

● **Визит**

Это наша земля – ее надо делать лучше



Губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин 10 октября посетил Нелькан для того, чтобы осмотреть все важные объекты в рамках реализации и контроля федеральных программ, встретиться с населением, чтобы из первых уст услышать о проблемах сельчан.

По прилету губернатор первым делом осмотрел аэропорт, который находится в старом деревянном здании, имеющем на сегодняшний день крайнюю степень износа, и вызывает нарекания у жителей села. Зимой там очень холодно, мерзнут и сотрудники, и пассажиры. По итогам осмотра губернатор отметил, что необходимо перевести аэропорт в соседнее, более теплое здание.

– Это решение носит временный характер, но, по крайней мере, в зиму

Росимущество проводит оценку здания. Параллельно министерство транспорта и дорожного хозяйства региона с ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» провели предварительную оценку имеющегося имущества и подали документы в Росавиацию. Реконструкция существующего здания невозможна, будет построено новое – все расчеты также переданы.

Нельканцы с радостью приняли новость по строительству нового здания аэропорта. Проект не одно-

Далее губернатор посетил Нельканскую школу, в которой идет первый этап капитального ремонта в рамках программы «Модернизация школьных систем образования». Наша школа ему понравилась, так же, как и коллектив.

Осмотрел ход работ на новой амбулатории, строительство которой подходит к завершению, к концу года здание будет запущено в эксплуатацию. Было осмотрено и здание стационара Нельканской участковой больницы: губернатор



сделать так, чтобы пассажиры ожидали в более комфортных условиях, – это следует сделать сейчас. И эту задачу мы поставили, – подчеркнул Дмитрий Демешин.

Как рассказала заместитель председателя правительства края по инфраструктуре Ирина Горбачева, в настоящий момент

го года, а если еще учесть логистику района, а именно труднодоступность завоза материалов... На сегодняшний день речь идет пока только о здании аэропорта, грунтовая взлетная полоса пригодна для приема самолетов АН-24, поэтому очередь в приоритете здания, а потом взлетка.

прошелся по палатам, поговорил с больными, оценил все процедурные кабинеты, хирургическое отделение, родильный блок и пищеблок, пообщался с сотрудниками.

Своими глазами посмотрел организацию паромной переправы через реку Мая, на месте пообщался с

(Окончание на 2 стр.)



С днём рождения,
Хабаровский край
1938-2024

Уважаемые жители района!

От всей души поздравляю вас с Днём рождения Хабаровского края!

Наш край – место контрастов и поразительных сочетаний: культурных, национальных, природных. Это край талантов и патриотов, золотых сердец, в которых живет любовь к родной земле. С каждым годом наш край меняется и преображается в лучшую сторону благодаря всем нам, его жителям.

Любовь к Родине начинается с любви к малой родине, земле, где ты родился и вырос.

Аяно-Майский район – часть Хабаровского края! Каждый день своим трудом, учебой, творческими и спортивными победами, житейской мудростью мы дополняем картину Хабаровского края штрихами, которые создают образ сильного, надежного и цветущего региона России.

Я рада, что вопреки всем трудностям и кризисам мы продолжаем работать на благо нашего края, растить детей и делать все для их счастливого будущего.

Желаю, чтобы мы были дружны и едины, чтобы наши стремления, старания и надежды помогли развиваться нашему краю. Пусть каждый здесь будет счастлив, любим и успешен!

М.В. Скиба,

с уважением, врио главы муниципального района.

Уважаемые жители Хабаровского края!

20 октября мы отмечаем 86-ю годовщину основания нашего замечательного региона.

И масштаб свершений за этот небольшой по меркам истории страны срок поражает. Сегодня мы не дальняя окраина, но один из важнейших центров развития страны.

Как подчеркивает президент Владимир Владимирович Путин: «Сегодня Дальний Восток безо всякого преувеличения стал важнейшим фактором укрепления позиций России в мире, нашим флагом в новой глобальной экономической реальности. И от того, как будет развиваться Дальний Восток, во многом зависит будущее всей нашей страны».

Колоссальный природный, логистический, а главное, человеческий потенциал края должен быть реализован. А все, что этому мешает, должно исчезнуть. «У Хабаровского края нет окраин», – наш девиз и руководство к действию.

Создан «Атлас проблемных объектов». Это – не оторванные от жизни отчеты и картинки, а ваши реальные и законные требования к власти. И «Атлас» станет дорожной картой для чиновников всех уровней.

Запущен новый инструмент для поддержки производителей: Хартия промышленного технологического суверенитета и импортозамещения. К ней присоединились уже более 120 предприятий.

Вместе с программой «Сделано в Хабаровском крае» это должно вывести нашу продукцию на всероссийский, а в перспективе и на международный уровень!

Мы плотно взяли за «оздоровление» медицины. И отрасль идет на поправку.

Особое внимание – кадрам: за десять лет в два с половиной раза вырос набор в Хабаровский государственный медицинский колледж им. Макарова – до 1025 человек. 56 специалистов в этом году отправились в районы благодаря программе «Земский доктор/фельдшер», еще 19 привлечем до конца года в рамках программы «Кадры здравоохранения».

Строим новые и ремонтируем действующие школы: в планах около 30 зданий в ближайшие два года. Заработал национальный культурный центр в селе Ачан Амурского района, открылись виртуальные концертные залы в Хабаровске и Вяземском, приведена к модельному стандарту Николаевская районная библиотека.

Переоснастили шесть музеев, завершили капремонт домов культуры в поселке Известковский и в Верхнем Нергене, а также краеведческого музея в Переяславке. На очереди – ДК в Чегдомыне. На его капремонт уже выделено 220 млн из федерального бюджета.

Отдельно остановлюсь на поддержке участников СВО и их близких. Мы не только поставляем на передовую современную боевую технику – от самолетов до тактических вездеходов. Мы заботимся о тех, кто вернулся с линии боевого соприкосновения, а также о тех, кто ждет наших воинов дома.

В 11 из 19 образованных работают филиалы фонда поддержки «Защитники Отечества». Там в режиме одного окна можно решить практически все вопросы: от социальных до медицинских. За каждым ветераном СВО или членом семьи погибшего участника спецоперации закрепляется социальный координатор, который обеспечивает персональное сопровождение.

Те, кто рискует жизнью за Россию, а также их близкие не должны просить о поддержке, им ее обязаны предоставлять. Это наша святая обязанность!

Дорогие друзья, земляки!

Мы много говорим о том, что было сделано прошлыми поколениями. Считаю, что самое время переходить от слов к делу.

Будущее Хабаровского края в наших руках. Предстоит много работы, но уверен, что вместе мы справимся с любыми вызовами!

Еще раз поздравляю всех нас с праздником!

Д.В. Демешин,

губернатор Хабаровского края.

Уважаемые жители Хабаровского края, дорогие земляки!

От имени депутатов Законодательной Думы Хабаровского края поздравляю вас с 86-й годовщиной со дня образования нашего региона!

Сегодня Хабаровский край – крупнейший промышленный, экономический, культурный центр России на Дальнем Востоке. Это регион с богатыми культурными и духовными традициями, невероятной красивой природой, уникальными достопримечательностями.

История края складывалась из судеб героев – первооткрывателей, первооткрывателей, строителей. Все вместе возводили новые города и поселки, защищали Родину на фронте в Великую Отечественную войну, ковали в тылу долгожданную победу. И в нынешнее сложное время испытаний жители края демонстрируют единство, сплоченность и патриотизм.

С начала специальной военной операции граждане и предприятия включились в ее поддержку. В регионе сформированы батальоны имени генерала Корфа, Ерофея Хабаровова, Максима Пассара, в которых наши ребята выполняют боевые задачи в зоне СВО. Жители края отправляют гуманитарную помощь для участников спецоперации, помогают с покупкой техники и снаряжения.

Оборонно-промышленный комплекс края работает в режиме максимальной загрузки. Среди флагманов – Комсомольский-на-Амуре авиазавод имени Ю.А. Гагарина, специализирующийся на ремонте и техобслуживании средств вооружения и военной техники ЗАО «ДВ-Регион», Хабаровский радиотехнический завод, Амурский патронный завод «Вымпел». В регионе запущено серийное производство высокопроходимых багги «Ерофей» для нужд специальной военной операции.

Главным нашим богатством, конечно, являются смелые, талантливые, неравнодушные люди. Благодаря трудолюбию, активной жизненной позиции, упорному дальневосточному характеру жители края реализуют смелые планы в области промышленности, науки, образования, культуры, туризма.

Сегодня всем очень важно осознавать наше единство, нашу российскую общность, невзирая на различия в языках, традициях и верованиях.

Спасибо вам, уважаемые земляки, за активность и преданность родному краю. От всей души желаю всем крепкого здоровья, мира и счастья. Пусть в каждом доме живут любовь, счастье и взаимопонимание!

Николай Шевцов,

председатель Законодательной Думы Хабаровского края.

Уважаемые читатели, в редакции нашей газеты продолжается подписка на II полугодие 2024 года. Стоимость для частных лиц составляет 540 рублей, для юридических - 690 рублей. Оставайтесь с нами!

● Благотворительность

Акция стартовала



14 октября стартовала краевая благотворительная акция «От теплого сердца». Помощь детям из семей, находящихся в трудной жизненной ситуации и социально опасном положении, будет оказана в виде варежек, носков, шапок и шарфов, а также иных теплых вещей. Акция продлится до 29 ноября. Помощь принимается в КГБУ Аянский КЦСОН по адресу: ул. Пшеничного, 2.

Наступила пора холодов. Самое время подумать о теплых варежках, носочках и шапочках. Ведь без всего этого никак не повалиться в сугробах, не слепить снеговиков, не поиграть в снежки.

Уважаемые жители, предприятия, организации и частные предприниматели! Приглашаем присоединиться к акции всех неравнодушных желающих. По возникающим вопросам можно обратиться по телефону: 8(42147)21-459. При отсутствии возможности добраться до учреждения самостоятельно, можем приехать к вам.

Н.С. Шомко,
директор КГБУ Аянский КЦСОН.

● Новости края

Прием заявок на бесплатное обучение завершается

В Хабаровском крае завершается прием заявок от жителей региона на бесплатное обучение в 2024 году в рамках федерального проекта «Содействие занятости» нацпроекта «Демография». По правилам обучение необходимо закончить до 30 ноября, сообщает комитет по труду и занятости населения правительства региона.

В ведомстве напомнили, что федеральный проект «Содействие занятости» нацпроекта «Демография», в рамках которого организуется профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование граждан, стартовал в марте 2021 года. По инициативе Президента РФ Владимира Путина бесплатное обучение по нацпроекту было продлено до конца 2024 года, также был расширен перечень категорий граждан, имеющих право пройти обучение за счет средств государства.

– Всем желающим необходимо завершить обучение до конца ноября. В связи с этим количество доступных для бесплатного обучения программ сокращается. На сегодняшний день доступно порядка восьмидесяти программ. У граждан все еще есть возможность выбрать подходящую программу и подать заявление на обучение, – рассказали в комитете.

Сейчас для обучения доступны такие программы как: «1С Программист», «Бухгалтерский учет», «Делопродизводитель», «Кассир», «Кадровое дело», «Специалист по социальной работе», «Тестировщик программных продуктов» и ряд других. После обучения служба занятости также помогает в поиске подходящей работы.

Воспользоваться такой возможностью могут граждане, имеющие инвалидность, женщины в отпуске по уходу за ребенком до трех лет, неработающие мамы детей-дошкольников, отдельные категории молодых людей до 35 лет, граждане от 50 лет и предпенсионного возраста, ветераны СВО и члены их семей, а также безработные граждане и работники, находящиеся под риском увольнения. Чтобы стать участником программы, необходимо быть зарегистрированным в службе занятости.

– Правом бесплатного обучения в текущем году воспользовались 702 жителя края. Завершили обучение 169 человек, 129 из них трудоустроены и работают, – рассказали в комитете.

Так, безработная жительница Амурска Наталья Кузнецова в мае обратилась в центр занятости населения за помощью в получении дополнительного образования. У нее было образование в области прикладной геодезии, для переобучения выбрала программу «Специалист по управлению персоналом» в Томском государственном университете. Уже в августе 2024 года женщина была трудоустроена в ООО «ЖБИ-Домострой» на должность специалиста по кадрам.

Жительница Комсомольска-на-Амуре Валентина Литвиненко, искавшая работу, также переобучилась на специалиста по персоналу и получила диплом по дополнительной программе переподготовки «Кадровое дело». Сейчас работает в строительной компании.

Напомним, что подать заявление на обучение можно через портал «Работа в России». Чтобы подобрать наиболее подходящую программу, после подачи заявления участнику проходят профориентирование в центрах занятости, а для гарантированного трудоустройства заключают трехсторонний договор с образовательной организацией и работодателем.

Пресс-служба губернатора
и правительства Хабаровского края.

Это наша земля...



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

руководителем ММУП «Коммунальник» о новом пароме. Обсудив возможности решения данного вопроса, пришли к единому мнению, работа в этом направлении продолжается.

Дмитрий Демешин отметил, что проблема с паромом – это одна из задач, для решения которых он приехал в Аяно-Майский район. Губернатор поставил задачу краевому минтрансу и местным властям совместно с заводом-производителем провести необходимые работы и на следующий год запустить судно в работу. Вопрос с паромом остается на контроле главы региона.

Важным моментом была встреча жителей с губернатором, которую они очень ждали. Мероприятие проходило в здании этнокультурного центра им. В.С. Константинова. «Очень теплая обстановка, эмоции только положительные», – такой отзыв наших сельчан о прошедшей встрече. Вопросы поднимались разные и разного уровня решения, от краевых и федеральных до местного уровня.

Аплодисментами нельканцы приняли добрые вести по вопросу организации летней дороги Аян-Нелькан. Глава региона знает про эту нашу дорогу, о том, что она в ненадлежащем состоянии, а отдельными участками просто убогая.

Проблемный отрезок дороги с 55 км до Челасина – только на этот участок заложено на содержание более 57 млн. На следующий год увеличено содержание всей дороги с 60 млн до 102, в плане стоят два мостовых сооружения. Работы все трудозатратные, начнут потихоньку с мостов, в зимнее время пройдут реки, все остальное – в летнее время. Аплодисменты в зале звучали дважды – второй раз после обещания Ирины Горбачевой: «Мы хотим ее совместить, но два года на это берем».

Северный завоз проходит у нас в два этапа: летний и зимний. Поэтому вопрос организации зимней автодороги, не менее важный, также прозвучал. Руководитель Нельканского потребительского общества Сергей Атанов озвучил три момента. Помимо зимника, попросил рассмотреть вопрос по расширению списка продуктов на возмещение, которые мы завозим самолетами. И проблему невозможности в последнее время доставки скоропортящихся продуктов самолетом.

Вопрос по организации регулярного сообщения с самым отдаленным поселением района, Аимом, также прозвучал на встрече: «Хотя бы раз в месяц, чтобы жители имели возможность планировать свои отпуска, посещать краевые лечебные учреждения, и чтобы была возможность снабжать село продовольствием, медикаментами и доставлять почту для сельчан не только при оказии, а раз в месяц». Для решения этого вопроса совместно с минтрансом будут подготовлены документы, рас-

четные цены на внутренние перевозки уже есть, и вопрос по вертолету будет отработан.

Задали вопрос по автозаправочной станции: что топливо может быть не всегда хорошего качества. На что в ответ прозвучало, что по качеству топлива в крае есть лаборатория и в ближайшее время к нам постараются отправить представителя, чтобы сделали анализ. А вот по стационарной АЗС никаких обещаний не дают, потому что у нас нет необходимого объема реализации. Но при строительстве нового аэропорта планируется и новое хранилище для авиационного топлива, и можно предусмотреть что-либо там, ведь технику аэропорта тоже нужно заправлять. В пример сельчане приводят работу АЗС в Якутии, но заместитель председателя правительства края по инфраструктуре Ирина Горбачева пояснила присутствующим, что там АЗС установил местный житель, который осуществляет работы по комуслугам, это тот же самый предприниматель. Что надо понимать, что Роснефть и Газпром сюда точно не зайдут.

Районный депутат Марианна Волостникова подняла вопрос о повышении нормы завоза топлива ММУП «Коммунальник», чтобы у населения была возможность свободно приобретать его на свои нужды. Руководитель «Коммуналника» Андрей Губа прокомментировал, что объемы завоза каждый год увеличивают, каждый год стараются, но дело идет сложно – оборотных средств не хватает.

Глава региона Дмитрий Демешин пообещал, что обсудит этот вопрос с главами районов на аппаратном совещании. Установят перечень удаленных населенных пунктов, где ограничено время завоза, в масштабе региона, чтобы перезагрузить бюджет, чтобы инструментом кредитования на завоз пользовались только те населенные пункты, имели на него право, которые расположены в сложных северных условиях.

За двухчасовую встречу с главой региона вопросов было поднято много – и все они для нас важные. Вопрос низкой скорости доступа к сети Интернет, вопрос нехватки кадров в сфере образования и здравоохранения. Хотя как на это посмотреть: в пример губернатор привел больницу Чегдомына, где всего два врача и несколько медсестер. А у нас, как он отметил, доброжелательные, увлеченные, неравнодушные сотрудники школы и больницы. На вопрос залу: «А кто из ваших детей сегодня отучился в медицинских учреждениях и приехал работать домой?», ответила только одна жительница Нелькана, что ее дочь отучилась и работает.

Подводя итоги встречи с жителями, глава региона отметил, что это наша земля – ее надо делать лучше. И что ставку надо делать на своих.

Елена ЕФРЕМЕНКОВА.
Фото: Антон Шевченко.

● Общество

Срок обучения продлять не стоит

Помощник президента России Владимир Мединский заявил, что 11 лет школьного обучения – это чрезмерная роскошь, предложив сократить этот срок, чтобы выпускники могли раньше начать профессиональную подготовку, сообщает SuperJob (16+) со ссылкой на РБК (16+).

Согласно опросу SuperJob, который они представили ИА AmurMedia, 6 из 10 жителей Хабаровска против этой идеи:

«Даже в 17 лет большинство абитуриентов не осознают всей серьезности происходящего и не знают, чего хотят»; «Дети еще не готовы к взрослой жизни»; «Чем больше учатся, тем умнее будут».

Не поддержали инициативу и 59% опрошенных родителей школьников. Мужчины более активно, чем женщины, высказывались против сокращения периода обучения: 62 и 56% соответственно.

Сторонников сокращения сроков получения среднего полного общего образования – по 29% среди экономически активного населения в це-

лом и среди родителей обучающихся. Их основные доводы:

«Раньше была десятилетка, а специалисты были очень хорошие»; «Один или два года явно лишние»; «В 18 лет можно выходить замуж, а наши дети все еще сидят за партой».

Согласившиеся с идеей Мединского чаще всего считают целесообразным вернуть десятилетку. Затруднились с оценкой инициативы 12% опрошенных: «Идея Мединского не принесет реальных результатов и более качественной и ранней адаптации школьников в сфере профессиональной подготовки».

Недоумение по поводу высказывания помощника президента чаще выражали жители Хабаровска 35-44 лет (16%, среди опрошенных этой возрастной группы много родителей школьников). Но больше всего вопросов к инициативе – у жителей Хабаровска с зарплатой от 100 тысяч рублей (18%): «Это получается, год детства забрать у ребенка».

● Новости края

Молодежь приглашают на «фабрику смыслов»

Стартовал прием заявок на VI Всероссийский форум и IV Национальную премию «Дигория». Мероприятия объединят ученых и практиков социально-гуманитарного профиля до 35 лет для разработки смысловых основ развития страны, став своего рода фабрикой смыслов для молодежи. 100 лучших молодых специалистов со всей России встретятся с 25 ноября по 1 декабря в Мастерской управления «Сенеж». Принять участие в конкурсном отборе приглашают и молодежь Хабаровского края.

– Работу с молодежью необходимо строить на основе понимания ее ценностей и мировоззрения, с учетом ее желаний и предпочтений. Здесь должны применяться самые современные форматы и креативные подходы. Деятельность «Дигории» в этом смысле очень важна, потому что она занимается вопросами изучения ценностей современной молодежи и разрабатывает креативные форматы донесения до молодого поколения ключевых государственных нарративов, – рассказал руководитель Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь) Григорий Гуров.

Набор участников на форум ведется по пяти профильным направлениям: «Медиа и коммуникации», «Политическая экспертиза», «Политическая аналитика», «Социальные и креативные технологии», «Политическое образование и гражданское просвещение». Перед участниками каждого направления будут поставлены задачи по разработке и продвижению ценностно-мировоззренческих нарративов.

– Нам важно не только дать возможность молодому поколению высказаться, показать свою точку зрения на современные проблемы, но и получить качественный результат. Форум этого года в гораздо большей степени ориентирован на достижение практических целей. Мы хотим увидеть инновационные подходы, креативные предложения для решения этих непростых задач. Именно поэтому и аудитория форума – более опытная и экспертная, средний возраст участников в последние годы составлял 27-28 лет, – прокомментировал руководитель платформы «Дигория» Заурбек Хугаев.

Участники форума смогут пройти диагностику личностного потенциала и оценку профессиональных компетенций в Ассесмент-центре, а также обсудить возможности развития карьеры с ключевыми работодателями общественно-политической сферы в Карьерном центре Polit.Job. Благодаря этому форум становится не только площадкой по выработке смыслов и идей, но и ключевой кадровой платформой для специалистов политических профессий в стране.

Регистрация на VI Всероссийский форум «Дигория» продлится до 27 октября на платформе АИС «Молодежь России».

Для поощрения лучших молодых специалистов социально-гуманитарного профиля, ведущих свою деятельность в общественно-политической сфере, в рамках форума состоится награждение IV Национальной премии «Дигория».

Премия вручается по трем номинациям: «Политические исследования», «Политические технологии» и «Политические коммуникации». Заявку можно подать через форму в разделе «Премия». Регистрация продлится до 30 октября.

Добавим, что организаторами форума выступают АНО «Экспертный институт социальных исследований» (ЭИСИ) совместно с Федеральным агентством по делам молодежи (Росмолодежь).

Расскажи миру о своей Родине

Жителей Хабаровского края приглашают принять участие сразу в двух патриотических проектах: VIII Всероссийском конкурсе «Гимн России понятными словами» и VII Международном конкурсе «Расскажи миру о своей Родине». Мероприятия направлены на популяризацию русской культуры, повышение уровня знания истории и символики России, формирование традиционных российских духовно-нравственных ценностей у детей и молодежи.

VIII Всероссийский конкурс «Гимн России понятными словами» проводится в рамках национального проекта «Образование». В процессе подготовки конкурсных работ участники разбирают при помощи словарей слова из Гимна России, которые могут быть им непонятны, и создают тексто-графические и видео объяснения этих слов.

В конкурсе представлены четыре возрастные категории и три номинации: текстовое объяснение, видеоролик или мультфильм о слове из Гимна России, видеоролик о выявлении общего смысла и идеологического наполнения в содержании Гимна России и гимна своей малой Родины.

По итогам все участники получают электронные сертификаты и благодарности, наставники – электронные благодарственные письма, а победители – дипломы и памятные призы. Работы принимаются до 25 октября 2024 года на сайте проекта.

Параллельно объявлен VII Международный конкурс «Расскажи миру о своей Родине». По его условиям конкурсанты выбирают наиболее интересные для них события, традиции, памятные места своей Родины и рассказывают о них соотечественникам и сверстникам за рубежом.

В этом конкурсе представлены три номинации: текстовая страница-презентация, видеоролик и рисунок и четыре возрастные категории.

Победители получают дипломы, ценные подарки и будут приглашены на награждение в Москву с участием государственных и общественных деятелей. Все участники также получают именные сертификаты. Наставник, представивший на конкурс наибольшее число работ, удостоивается специального приза. Прием работ осуществляется до 25 марта 2025 года на сайте проекта.

Отметим, что организатором конкурсов выступает АНО «Инновационный центр развития и воспитания детей и молодежи» при поддержке Министерства просвещения РФ, Министерства иностранных дел РФ, ФГБУ «Роспатриотцентр», ФГБУ «Росдетцентр», ВВПОД «Юнармия», Россоцтрудинчества, Московского педагогического государственного университета, Национальной родительской ассоциации.

ТОР подросла

Правительство РФ одобрило расширение границ территории опережающего развития «Хабаровск» для реализации крупного транспортно-логистического инвестпроекта по перевозке сырья с крупнейшего в стране месторождения коксующегося угля (Якутия) в строящийся порт на севере Хабаровского края. В ближайшее время планируется заключить соглашение между АО КРДВ и инвестором.

В границы ТОР «Хабаровск» включены земельные участки общей площадью 8270 га и участки акватории на территории Аяно-Майского и Тугуро-Чумиканского районов края площадью 1879 га.

– Это позволит создать условия для запуска инвестиционного проекта по строительству угольного морского терминала и железной дороги, ко-

торая свяжет новый терминал с Эльгинским угольным месторождением в Якутии, – указывается в сообщении правительства РФ.

Реализация проекта, по данным минэкономразвития края, позволяет создать на разных этапах 3700 рабочих мест и привлечет порядка 188,5 млрд рублей частных инвестиций. В том числе в рамках ТОР – 445 новых рабочих мест и 37,2 млрд рублей инвестиций. Планируемый срок реализации (в рамках ТОР) – с 2024 по 2025 год.

По проекту предполагается строительство Тихоокеанской железной дороги – крупнейшей в стране частной железнодорожной магистрали протяженностью свыше 500 км. Провозная способность ТЖД – 30 млн тонн угля в год с перспективой роста до 50 млн тонн в год.

Пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края.

● Законотворчество

Животным в цирке делать нечего?

Госдума в ноябре рассмотрит законопроект, предлагающий установить запрет на использование животных в цирках, но решать данную проблему надо последовательно, «закручивая гайки» в отношении цирков с тем, чтобы требования к содержанию животных в них все время возрастали, считает первый зампреда комитета Госдумы по экологии Владимир Бурматов.

В феврале этого года лидер партии «Новые люди» Алексей Нечаев и вице-спикер ГД Владислав Даванков внесли в Госдуму законопроект, устанавливающий запрет на использование животных в цирках. По мнению авторов, там не всегда соблюдаются обязанности в отношении надлежащего содержания и ухода за животными, именно поэтому «животные, содержащиеся в цирках, должны быть переданы в реабилитационные центры для диких и экзотических животных, а также в приюты для диких и экзотических животных».

Законопроект включен в примерную программу решением Совета Госдумы на ноябрь 2024 года, сообщается в думской базе данных.

– Мы считаем, что проблема поднята правильная, но решать ее нужно по-другому, то есть надо ее решать последовательно, закручивая гайки в отношении цирков с тем, чтобы требования к содержанию животных в них все время возрастали, – сказал Бурматов.

По мнению парламентария, принятие данной инициативы может привести к коллапсу, так как сегодня реабилитационные центры «забиты под завязку»: там содержатся животные, переданные из контактных зоопарков, чью деятельность признали незаконной, дикие животные, пострадавшие от браконьеров, а также конфискованные животные, «у них огромный наплыв, какой реабилитационный центр примет слонов и тигров?»

Он отметил, что сегодня животные, отслужившие свой век в цирках, становятся пенсионерами, за ними продолжают ухаживать и содержать, кого-то забирают к себе дрессировщики, остальные остаются и доживают век в условиях, которые позволяют им получать ветеринарную помощь, питание и все, что связано с «дожитием» без мучений.

Бурматов подчеркнул, что цирки сделали лицензированным видом деятельности, которому нужно соответствовать огромному количеству требований, а также постоянно проходить проверки надзорных ведомств, поэтому лицензии можно легко лишиться.

– Мы видим, что сейчас в цирковых представлениях очень сильно снизилось количество используемых животных, в основном используют животных либо сельскохозяйственных, которые так или иначе взаимодействуют с человеком и хорошо поддаются дрессировке, например, лошадей, либо дрессированных собак и кошек, которые также постоянно взаимодействуют с человеком. Меньше стали использовать диких животных, в цирковых программах сократился процент таких номеров, раньше их было больше половины, сейчас меньше 30%, – отметил Бурматов.

По его словам, сегодня любой глава муниципалитета имеет возможность запретить у себя представления цирков с использованием животных, такие примеры уже есть – мэр одного из городов в Ингушетии. Но есть другие города, где стоят огромные очереди за билетами на цирковые представления, «спрос рождает предложение, поэтому тут каждый себе должен задать вопрос, он своими деньгами поддержит эти выступления с использованием животных, он туда детей поведет». Бурматов добавил, что требования к циркам будут дальше и дальше ужесточаться.

– Нам важно не проходить мимо фактов, когда есть нарушения, жестокое обращение с животными. Госдума оперативно реагирует на любые сигналы, когда животное подверглось в процессе выступления жестокому с ним обращению, было избито или еще что-то, – отметил депутат.

Он добавил, что ответственный комитет будет предлагать отправить данный законопроект на доработку, потому что «та часть, которая касается будущего животных, не проработана».

РИА Новости.

● Случай

67 дней дрейфа

У берегов Камчатки в акватории Охотского моря, неподалеку от Усть-Хайрюзово, рыбаки наткнулись на лодку, в которой находился мужчина, пробывший в открытом море 67 дней. Об этом сообщает Telegram-канал Ваза.

Согласно информации канала, 9 августа Михаил, вместе с братом и племянником, пропал со связи во время попытки переплыть из Хабаровского края на Сахалин. Поиски длились более месяца, но результата не дали. Однако спустя два месяца после исчезновения рыбаки, находившиеся на борту судна «Ангел», обнаружили пропавшую лодку в 23 километрах от берегов Камчатки.

Как сообщает источник издания, лодка была обнаружена экипажем супертраулера благодаря радару.

46-летний мужчина потерял 50 килограммов за время своего дрейфа, но выжил в отличие от родственников. В настоящее время он был доставлен в больницу для оказания медицинской помощи.

До этого сообщалось, что для участия в поисках пропавших путешественников прилетел самолет МЧС АН-74 со спасателями.

Алексей Почтарук, Газета.ру.

● Вопрос-ответ

Когда в крае начинается закрытие навигации для маломерных судов?

Территория Хабаровского края достаточно протяженная, и на севере региона водоемы уже постепенно начинают переходить в зимний режим. Этому способствуют низкие среднесуточные температуры воздуха, а также формирование первого ледового покрова, берегов на акватории. В таких условиях выход на воду маломерных судов - большой риск.

Первым муниципальным образованием, где закрывается навигация для лодок и катеров, стал Охотский муниципальный округ. Согласно постановлению главы округа, запрет на выход маломерных судов на акваторию установлен с 14 октября.

Инспекторы Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Хабаровскому краю напоминают, что использование маломерных судов после официального закрытия навигации строго запрещено. В первую очередь потому, что это смертельно опасно для жизни и здоровья судоводителей и их пассажиров. Понижение температуры воздуха и воды может привести к обледенению корпуса плавсредства. В период процессов ледообразования усиливается ветровая нагрузка, а с ней и вероятность опрокидывания судна. После того, как человек оказался в ледяной воде, вероятность выжить для него практически стремится к нулю.

Стоит отметить, что после закрытия навигации единственными судами, которые могут выходить на акваторию, являются патрульные группы силовых ведомств, в том числе и ГИМС МЧС России, спасательных служб. Эта мера в первую очередь направлена на пресечение правонарушений судоводителями и обеспечение безопасности их жизни и здоровья.

Там, где навигация еще разрешена, судоводители должны неукоснительно соблюдать требования безопасности при эксплуатации маломерных судов, а именно:

- отправляясь даже в короткое плавание, уточните прогноз погоды;
- обратите внимание на силу и направление ветра - от этого зависит высота волн, причем на различных участках она может быть разной;
- ознакомьтесь по карте с предстоящим маршрутом движения, наличием возможных мест убежища, на случай ухудшения погоды;
- проверьте укомплектованность плавательных средств согласно нормам снабжения, наличие спасательных жилетов по количеству человек, находящихся в лодке;
- необходимо проверить запасы топлива, исправность судна и его механизмов;
- время выхода в плавание и прибытия к месту назначения рассчитывать на светлое время суток.

Также в целях собственной безопасности при убытии с баз-стоянок следует оставлять дежурному по базе информацию о предполагаемом местонахождении и сроках возвращения на базу, а также по возможности давать информацию о способе связи с судоводителем. В свою очередь дежурным по базе следует усилить контроль над выпуском судов в плавание, при этом особое внимание следует обращать на укомплектованность судов спасательными средствами.

На тех территориях, где навигация закрылась, выход на водные объекты категорически запрещен!

Тем, кто уже завершил свой сезон и поставил лодки и катера на хранение, сотрудники ГИМС напоминают о мерах безопасности:

- оптимальный вариант для «зимовки» судна - сухое и закрытое помещение (гараж, склад, ангар, док). Не совсем удачный, но приемлемый способ хранения - на стеллаже под навесом или на открытом воздухе;
- необходимо снять сидения, стекло, руль. Снимите также и электронику, так как она чувствительна к холоду и влажности;
- освободите все рундуки, баки, очистите от грязи и вымойте судно снаружи и изнутри, вытрите насухо, покройте корпус воском;
- очистите корпус и обшивку от отслаивающейся краски, деревянные части обработайте олифой. Стальную обшивку очистите металлической щеткой от ржавчины, алюминиевый корпус от осмоса - вспученной краски. Металлические части покройте слоем защитного грунта;
- смажьте механизмы управления. Все шланги топливной системы снимите и просушите. Слейте остатки горючего. Из двигателя слейте масло и произведите замену масляного и топливного фильтров. Для предотвращения образования льда опорожните баки для воды, слейте воду из системы охлаждения. Ослабьте ремни привода. Отсоедините аккумулятор. Снимите гребной винт;
- скройте судно прочным тентом от дождя, снега и солнца, хорошо его закрепите, чтобы он мог выдержать порывы ветра и снеговую шапку;
- подвесной мотор укройте чехлом от пыли, храните в сухом помещении, избегая воздействия сырости.

Запрещается хранение на берегу судов, заправленных ГСМ и водой.

Не пренебрегайте указанными советами, своевременная консервация судна на зимний период обеспечит безупречное открытие навигации следующего года и продлит срок его эксплуатации.

В случае происшествия сразу звоните «112»!

Ваша безопасность – ваша ответственность!

Пресс-служба ГУ МЧС России по Хабаровскому краю.

● Безопасность

Детей не должен коснуться пожар

По данным оперативной сводки ГУ МЧС и ДДС правительства Хабаровского края, на территории края с 1 января по 7 октября 2024 года произошло 4862 пожара (для сравнения, в 2023 году на это же число их было 5227). На пожарах погибли 66 человек (в 2023 году - 61), травмирован 81 человек (в 2023 году - 76).

На территории Аяно-Майского муниципального района за 9 месяцев 2024 года произошло семь пожаров (в 2023 г. – 12): в жилье – три пожара (как и годом ранее), на объекте административной деятельности – один пожар (2023 - ноль), горение сухой травы – один пожар (2023 - два), горение мусора на открытых территориях – два пожара (2023 – ноль). За данный период погибших и пострадавших нет.

Одна из основных причин пожаров - это нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования и бытовых электроприборов, также детская шалость с огнем. Для предотвращения пожароопасной ситуации в жилых помещениях и других хозяйственных постройках необходимо следить за исправностью электропроводки и электрических приборов, своевременно проверять целостность и исправность электрических розеток, вилок и электрошнуров.

Но особое внимание хотелось бы уделить семьям, где есть дети: уважаемые родители, как можно чаще беседуйте с детьми на тему пожарной безопасности, объясняйте им, что спички - это не игрушка, что пожары очень опасны: могут сгореть вещи, квартира, но главное, могут погибнуть люди!

Для родителей:

Уходя из дома, спрячьте спички и зажигалки. Храните в недоступных для детей местах легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, ацетон, спирт и др.), а также бенгальские огни, хлопушки и свечки. Объясните детям, что шалость с огнем опасна для их жизни. Научите ребенка правильному поведению в случае возникновения пожара. При пожаре нужно сразу звонить в пожарную охрану, позвать на помощь соседей и быстро эвакуироваться. Необходимо написать на видном месте номера телефонов, по которым ребенок сможет быстро связаться с вами или службами экстренной помощи (полиция, скорая помощь, пожарная охрана). Если вы внимательны к собственной безопасности, то и ребенок будет повторять те же действия.

Для детей:

1. Не балуйтесь со спичками и не давайте шалить подобным образом своим друзьям;
2. не устраивайте игр с огнем;
3. не нагревайте незнакомые предметы, упаковки из-под порошков и красок, аэрозольные упаковки;
4. не играйте с электронагревательными приборами, не оставляйте включенные в сеть электроприборы без присмотра;
5. не растапливайте самостоятельно печи;
6. не поджигайте сухую траву, от нее может загореться лес, а также хозяйственные постройки и жилые дома;
7. не разводите костры;
8. если начался пожар, то не прячьтесь в шкаф или под кровать, а немедленно убегайте из квартиры и очень громко кричите: "ПОЖАР!", стучите к соседям, зовите на помощь, звоните в пожарную охрану!

Если вы обнаружили признаки начинающегося пожара, незамедлительно звоните по телефону в с. Аян: 21-5-26, 101 и с мобильного 112 или 101, в с. Нелькан: 22-1-00 и с мобильного 112 или 101.

С.В. Амосов,
заместитель начальника 71 ПЧ 4-ОПС.

● Важно

О замене удостоверения многодетной семьи

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2024 № 1725-р «Об утверждении единого образца удостоверения, подтверждающего статус многодетной семьи в Российской Федерации, и описания его бланка» установлена единая форма удостоверения.

Новые бланки удостоверений уже направлены в отделы социальной поддержки.

Для получения удостоверения многодетной семьи нового образца необходимо предоставить в отдел социальной поддержки населения по Аяно-Майскому району две фотографии (на бумажном носителе) – заявителя и супруга (супруги) заявителя (в случае зарегистрированности брака) размером 3x4 см на матовой бумаге.

Фотографии должны соответствовать следующим требованиям:

- а) изображены только заявитель или супруг;
- б) фотографии должны быть в цветном варианте на однотонном белом фоне;
- в) изображение должно быть четким.

По желанию заявителей выдаем справки, подтверждающие отнесение семьи к категории «многодетная». Фотографии необходимо принести или направить по почте по адресу: 682571, с. Аян, ул. Советская, д.8.

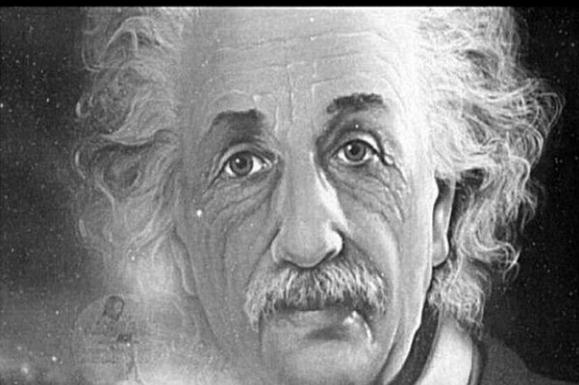
В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 января 2024 года № 63 «О мерах социальной поддержки многодетных семей», многодетной семьей в Российской Федерации является семья, имеющая трех и более детей, статус которой устанавливается бессрочно.

Предоставление многодетным семьям мер социальной поддержки осуществляется до достижения старшим ребенком возраста 18 лет или возраста 23 лет при условии его обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения.

Отдел социальной поддержки населения по Аяно-Майскому району.

● Подвальчик

макаронами с котлетами - это просто другое агрегатное состояние пельменей



Убойный довод

Стою в магазинной очереди на кассе. Мужчина передо мной просит продавщицу показать сигареты, та поднимает непрозрачную дверцу у витрины. Я, как некурящий, с интересом осматриваю невиданное ранее зрелище: на полочках аккуратно разложены самые разные пачки сигарет, и на всех надписи: «Рак легких», «Импотенция», «Рак простаты», «Острая сердечная недостаточность» и т.п. - ворох самых различных и всевозможных недугов, по одному на пачке. Не выдержал, комментирую:

- Надо же, какой выбор, любая болезнь, на любой вкус! Кассирша отвечает:

- У нас жены так сигареты мужьям и покупают: кто выбирает с сердечной недостаточностью, кто печень, кто почки. Но вот с импотенцией никто не берет.

А мужчина, изучающий витрину, комментирует:

- Пробовал я с импотенцией, полная хрень! Вот эти вот самые классные: «Мучительная смерть». Вот их возьму!

Анекдоты

Спорят два еврея:
- Черный - это цвет.
- Нет, черный - это не цвет.

- Да говорю тебе, черный - это цвет.
- Да никогда в жизни!
- Точно говорю, черный - это цвет.
- Ничего подобного.
- Ладно, пойдем спросим у раввина, что Тора об этом говорит.

Пошли к раввину. Тот посмотрел в Торе и говорит:
- Да, в Торе сказано, что черный - это цвет.
- Вот! Что я тебе говорил? Черный - это цвет!
- Ладно, черный - это цвет. Но не белый.
- Что? Белый - не цвет? Белый - это цвет!!!
- Нет, белый - это не цвет
- Как так, белый - не цвет? С каких это пор?
- Вот так, не цвет и все.
- Ладно, пойдем спросим у раввина, что Тора об этом говорит.
Опять пошли к раввину. Тот опять посмотрел в Торе:
- Тора говорит, что белый - это цвет.
Первый еврей, радостно:
- Ну? Что я тебе говорил? Я тебе продал ЦВЕТНОЙ телевизор!

Пора худеть - это когда ты купила обруч, а он тебе как раз.

Мнения авторов публикаций не обязательно отражают точку зрения редакции. Редакция за содержание рекламы и объявлений ответственности не несет.

Учредители: администрация Аяно-Майского муниципального района, комитет по информационной политике и массовым коммуникациям правительства Хабаровского края

Главный редактор Д.В. Красько

Газета выходит один раз в неделю, по средам. Подписной индекс 54544

Адрес редакции, издателя и типографии: 682571, с. Аян, ул. Советская, 6. Тел.: 8 (42147) 2-11-81, факс 2-12-68

Адрес электронной почты: zvezdasevera@list.ru

Тираж 220 экз.

Газета подписана в печать по графику - в 14.00, факт. - в 14.00

Заказ № 57

Отпечатано в муниципальном автономном учреждении «Редакция газеты «Звезда Севера»