов: полетов в Охотск, Нелькан, с. Богородское, где авиация часто является единственным круглогодичным видом транспорта. Вместимость – 44 пассажирских кресла.

– Ан 24РВ – турбовинтовой пассажирский самолет, предназначенный для эксплуатации на региональных линиях, в том числе в сложных климатических условиях, совершения взлетов и посадок на грунтовых взлетно-посадочных полосах. Самолет зарекомендовал себя как надежный и неприхотливый в эксплуатации, что особенно важно для полетов в отдаленные районы Хабаровского края, – рассказали в министерстве транспорта и дорожного хозяйства края.

Напомним, что ранее губернатор края Дмитрий Демшин поручил расширить воздушный флот краевой авиакомпании для повышения устойчивости и надежности региональных авиaperевозок, повышения регулярности рейсов. Пополнение авиапарка позволит обеспечить выполнение полетной программы 2026 года и сформировать резерв для дальнейшего развития маршрутной сети.

В рамках соглашения с министерством транспорта и дорожного хозяйства края в текущем году авиакомпания «ХабАвиа» планирует выполнить 1355 субсидируемых рейсов, при этом порядка половины из них будет осуществляться на самолетах Ан 24.

Пресс-служба губернатора  
и правительства Хабаровского края.

## ● **Законодательная Дума** **В регионе усилят контроль** **за пассажирскими перевозками**

Депутаты Законодательной Думы Хабаровского края на очередном заседании внесли ряд изменений в действующее законодательство.

Состоялось очередное заседание Законодательной Думы Хабаровского края.

Депутаты дополнили новыми положениями Кодекс Хабаровского края об административных правонарушениях.

Так, принят закон, который устанавливает административную ответственность для перевозчиков при нарушении ими ряда требований.

Среди них пропуск рейсов – соотношение отмененных рейсов к запланированным за квартал не должно превышать 5% поездок по графику, несвоевременное информирование об изменении тарифов – не позднее чем за 15 дней. Также должно соблюдаться установленное расписанием количество одновременно используемых транспортных средств разных категорий в рамках одного маршрута регулярного сообщения.

За нарушения указанных норм предусматриваются штрафы для должностных лиц в размере 3-5 тыс. рублей, для юридических лиц – 25-40 тыс. рублей.

Председатель комитета Думы по вопросам государственного устройства и местного самоуправления Александр Яц подчеркнул, что вопрос эффективного административного воздействия на перевозчиков обсуждался в стенах Думы много раз:

«Проблема действительно существует. На приемах граждане говорят о том, что графики не соблюдаются. В зимних условиях особо важно добиться предоставления качественных и регулярных пассажирских перевозок».

Еще одним краевым законом утверждена ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение решения комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности регионального и муниципального уровней. Штрафы предусмотрены на должностных лиц в размере от 10 до 30 тыс. рублей; на юридических лиц – от 50 до 100 тыс. рублей. За бездействие в условиях режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, либо повторное совершение административного правонарушения штрафы повышены – до 50 и 200 тыс. рублей соответственно.

Закон направлен на повышение ответственности должностных и юридических лиц, качества проводимой ими работы и, как следствие, снижение негативных воздействий от ЧС.

Пресс-служба Законодательной Думы  
Хабаровского края.

## ● **Блокадная ласточка**

# Помним. Гордимся. Чтим

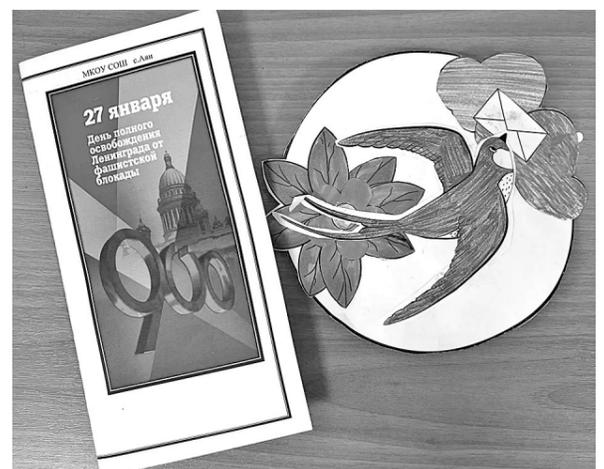


27 января, в великую дату — День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады — учащиеся школы села Аян присоединились к Всероссийской акции «Блокадная ласточка». Это мероприятие призвано почтить память героев-ленинградцев и напомнить о надежде, которую дарил этот маленький символ в самые суровые годы войны.

В этом году акция вышла за пределы образовательного учреждения. Ребята организовали мероприятие не только для своих сверстников в стенах школы, но и посетили здание районной администрации.

Этот символ родился весной 1942 года. В ответ на заявления фашистов, что в город «даже птица не пролетит», ленинградцы стали носить жестяные значки с ласточкой. Она стала знаком того, что город жив, а люди ждут вестей с Большой земли и верят в скорую Победу.

Участники акции вручили главе Аяно-Майского муниципального района С.А. Альбертовскому и сотрудникам администрации бумажных ласточек, изготовленных своими руками, как символ преемственности поколений и глубокого



уважения к истории нашей Родины. Подобные мероприятия играют важную роль в патриотическом воспитании молодежи, помогая сохранить живую память о подвиге нашего народа.

Администрация  
Аяно-Майского района.

## ● **Актуально**

# Нельканцы продолжают добиваться для себя цифрового равенства

Борьба жителей Нелькана за цифровое равенство продолжается, пускай и несколько в ином формате. Благодаря активным действиям специалиста по информационному обеспечению МКУ «Районный краеведческий музей Аяно-Майского района» Дмитрия Анохина нельканцы одержали победу на портале Госуслуг в открытом голосовании за подключение мобильного интернета (в селах с населением до тысячи человек).

Основная цель голосовавших - это не только свободный доступ к качественному мобильному интернету, но и полноценное покрытие всего села сотовой связью. Сейчас и с этим имеются проблемы. Каждый сельчанин, не выходя из дома, должен иметь свободный доступ к сети, для работы и общения. Для сельских жителей подобная возможность дорогого стоит. Мобильный интернет — это как ещё одна важная линия снабжения, наравне с транспортным.

Победу в голосовании одержали, а как дальше развиваются события? Корреспондент «ЗС» обратилась к Дмитрию Анохину, который активно мотивировал людей участвовать в голосовании и оказывал практическую помощь всем желающим. Дмитрий обратился к главе района с просьбой помочь в разъяснении ситуации. Глава Сергей Альбертовский обратился с этим вопросом непосредственно к министру цифрового развития и связи Евгению Демину. Министр ответил, что работы в данном направлении ведутся.

На этом лоббирование интереса не закончилось, Дмитрий напрямую обратился в технический отдел Минцифры.

Дмитрий: Добрый день. Итоги и окончательные подсчеты голосов за мобильный интернет в селах должны были подвести 22 декабря. Где их можно отследить? Село Нелькан Хабаровского

края Аяно-Майского района заняло 1 место в данном голосовании с большим отрывом. Как узнать окончательные результаты?

**Техническая поддержка Минцифры:** Результаты размещены на портале Госуслуг.

**Дмитрий:** Посмотрев результаты голосования на Госуслугах, мы убедились, что наше село в рейтинге занимает твердое 1 место. Когда будут подключать мобильный интернет в селе Нелькан?

**Техническая поддержка:** До конца 2026 года, в случае, если инструментальные проверки подтвердят отсутствие связи.

**Дмитрий:** Когда будут проводиться инструментальные проверки? В какой форме? Какой организацией?

**Техническая поддержка:** Уже проводятся, РТК совместно с представителями субъектов.

**Дмитрий:** Добрый день. Как узнать ход и результат инструментальных проверок наличия мобильного интернета?

**Техническая поддержка:** Когда будет выложен итоговый перечень с учетом проверок.

Корреспондент «ЗС» обратилась к Дмитрию Анохину за мнением о дальнейших планах и действиях, узнал мнение о происходящем.

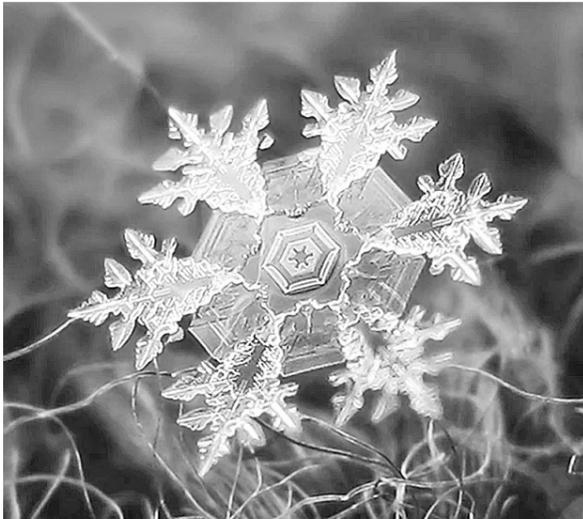
**Дмитрий:** Как я и полагал, «борьба за мобильный интернет» будет продолжаться. В настоящее время будем выяснять, каким образом проводятся проверки наличия мобильного интернета, кто их проводит, кто является представителем субъекта, когда планируется приезд технического эксперта. Вопросов остается много... Будем подключать ресурсы исполнительной власти села, района. Как мы помним - голосование по вынужденной системе «5 рукопожатий» нам стоило много усилий. Хотелось бы, чтобы старания не пропали даром.

Подготовила  
Елена ЕФРЕМЕНКОВА.

● **Наука и повседневность**

# Наука замерзает: Что мы знаем о снеге и снежинках

С 2012 года весь мир отмечает в январе День снега и зимних видов спорта. Его назначают на предпоследнее воскресенье месяца. Этот день обычно проходит под лозунгами, связанными с активным, здоровым образом жизни, мы поговорим о самом виновнике торжества. Какая наука изучает снег и зачем? Как зарождаются снежинки и правда ли, что не может быть двух одинаковых?



## Изучая снег

Тот факт, что половина населения Земли никогда вживую не видела снега, широко известен — и стоит ли удивляться, что очень долгое время не находилось желающих изучать этот тип осадков. Античные и арабские учёные и мыслители, благодаря которым развивалась научная мысль в древние времена, вряд ли часто сталкивались с этим явлением, так что первые (очень скромные) подвижки в изучении снега были сделаны лишь в Средневековье.

Первый известный нам научный трактат, посвящённый снегу, написал Иоганн Кеплер в 1611 году, назвав его просто: «О шестиугольных снежинках». Знаменитый математик и астроном посвятил его своему покровителю, Иоганну Матвею Вакеру фон Вакенфельсу, советнику императора Рудольфа II.

Кеплер рассуждал, почему снежинки принимают именно такую форму, и исследовал вопрос через анализ схожих шестиугольных структур: пчелиных сот или горошин в стручке. Он пришёл к выводу, что именно шестиугольная форма позволяет заполнить площадь максимально плотно, без зазоров, а образуются снежинки оттого, что некий пар — «творящая теплота», творческая сила, присущая Земле, — разбивает поток холодного воздуха на мельчайшие частички.

Однако почему в снежинке лучи находятся в одной плоскости, а не заполняют без остатка сферу? Что побуждает столь различные вещества принимать такую необычную форму? Почему вообще природа склонна подчиняться законам геометрии и математики: откуда ей знать про золотое сечение и числа Фибоначчи? Эти и другие вопросы повисли в воздухе — и всё же, несмотря на отсутствие окончательных ответов и небольшой объём работ, считается, что именно она дала толчок к зарождению новой науки — кристаллографии.

После этого системное и структурное изучение снега и снежинок застопорилось. Некоторые исследователи и авторы в разных странах описывали свойства снега или каталогизировали формы снежинок, но не пытались предложить каких-либо стройных объяснений наблюдениям.

В XIX веке в каталогизации снежинок случился прорыв. Тогда исследователи уже могли пользоваться более надёжными и объективными инструментами, например микроскопом и фотоаппаратом. С этого и началась карьера одного из первых и самых известных фотографов снежинок — Вильсона Бентли по прозвищу (да-да!) Снежинка.

Бентли был простым американским мальчишкой и рос на ферме. Все в его окружении страшились зимы, а вот самого Вилли снежинки очаровывали с детства. Он начал наблюдать за ними, зарисовывать их — но век снежинки на земле чрезвычайно короток, и рисунки получались, мягко говоря, неточными, незавершёнными. Когда мальчику было 15 лет, мать подарила ему старый микроскоп, и его наблюдения стали точнее. А ещё через пять лет, 15 января 1885 года, путём долгих экспериментов юноша сумел создать с помощью составного микроскопа и камеры первую фотографию снежинки.

За свою жизнь Бентли сделал больше 5000 таких снимков — и, кстати, именно он предположил, что двух одинаковых снежинок быть не может (эту идею мы обсудим чуть позже). Он публиковал свои статьи и фотографии в самых престижных научных журналах: National Geographic, Nature, Scientific American.

А в начале XIX века в Российской империи уже физическими свойствами снега заинтересовался академик Василий Владимирович Петров. Именно ему принадлежит открытие возгонки, или сублимации, снега: Петров обнаружил, что при некоторых условиях снежинки испаряются — минуя жидкую форму, сразу переходят в газообразную. Впрочем, после этого открытия исследования снега вновь затормозились: следующий прорыв случился уже в конце XIX века, когда в России усилиями климатолога Александра Воейкова на всех метеостанциях в стране начали регулярно проводить снегомерные наблюдения.

Говоря об изучении снега, нельзя не упомянуть ещё одну дату и одно имя. Очень долго учёные могли наблюдать снег и снежинки только в естественных условиях. Воспроизвести процесс кристаллизации не удавалось никому, пока в 1935 году профессор университета Хоккайдо Укихио Накайя не сконструировал в своей лаборатории холодильную камеру, которая позволяла в широких диапазонах менять температуру и влажность воздуха внутри. Накайя предположил, что именно эти факторы влияют на образование и форму снежинки, — и экспериментально подтвердил свою гипотезу, ус-

пешно вырастив в камере первую искусственную снежинку 12 марта 1936 года. Позже специалисты научились искусственно воспроизводить и метели, а в 1983 году снежинку смогли вырастить даже в космосе: этим достижением отметились американские астронавты, отправившиеся на орбиту в шаттле «Челленджер» (миссия STS-8).

Частью науки снеговедение стало уже во второй половине XX века: оно считается разделом гляциологии. Эта наука изучает все виды природных льдов на Земле, их структуру, динамику развития, поведение в условиях различных факторов. Гляциология в целом позволяет отвечать как на прикладные вопросы, связанные, например, с сезонным таянием льдов и сходом лавин, так и на глобальные вопросы климата и экологии.

Советский исследователь снега Аркадий Константинович Дюнин в своей книге «В царстве снега» отмечает, что снеговедение не сразу включили в состав гляциологии. Этому предшествовали долгие споры, однако в конце концов учёные признали, что изучение даже чисто ледников невозможно без изучения снежного покрова. Сам ледник образуется из снежинки — скопления снега, принесённого ветром или выпавшего из атмосферы, которое продержалось достаточно долго, чтобы снег уплотнился до состояния льда. А чтобы снежник рос, масса снежного покрова должна увеличиваться. Таким образом, снегообразование сыграло огромную роль в наступлении ледниковых периодов в прошлом — и, возможно, ещё сыграет её в будущем.

Впрочем, у снеговедения достаточно вопросов для изучения и как у самостоятельной дисциплины: образование кристаллов снежинок при разных погодных условиях, формирование и поведение метелей и буранов, физические свойства свежевыпавшего, лежалого и тающего снегов, зарождение лавин и многое, многое другое. Кроме того, объектом изучения снег служит и в других дисциплинах: в метеорологии, сельском хозяйстве, гидрологии, геологии.

Многим снег кажется обычной вещью, а ближе к весне и вовсе неактуальной. Но он таит в себе массу загадок и чудес. Давайте попробуем раскрыть хотя бы часть из них.

## Жизнь снежинки

Снежинка, как и дождь, зарождается в атмосфере, в облаках на высоте около двух километров над землёй. Охлаждённый водяной пар кристаллизуется, образуя в зависимости от температуры и влажности разнообразные формы. Самые распространённые — это шестилучевые «звёзды» и «столбики», однако международная классификация насчитывает более 40 конфигураций. Среди них иглы, полые «столбики», призмы, пластинки, даже «гантели». В XVII веке философ и математик Рене Декарт описал очень редкую 12-конечную снежинку.

Снежинки некоторых самых редких форм вы можете не увидеть никогда в жизни, поскольку в воздухе они часто слепляются, образуя более сложные, хоть и менее красивые и симметричные структуры. Однако все снежинки в основе своей гексагональны — просто потому, что таково строение молекулы воды. Когда водяной пар замерзает, образуется шестигранная кристаллическая решётка, в которой каждый атом кислорода окружён четырьмя атомами водорода. Привычная нам плоская «звезда» формируется, когда другие молекулы воды быстрее прирастают к кристаллу по краям, — таким образом мы видим расходящиеся в стороны «лучи». А «столбики» и «колонны» появляются, если из-за внешних условий (температуры и влажности) кристалл быстрее растёт в другой плоскости — в высоту.

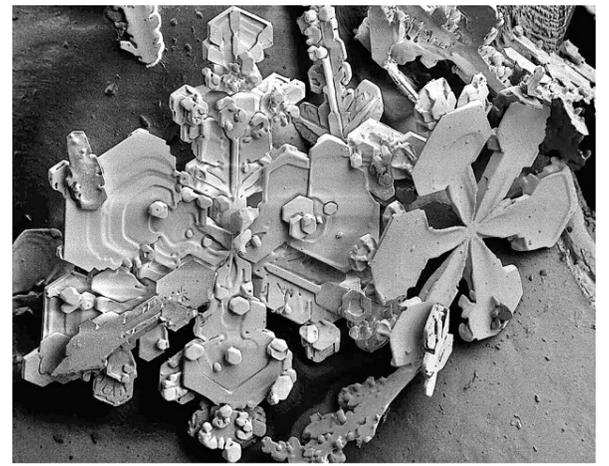
Комиссия снега и льда, которая входит в Международную ассоциацию гидрологических наук, предложила рассматривать семь основных видов снежинок:

- Пластинки
- Звёздчатые дендриты
- Столбцы (колонны)
- Иглы
- Пространственные дендриты
- Столбцы с наконечниками
- Неправильные формы

С учётом такой ёмкой классификации и жёстких рамок, в которых выстраивается кристаллическая решётка льда, можно предположить, что одинаковые снежинки всё-таки бывают — пусть на самой ранней стадии формирования, ещё в облаке. Однако вживую, конечно, такого пока никто не фиксировал — и вряд ли зафиксирует.

Уже давно учёные установили факт, что если кристаллизация начинается с готового ядра, то процесс идёт быстрее и охотнее. Наверняка многие вспомнят школьные эксперименты по химии с выращиванием кристаллов соли или медного купороса: там в раствор обязательно опускали нитку. Упомянутый профессор Накайя, проводя свои эксперименты по выращиванию кристаллов снега, использовал волоски кролика. В природных облаках кристалл снежинки вырастает вокруг микроскопического кусочка льда, но ядром становятся и более «интересные» частицы: глина, обычные, вулканические или метеоритные пылинки, даже органика. В книге Дюнина упоминается случай, когда внутри снежинки обнаружили мелкое насекомое — прямо как ископаемое, застывшее в янтаре.

Итак, давайте представим, что одна снежинка родилась: красивая, звёздчатая — такая, какой её принято изображать. Она родилась, выкристаллизовалась и начала свой путь к земле. Снежинки весят около 2-3 граммов, а потому падают долго, очень долго. Жизнь снежинки в атмосфере может продлиться несколько десятков минут. Если предположить, что сформировалась она на высоте двух километров и падает со скоростью примерно 1 м/с, у неё будет в запасе целых 33 минуты. Однако за это время её внешний вид может полностью измениться. Она может просто испариться в воздухе (это



Снежинки под электронным микроскопом

и есть сублимация), может растаять и выпасть на землю дождевой каплей, может растаять, потом опять замёрзнуть, или же начать таять и образовать корку застывшего льда (такие осадки называют снежной крупой). Ещё снежинка может соединиться с другими и образовать пушистые хлопья.

На земле судьба снежинки тоже пестрит вариантами. Некоторые пополняют собой сугробы, но из-за ветра и сухости воздуха быстро испаряются с поверхности, другие тают — особенно часто это происходит в начале зимы. Снежинки, за счёт которых сугробы растут, со временем ломаются, перекристаллизируются, соединяясь друг с другом, прессуются, уплотняются, иногда даже доходят до состояния льда (мы же помним, как образуются ледники?).

Самые нижние слои сугробов обычно наиболее плотные: во-первых, они самые старые, а значит, снежинки там успели образовать наиболее крупные структуры, а во-вторых, они испытывают на себе давление верхних слоёв снега. А весить они могут немало. Плотность свежевыпавшего снега — около 100 кг/м<sup>3</sup>, лежалого — уже от 270 до 360 кг/м<sup>3</sup>, а фирна — «зернистого», ледяного снега (это и есть переходная форма между снегом и льдом) — от 360 до 800 кг/м<sup>3</sup>. Таким образом, на протяжении зимы сугробы хоть и увеличиваются в объёме, но оседают и визуальнo могут не расти.

Возможно, вы замечали, что сугробы выпавшего без ветра снега повторяют все изгибы местности. Садовый куст, укрытый плёнкой, а поверх и слоем свежего снега, будет выделяться горкой ещё несколько часов, однако потом снег осядет, ландшафт сравняется, и сказать без раскопок, где прячется этот куст, станет нереально. Так и с ровным белым пологом равнины: оно таит под собой ямы и пригорки, но узнать, где они, а где твёрдая дорога, можно только экспериментально.

Если снегопад приходится на период сильного ветра, то наступает метель, или буран, — довольно сложное для изучения явление. На открытых пространствах, например на равнинах Западной Сибири, ветра могут уносить снег на расстояние до 30-50 километров, а вот в горных районах снежинки едва ли преодолевают полкилометра.

Поведение воздушного потока с примесью снега совершенно не похоже на поведение обычного ветра, ведь снежинки влияют и на его скорость, и на направление, а потому изучают метели с точки зрения гидродинамики. Существует много разнообразных классификаций метелей в зависимости от рельефа местности, наличия осадков, силы ветра, его насыщенности снегом. Например, по наличию осадков различают низовые, верховые и общие метели. В низовых участвует только снежный покров: ветер подхватывает верхние слои и разносит вокруг, в верховых участвует атмосферный снег — только-только выпадающие снежинки. Общая метель объединяет в себе низовую и верховую.

Давайте предположим, что та красивая снежинка, которую мы представили чуть раньше, опустилась вам на укрытую перчаткой руку. Вы разглядываете её и можете поклясться, что она белого цвета. Да и наметённые сугробы, пышные и праздничные, тоже сверкают белизной. Но откуда берётся белый цвет, если мы знаем, что вода — прозрачная?

На самом деле прозрачна и каждая снежинка, но они кажутся белыми, потому что ведут себя как маленькие призмы. Они преломляют солнечный свет во множестве направлений и рассеивают его, так что в итоге получается огромное количество волн разной длины, которые, отражаясь, складываются и в совокупности дают белый цвет. В закатных же лучах снег приобретает оттенки красного — просто потому, что они отражают тот же свет, что и на него падает. А лёд мы видим прозрачным, потому что в нём свет преломляется не так много раз и позволяет большинству волн пройти насквозь.

Красивая снежинка на вашей перчатке кажется не только белой, но ещё и невесомой. Если вы сожмёте её между пальцев и сломаете, то ничего не почувствуете и не услышите. Однако на нечищенных тротуарах снежинок миллиарды, и каждая из них — миниатюрная хрупкая, но всё же твёрдая льдинка. Если на улице достаточно холодно (–2°C или ниже), то, наступив на снег, вы уже услышите отчётливый хруст, с которым эти льдинки ломаются и сминаются.

Но допустим, упав с неба, снежинка не растаяла, не испарилась, не попала на чью-то перчатку, чтобы в порядке эксперимента оказаться сломанной, а тихо-мирно легла в сугроб. На протяжении зимы она соединялась с другими снежинками, уплотнялась, опускалась всё ниже, возможно, даже дошла до состояния льда — и вот наконец дождалась весны.

Если установилась тёплая погода — как минимум выше нуля, — сугробы начинают интенсивно таять. Талая вода стекает вниз, образуя вертикальные ходы, и снег становится ноздреватым. 80% снежных запасов исчезают очень быстро. В северных странах (Швеции, Финляндии и на территориях России той же широты) сугробы, копившиеся полгода, сходят примерно за 20 дней, однако в средней полосе на это требуется уже лишь 8-10 дней. Остальные 20% снега — самые старые, очень плотные и твёрдые слои — сопротивляются теплу долго. В городах такие снежные «кочаги» часто разрабатывают, разбивают лопатой или ломом: чем меньше куски льда, тем быстрее они тают. Но со временем исчезают и они — и так наша снежинка находит свой конец.

Екатерина Никитина,  
интернет портал Мир Фантастики.

## ● Соцподдержка

### После реабилитации в центрах Соцфонда здоровье улучшилось у 92% участников СВО из Хабаровского края и ЕАО

С января расширен механизм оплаты проезда участников специальной военной операции на лечение в центры реабилитации Социального фонда.

Какие именно нововведения произошли в реабилитации ветеранов СВО, рассказала заместитель управляющего Отделением Социального фонда России по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области Наталья Мальцева.

- Наталья Николаевна, что изменилось для участников специальной военной операции, которые направляются в центры Социального фонда для медицинской реабилитации и санаторно-курортного лечения?

- Теперь демобилизованные военнослужащие смогут получать для этого бесплатные проездные билеты. Это позволяет им не тратить собственные средства и в дальнейшем не обращаться за их компенсацией.

Новая форма оплаты проезда введена в дополнение к уже действующему варианту, когда участник СВО компенсирует расходы на дорогу после того, как побывал на лечении. При подаче заявления участник СВО может выбрать, в какой форме получить оплату дороги: компенсацией или в виде проездного билета.

Еще одно нововведение заключается в том, что ветераны могут приезжать на лечение в реабилитационные центры Социального фонда вместе с сопровождающими, которым также оплачивается проезд, проживание и питание. Это касается участников СВО с первой группой инвалидности или нуждающихся в сопровождении по медицинским показаниям.

- На какие виды транспорта ветераны могут получить бесплатные билеты?

- Проездные билеты до центров Социального фонда и обратно предоставляются на все виды транспорта, включая поезд, автомобиль, самолет, автобус или водный транспорт. Если необходимо совместить несколько видов транспорта, например, до Хабаровска добраться поездом, а далее самолетом, то на все эти способы перемещения будут предоставлены билеты.

- Где расположены центры реабилитации Социального фонда?

- География и профиль специализированных центров разнообразны. Они расположены в Сибири, средней полосе России и на Черноморском побережье Краснодарского края. Подробнее с информацией о центрах реабилитации, их профилях и специализации можно ознакомиться на официальном сайте Социального фонда.

Благодаря современному оборудованию центров, высокой квалификации медицинских специалистов и индивидуальному подходу, улучшение здоровья после реабилитации в центрах Соцфонда наблюдается у 92% участников спецоперации.

Кроме современной лечебной базы, центры располагают отличными условиями для отдыха. Свежий воздух, занятия спортом, плавательные бассейны, экскурсии, все это также играет свою положительную роль для эмоционального настроя.

- Сколько времени занимает лечение, и какие документы необходимы, чтобы поехать на оздоровление?

- Длительность санаторно-курортного лечения составляет 21 день, медицинской реабилитации – в зависимости от медицинских показаний.

Лечение можно пройти раз в год, а если нужна реабилитация, то по медицинским показаниям её можно пройти в течение года неоднократно.

Пакет документов – минимальный. Это:

- заявление, которое можно заполнить как в клиентской службе Соцфонда, так и на портале госуслуг;

- справка из поликлиники.

- Где узнать подробную информацию?

- Уточнить информацию о лечении в центрах Социального фонда можно по телефону 8 924 110 88 26 (можно позвонить, написать в МАХ или Телеграм), в Едином контакт-центре: 8 800 100 00 01 (региональная линия работает в пн. – чт. с 8:45 до 18:00, пт. с 9:00 до 17:00). Актуальные новости в наших социальных сетях: МАХ, Вконтакте, Одноклассники, Телеграм.

### С 1 февраля в Хабаровском крае проиндексированы отдельные меры соцподдержки

С начала февраля проиндексирован на 5,6% региональный маткапитал при рождении второго ребенка. Его сумма составит почти 289 тыс. рублей. Мера поддержки оказывается по нацпроекту «Семья», который реализуется по инициативе Президента РФ Владимира Путина.

В связи с изменением величины прожиточного минимума с 1 января текущего года увеличены размеры отдельных мер поддержки семей с детьми. Единовременная денежная выплата в связи с рождением первого ребенка составляет 47 516 рублей.

Проиндексирован на 4% краевой маткапитал. Теперь его размер составляет 373 844,71 рубля. В случае если семья ранее частично воспользовалась средствами, оставшаяся сумма также проиндексирована на 4%.

В 2026 году будут введены еще две новые меры соцподдержки семей с детьми: ежемесячная выплата студентам очной формы обучения в связи с рождением ребенка и единовременная выплата молодым женщинам при рождении пятого и каждого последующего ребенка.

#нацпроекты27.

## ● Подвальчик



### Классика советского анекдота

- Что такое черная икра?

- Это любимая еда рабочего класса, которую он потребляет через своих лучших представителей.

\*\*\*

Одна старушка увидела впервые в жизни верблюда и заплакала. Когда её спросили, чего она плачет, она ответила: «Посмотрите, до чего довела лошадь советская власть!»

\*\*\*

- Какая разница между трамваем и СССР?

- Никакой. В обоих случаях впереди стоит вожакий, позади него стоит народ. Кто не хочет стоять за ним — садится. С народа всё время собирают деньги. Спрыгивать на ходу — запрещается!

\*\*\*

Послали чукчу на съезд КПСС. Вернулся — рассказывает:

- Узнал шибко много: что у нас в стране всё для человека, всё ради человека, всё во имя человека. И я видел этого человека!

\*\*\*

- Что собирают, если нет урожая?

- Пленум.

\*\*\*

- Какие основные препятствия перед советским сельским хозяйством?

- Их четыре: весна, лето, осень и зима.

\*\*\*

На собрании председатель колхоза говорит, как много дала советская власть простым людям:

- Посмотрите на Марию Петровну — она была простой крестьянкой, а сейчас заведует клубом. Посмотрите на Пелагею Федоровну — она тоже была простой крестьянкой, а сейчас заведует библиотекой. Посмотрите на Степана Митрофановича — был дурак дураком, а сейчас первый секретарь парторганизации!

\*\*\*

Товарищ Сталин произносит речь об экономическом строительстве перед представителями союзных республик: «Поняли, товарищи?» — «Ничего не поняли». — «Никто не понял?» Тогда встает Шапталадзе: «Я все понял». — «Что же ты понял?» — «Земля наша — хлеба ваша. Вода наша — рыба ваша.»

## ВОЙСКА БЕСПИЛОТНЫХ СИСТЕМ

- СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ НА 1 ГОД

- СЛУЖБА ТОЛЬКО В БПЛА

- КАТЕГОРИЯ ГОДНОСТИ «А» ИЛИ «Б»,

ОТСУТСТВИЕ СУДИМОСТИ

### Требования:

- 18-35 лет

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СВЯЗИ:

7(924)2020640

8(924)1147898 или 112

8(42147)21481

## НАШИ ГЛАЗА В НЕБЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ — ЗАЛОГ ПОБЕДЫ

### РАЗМЕР

дополнительных выплат за уничтожение ВВСТ (значимых объектов) противника

Захват ПУ «Himars», танка «Абрамс» («Леопард», «Челленджер») — 1 млн. руб.

Уничтожение танка «Абрамс» («Леопард», «Челленджер») — 500 тыс. руб.

Уничтожение самолета, ПУ «Himars» или «Точка-У» — 300 - 500 тыс. руб.

Уничтожение БМП, БТР, САУ — 50 тыс. руб.

Уничтожение плавсредства (исходя из водоизмещения) — 30 - 300 тыс. руб.

Уничтожение БПЛА — 5 - 50 тыс. руб.

Уничтожение путепровода, моста, дамбы, ж/д станции, порта, склада — 300 тыс. руб.

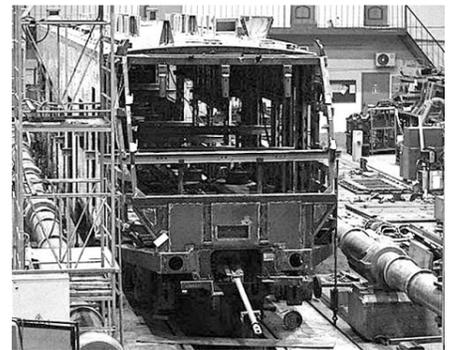
## ● Наука и техника

### Водородный поезд тестируют в России

«Трансмашхолдинг» сообщает об успешном завершении испытаний на прочность вагонов для перспективного водородного поезда модели 62-4584. Тесты проводились на площадке Тверского института вагоностроения.

Испытаниям подверглись головные вагоны и бустерные секции, собранные на Тверском вагоностроительном заводе. Для контроля деформации на конструкции установили 250 датчиков. Вагоны проверяли экстремальными нагрузками: моделировали максимальный вес пассажиров, подъем на домкратах и сжатие при сцепке.

Полученные методом тензометрии данные тщательно проанализировали, а конструкцию осмотрели визуально. Итог: головные вагоны для водородных составов признаны надежными и полностью соот-



ветствующими всем техническим нормативам. Это важный этап в создании российского поезда на водородных топливных элементах.

QWERTY.

Мнения авторов публикаций не обязательно отражают точку зрения редакции. Редакция за содержание рекламы и объявлений ответственности не несет.

Учредители: администрация Аяно-Майского муниципального района, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям правительства Хабаровского края

И.о. редактора  
С.В. Лапоников

Газета выходит один раз в неделю, по средам.  
Подписной индекс 54544

Адрес редакции, издателя и типографии:  
682571, с. Аян, ул. Советская, 6.  
Тел.: 8 (42147) 2-11-81, факс 2-12-68

Адрес электронной почты:  
zvezdasevera@list.ru

Тираж  
220 экз.

Газета подписана в печать по графику - в 14.00, факт. - в 14.00

Заказ  
№ 4

Отпечатано в муниципальном автономном учреждении «Редакция газеты «Звезда Севера»