

▶ **ФРОНТОВАЯ  
ЮНОСТЬ**

6  
Ветеран Красноногов раскрыл суть артиллерийской поговорки

▶ **ИЗМЕНИТЬ СУДЬБУ  
ДОМА**

1  
Как собственникам ускорить капитальный ремонт

▶ **ЧТОБЫ ВЕСНА  
ВЗБОДРИЛА**

12  
Хабаровский врач раскрывает секреты преодоления зимней хандры

▶ **ПО ГРАНИ  
КЛОУНАДЫ**

23  
Создатель первого в ДФО театра пантомимы удостоен высокой премии

**ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ**

6+


# СЕГОДНЯ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№3 (289)

31 МАРТА 2025 ГОДА



ИНФОРМАЦИОННО  
**ХКС**  
todaykhv.ru  
в социальных сетях  
  
todaykhv

## КАЧЕСТВО ЖИЗНИ – НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ



Дмитрий Демешин на открытии ГРС «Калинка»

ФОТО: АНТОН ШЕВЧЕНКО

ГУБЕРНАТОР ДЕМЕШИН ГОТОВ УСКОРИТЬ ТЕМПЫ ГАЗИФИКАЦИИ И ОБНОВЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ. [Стр. 2](#)

# ЭНЕРГИИ НУЖНО БОЛЬШЕ

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ | ФОТО: АНТОН ШЕВЧЕНКО

Потребности Хабаровского края в электричестве и природном газе растут опережающими темпами. Шутка ли, в регионе реализуется сразу несколько крупных проектов: освоение Малмыжского месторождения золота и меди, расширение и электрификация БАМа, новые порты и Тихоокеанская железная дорога – и многое другое. Как будут удовлетворяться их потребности в энергии, губернатор Дмитрий Демешин обсудил с главой Минэнерго России Сергеем Цивилёвым во время его мартовской рабочей поездки в наш регион.



Губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин и министр энергетики России Сергей Цивилёв

## ЭКОЛОГИЧНЕЕ И ПРАКТИЧНЕЕ

Первым объектом, который посетил министр энергетики России в Хабаровске, стала строящаяся ТЭЦ-4. Жители и гости города уже могут видеть высокие трубы новой станции. Они возвышаются над Индустриальным районом рядом с действующей, нещадно дымящей старой ТЭЦ-1. Она до сих пор по большей части сжигает уголь. Поэтому зимой выбросы станции напоминают настоящий вулкан посреди жилой застройки.

Новая станция будет работать только на газе. Поэтому она будет намного экологичнее. Её электрическая мощность – 410 МВт и тепловая – 1389,81 Гкал/ч. Она заменит устаревшую ТЭЦ-1, построенную в 1954 году. Это позволит не только обеспечить надёжное теплоснабжение, но и создать возможность для подключения новых микрорайонов к отоплению и электричеству.

На данный момент на площадке работает около 1000 человек и 120 единиц техники. Завершено строительство резервного топливного хозяйства и создана водогрейная котельная.

В настоящее время идёт строительство главного корпуса и общестанционного вспомогательного. Также продолжается строительство резервуара противопожарного запаса воды, монтаж вспомогательного оборудования и ремонт здания береговой насосной станции.

## ПРИДАТЬ УСКОРЕНИЕ

Ввод новой станции в эксплуатацию запланирован на 1 июля 2027 года. Однако Сергей Цивилёв поручил ускорить темпы работ. Экономике региона требуется опережающий ввод энергетических мощностей.

– У нас недостаток электроэнергии, потребность и спрос большой. И темпы роста – это очень здорово, на Дальнем Востоке они самые высокие. Поэтому нам генерирующие мощности надо вводить с опережением графика.

Иначе мы будем сдерживать развитие экономики. Поэтому давайте вместе проработаем. Что нужно сделать для того, чтобы хотя бы на полгода строительство, без потери качества, сдвинуть влево? – спросил Сергей Цивилёв у главного инженера «Русгидро» Сергея Кондратьева.

Тот отметил, что главным сдерживающим фактором является подача необходимого объёма газа. Новая станция будет работать только на этом топливе. В год ТЭЦ-4 будет требоваться 1,2 млрд кубометров. Для обеспечения этих объёмов Газпрому потребуются построить ряд объектов.

Сергей Цивилёв подчеркнул, что для решения этой задачи необходимо объединить усилия всех участников проекта.

В свою очередь, губернатор Дмитрий Демешин выразил признательность министру за поддержку Хабаровского края.

– Благодарю за вашу позицию, поскольку она крайне важна для нашего региона. Жители Хабаровска с нетерпением ждут завершения строительства Хабаровской ТЭЦ-4, которая будет обеспечивать 60% всего теплоснабжения, – отметил Дмитрий Демешин.



Строительство ТЭЦ-4

Глава региона также подчеркнул, что спрос на электроэнергию в регионе растёт, и потребность в ней в три раза превышает заявленную.

Совместно с Министерством энергетики Российской Федерации будет проделана работа для удовлетворения потребностей как населения, так и экономики в электрической и тепловой энергии.

гут получать больше голубого топлива из других соседних регионов. Газпром планирует закончить прокладку нового магистрального трубопровода уже в следующем году. В итоге объём потребления газа в Хабаровском крае к 2028-му вырастет с нынешних 3 млрд до 8 млрд кубометров ежегодно.

Уже сейчас вовсю идёт расширение местных сетей, в районах строятся новые газораспределительные станции. Две из них запустили в марте: «Калинка» и «Вознесенское». В церемонии открытия участвовали губернатор Дмитрий Демешин, министр энергетики Российской Федерации Сергей Цивилёв и заместитель председателя правления «Газпрома» Виталий Маркелов.

– Важно выполнить поручение президента о социальной газификации в установленные сроки. Это особенно необходимо для жителей Хабаровского края, учитывая его климатические

Дмитрий Демешин на открытии газораспределительной станции «Калинка»



**ДМИТРИЙ ДЕМЕШИН: ПРИРОДНЫЙ ГАЗ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ДОМАХ – ЭТО КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ, А ЗНАЧИТ, И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ**

## В КРАЕ СТАНЕТ БОЛЬШЕ ГАЗА

Газ, на котором будет работать новая хабаровская ТЭЦ, становится основным топливом и для городов и посёлков нашего региона. Сейчас он к нам поставляется с месторождений северного Сахалина, но после завершения строительства переключки с газопроводом «Сила Сибири» потребители смо-

и природные условия. Благодаря строителям и специалистам за их работу, – отметил Сергей Цивилёв.

Запущенная станция «Калинка» обеспечит природным газом более 5000 квартир и домов в девяти населённых пунктах Хабаровского района. Среди них посёлки Калинка, Сергеевка, Восточное, Князе-Волконское, Черная Речка, Малиновка, Дружба, Лесное и Благодатное.

Основной потребитель газа от станции «Вознесенское» в Нанайском районе – Малмыжский горно-обогатительный комбинат. Газификация откроет перед предприятием новые перспективы благодаря снижению затрат на энергию и улучшению экологической ситуации.

– Природный газ на предприятиях и в домах – это ключевой фактор развития экономики, а значит, и качества жизни людей, – подчеркнул Дмитрий Демешин. – Всего необходимо обеспечить газом более 24 тысячи домов.

С 2025 года по поручению губернатора Дмитрия Демешина компенсация затрат на подключение к газу составляет уже 200 тысяч рублей из краевого бюджета и 100 тысяч рублей – из федерального.

Право на компенсацию затрат дополнительно предоставлено участникам специальной военной операции и членам их семей, многодетным семьям и пенсионерам без учёта их дохода. Таким образом, они могут получить возмещение до 300 тысяч рублей. Это одна из самых значительных компенсаций в России за подключение к газу.

## ЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ ИЗ ОТХОДОВ

В Солнечном районе Хабаровского края запущена первая в регионе фабрика по извлечению ценных металлов из отходов горнорудного производства, которые скопились ещё с советских времён. На предприятии уже налажен процесс производства меди, в ближайшее время из запасов хвостохранилища начнут извлекать и олово.

Губернатор Дмитрий Демешин на предприятии в Солнечном районе



С ПОМОЩЬЮ ОПРЕДЕЛЁННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОТХОДЫ ОЛОВО-РУДНОГО ПРОИЗВОДСТВА МОЖНО ПЕРЕРАБОТАТЬ И НАПРАВЛЯТЬ ПОЛУЧЕННЫЙ КОНЦЕНТРАТ ОБРАТНО В ДЕЛО. ЗА РЕШЕНИЕ ЭТОЙ ЗАДАЧИ Взялось ООО «ГЕОПРОМИНВЕСТ», РАЗРАБОТАВШЕЕ СОБСТВЕННУЮ МЕТОДИКУ ИЗВЛЕЧЕНИЯ МЕТАЛЛОВ МЕТОДОМ ФЛОТАЦИИ

24 миллиона тонн отходов металлургического производства, содержащих олово и медь.

Однако с помощью определённых технологий эти отходы можно переработать и направить полученный концентрат обратно в производство. За решение этой задачи взялось ООО «Геопромвест», разработавшее собственную технологию извлечения методом флотации.

Сейчас строительство фабрики завершено, заканчивается возведение объектов инфраструктуры и уже начато производство медного концентрата. Создано более 300 новых рабочих мест. Предприятие вышло на проектную мощность: объём переработки составляет 2 миллиона тонн, а производство медного концентрата – 49 тысяч тонн.

В научной лаборатории губернатора продемонстрировали процесс обогащения, оборудование и образцы продукции. Также Дмитрий Демешин посетил склад готовой продукции и хвостохранилища.

Губернатор Дмитрий Демешин во время рабочей поездки в Солнечный район, которая состоялась в марте, оценил современный технологичный ГОК.

– Компания «Геопромвест» взялась за полезное дело – переработку залежей отходов, оставшихся после закрытия Солнечного ГОКа. Со своим инвестпроектом получили статус резидента ТОР. Из скопившихся 24 млн тонн отходов металлургического производства методом флотации уже извлекают медь – сегодня мне по-

казали процесс производства. Вскоре начнут извлекать и олово. Замечательно, что это продукт не первичной переработки, а хвостохранилища. Будем поддерживать! – отметил губернатор Дмитрий Демешин.

В начале 2000-х годов в этих местах прекратил своё существование Солнечный горно-обогатительный комбинат. Технологии, использовавшиеся в советское время, не позволяли эффективно использовать полезные ископаемые. За годы работы предприятия в хвостохранилищах накопилось

## ЖДЁМ ЗОЛОТО!

Хабаровский «СКА-Нефтяник» завоевал бронзовые медали чемпионата России по банди среди команд Суперлиги. Хозяева льда обыграли гостей со счётом 9:4.

Матч за бронзовые медали на льду арены «Ерофей» получился в стиле «русской классики», когда скрещивают свои клюшки «СКА-Нефтяник» и «Динамо-Москва». В прошлом сезоне именно московская команда лишила дальневосточников места на пьедестале лучших команд страны, забрав третье место себе. В этот раз армейцы взяли реванш.

– Это наша арена, это наши болельщики! Играем жестко, чтобы они чувствовали, что именно мы сегодня победим – и никто другой. Один за всех, и все за одного, – дал напутствие перед игрой своей команде капитан «СКА-Нефтяника» Юрий Шардаков.

Однако счет открыли именно гости, это произошло уже на второй минуте первого тайма. Чтобы реабилитироваться и вернуть равновесие, хабаровчанам потребовалось пять минут, а еще минута, чтобы удвоить преимущество на домашней площадке. А на 11-й минуте армейцы заработали угловой, после реализации которого утроили счет.

После дубля Владислава Кузнецова и 4:1 на табло тренерскому штабу московской команды пришлось брать тайм-аут, чтобы хоть как-то скорректировать игру. Но это помогло лишь отчасти – мячи не залетали в ворота гостей 15 минут, а затем Кузнецов оформил хет-трик. Чуть позже команды обменялись голами, но при этом

«Динамо» заработало два удаления, что очень осложнило их положение в игре. На перерыв команды ушли при счете 5:2 в пользу армейцев.

Гол в самом начале второго тайма тоже забили гости, повторив быструю атаку, как и в первом игровом отрезке, но это произошло при игре в меньшинстве. В ответ хабаровчане реализовали угловой в лице все того же Владислава Кузнецова, который оформил «покер», то есть забил четвертый мяч в игре. Вообще игра напоминала бенедикт этого нападающего «СКА-Нефтяника», пото-

му что спустя пять минут он оформил уже пента-трик.

Несмотря на двукратный разрыв в счете – 8:4, «Динамо» не сложило руки и продолжило борьбу, хотя уже стало понятно, кто после этой игры станет обладателем бронзовых медалей. И счет 9:4 это подтвердил. Выиграли хабаровчане и, таким образом, взяли реванш за прошлый сезон, когда «Динамо» лишило «СКА-Нефтяник» третьего места в чемпионате России по хоккею с мячом.

– Победа получилась фантастически яркой и по-настоящему убедительной. Спасибо команде за подаренные эмоции, а болельщикам – за невероятную поддержку! Гордимся командой и ждём «золота» в новом сезоне! – прокомментировал итоги матча губернатор Дмитрий Демешин.

Дмитрий Демешин вручает хоккеистам награды



ПОБЕДА ПОЛУЧИЛАСЬ ФАНТАСТИЧЕСКИ ЯРКОЙ И ПО-НАСТОЯЩЕМУ УБЕДИТЕЛЬНОЙ. СПАСИБО КОМАНДЕ ЗА ПОДАРЕННЫЕ ЭМОЦИИ, А БОЛЕЛЬЩИКАМ – ЗА НЕВЕРОЯТНУЮ ПОДДЕРЖКУ! – СКАЗАЛ ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ.

### КОРОТКО О ГЛАВНОМ

- Глава Хабаровского края Дмитрий Демешин провёл встречу с председателем Государственной Думы Российской Федерации Вячеславом Володиным. В её ходе обсуждались вопросы, связанные с социально-экономическим развитием региона. Губернатор предложил председателю российского парламента провести в Хабаровске выездное заседание Совета Государственной думы, посвящённое развитию региона. Вячеслав Володин поддержал эту идею.

- Два крупных федеральных инвестора готовы вложить средства в создание новых высокотехнологичных комплексов по выращиванию тепличных овощей. Губернатор Дмитрий Демешин подписал соглашения об этом с ООО «АПХ ЭКО-культура» и группой компаний «Рост».

Бюджет первого проекта – 19 млрд рублей, будет создано не менее 400 рабочих мест. Комплекс мощностью более 13 тысяч тонн овощей в год увеличит самообеспеченность региона местным продуктом на 12 процентных пунктов – до 43% к 2027 году. На втором этапе реализации планируется выращивать в Хабаровском крае даже собственную черешню.

ГК «Рост» планирует уже в третьем квартале этого года начать строить в Хабаровском крае тепличный комплекс площадью до 30 га. На предприятии создадут 218 рабочих мест. Выращивать планируется популярный сорт томатов «фламенко» и сладкие томаты черри «медовые» и «сладкая ягода».

- Один из самых долгожданных горожанами долгостроев Комсомольска-на-Амуре – детский инновационный центр «Эвристика» – официально прошёл все необходимые экспертизы и получил разрешение на ввод в эксплуатацию. Начать свою работу учреждение должно уже в ближайшее время. Отметим, что «Эвристика» входит в долгосрочный план комплексного развития Города юности.

На площадях почти в четыре тысячи квадратных ежедневно смогут заниматься 200 школьников. В новое здание переедет «Кванториум», и ещё больше мальчишек и девчонок из Комсомольска-на-Амура, Комсомольского, Амурского и Солнечного районов смогут попробовать себя в роли инженеров.

- В Хабаровске уже половина автобусов работает на газовом топливе. Экологичная техника заменяет транспорт, работающий на бензине и солярке.

Частные автотранспортные компании увеличили количество газомоторных автобусов в региональной столице до 244. Хабаровский край участвует в государственных программах, что позволяет привлекать федеральное финансирование. В 2024 году благодаря государственным кредитам удалось масштабнo обновить парк экологически безопасного транспорта.

- ТОСы помогают развивать связь в Хабаровском крае. В этом году победителями грантовых конкурсов стали пять проектов по подключению интернета в Хабаровском, Вяземском, Амурском районах и в районе имени Лазо. Финансирование получили проекты ТОС «Лавр» села Князе-Волконское, ТОС «Капелька» села Капитоновка, ТОС «Альянс» села Полётное и два ТОСа из села Джуен – «Сэнкурэ» и «Хэвэнпу».

ПО МАТЕРИАЛАМ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

# ЖИТЬ АКТИВНО И ДОЛГО

ДАНИИЛ ГОРЧАКОВ | ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА МИНЗДРАВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

С этого года в Хабаровском крае, как в и во всей России, началась реализация нового национального проекта «Продолжительная и активная жизнь». Он запущен по инициативе нашего президента Владимира Владимировича Путина. Эта программа стала логическим продолжением завершённого в 2024-м нацпроекта «Здравоохранение». Мы предлагаем подробно разобраться, какие цели поставлены перед нашим регионом в достижении нашей с вами продолжительной и здоровой жизни.



## Что уже сделано?

В 2024 году завершился нацпроект «Здравоохранение», который стартовал в 2019 году по инициативе президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина.

За прошедший год благодаря этому нацпроекту медучреждения Хабаровского края получили 16 автомобилей, 631 единицу медицинского оборудования и 8 мобильных комплексов.

В краевом минздраве отметили, что проект «Здравоохранение» принёс значительные результаты. В крае были открыты фельдшерско-акушерские пункты и амбулатории в отдалённых населённых пунктах, проведён капитальный ремонт медицинских учреждений, закуплено современное оборудование и привлечены специалисты. Также были созданы новые центры на базе медицинских организаций.

Например, в больнице имени Шевчука в Комсомольске-на-Амуре начал работу центр гемодиализа, а в краевой больнице имени Сергеева в Хабаровске было обновлено отделение хирургии головы и шеи.

– В 2024 году особое внимание было уделено открытию аптечных организаций и пунктов. Для обеспечения пациентов с высоким риском необходимыми лекарствами сразу после выписки из отделений стационаров краевой клинической больницы имени Сер-

геева и федерального центра сердечно-сосудистой хирургии были открыты аптеки. Также аптечные пункты начали работать в рабочем посёлке Майский в Советско-Гаванском районе и посёлке Берёзовый в Солнечном районе, – сообщил министр здравоохранения Хабаровского края Станислав Мальцев.

Одной из ключевых задач завершённого нацпроекта «Здравоохранение» было выйти на среднюю продолжительность жизни в 73 года. Эти планы сильно подпортила пандемия коронавируса. Однако в 2024-м этот показатель в нашей стране вышел на доковидный уровень – 73,4 года. Это больше, чем было во времена СССР! В Хабаровском крае средняя продолжительность жизни также перешагнула через отметку в 70 лет.

## Новые задачи

Президент России Владимир Владимирович Путин при запуске нового нацпроекта «Продолжительная и активная жизнь» поставил задачу и дальше добиваться увеличения средней продолжительности жизни в стране. К 2030 году она должна составить 78 лет, а в следующем десятилетии – перешагнуть за 80. Таким образом, Россия должна войти в пятёрку стран, наряду с Японией и Исландией, где люди живут максимально долго.

В Хабаровском крае на достижение этой и других целей по новому нацпро-

екту предусмотрено до 2027 года около 3,5 млрд рублей. Разработано девять региональных проектов.

В первую очередь это, конечно, борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Они являются основной причиной большинства смертей и в нашем регионе, и в стране в целом. Больше половины всех смертей происходит по этой причине. То есть, они уносят на тот свет людей больше, чем ДТП и другие заболевания, вместе взятые!

Для Хабаровского края стоит задача по нацпроекту сократить смертность

от инфарктов с примерно 707 на сто тысяч населения до 606.

Чтобы этого добиться, в Хабаровске будет создан протившоковый центр для лечения пациентов с кардиогенным шоком, такие состояния возникают при обширных инфарктах миокарда. Предложение высказал главный штатный кардиолог Минздрава РФ Сергей Бойцов, побывавший недавно в краевой клинической больнице имени профессора О.В. Владимирцева.

– Протившоковый центр видится как отдельная структура в составе нашего инфарктного отделения, которая будет заниматься исключительно купированием кардиогенного шока у больных, – отметил главврач Краевой клинической больницы им. Владимирцева Александр Калашников.

Одно только это отделение позволит снизить смертность от сосудистых проблем в Хабаровске и регионе почти в два раза!

## Первые в стране

Отдельной строкой в Хабаровском крае новый нацпроект сохранения здоровья граждан предусматривает борьбу с другими злободневными заболеваниями. В частности, с гепатитом С.

В рамках нового национального проекта «Продолжительная и активная жизнь» в Аяно-Майском районе Хабаровского края идёт масштабная работа по борьбе с вирусным гепатитом С. Это первый подобный проект в стране, который призван охватить исследованием на эту опаснейшую болезнь всех жителей муниципалитета.

В течение полугода, до июня 2025 года, в Хабаровском крае пройдёт всеобщее обследование жителей Аяно-Майского района на наличие антител к вирусному гепатиту С.

Соглашение о сотрудничестве подписали четыре стороны: Хабаровское региональное отделение партии «Единая Россия», Центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями (ЦПБСИЗ), Краевая клиническая больница имени профессора Сергеева и администрация Аяно-Майского района.

– Проект уникальный. Подобный формат ранее не применялся ни в нашем крае, ни в других регионах страны. Он предусматривает комплексный подход к проблеме. На первом этапе будет проведён забор крови у всех жителей Аяно-Майского района старше трёх лет. Исследование образцов пройдёт в Хабаровске – на базе краевого центра «АнтиСПИД» методом ПЦР. Пациенты с хроническим вирусным



гепатитом С будут поставлены на диспансерное наблюдение, – рассказала главный внештатный специалист по инфекционным болезням Хабаровского края и ДФО главный врач центра «АнтиСПИД» Анна Кузнецова.

Исследования проведут на вирусные гепатиты В, С и ВИЧ-инфекцию. Забор крови будет проводиться в лабораториях ЦРБ села Аян, Нельканской участковой больницы и в фельдшерско-акушерских пунктах сёл Аим и Джигда. Затем пробы направляются для исследования в центр «АнтиСПИД» в Хабаровск.

Лечение пациентов будет проводиться в амбулаторных условиях совместно специалистами центра «АнтиСПИД» и Аяно-Майской ЦРБ по месту проживания больных.

Обеспечение лекарствами будет осуществляться за счёт средств федерального бюджета при софинансировании расходных обязательств субъектов Российской Федерации (взрослые) и средств фонда «Круг добра» (дети до 18 лет). Продолжительность лечения составит от 8 до 12 недель. После окончания курса терапии будет проведено повторное исследование образцов крови методом ПЦР в центре «АнтиСПИД» (октябрь 2025 – март 2026).

Пациенты с более тяжёлой патологией будут направлены на стационарное лечение в больницу имени профессора Сергеева.



## Здравоохранение будет ближе

Новый президентский нацпроект продолжит приближать медицинские услуги для жителей даже самых отдалённых поселений. Так, например, в железнодорожном посёлке Эльга Верхнебуреинского района постоянно живут 65 человек. В этом году там планируется открыть свой собственный фельдшерско-акушерский пункт.

Необходимость появления ФАПа в Эльге была включена в «Атлас 27», в котором по поручению губернатора Хабаровского края были обозначены наиболее злободневные проблемы территорий региона. Дмитрий Демешин контролирует ход модернизации медицины в этом отдалённом посёлке.

ФАП представляет собой здание, собранное из модульных блоков. В нём предусмотрены все необходимые по-

мещения: кабинет для приёма пациентов, процедурный кабинет и зона ожидания для посетителей.

Благодаря новому национальному проекту «Продолжительная и активная жизнь» в отдалённом посёлке Нелькан Аяно-Майского района на севере Хабаровского края завершено строительство новой амбулатории. Сейчас она проходит процедуру лицензирования и вскоре начнёт принимать пациентов.

Амбулатория рассчитана на 50 посещений в смену и будет предоставлять медицинские услуги не только жителям Нелькана, но и других сёл континентальной части Аяно-Майского района – Джигды и Аима.

Здание уже оснащено всем необходимым оборудованием. В амбулатории предусмотрены кабинеты акушера-гинеколога, терапевта, педиатра, лаборатории, стоматологии, палаты интенсивной терапии, помещение неотложной помощи и многое другое.

После итоговой проверки государственного строительного надзора амбулатория прошла все необходимые этапы и готова к получению лицензии. Планируется, что она откроется для посетителей нынешней весной.

## Врачей нужно больше

Очень важный аспект нового нацпроекта – увеличение числа медицинских работников. Особенно это касается глубинки. Как отметили в краевом Минздраве, первые положительные моменты в этом направлении появились. В прошлом году в нашем регионе отмечено увеличение числа врачей с 4834 в 2023 г. до 4925 в 2024-м.

В Хабаровском крае в рамках программ «Земский доктор/земский фельдшер» и «Кадры здравоохранения» в муниципальные районы были привлечены 78 и 16 специалистов соответственно.

## СПРАВКА

**В рамках национального проекта «Продолжительная и активная жизнь» в Хабаровском крае предусмотрена реализация девяти региональных проектов:**

- модернизация первичного звена здравоохранения Российской Федерации;
- борьба с сердечно-сосудистыми, онкологическими заболеваниями, с сахарным диабетом, с гепатитом С и минимизация рисков распространения данного заболевания;
- совершенствование экстренной медицинской помощи;
- оптимальная для восстановления здоровья медицинская реабилитация;
- здоровье для каждого;
- медицинские кадры.



Для Хабаровского края стоит задача по нацпроекту сократить смертность от инфарктов с примерно

707

на сто тысяч населения до

606

– В первом квартале 2025 года в рамках программы «Земский доктор/земский фельдшер» были привлечены 14 специалистов, заключено 7 договоров, – рассказали в краевом Минздраве. – Благодаря гранту, который был выделен из краевого бюджета, в 2024 году было увеличено количество мест в краевой целевой ординатуре до 75. Всего в рамках гранта 90 ординаторов проходят подготовку для краевых учреждений здравоохранения.

В 2025 году будет продолжена реализация регионального проекта «Медицинские кадры». Планируется привлечь 56 специалистов по программам специалитета и ординатуры, а также 16 специалистов по программе «Кадры здравоохранения».

Кроме того, в 2025 году будет реализована мера поддержки в виде стимулирующих выплат обучающимся целевикам в размере 5,3 млн рублей в виде стипендии.

# БЕЗ НЕГО ПЕХОТА В АТАКУ НЕ ХОДИЛА

ЕКАТЕРИНА ДАВЫДОВА | ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАБАРОВСКА

Участник Второй мировой войны на Дальнем Востоке Анатолий Александрович Красноногов родился в 1926 году. В ноябре 1943 года был мобилизован в Красную Армию. После окончания войны не стал увольняться в запас, за годы службы прошёл путь от командира артиллерийского взвода до начальника командного пункта полевого лагеря Окружного зенитно-артиллерийского учебного центра. Корреспонденту нашего издания ветеран рассказал о военном детстве и фронтовой юности.

## ВОЕННОЕ ДЕТСТВО

Анатолий Красноногов в 1941 году окончил седьмой класс школы в посёлке, выросшем при прииске Златоустовском в Селемджинском районе Амурской области. В 1942 году Златоустовск был отнесен к категории рабочих поселков.

Анатолий Александрович хорошо помнит 22 июня 1941 года.

– Был тихий, спокойный день. Мальчишки на велосипедах катались по улице, девчонки играли с куклами. Вдруг завывала сирена. Долго выла, никто ничего не понимал, но страха не было. Все пошли на площадь, к поселковому клубу, там уже установили трибуну. Когда все собрались, начальник прииска сказал: «Внимательно слушайте. У меня для вас очень тяжелое, плохое сообщение. Началась война», – рассказывает Анатолий Александрович.

– Все замолчали, затихли. Потом одна женщина завывала, другая зарыдала, все понимали, что мужчин заберут на войну. Мужчин и парней призвали почти всех, остались специалисты, которые работали на приисках; девушек призывали только тех, чья работа была связана с медициной, техникой, механикой.

Через четыре дня после объявления войны старшекласники создали в школу. Директор объявила, что школьники должны посильно помочь фронту. Подростки расчищали площадку для строительства военного аэродрома; работали в механических мастерских, в которых ремонтировали электромоторы; как и взрослые, мыли золото.

– Я все лето 1942 года проработал в этих мастерских, а на следующий год, между девятым и десятым классом, меня послали в геологическую экспедицию. Еще до войны стало известно, что недалеко от нашего прииска есть залежи вольфрама, который был нужен для укрепления брони танков. На его поиски отправили экспедицию, я помогал рубить просеку, – вспоминает Анатолий Александрович.

В военные годы жизнь поселка была подчинена фронту. Работа рудников не останавливалась.

– Золото было необходимо государству, боже упаси воровать. За убийство давали 10 лет и отправляли на фронт в штрафной батальон. А за кражу золота – только расстрел, – рассказывает Анатолий Александрович. – Ввели продуктовые карточки. Тем, кто работал на тяжёлых, ответственных работах, давали обед в столовой. Многодетным семьям помогали. В магазинах с товарами было плохо. Все начали заводить огороды, а на севере ничего не росло:



РАССКАЗ  
О ФРОНТОВЫХ  
БУДНЯХ АНАТОЛИЙ  
АЛЕКСАНДРОВИЧ НАЧИНАЕТ  
С АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ  
ПОВОРОККИ: «Я В АТАКУ  
НЕ ХОДИЛ, НО ПЕХОТА  
В АТАКУ БЕЗ МЕНЯ  
НЕ ПОЙДЁТ»

помидоры, огурцы не росли, картошка – с трудом. Капуста почему-то росла.

## ФРОНТОВАЯ БОЕВАЯ ЮНОСТЬ

В 1943 году Анатолий Красноногов учился в десятом классе. В школе, на перемене, ему вручили повестку в армию. Направили в артиллерийскую школу, обучение в которой продлилось меньше полугода.

– После окончания артиллерийской школы меня направили в учебный полк. Он готовил пополнение для фронта: сержантов – командиров орудий, солдат-артиллеристов. Я их учил метко стрелять, заряжать, наводить орудие, – вспоминает Анатолий Александрович. – После окончания войны на западе учебный полк расформировали, а меня послали в зенитно-артиллерийский дивизион, который сначала дислоцировался в Свободном, потом переехал в Приморский край, в поселок Раздольный. Я попал в настоящий боевой дивизион, служил командиром 122-миллиметровой гаубицы. Когда в августе 1945-го началась война на Дальнем Востоке, мы прибыли на станцию Хороль, а оттуда – к китайской границе. В ночь с восьмого на девятое августа мы уже подошли вплотную к границе, и после полуночи начался обстрел японских позиций.

Рассказ о фронтовых буднях Анатолий Александрович начинает с артиллерийской поговорки: «Я в атаку не ходил, но пехота в атаку без меня не пойдёт».

– Сначала надо подготовку атаки провести: уничтожить передние линии обороны противника. Мы ее бьем, бьем, бьем. В это время пехота по сигналу идет в атаку. А мы, чтобы своих не побить, переносим огонь дальше, в тыл противника, чтобы оттуда резервы не могли подойти. После нескольких залпов меняли позицию. Противник первое, что старался сделать, – уничтожить артиллерию, чтобы не мешала ему, – вспоминает Анатолий Александрович.

«Богам войны» – артиллеристам не довелось сходить с врагами в рукопашной схватке, но ранение с близкого расстояния Анатолий Александрович Красноногов все же получил.

– Мимо нас вели пленных японцев, казалось, их был миллион: вели, вели колонну. Когда с нами сравнялись офицеры, послышался хлопок. Я почувствовал боль в руке, своим говорю: меня ранило, что ли? Оказалось, среди них был самурай, а они не имеют права сдаваться в плен. Если захватят, должны покончить с собой. Им выдавали маленькие пистолетики. Этот самурай пытался застрелиться, а тот, кто шел рядом, его по руке ударил, испугался, что из-за

этого всех расстреляют. Самурай успел нажать на курок и попал в меня. Я почувствовал боль в руке, а потом увидел красное пятно на животе. Говорю: «Ребята, что-то дело серьёзное». В то время если получил рану в живот, ты иногда уже не жилец, – рассказывает Анатолий Александрович. – Недалеко медсанбат разворачивался, меня туда отвели. Врач щупал, щупал. «Так, вход есть, – говорит, – я вижу, а выхода нет. Тебя насквозь-то не прошло». Когда узнали, что выстрел был из пистолетика, решили, что пуля от ребра отскочила. Долго потом смеялись: мол, непробиваемый, пули от него отскакивают.

Пулю нашли спустя десятилетия, когда Анатолий Александрович отдыхал в санатории. С помощью нового рентген-оборудования обнаружили, что она попала под ребро. Не беспокоящий ветерана кусочек металла из тела извлекать не стали.

Анатолий Александрович Красноногов награжден орденами Отечественной войны 2-й степени и Трудового Красного знамени; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», Маршала Жукова, «За победу над Японией».

## ЖИЗНЬ В МИРНОЕ ВРЕМЯ

После окончания войны он надолго остался служить в армии и вышел в отставку в звании полковника. В 1980 году стал старшим инспектором штаба гражданской обороны Хабаровского края. С 1985 по 1990 год был помощником (заместителем руководителя) штаба гражданской обороны Хабаровского края. А еще раньше участвовал в формировании батальона радиоэлектронной борьбы (РЭБ) в Спасске-Дальнем Приморского края, в 1960-х годах был начальником службы РЭБ в 15-й армии.

– Я детям рассказываю, что был и командующим. У нас в армии был командующий, ему подчиняется 100–120 тысяч личного состава. Я служил в управлении этой армии, был начальником службы радиоэлектронной борьбы. Однажды генерал меня вызвал и говорит: «Вы не хотите быть командующим?». Я сразу ничего умного не мог ответить, говорю: «Так у нас же есть командующий – вы». А он: «Ух ты, на мою должность заманушься, нет, пока еще рано». И тут же сходу чуть посуровел и сказал: «Вы назначаетесь командующим краевой игрой «Зарница». Я потом узнал, что первый секретарь крайкома КПСС Алексей Клементьевич Чёрный позвонил командующему округом и спросил, кого он рекомендует назначить командующим у детишек. Члены военного совета решили, что более всего подходит я, – смеется Анатолий Александрович.

Со сложной задачей организации военно-спортивной игры офицер справился на ура, как и со многими выпавшими на его долю испытаниями.

Более 70 лет надежным тылом для Анатолия Александровича Красноногова была любимая жена Евдокия Николаевна. Они познакомились в клубе села Воздвиженского, в котором дислоцировался окружной зенитно-артиллерийский центр, где служил Анатолий. Молодая учительница Евдокия работала в сельской школе. Супруги воспитали двоих детей. К сожалению, Евдокии Николаевны уже нет в живых. Анатолий Александрович окружен заботой детей, внуков и правнуков. О нем не забывают и представители администрации Хабаровска, правительства Хабаровского края.

# ПЕРЕВЕДИ МЕНЯ ЧЕРЕЗ БЕДУ

ЕЛЕНА ИЩЕНКО | ФОТО: АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Онкология — удел сильных. Лечить людей, вытаскивая их порой из безнадежных состояний изо дня в день, могут только врачи, уверенные в своих силах, истинные профессионалы. Доктор Хабаровского краевого онкологического центра Ирина Рыжавская, которая работает здесь больше двадцати лет, — одна из них. Она буквально за руку ведёт своих пациентов к выздоровлению.



*ЕСТЬ СЛУЧАИ, КОГДА ЖЕНЩИНА САМА МОЖЕТ УВИДЕТЬ ПАТОЛОГИЮ НАРУЖНЫХ ОРГАНОВ, НО ЭТО ДЕЛИКАТНАЯ ИСТОРИЯ. ОНА НЕ ИДЁТ К ВРАЧУ, СТЕСНЯЕТСЯ. ЕСЛИ У ВАС ПОЯВИЛИСЬ СИМПТОМЫ, КОТОРЫХ РАНЬШЕ НЕ БЫЛО, И ОНИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ, НАДО НЕМЕДЛЕННО ИДТИ К ВРАЧУ.*

## ТРУДНО ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ

В онкологию она попала почти случайно. После ординатуры Ирина Борисовна работала в 10-й городской больнице, занималась гинекологической патологией. Когда открылся онкоцентр, многие коллеги пошли туда и пригласили ее. Признается, что она не до конца понимала, что ей предстоит. Но стала погружаться в тему и нашла себя. Говорит, первые десять лет было очень тяжело, а потом она освоилась.

Безусловно, онкология, где все обострено до тонкой грани бытия и небытия, не самый хороший фон, в котором можно работать и находить позитивные эмоции. Психологически тяжело видеть больных, особенно тяжелых. Но Ирина Борисовна знает, что онкология теперь — уже точно не приговор. Рыжавская воспринимает современную онкологию как область больших возможностей, чтобы помочь человеку в любой, даже самой сложной ситуации.

Она борется за каждого своего больного, какой бы тернистый и долгий путь им ни приходилось пройти. Ее пациенты — женщины разного возраста, состояния, и у каждой свой особый случай развития болезни. И хотя существуют протоколы лечения, где прописано, как должен поступать доктор, Ирина Борисовна часто предлагает свое решение, видение, как победить болезнь у конкретного пациента.

Она тщательно изучает историю болезни и подбирает из ныне существующего арсенала методов — от хирургического до медикаментозного — тот единственный, который поставит женщину на ноги. Она, сама в том несколько не сомневаясь, внушает больному веру, что он непременно поправится. И ведь пациенты действительно выздоравливают.

Казалось, случай критический. Ее пациентка — женщина, у которой опу-

холь вульвы третьей стадии с метастазами в паховые лимфатические узлы. Понятно, что прогнозы неутешительные, болезнь слишком запущена. Но Рыжавская никогда не сдаётся, она идет до конца. Пациентке сделали операцию, она прошла лучевую терапию. И уже семь лет у нее нет повода приезжать в онкоцентр. Разве только сказать спасибо. Еще одна больная поступает на последней, четвертой стадии. Казалось бы, шансов нет, а в мистические чудеса доктор не верит. Однако после интенсивного курса лечения болезнь неожиданно замирает. Да, со временем случился рецидив. Но и тогда доктор не опустила руки и не отказалась от больной. Она считает, что нет безвыходных ситуаций, и если есть хоть один шанс, его надо использовать. Именно поэтому многие больные хотят попасть к ней на лечение.

Пациентка, которая лечилась в онкоцентре и была выписана в хорошем состоянии с пожеланием систематически проходить обследования, так устала от себя, больной и беспомощной, что махнула на все рукой. А потом оказалось, что болезнь обнаружилась совсем в другом месте — метастазы пошли в мозг. Слушая эту историю, молодой доктор, у которой лечилась женщина, растерялась, не зная, что сказать. Ирина Рыжавская, которая стояла рядом, спокойно заметила: ничего страшного, пусть приезжает, мы обязательно поможем, еще есть масса вариантов.

## ВЫХОД ЕСТЬ ВСЕГДА

В онкоцентре ее уважают, к ее мнению прислушиваются, молодые врачи у нее учатся. Ирина Борисовна — опытный хирург. В 10-й больнице она выполняла лапароскопические операции, здесь у нее началась большая хирургия, то есть серьезные полост-

ные операции. В гинекологическом отделении делают в среднем три операции в день, и так всю неделю с понедельника по пятницу. Рыжавская, как и ее коллеги, много оперирует или ассистирует коллегам. В пору болезней и отпусков нагрузка увеличивается. То есть, она готова к любым нестандартным ситуациям.

Доктор, всегда спокойный уравновешенный человек, порой бывает резкой, когда речь идет о судьбе больного. Женщина, творческий эмоциональный человек с четвертой стадией болезни, после всех этапов лечения попала в отделение химиотерапии. Почти год ей делали капельницы, у организма не осталось сил бороться с болезнью. И потом наступило привыкание к препарату, лечение перестало быть эффективным. Но это не значит, что надо расписаться в собственном бессилии! Ирина Борисовна, обсудив с коллегами ситуацию, взяла пациентку к себе, поменяла лечение. И женщина впервые за долгое время ожила, почувствовала себя человеком. А доктор лишней раз убедилась, что жизнь человека стоит того, чтобы за нее бороться.

— Наши пациенты выздоравливают, потому что мы вселяем в них надежду, мы сами верим в то, что мы их вылечим, мы хотим это сделать, — говорит доктор. — Конечно, я переживаю, когда что-то идет не так, особенно когда вижу женщин, которые довели себя до крайнего состояния.

Ей больно видеть пациенток с запущенной болезнью. Есть случаи, когда женщина сама может увидеть патологию наружных органов, но это деликатная история. Она не идет к врачу, стесняется. Доктор настаивает: женщина должна быть очень внимательна к себе. Если у вас появились симптомы, которых раньше не было, и они продолжают, надо немедленно идти к врачу.

Но женщины сидят дома год, два, ждут, что все пройдет, а потом обнаруживается беда.

Ирина Борисовна говорит, что онкологи уже многое понимают в природе возникновения опухоли. Особенно что касается сугубо женских болезней. Рак тела матки имеет четкую предрасположенность, факторы риска — ожирение, сахарный диабет, гипертония. Если говорить о раке шейки матки и вульвы, то тут всему виной воспалительные заболевания, инфекции, которые передаются половым путем, так что онкологи готовы повторить народную мудрость про то, что честь надо беречь смолоду. Важны и возрастные изменения.

## ВЫЛЕЧИ МЕНЯ, ПОЖАЛУЙСТА

Спрашиваю: не хотелось ли уйти в поликлинику? Такие ежедневные психологические перегрузки трудно выдержать. Говорит, уже не смогла бы.

— Мне нравится видеть плоды своего труда, — размышляет врач. — Приходит пациентка в тяжелом состоянии, ты начинаешь ее лечить и видишь, как человек меняется. Ты можешь пациентку не просто прооперировать, но и проводить лекарственную терапию, наблюдать за ней и радоваться ее успехам. Она уходит и находится в ремиссии год, два года, три. Но даже если наступает рецидив, мы можем его лечить. И дать ему еще год, два жизни, особенно если пациентка очень хочет жить.

— У женщины рак четвертой стадии, метастазы ушли в паховые лимфатические узлы, — вспоминает Ирина Борисовна. — Она мне говорила: послушай, вылечи меня, пожалуйста. Мне нужно сына из армии встретить. У нее на химиотерапии случился полный регресс опухоли. Ей потом добавили еще лучевую терапию. И она на своих ногах ушла встречать сына.

В свое время Ирина Борисовна защитила кандидатскую диссертацию, вместе с докторами Института охраны материнства и детства и учеными ДВГМУ они проводили исследования, обнаружив у еще не родившегося ребенка мутации женских органов. Не хочет ли она сестра за докторскую? Тем более, есть хороший пример: ее папа Борис Рыжавский — профессор, заведует кафедрой в медуниверситете. Ирина Борисовна говорит, что она практикующий врач и намерена им остаться.

— Я хочу разговаривать со своими женщинами, объяснять, что с ними произошло и что мы будем делать, успокаивать их, чтобы они стали улыбаться. Ведь иногда я захожу в палату — и вижу потухшие глаза, усталость, страх неопределенности. Начинаю объяснять, дескать, у вас в два раза понизились онкомаркеры, и это хорошо. А у тебя, судя по УЗИ, опухоль уменьшилась. Я вселяю в них надежду, что мы все преодолеем. Человек не может жить без веры, они верят мне, а я верю в них.

За стенами больницы у доктора — активная жизнь. Семья, школа любимой дочери, где Ирина Борисовна — член родительского комитета. К слову, дочь собирается поступать в медуниверситет, что радует маму. Рыжавская любит отдыхать за городом, поддерживает спортивную форму, потому что у хирурга должна быть здоровая спина и сильные руки. А еще чуткое сердце, иначе придется менять профессию.

## «ЗЕЛЁНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ НЕФТЯНИКОВ

21 марта отмечался Международный день лесов, для Комсомольского НПЗ (входит в нефтеперерабатывающий комплекс «Роснефти») лесовосстановление — одна из важнейших задач, направленная на защиту окружающей среды. Вложения завода в это и другие природоохранные мероприятия только в прошлом году составили более 840 млн рублей. Заслуги нефтяников в этом направлении высоко оценило правительство региона, по итогам краевого конкурса «ЭкоЛидер» завод вошёл в тройку лучших среди крупных предприятий.



ФОТО: КОМСОМОЛЬСКИЙ НПЗ

БОЛЬШЕ  
**270**  
млрд  
рублей  
инвестировала  
«РОСНЕФТЬ» за  
последние пять  
лет в охрану  
окружающей  
среды

Вопросам восстановления лесов комсомольские нефтепереработчики традиционно уделяют большое внимание, так как лес содействует очищению воздуха и является естественным поглотителем парниковых газов. За прошедший год высажено почти 2 000 сеянцев лиственницы в Комсомольском лесничестве. Эта ценная порода деревьев является одной из основных для лесного массива, она морозостойчива и хорошо приживается

при высадке в дальневосточном климате. Также сотрудники завода активно участвовали в экологических акциях «Вода России», «Бумбатл», в субботниках, мероприятиях по озеленению территории предприятия и города. Скверы и улицы Комсомольска-на-Амуре украсили более 30000 саженцев цветов, около 100 деревьев и кустарников.

Отметим, что в рамках природоохранной программы предприятия успешно продолжает работу система внутреннего экологического монито-

ринга, с помощью которой отслеживается общая ситуация на прилегающих территориях, оценивается состояние воды, почвы и воздуха.

На особом контроле находятся вопросы утилизации отходов, которые образуются в процессе производственной деятельности, они передаются на специализированные предприятия для переработки, из них извлекаются все полезные компоненты, которые затем используются повторно. Все нефтесодержащие отходы вовлекаются в производство. Доля оборотной воды, используемой на производственные нужды при нефтепереработке, в общем объеме превышает 90%, а степень очистки стоков Комсомольского НПЗ достигает 99,9%, при этом они не попадают в природные водные объекты.

Сохранение окружающей среды для будущих поколений — неотъемлемая часть корпоративной культуры и деятельности НК «Роснефть». Компания нацелена на достижение лидерских позиций в экологичности производства и минимизации воздействия на окружающую среду. За последние пять лет «зеленые» инвестиции Компании превысили 270 млрд рублей.

Благодаря таким вложениям на Комсомольском НПЗ, как и на всех предприятиях нефтеперерабатывающего комплекса, в производственный процесс поэтапно внедряют технологиче-

ские и инженерные решения, позволяющие снижать воздействие на окружающую среду.

На КНПЗ в 2024 году было завершено два крупных проекта, касающихся экологической безопасности. Для русла ручья Ключевенный, протекающего по территории завода, выполнили уникальное защитное сооружение, которое обеспечивает гидроизоляцию водного объекта по всей его протяженности. Коллектор исключает вероятность попадания в ручей продуктов размыва берегов во время паводков, а также предотвращает подтопление нескольких участков городских улиц при резких подъемах воды. Также заводчане достроили высокоэкологичную станцию автоматического налива нефтепродуктов. Установленное на объекте оборудование полностью исключает при отгрузке попадание паров топлива в атмосферу.

В ближайшие два года будут воплощены в жизнь ещё несколько инициатив по сохранению экологии. К примеру, в рамках строительства Комплекса гидрокрекинга уже приступили к реализации масштабного проекта по биологической многоступенчатой очистке стоков. В процессе эксплуатации новой установки процесс очистки обеспечит качество воды, соответствующее объектам рыбохозяйственного значения первой категории.

## СТАРЫЕ КОТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕНЕ ПОДЛЕЖАТ

В бамовских посёлках Хабаровского края идёт поступательная замена давно устаревших — физически и морально — систем жизнеобеспечения. В этом году современная котельная взамен огромного, основательно изношенного и неэффективного коммунального комплекса появится в селе Герби.

ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОГО РАЙОНА

Глава Верхнебуреинского района Алексей Маслов в своих аккаунтах наглядно показал, в каком состоянии котельная находится сейчас и какой станет новая.

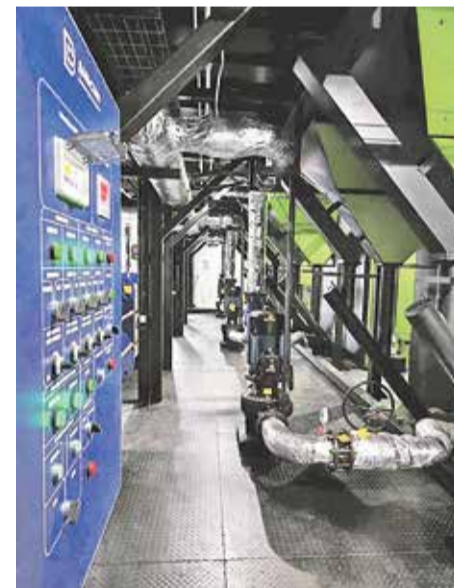
— В течение пяти месяцев мы должны создать новую модульную котельную мощностью 3,6 Гкал, доставить её в посёлок, подготовить свайный фундамент, установить котельную и ввести новую систему в эксплуатацию, — отметил Алексей

Маслов. — Каждый день расписан по минутам. Это уже одиннадцатая котельная, которую мы устанавливаем в нашем районе. Опыт показывает, что пять лет назад мы приняли верное решение о замене котельных в бамовских посёлках.

Напомним, провести все эти работы стало возможным благодаря поддержке правительства Хабаровского края. В Герби предстоит на 100% реконструировать систему жизнеобеспечения. Помимо новой котельной с резервным КПД в 95% потребуются также

проложить 6,8 километра новых теплотрасс, 1,6 километра нового водовода, произвести подключения восьми МКД, двух социальных объектов и более пятнадцати индивидуальных жилых домов. Помимо этого необходимо произвести ревизию внутридомовых сетей.

Ранее современные модульные котельные в Верхнебуреинском районе были открыты в посёлках Тырма, Солони, Чекунда и Сулук. Они намного экономичнее старых и приносят меньше вреда окружающей среде.



РАНЕЕ СОВРЕМЕННЫЕ  
МОДУЛЬНЫЕ  
КОТЕЛЬНЫЕ  
В ВЕРХНЕБУРЕЙНСКОМ  
РАЙОНЕ БЫЛИ  
ОТКРЫТЫ В ПОСЁЛКАХ  
ТЫРМА, СОЛОНИ,  
ЧЕКУНДА И СУЛУК.  
ОНИ НАМНОГО  
ЭКОНОМИЧНЕЕ СТАРЫХ  
И ПРИНОСЯТ МЕНЬШЕ  
ВРЕДА ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЕ.





# ГДЕ НАС НАЙТИ



информагентство

ХКС



todaykhv

## г. ХАБАРОВСК

ул. Комсомольская, 67 | Гостиница «Экспресс»  
 ул. Комсомольская, 79 | Гостиница «Саппоро»  
 ул. Ленина, 4 | Дом радио  
 Амурский б-р, 2 | Гостиница «Интурист»  
 ул. Шевченко, 5 | Гостиница «Парус»  
 ул. Шевченко, 9 | Единая Россия  
 ул. Истомина, 64 | Хабаровск Сити, бутик-отель  
 ул. Фрунзе, 68 | Главпочтамт  
 ул. Фрунзе, 61 | Министерство культуры Хабаровского края  
 ул. Фрунзе, 70 | Минэкономразвития/ Крайизбирком  
 ул. Фрунзе, 72 | Комитет по делам ЗАГС  
 ул. Фрунзе, 67, каб. №122 | Минсоцзащиты  
 ул. Фрунзе, 71 | Министерство ЖКХ  
 ул. Тихоокеанская, 136 | ТОГУ (центральный вход, на 2 этаже в холле)  
 ул. Муравьева-Амурского, 32 | Минздрав  
 ул. Дзержинского, 36 | Редакция «ХКС»  
 ул. Карла Маркса, 56 | Правительство Хабаровского края  
 ул. Пушкина, 23А | Комитет по инф. политике  
 ул. Пушкина, 23А | Ассамблея  
 ул. Павловича, 15 | Краевая клиническая больница №2  
 ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского р-на  
 ул. Ленина, 29 | Гостиница «Амур»  
 ул. Запарина, 76 | Клинический центр восстановительной медицины  
 ул. Запарина, 76 | КГУП «Недвижимость»  
 Запарина, 83 | Консультативно-диагностический центр «Вивея»  
 Амурский б-р, 43 | Гражданпроект  
 Ленинградская, 28 | Экодом (главный вход)  
 ул. Воронежская, 19А | Гостиница «Пять звёзд»  
 ул. Воронежская, 18 | Автовокзал  
 ул. Муравьева-Амурского, 4 | Хабаровские профсоюзы  
 ул. Карла Маркса, 109 | Клинико-диагностический центр  
 ул. Краснодарская, 9 | Краевая больница №1  
 ул. Краснодарская, 9 | Краевая поликлиника №1  
 ул. Краснодарская, 2В | Федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии  
 ул. Тихоокеанская, 213 | Поликлиника, городская клиническая больница №10  
 ул. Узловая, 7 | Военный комиссариат Индустриального района  
 ул. Суворова, 38 | Городская поликлиника №11  
 ул. Школьная, 13 | Почтовое отделение №32  
 ул. Карла Маркса, 143Г | Почтовое отделение №31  
 Матвеевское шоссе, 28Б | Аэропорт «Бизнес-зал»  
 Матвеевское шоссе, 30 | Гостиница «Аэрополис»  
 Матвеевское шоссе, 30 | «Хабаровские авиалинии»  
 ул. Карла Маркса, 144 | Гостиница «Зарина»  
 ДОС, 42А | Городская поликлиника №7  
 пер. Ленинградский 13 | Почтовое отделение №21  
 ул. Стрельникова, 4 | МФЦ №3  
 ул. Воронежская, 47А | ТЦ «Опора», 7 этаж, БТИ  
 ул. Серышева, 31Б | МФЦ №1  
 ул. Руднева, 81 | Почтовое отделение связи №18  
 ул. Суворова, 25А | МФЦ №2

## ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН

Хабаровск, ул. Волочаевская, 6 | Администрация Хабаровского района

## г. КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

ул. Краснофлотская, 32 | Администрация Комсомольского р-на  
 ул. Аллея Труда, 13 | Администрация Комсомольска (мэрия)  
 Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | Администрация Центрального округа  
 Интернациональный пр-т, 10, корп. 2 | МФЦ  
 ул. Калинина, 6 | Администрация Ленинского округа  
 пр-т Первостроителей, 31 | Гостиница «Восход»  
 ул. Сидоренко, 28 | Редакция газеты «Приамурье»  
 ул. Димитрова, 12 | Территориальный диагностический центр  
 ул. Пирогова, 11 | Железнодорожная больница  
 ул. Володарского, 82 | Поликлиника №4  
 ул. Аллея труда, 1 | Судостроительный завод  
 ул. Советская, 1 | КНААЗ  
 ул. Квартал Мира, 33 | Единый расчетный центр энергосбыта  
 ул. Сидоренко, 28 | Центр социальной поддержки населения по Комсомольскому р-ну  
 ул. квартал Мира, 19 | Библиотека им. Горького

## г. ВЯЗЕМСКИЙ

ул. Козюкова, 3 | Редакция газеты «Вяземские Вести»  
 ул. Коммунистическая, 15 | Центральная районная библиотека  
 ул. Шоссейная, 32 | Магазин «Провиант»  
 ул. Ленина, 4 | МФЦ  
 ул. Коммунистическая, 8 | Администрация Вяземского муниципального района  
 ул. Коммунистическая, 3 | ВТЦ «Универсам»  
 ул. Коммунистическая, 64 | Вяземская районная больница  
 ул. Козюкова, 1 | Центр занятости населения  
 ул. Карла Маркса, 66 | КГКУ ЦСПН по Вяземскому району

## пос. ВАНИНО

ул. Площадь Мира, 1 | Администрация пос. Ванино  
 ул. Седьмая линия, 5 | МФЦ  
 ул. Первомайская | Автовокзал  
 ул. Волжская, 3 | Редакция газеты «Восход-Ванино»  
 ул. Октябрьская, 27 | ЦРБ пос. Ванино  
 пос. Токи | Административное здание ЗАО «Дальтранс-уголь»

## г. СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

ул. Ленина, 3 | Администрация р-на  
 ул. Ленина | Автовокзал  
 ул. Калинина, 5 | МФЦ  
 ул. Ленина, 8 | ЦРБ г. Советская Гавань  
 ул. Пушкина, 1 | ТЦ «Арбуз»

## г. АМУРСК

пр-т Мира, 11 | Администрация района  
 ул. Пионерская, 15 | Автовокзал  
 ул. Проспект Победы, 2 | МФЦ  
 ул. Комсомольский проспект, 2А | Администрация города  
 Комсомольский проспект, 44 | Пенсионный фонд  
 ул. Проспект Строителей, 50 | Поликлиника  
 ул. Проспект Победы, 6А | КГБУЗ «АЦРБ»  
 ул. Амурская, 12 | Почта России  
 ул. Проспект Строителей, 13 | Редакция газеты

## пос. ЭЛЬБАН

ул. Гаражная, 7 | Администрация поселка  
 ул. 2-й микрорайон, 25А | Автовокзал  
 ул. Капитана Ведына, 1 | пос. Известковый, администрация  
 ул. Вокзальная | ст. Мылки, вокзал

## с. ТРОИЦКОЕ

ул. Максима Пассара, 49 | МФЦ  
 ул. Бойко-Павлова, 86 | Автовокзал  
 ул. Калинина, 102 | Администрация Нанайского района  
 ул. Пушкинова, 10 | Поликлиника  
 ул. Амурская, 3 | Редакция газеты «Ануйские перекаты»  
 ул. Амурская, 73 | Центр занятости  
 ул. Амурская, 73 | Администрация с. Джари  
 ул. 40 лет Победы 10 | Районная библиотека  
 ул. Калинина, 81 | Администрация с. Троицкое

## с. МАЯК

ул. Центральная, 27 | Администрация  
 ул. Центральная, 23А | Школа

## пос. ПЕРЕЯСЛАВКА

ул. Октябрьская, 35 | Администрация р-на  
 пер. Ленина, 12 | Администрация городского поселения  
 ул. Ленина, 11 | ПФР  
 ул. Ленина, 13 | АМФЦ  
 ул. Ленина, 30 | Редакция газеты «Наше Время»  
 ул. Центральная, 5 | Дом ветеранов  
 ул. Индустриальная | Ж/д вокзал (ст. Верино)  
 ул. Октябрьская, 92Б | Военный комиссариат  
 ул. Индустриальная, 11 | КГБУЗ поликлиника

## пос. ХОР

ул. Ленина, 20 | Администрация Хорского городского поселения  
 ул. Заводская, 4 | Филиал №1, Поликлиника  
 ул. Вокзальная, 31 | Ж/д вокзал  
 ул. Ленина, 6 | Дом культуры

## г. БИКИН

ул. Комсомольская, 19 | Редакция газеты «Бикинский вестник»  
 ул. Комсомольская, 19 | Администрация города  
 ул. Совхозная, 26А | КГКУ Бикинский детский психоневрологический интернат  
 ул. Бонивура, 4 | КГБУЗ БЦРБ  
 пер. Проходной, 3 | Взрослая поликлиника  
 ул. Дальневосточная, 25А | Магазин «Флорида»  
 пер. Энергетический, 3 | Газетный киоск «Меркурий»  
 пер. Энергетический, 3 | Городская библиотека  
 пер. Советский, 2 | Администрация районная  
 пер. Советский, 3 | Магазин «Юлия»  
 пер. Советский, 3 | Ком. отдел редакции газеты «Бикинский вестник»

## пос. БЕРЕЗОВЫЙ

ул. Пионерская, 14 | Администрация Березовского сельского поселения  
 ул. Привокзальная, 4 | Локомотивное депо (подменный пункт)  
 ул. Школьная, 12 | Торговый Рынок  
 ул. Пионерская, 25 | Управляющая организация ООО «Ника»  
 ул. Школьная, 10 | Поликлиника  
 ул. Магистральная, 7 | ОАО «Ростелеком»  
 ул. Школьная, 16 | МБДОУ детский сад «Теремок»  
 ул. Школьная, 14А | Библиотека «Славянская изба»



# «СУПЕРДЖЕТ» С РУССКИМ СЕРДЦЕМ

В НАШЕМ НЕБЕ БУДЕТ ВСЁ СВОЁ

АНДРЕЙ ГОРЯЙНОВ | ФОТО: РОСТЕХ

Красавец лайнер в новой модной окраске в этот исторический день пилотировали лётчики-испытатели Дмитрий Деменов и Игорь Гревцев, при участии бортового оператора Максима Грюканова. Воздушная машина с элегантными саблевидными оконцовками на крыле поднялась на высоту в три километра и достигла скорости в 500 км/ч, все системы самолёта отработали испытания штатно, что и доложил после изящного приземления командир экипажа. Несколько дней позже – и так же успешно – прошёл второй испытательный полёт, в ходе которого лайнер налетал 120 минут, поднялся на высоту в 7 500 метров и разогнался до скорости 720 км/час.

– «Суперджет-100» с силовой установкой ПД-8, с отечественным «сердцем» воздушной машины, присоединился к лётным испытаниям – это важный и долгожданный шаг на пути к сертификации технологически независимой версии самолёта, – прокомментировал первый заместитель председателя правительства Российской Федерации председатель наблюдательного совета Госкорпорации Ростех Денис Мантуров. – Полная самоотдача и преодоление двигателестроителями всех вызовов позволили лайнеру успешно выполнить первый полет на российских двигателях. Рассчитываем, что работа продолжится в графике, необходимую финансовую и ресурсную поддержку авиастроителей государство обеспечивает в полном объеме.

В Ростехе отметили, что взлетевший в Городе юности борт ещё раз доказал правильность расчётов инженеров и высокую готовность авиастроителей к серийному выпуску лайнеров этого типа. Напомним, изначально «Суперджеты» комплектовались российско-французскими двигателями Sam146, иностранными были и другие детали и системы – американские, английские, немецкие. Отечественная промышленность смогла заменить их на собственную продукцию. В результате тот, «старый» SSJ-100 с версией, что встанет на конвейер авиазавода в Комсомольске-на-Амуре, имеет мало общего. Фактически это самолёт, пересобранный заново. Поэтому в прошлом году на испытания отправился экземпляр «старая начинка в новом корпусе с силовой установкой Sam146». Тот образец, что попробовал небо в марте 2025-го, – следующий шаг, часть агрегатов в нём ещё зарубежного производства, но вот двигатели – уже наши. По плану Ростеха, в апреле в Комсомольске начнут испытывать третью версию, с силовой установкой ПД-8 и максимумом отечественных комплектующих.

– Включая в программу испытательный три опытных самолёта, мы очень сильно ужимаем её по срокам, – сказал заместитель генерального директора ПАО «Яковлев» директор программы «Суперджет» Александр Долотовский. – Уже до конца 2025 года планируем завершить сертификационные наземные и лётные испытания для того, чтобы получить одобрение главного изменения и приступить к серийному производству лайнеров и поставкам самолё-

17 марта с взлётно-посадочной полосы в Комсомольске-на-Амуре в небо взмыл опытный образец пассажирского лайнера «Суперджет-100». Впервые в истории этот самолёт преодолел силу гравитации при помощи отечественных двигателей ПД-8, и испытания, продолжавшиеся примерно 40 минут, завершились успешно.



серийных лайнера «Суперджет-100»  
на авиазаводе в Комсомольске-на-Амуре ждут новых двигателей ПД-8

та заказчикам. У нас в производственном центре в разной степени готовности находятся 22 серийные машины. С двигателями ПД-8 «Суперджет» будет не хуже, а то и лучше тех, что сейчас летают по стране.

## НЕ КАЖДОМУ ДАНО

Напомним, программа импортозамещения для проекта «Суперджет» стартовала во второй половине 2019 года, и тот срок, за который российским инженерам удалось заменить десятки иностранных комплектующих на детали собственного производства, по всем мировым стандартам – рекордный. Глобализация промышленности привела к тому, что теоретически американский пассажирский лайнер «Боинг-787 Дримлайнер» собирается из узлов, сделанных десятками разных компаний – из Японии, Британии, Кореи, Италии, Франции, Швеции и США. Чуть менее разношёрстный коллектив из стран является поставщиками для китайского лайнера C919.

Кстати, был ещё проект MRJ японской «Мицубиси». Самолёт по характеристикам – ну почти конкурент комсомольского SSJ-100, разве что чуть проще, кресел только от 70 до 90 вместо 100 у «Суперджета», и дальность полёта поменьше. Работы над ним Япония начала раньше, чем в России задумались над пассажирским «сухарём», ещё в 2003 году. Но программу создания собственного реактивного гражданского лайнера наши соседи по Тихому океану провалили и тихо закрыли через 20 лет после старта. Воздушное судно получилось страшненьким, тощеньким, до испытательных полётов за всё время добрались лишь пять машин. Убытки по проекту, по минимальным оценкам, превысили 10 миллиар-

дов долларов США. Поэтому так важен сам факт: Россия уверенно вернулась в высшую лигу мирового гражданского авиастроения в жёстких условиях санкционного «железного занавеса» со стороны Запада.

– Первый полет «Суперджета» на ПД-8, с одной стороны, подводит итог большой и сложной работы, проделанной совместно с коллегами из Объединённой двигательной корпорации, а с другой – открывает новый важный этап по испытанию силовой установки в составе самолета, – отметил генеральный директор «Объединённой авиастроительной корпорации» Ростеха Вадим Бадеха. – Уровень «новизны» в испытании столь важных компонентов как двигатель, надо повышать постепенно. Такой подход позволит нам обеспечить необходимые темпы сертификации, а также отработать технические решения для возможности последующей ремоторизации летающего сейчас парка «Суперджетов».

Последнее, кстати, чрезвычайно важная деталь: точки монтажа ПД-8 на корпус лайнера идеально соответствуют местам крепления к фюзеляжу установок Sam146. То есть, те несколько десятков SSJ-100, что сейчас не эксплуатируются из-за нехватки «французских» запчастей, легко можно вернуть на крыло, снабдив отечественным «сердцем», – один из конструкторов проекта иронично отметил, что инженерам удалось «удачно поженить» существующий корпус и новый двигатель.

## И ЕЩЁ КОЕ-ЧТО О ПД-8

Какой он, новый двигатель для «Суперджета» из Хабаровского края? Испытываемые образцы показали, что в сравнении с мировыми лидерами он немного уступает по экономичности

и тяге силовым установкам от американской «Дженерал Электрик» и английской «Роллс-Ройс», но превосходит семейство комплексов «Пратт энд Уитни». При этом ростеховский продукт тише, имеет значительный ресурс и большие возможности для модернизации и внедрения улучшений. Не «золото» рейтинга – но несомненный успех после долгих лет нашей тишины в этой сфере.

– Полет самолета с новыми отечественными двигателями ПД-8 стал одним из самых ожидаемых событий этого года, – говорит генеральный директор ОДК Александр Грачев. – Установка показала хорошие результаты и в полной мере подтвердила все свои технические характеристики. Я благодарен всей большой команде ОДК и ОАК, а также руководству Минпромторга, Росавиации, госкорпорации «Ростех» и НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» за этот общий результат. Получить сертификат типа на двигатель ПД-8 мы планируем осенью этого года.

Кроме того, в начале 2025 года руководство ПАО «Яковлев» заявило о намерении построить в Комсомольске-на-Амуре крупный логистический центр площадью около 10 тысяч квадратных метров. В числе прочего в комплексе разместится сборочный участок двигателей ПД-8 и линия по выпуску дверей и люков гражданских авиалайнеров MC-21, SJ-100, Ил-114, Ту-214.

– Мы такие планы только приветствуем, технологический суверенитет – основа будущего Хабаровского края и нашей страны, – прокомментировал губернатор Дмитрий Демешин. – Мы открыты для сотрудничества и готовы оказать всю необходимую поддержку в создании новых мощностей и новых рабочих мест на территории региона.

Россия делает полностью отечественный пассажирский реактивный самолёт, и, пусть не в ранее запланированные сроки, всё пока получается. За мартовским полётом SJ-100 в Комсомольске стоит труд сотен тысяч, если не нескольких миллионов человек. Бессонные ночи инженеров и химиков, научные прорывы в физике, разработанные и внедрённые в производство новейшие технологии. Это преодоление экономических западных санкций и публичный ответ злопыхателям «Суперджета», что всеми доступными возможностями пытались заставить людей думать, что этот самолёт ненадёжный, неправильно сконструированный и даже опасный. А ещё – это шаг в сторону вытеснения западных авиастроителей с мирового рынка, который они под себя подмяли в последние годы. Напомним, одна из главных целей импортозамещения в проекте «Суперджет» – расширение продаж лайнера в государства, куда из-за санкций поставлять воздушные машины было нельзя из-за высокой доли иностранных комплектующих.

– Наша общая цель – предоставить эксплуатантам безопасный и качественный российский самолет для комфортной перевозки пассажиров на региональных и ближнемагистральных маршрутах, – говорит руководитель Росавиации Дмитрий Ядров. – «Суперджет» в новом облике крайне необходим для решения стратегических задач, которые перед всем воздушным транспортом поставило руководство страны. Это увеличение авиамобильности наших граждан и рост интенсивности авиасообщения в России к 2030 году в полтора раза.

# ИНИЦИАТИВА КАК ДВИГАТЕЛЬ КАПРЕМОНТА

ЕЛЕНА ИЩЕНКО | ФОТО: ФОНД КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Чтобы понять объёмы капитального ремонта в крае, достаточно одной цифры – в прошлом году отремонтировано 494 дома на сумму 2 миллиарда 224 миллиона рублей. Что у краевого Фонда капитального ремонта в планах на нынешний год? Могут ли собственники изменить судьбу дома, передвинув сроки его ремонта? Обо всём этом мы говорим с директором Фонда Алексеем Шишкиным.



## САМЫЕ ДОБРОСОВЕСТНЫЕ ПЛАТЕЛЬЩИКИ

Многokвартирные дома, в которых мы живем, периодически нуждаются в ремонте, требуется починить крышу, заменить лифт или обновить фасад. Все это работы, которые относятся к видам капитального ремонта. Они четко прописаны, напомним их еще раз. Это ремонт внутридомовых инженерных систем – электро-, тепло-, газо-, водоснабжения и водоотведения. Замена лифтов, ремонт крыши, подвальных помещений, фундамента, ремонт и утепление фасадов. Работы по устройству пандусов. За счет средств капитального ремонта можно установить коллективные общедомовые приборы учета тепловой энергии, горячей и холодной воды, газа и электроэнергии.

В нынешнем году запланировано обновление в 206 домах, стоимость работ – почти миллиард рублей. Одних лифтов заменят 170. Но, как показала практика, это пока предварительный план, в реальности объемы ремонта окажутся сопоставимы с 2024 годом.

Деньги, о которых рассказывает мой собеседник, – это взносы на капитальный ремонт, которые мы исправно платим. К слову, действительно исправно, в Хабаровском крае очень высокая собираемость, одна из самых показательных в стране, – 98,3 процента. Алексей Шишкин уточняет, что для финансовой устойчивости фонда создается резервный фонд в размере 5% от суммы сборов.

Если мы собираем так много, зачем понадобилось повышать взнос с нынешнего года почти в два раза?

– Тариф устанавливает не Фонд, а правительство Хабаровского края, – объясняет Алексей Шишкин. – Он, если

помните, не повышался три года. При этом стоимость материалов в связи с инфляцией выросла от двух до шести раз. Скажем, металл за это время подорожал в шесть раз. Значит, и стоимость работ многократно увеличилась. Получается, взнос остается прежним, затраты растут, и денег уже не хватает на ту же крышу или ремонт фасадов. Если бы люди не стали платить больше, мы бы не двинулись вперед.

## МАЛЕНЬКИЙ ДОМ – БОЛЬШИЕ ПРОБЛЕМЫ

Самые востребованные работы – лифты и крыши. Они и самые дорогие. Лифт в среднем обходится собственникам примерно в 3,5 миллиона рублей. Начальная договорная цена гораздо выше, но по факту она иногда снижается, потому что, как правило, на конкурсы выходят сами заводы-производители. У них есть возможность цену немного уменьшить. Крыши – тоже удовольствие не из дешевых. Опять же кровли бывают разные – плоские дешевле, скатные – дороже. Покрытые шифером – одна цена, железом – другая, в среднем – 10 миллионов рублей. Гарантия пять лет. Если в течение этого времени обнаружится брак, подрядная организация обязана устранить неполадки за свой счет. Точно так же и с лифтами. Служат они долго, крыша – 50 лет, лифт должен исправно ходить 25, то есть четверть века.

Алексей Шишкин говорит, что в Хабаровске не только самые обязательные люди, которые платят по счетам, но и очень инициативные. В большей части субъектов Российской Федерации решения о том, что отремонтировать и когда, принимают органы местного самоуправления, а у нас жильцы. Практически все протоколы о ремонтах по-

ступают именно от них.

Действительно, у собственников есть право самим решать судьбу своего дома, они могут повлиять на сроки ремонта, и люди активно этим пользуются. Собирают общее собрание, голосуют, оформляют протокол и приносят в Фонд. Всем хочется быстрее закончить необходимые работы, но тут приходится считаться с тем обстоятельством, что существует очередь на ремонт до 2027 года.

Люди стали осознавать, что дом – их собственность и хорошо бы привести ее в порядок. По-хозяйски. Многим это удается. К примеру, небольшой дом в Хабаровске на улице Вострцова, 8. Жильцы проявили такую активность, что им отремонтировали фасад, крышу, подвал и еще инженерные коммуникации. То есть, они полностью обновили дом. Где взять на все это деньги? Фонд устроен так, что все собственники могут воспользоваться программой заимствования, она рассчитана на 30 лет. То есть, жильцы дома, если им не хватает своих денег, могут взять займы из общего котла, куда поступают все взносы, а потом постепенно их возвращать.

В Фонде говорят, что с маленькими домами – проблема, людей там живет немного, а стоимость работ, как и всюду, высокая. Простой пример – десятиэтажный одноподъездный дом. Крыша маленькая, а народу в доме много, поэтому у них всегда есть деньги. А, к примеру, в двухэтажной длинной сталинке – крыша ого какая, а людей живет в десять раз меньше.

За годы работы Фонда сложился круг организаций, которые заняты капитальным ремонтом. Существует реестр добросовестных подрядчиков, который

ведет министерство жилищного хозяйства края. И только те, кто там находится, имеют право выйти на конкурс. С теми, у кого плохая репутация, край не работает. Это исключено. Фонд контролирует и несет ответственность за работу подрядчиков.

## СПАСТИ ПАМЯТНИК МОЖЕТ ТОЛЬКО СУБСИДИЯ

Отдельная тема – дома, признанные памятниками архитектуры. Они старые, многие уже в не очень хорошем состоянии. К примеру, дом по улице Дзержинского, 89, памятник архитектуры, – это военно-аптечный склад 1891 года постройки. Ремонтировать подобные здания имеют право только специализированные организации, у которых есть лицензия. Их в реестре всего три, но работает одна – местная. Две другие, из центральных регионов, себя никак не проявили. Беда в том, что стоимость работ на старых домах, которые охраняет государство, очень высокая – экспертизы, авторский надзор. Сами жильцы потянуть такие расходы не в силах. Существует практика субсидирования, когда специально выделяются деньги на какой-то особо ценный объект. Но с этим пока большие сложности.

– Мы сделали проект ремонта крыши бывшего военно-аптечного склада, это двухэтажный дом, но очень длинный, – замечает мой собеседник. – Несколько лет назад сумма получилась очень большая – более 25 миллионов рублей, теперь это, скорее всего, все 50. И тут без помощи бюджета не обойтись. Прецеденты с выделением субсидии все же были. Так, недавно на субсидию отремонтировали крышу дома по улице Лизы Чайкиной. Теперь ведутся работы на фасаде.

Сейчас, по словам Алексея Шишкина, выделяются деньги на ремонт военных городков в Князе-Волконском, Корфовском, Комсомольском районе. Это тоже большая и важная работа. И хорошо, что она началась.

ЕСЛИ МЫ СОБИРАЕМ ТАК МНОГО, ЗАЧЕМ ПОНАДОБИЛОСЬ ПОВЫШАТЬ ВЗНОС С НЫНШНЕГО ГОДА ПОЧТИ В ДВА РАЗА?



# ИСПЕКИТЕ ВЕСНОЙ ЗЕЛЁНЫЙ ХЛЕБ



ВЕСНОЙ ВОЗНИКАЕТ БОЛЬШАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ГНЕВА И РАЗДРАЖИТЕЛЬНОСТИ, ИМЕННО ЭТИ ЭМОЦИИ КОНТРОЛИРУЮТ МЕРИДИАНЫ ПЕЧЕНИ И ЖЕЛЧНОГО ПУЗЫРЯ. МОЖНО, КОНЕЧНО, БИТЬ ТАРЕЛКИ, ЕСЛИ ОНИ У ВАС ЛИШНИЕ, НО ЛУЧШЕ ПОЙТИ ГУЛЯТЬ.



ЕЛЕНА ИЩЕНКО

К началу весны силы наши, как правило, истощаются, наваливается зимняя усталость, вялость, сонливость. И нет сил радоваться солнцу, весёлой капели. Как сбросить с себя зимний груз, в котором мы обнаруживаем лишний вес, как вернуться к лёгкости и бодрости духа?



ОБ ЭТОМ МЫ ГОВОРИМ  
С РЕФЛЕКСОТЕРАПЕВТОМ  
КОНСУЛЬТАТИВНО-  
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «ВИВЕЯ»  
**ЕЛЕНОЙ ДЕНИСОВОЙ.**

## СТО ШАГОВ ПОСЛЕ ЕДЫ

Весна – это своеобразное начало года, когда надо позаниматься своим здоровьем, заложить основы хорошего самочувствия на все оставшееся время. Все природные сезоны курируют определенные органы нашего тела, к примеру, весна – время активности каналов желчного пузыря и печени. Они отвечают за связки, суставы, мышцы, глаза, за пищеварение. Именно сейчас эти органы особенно уязвимы, им надо помочь.

– У каждого времени года есть свой особенный вкус. Весной полезно есть острое и зеленое, а потому начинаем добавлять в еду всякую зелень, и прежде всего зеленый лук, – говорит Елена Денисова. – Помните, его растили в ба-

ночках на окошке наши мамы и бабушки? Потом появится черемша, первая редиска, салат, щавель, укроп с петрушкой. Они подпитывают печень и желчный пузырь, дают новую энергию организму, который просыпается после зимы. С этой точки зрения очень мудро все устроено, в конце зимы мы традиционно отмечаем Масленицу, едим блины с маслом. Так организму легче справиться с холодом. И тут восточная и западная медицина единодушны во мнении: организм следует буквально умягчить.

Каждое время года предполагает особенности питания. Весной, скажем, очень полезно есть курицу, куриный суп с домашней лапшой – отличный вариант. Поскольку желчный пузырь и печень курируют связки, то от их активности зависит здоровье нашего опорно-двигательного аппарата, т.е. связок, мышц, суставов. Стало быть, в это время года надо обязательно начать активно двигаться. Но это не значит, что следует сразу же бежать в спортзал и нагружать себя тяжелыми упражнениями. Рекомендуется пилатес, йога, то есть упражнения на растяжку. Хорошо начать больше ходить, если вы этого пока не делаете, потому что на ногах сосредоточены очень важные точки. У китайцев есть даже такое написание – 100 шагов после еды. Если вы сытно поели – не спешите ложиться на диван, сделайте сто шагов, чтобы не было застоя энергии в этих меридианах. На самом деле это не так много. Попробуйте!

## ЗАКРЫВАЙТЕ ВОРОТА ВЕТРА

А еще весной следует контролировать свои эмоции. Оказывается, характерные эмоции тоже распределены по временам года. Весной возникает большая платформа для гнева и раздражительности, именно эти эмоции контролируют меридианы печени и желчного пузыря. Как сублимировать энергию гнева? Можно, конечно, бить тарелки, если они у вас лишние, но лучше пойти гулять, послушать хорошую музыку.

– Весна – время перемен, переставляйте мебель в квартире, смените одежду, прическу, цвет волос, найдите новое увлечение, – советует доктор. – Энергия этого времени года – ветер. Не случайно у нас так дуют ветра. Но мы опрометчиво снимаем шапки и теплые куртки. А вообще-то очень важно закрывать именно затылок, потому что там, под затылочными буграми, находятся очень важные точки фэн-чи, их еще называют точки Конфуция, или ворота ветра. Их следует беречь от сквозняков. И, конечно, обязательно вовремя ложиться спать, кстати, меридианы желчного пузыря и печени – ночные меридианы. У них активность с 23.00 до 3.00 часов ночи, важно в это время спать, и тогда эти органы будут обновляться.

Вообще, печень – это уникальный орган, единственный, который умудряется самовоспроизводиться, даже если остаётся всего четверть его клеток. Но тут очень важен образ жизни – физическая активность, питание.

Моя собеседница не призывает отказаться от жирных продуктов и перейти на все обезжиренное. Нет, в составе того же обезжиренного майонеза столько крахмала, красителей, загустителей, усилителей вкуса, консервантов и прочих добавок, что, вряд ли вы получите много пользы.

Надо понимать, что печень – биохимическая фабрика. Не стоит ее нагружать без меры алкоголем, энергетиками, газировкой. Опять же не нужно пищу делать многосложной, организму не так легко ее переварить.

Обязательно в весеннем рационе должны быть зеленые листовые овощи, салаты, микрозелень. Время уходить от солений, даже квашеной капусты, к живой еде. И, конечно, нужно есть крупы.

– Мне очень нравится маш, – говорит Елена Денисова. – Это крупа зеленого цвета, очень полезная. Ее можно просто замочить, накрыть, а через три дня вы получите ростки, по вкусу напоминающие зеленый горошек, сорванный с грядки. Из маша готовится великолепный хлеб. Для него крупа замачивается, чтобы разбухла, потом промывается, добавляем немного воды, сдабриваем все специями, которые вы любите, добавляем яйцо, пару ложек псиллиума, полезного жмыха, немного растительного масла. Формируем булочки, сверху посыпаем семечками. Реально вкусная и полезная еда!

## ЕСЛИ БРОККОЛИ, ТО С ГОРЧИЦЕЙ

И, конечно, надо есть зеленую гречку, пшено, полбу, булгур. К слову, пшеничную кашу можно варить на воде, а можно – на костных бульонах. Пока нет зеленых овощей, лучше все-таки, чтобы овощи, которые мы едим, были отварные или слегка припущенные. Если вы готовите крестоцветные, самые полезные овощи, не забудьте ту же брокколи слегка присыпать горчицей. Она позволяет сохранять полезные вещества, которые помогают в профилактике онкологических заболеваний. Вспомним витаминный салат, который делали когда-то весной в каждом доме. Капуста, лучше краснокочанная, с тертой морковью, лимонным соком и хорошим растительным маслом.

Японцы и китайцы в любую еду стараются добавлять редиску или редьку. Тот же дайкон практически не имеет вкуса, но его можно замариновать. Делается это так: закипятите воду, добавьте чуть-чуть соли, погрузите перец, лавровый лист, гвоздику, куркуму для цвета. Кусочки редьки обдаем кипятком, а потом погружаем в остывший маринад. Приготовите вечером, к утру редька готова.

– Весной очень полезны травяные чаи с сушеными ягодами и без, острые имбирные, – замечает Елена Денисова. – В это время года лучше пить теплые напитки. Это может быть и просто горячая вода, которую следует пить не торопясь, маленькими глотками. Если у вас остались сушеные яблоки, варите компот. За пять минут до готовности бросьте туда гвоздику, мускатный орех, пажитник. Натрите лимон, имбирь и мед или сделайте пасту Амосова, перекрутив курагу, чернослив, изюм, инжир с орехами и медом. Прекрасное дополнение к чаю!

Если вы посмотрите другими глазами на привычные продукты, которые казались вам скучными, вы очень быстро придете в себя, почувствуете прилив сил и энергии.

# ТРИ ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ МАКСИМА

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

Всякое испытание даётся не просто так – и чем оно сложнее, тем больше меняется человек. Так случилось и с нашим героем Максимом (его фамилию мы не называем в целях безопасности), который после серьёзного ранения, полученного в зоне специальной военной операции, после чего его списали на «гражданку», захотел не только изменить свою жизнь к лучшему, но и помочь стать лучше жителям Хабаровского края. И инструмент для этого – региональная программа «Герои Востока».

## ГЛАВНОЕ – РАЗВИТИЕ

Небольшая коробочка с наградами, среди которых почётное место занимает медаль «За храбрость» второй степени, нашивки с боевым позывным «Философ» – вот те реликвии, которые напоминают Максиму о боевых буднях, которые он оценил ещё даже до участия в специальной военной операции. О времени, проведённом на передовой, он не жалеет, даже несмотря на множество шрамов от осколков, которые теперь с ним навсегда. Но фронт позади, а впереди – далеко идущие планы.

Сам Максим родом из Приморского края. Там, в Уссурийске, он начинал учиться в военном автомобильном институте, а после его расформирования заканчивал аналогичное учебное заведение уже в Рязани. После его завершения, в 2008 году, был распределён служить в Чеченскую Республику, где также успел повоевать, – на его счету больше десятка успешно выполненных задач, которые ставило командование. После завершения контртеррористи-



ФОТО: АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ

ческой операции на Северном Кавказе в 2009 году из армии Максим уволился и приехал в Хабаровск, к своей будущей супруге.

Как вспоминает наш герой, уже здесь, на новом месте, он попытался восстановиться в Вооружённые Силы, однако офицеры-автомобилисты тогда не требовались, поэтому пришлось ему осваиваться в гражданской жизни. И занялся он тем, что умел лучше всего, – это автомобильная отрасль. Так, начав с обычного продавца автозапчастей, он стал управляющим магазином. Будучи выходцем из обычной, далеко не самой богатой семьи, Максим всегда стремился к развитию и в итоге дорос до руководителя сектора логистики в крупной федеральной сети.

## РОДИНА ПОЗВАЛА

Гражданская жизнь шла своим чередом – работа, перспективы... пока Родина снова не позвала на свою защиту. Когда 21 сентября 2022 года было объявлено о мобилизации, для Максима это не стало каким-либо шоком. Он понимал, что на фронте нужны опытные подготовленные люди с хорошим здоровьем, – и он под эти критерии подходил идеально. Оставалось только ждать повестки, которая пришла достаточно быстро.

– Это было 27 сентября – повестку доставили мне на работу. Я уже был ветераном боевых действий и представлял, что предстоит впереди. Подписал всё, вернулся домой, собрал сумку и через четыре часа уже был в военкомате, откуда меня повезли на распределение. Увольнялся я замкомандира автомобильной роты, поэтому и на СВО меня определили на похожее направление – так я стал командиром ремонтной роты. Естественно, сразу в зону боевых действий никто не отправил, перед этим было несколько месяцев обучения и боевого слаживания, – рассказывает «Философ».

Вот тут Максиму и пригодился навык работы с людьми, который он получил как во время военной службы, так и в качестве руководителя в частных

компаниях. На момент его призыва рота была сформирована лишь на треть – и ранее никто не имел опыта обслуживания военной техники. Но каждому из них Максим за три месяца должен был дать знания и практику, столь востребованные на фронте. И, как показало будущее, со своей задачей он справился – благо, что материально-техническая база в учебном центре была на уровне.

## ЗАДАЧИ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Время пролетело быстро, и роту Максима отправили служить на Южно-Донецкое направление. Первое время обстановка была спокойной, полк стоял относительно далеко от передовой, и война не очень чувствовалась. Пока не прозвенел первый звонок... Так, спустя десять дней полевому лагерю ночью прилетел самодельный украинский дрон – это событие быстро напомнило роте «Философа», куда она попала. После этого личный состав был переведён на одну из ближайших линий обороны.

Работы было очень много, ещё и условия для неё предстояло создавать самим. Например, ремонтный цех физически никто не обеспечит. Поэтому подыскивали полуразрушенные здания, где можно поставить ту же самую аппарель для обслуживания двигателей. Тут главное, чтобы хотя бы крыша над головой не текла. С местными договаривались часто, вплоть до того, что даже за коммунальные услуги платили. Но бывали случаи, когда нашим войскам и на безвозмездной основе помогали.

Работали в основном в тылу, но это совсем не означало, что было безопасно. Именно там командир роты и получил своё ранение. Так, война войной, а отчётность никто не отменял – нужно было заполнять необходимые документы. Для этого Максим отправился в блиндаж. Где его и застигла ракетная атака.

– Я только открыл документы, как произошёл первый хлопок, которым меня из-за стола на землю снесло. Затем, не успев опомниться, – второй.

Выбрался из блиндажа и начал соображать, искать укрытие – отполз метров на 50. Мне ещё повезло, а двоих ребят убило. Как всё стихло, начал себя осматривать – и увидел несколько осколочных, в основном по ногам. Ну, я перетянул кровотечение «турникетом». Потом уже, при эвакуации, почувствовал что спина «чешется». Оказалось, что и там четыре отверстия, – рассказывает боец.

Только вот ранения оказались намного серьёзнее, чем думал Максим, – один из осколков вошёл в спину и серьёзно повредил лёгкое. Потребовалось несколько операций, чтобы спасти его жизнь – на последние его доставили без сознания в клинику Центра Бурденко в Москве. Всё прошло успешно, и через несколько месяцев Максим вновь вернулся на СВО. Сейчас герой смеётся, что у обычных людей один день рождения, а у него их целых три: «За первый спасибо маме, за второй – Богу, за третий – нашим РЭБистам».

Именно станция радиоэлектронной борьбы спасла Максима. Так, командованием была поставлена задача забрать технику с линии боестолкновения, и не выполнить приказ было нельзя. Ничто не предвещало беды: дорога до позиции была спокойная, машина преодолевала километр за километром, как вдруг «Философ» увидел заряженный взрывчаткой дрон. Беспилотник помчался за машиной на огромной скорости, но Максим успел включить РЭБ... в итоге дрон упал буквально в десяти метрах от транспорта. Трагедии удалось избежать просто чудом.

Шёл день за днём, но старое ранение Максима всё больше давало о себе знать. Состояние здоровья ухудшалось, и в итоге было принято решение комиссовать бойца домой по решению военно-врачебной комиссии – это произошло в декабре 2024 года. Сейчас «Философ» активно идёт на поправку.

## «ОШИБАТЬСЯ МОЖНО – ЛГАТЬ НЕЛЬЗЯ»

Уже по возвращении с СВО Максим узнал о региональной программе «Герои Востока», которая реализуется при личной поддержке губернатора Хабаровского края Дмитрия Демешина, и решил попробовать свои силы. Он считает, что жизненная позиция, знания и опыт работы с людьми могли бы пригодиться в органах власти. И цель его по-настоящему благая – он хочет делать полезное для всех жителей региона дело, причём на безвозмездной основе. И с направлением своей работы Максим также уже определился.

– Хочется тот опыт, который я накопил, использовать. Если говорить про отрасль, в которой я себя вижу, то тут всё понятно – это транспорт. Я никогда не жил «фарфоровой» жизнью, сталкивался и сталкиваюсь с теми проблемами, которые знаю, как решить. Даже тот же самый общественный транспорт, городские маршруты, дороги. Не надо ничего нового изобретать, чтобы понять проблемы людей, – их просто нужно слушать и слышать, – отмечает Максим.

Именно в организации диалога власти и народа военнослужащий видит ещё одну свою цель – чиновники должны быть ближе к людям. Недопонимание или отсутствие информации создаёт лишь напряжённость, которой быть не должно. По мнению Максима, власть должна быть доступна и честна, ведь, как говорит министр обороны Российской Федерации Андрей Белоусов, – «ошибаться можно, врать нельзя».

# РЕБЁНОК НА БОЛЬШОЙ ДОРОГЕ

Депутат Законодательной думы Хабаровского края Всеволод Мохирев — о чуткости, а также о поразительном равнодушии, которое мы порой проявляем к детям и своим близким:

Хочу поделиться историей, которая произошла недавно. Утром мы ехали с семьей из Хабаровского района в сторону города на работу. Возле одного населённого пункта увидели, как вдоль трассы идет маленький мальчик. Наверное, лет четырех.

Мы остановились, стали расспрашивать: кто он, откуда, где его родители? А он даже разговаривает ещё плохо. Совсем маленький, растерянный и замёрзший малыш.

В деревне детишки часто выходят во двор, спокойно гуляют, поэтому родители не особенно переживают. Но тут явно другой случай, мальчишка вышел за калитку дома, увлекся и оказался на оживлённой трассе, а потом растерялся.

Мы сразу сделали фотографию, отправили в местный сельский чат. Посадили ребенка в машину, повезли в администрацию, чтобы на месте всех обзвонить, кого возможно предупредить. Родители быстро нашлись, приехали, ребенка забрали. Слава богу, все закончилось хорошо.

Меня удивило, что ребенок прошел большой путь вдоль дороги. Причем трасса с утра достаточно оживленная, по ней пролетает много машин. Почему столько людей просто проехали мимо этого маленького мальчишки, который шел один? Почему никто не остановился, не забеспокоился? Кроме нас, притормозил автомобиль, за рулем которого была женщина.

Крохотный ребенок один на дороге, а люди его не замечают. Хорошо,



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ВСЕВОЛОДА МОХИРЕВА

что у этой истории счастливый конец, но ведь могло случиться и по-другому. У нас часто пропадают дети, бесследно! Они оказываются в руках мошенников или негодяев. Посмотрите статистику! Пусть она заставит нас вздрогнуть.

Дикими кажутся мне случаи, когда водитель автобуса в городе высаживает

ребенка, который не заплатил за проезд, прямо на дороге. Уже потому, что мы взрослые, мы должны быть мудрее. Не приходило в голову, что так могут поступить и с вашим сыном или внуком?

Защитить маленького и слабого — в характере русского человека. Так было всегда, так есть и теперь.

Почему мы начали специальную военную операцию? Потому что пошли защищать беззащитных братьев наших, которых в течение многих лет киевский режим хладнокровно и жестоко убивал, бесконечно обстреливая города и села Донбасса.

На наших исторических территориях украинские бандеровцы начали в прямом смысле уничтожать русских детей, женщин и стариков, которые отчаянно нуждались в нашей помощи. Наши ребята порой ценой своей жизни спасали их.

**ЗАЩИТИТЬ МАЛЕНЬКОГО И СЛАБОГО — В ХАРАКТЕРЕ РУССКОГО ЧЕЛОВЕКА. ТАК БЫЛО ВСЕГДА, ТАК ЕСТЬ И ТЕПЕРЬ**

Специальная военная операция многое изменила в жизни, изменила нас, мы стали другими. Мы вдруг оглянулись вокруг и увидели: многое из того, что стало обыденностью, неприемлемо, невозможно — лицемерие, пошлость, равнодушие. Слово пелена спала с глаз.

Нам порой кажется, что сейчас не время оглядываться по сторонам. У всех нас одна цель — Победа. И мы приближаем ее как можем. Но жизнь нельзя отложить на потом, она идет своим чередом — создаются семьи, рождаются дети, нуждаются в заботе наши пожилые родители.

А потому нельзя в бесконечной суете и желании все непременно успеть не замечать ближних наших и дальних. Мы же люди!

## ЧИПСЫ ПО ПАСПОРТУ

Врач женского профессионального волейбольного клуба «Амурские Тигрицы» спортивный нутрициолог Дмитрий Гусаков — об инициативе запрета продажи чипсов детям:



ФОТО: ВК «АМУРСКИЕ ТИГРИЦЫ»

щественного совета при Роспотребнадзоре Олег Павлов.

Идея состоит в том, чтобы этот продукт не покупали дети. Инициатива также может коснуться сухариков, лапши быстрого приготовления, которую дети зачастую едят не заваривая, и семечек.

Основные негативные влияния данных продуктов, за исключением семечек, связаны даже не столько с входящими в состав усилителями вкуса типа глутамата натрия или эмульгаторов (на упаковках они обозначаются буквой «Е» с тремя цифрами), а с содержанием большого количества трансжиров и соли. Также, как правило, — это энергетически ёмкие продукты. Так, у нас на 100 грамм чипсов приходится примерно 500 килокалорий, но эти килокалории являются «пустыми», так как не содержат в себе никаких микроэлементов и витаминов, которые необходимы, чтоб ребёнок правильно рос и развивался.

Чрезмерное и регулярное употребление продуктов, богатых трансжирами и солью, может негативно сказаться

в будущем на здоровье и спровоцировать ряд заболеваний. Например ожирение, сахарный диабет, атеросклероз, гипертонические болезни и многое другое.

Существуют усредненные нормы по физиологическим потребностям в энергии и пищевых веществах, получаемых с питанием, как взрослыми, так и детьми. И для детей в возрасте от 7 до 17 лет 25-30% потребляемых калорий должно приходиться на жиры. И если мы будем много подобной пищи, типа чипсов, включать в свой рацион, мы не сможем получить либо достаточное количество правильных жиров, либо же наш рацион будет на большой процент состоять из этих трансжиров, что будет негативно сказываться на развитии и росте ребёнка.

Что касается семечек, не могу их отнести к этой же «вредной» группе продовольствия, потому что всё же семечки у нас не являются «пустыми» калориями, они содержат достаточно большое количество полезных жиров, микроэлементов и витаминов. Единственный вопрос в том, что не нужно их есть чрезмерно много, по 2-3 пачки в день. Не нужно ими заменять полноценный приём пищи. Ну и, конечно, не мусорить шелухой.

Также хочется обратиться к цитате из Парацельса: «Всё — яд, всё — лекарство; то и другое определяет доза». То есть, нет ничего плохого, чтобы ребё-

нок употреблял в пищу чипсы, сухарики или другую еду, богатую трансжирами: это любая выпечка, печенье, торты, соусы, почти весь фастфуд. Нет ничего в этом страшного, если этим не злоупотреблять. И конечно, взрослым надо обращать внимание на качество продукта, знакомиться с составом, контролировать и регулировать питание ребенка.



ФОТО: НЕЙРОСЕТЬ «ШЕДЕВРУМ»

**«ВСЁ — ЯД, ВСЁ — ЛЕКАРСТВО; ТО И ДРУГОЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ ДОЗА»**



— П родавать чипсы в России следует только после предъявления паспорта. С таким предложением к премьер-министру Михаилу Мишустину обратился глава Об-

# АВТОБУСАМ – «ЗЕЛЁНУЮ ВОЛНУ»!

Члены общественной палаты Хабаровска обсудили вопрос с организацией выделенных полос для движения пассажирского коммерческого транспорта на улице Краснодарской и других и пришли к выводу, что создать их практически невозможно. Не позволяет ширина проезжей части. Вместо этого участники совещания предложили альтернативу, которая должна ускорить движение автобусов и троллейбусов.

Во время заседания напомнили, что ремонт улицы Краснодарской в Хабаровске стартует уже в конце апреля – её ждёт расширение до четырёх полос, чтобы увеличить проходимость транспорта. Общественники предложили сделать выделенную полосу для автобусов в обоих направлениях. Однако, по словам заместителя мэра Хабаровска по промышленности, транспорту, связи и работе с правоохранительными органами Андрея Горшенина, на такой шаг городская администрация пойти не может.

– Этот участок ограничен красными линиями, то есть мы заходим абсолютно по границе межевания с соседними земельными участками, которые имеют другое назначение, – отметил муниципальный чиновник.

Вместо этого подобная инициатива вполне применима на другой оживлённой городской магистрали – на проспекте 60-летия Октября. Согласно ин-



ФОТО: АЛЕКСАНДР ЯНЬШЕВ

СЕЙЧАС АВТОМАТИКА В СОСТОЯНИИ ВЫЧЛЕНИТЬ В ПОТОКЕ АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ И ВКЛЮЧИТЬ ДЛЯ НИХ ЗЕЛЁНЫЙ СВЕТ НА СВЕТОФОРЕ. ДАННЫЙ МЕХАНИЗМ ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ПЛАНИРУЕТ ВНЕДРИТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ.

формации пресс-службы мэрии Хабаровска, там есть все для этого условия – сегодня дорога располагает четырьмя полосами для движения транспорта, и там достаточно места для дальнейшего расширения. С высокой степенью вероятности выделенные полосы для автобусов там сделают.

Однако есть и другие эффективные меры, чтобы минимизировать время простоя пассажирского транспорта в дорожных заторах. Так, было предложено сделать упор на развитие интеллектуальных систем регулирования движения автомобилей. Сейчас автоматика в состоянии вычленивать в потоке автобусы и троллейбусы и включить для них зелёный свет на светофоре. Данный механизм городская администрация планирует внедрить в ближайшие годы.

– Автобус подходит, заблаговременно контроллер меняет фазы на светофоре, это не одновременно происходит, а заблаговременно, и автобус, двигаясь в потоке, проходит по «зелёной волне», – уточнил, как будет работать система, Андрей Горшенин.

Напомним, сейчас в Хабаровске работает единственная в краевой столице выделенная полоса для общественного транспорта. Она позволяет пассажирам практически без пробок ездить по улице Краснореченской в сторону центра города.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

## ЦЕНТР ПРИГРАНИЧНОЙ ЛОГИСТИКИ

Новый резидент территории опережающего развития «Хабаровск», компания «Группа А2», намерена в 2027 году ввести в работу трансграничный производственный транспортно-логистический распределительный центр. Комплекс запланировали построить на участке автодороги «Обход Хабаровска», которая соединяет между собой все площадки льготной налоговой зоны.

В рамках сотрудничества с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) планируется инвестировать более 7 миллиардов рублей. Это позволит создать 40 новых рабочих мест.

Интеграция транспортной инфраструктуры России и Китая открывает перспективы для превращения Хабаровска в крупный транспортно-логистический центр, который станет связующим звеном между странами в сфере транспорта, промышленности, экономики и туризма.

– Для обеспечения работы пункта пропуска «Большой Уссурийский» необходимо создать дополнительные мощности. Новый транспортно-логи-

стический центр будет заниматься обработкой и хранением грузов, а также их распределением, – сообщил генеральный директор компании «Группа А2» Михаил Плотников.

В рамках инвестиционной инициативы предполагается возведение объектов, предназначенных для хранения товаров, а также для проведения процедур таможенного, карантинного и фитосанитарного контроля. Кроме того, планируется строительство холодильных установок, автомобильных пунктов пропуска и создание необходимой инфраструктуры, включающей в себя гостиницу, автосервис, административное здание и автозаправочную станцию. Общая площадь всех объектов составит 137 тысяч квадратных метров.

## В КРАЕ БУДЕТ ЕЩЁ ОДИН ОКРУГ

На заседании Совета депутатов Советско-Гаванского района Хабаровского края местные парламентарии единогласно приняли решение о преобразовании всех поселений района в единый муниципальный округ. До этого во всех населённых пунктах прошли публичные слушания, на которых жители в основном поддержали эту инициативу.

Теперь законопроект о создании муниципального округа рассмотрят в Законодательной думе Хабаровского края. В документе будут определены порядок формирования и полномочия представительного органа округа, а также избрание его главы. В Хабаровском крае уже созданы два муниципальных округа: Охотский и Бикинский.

После преобразования района в округ прекратят работу советы депутатов и администрации поселений, но они продолжат свою деятельность на время переходного периода.

В течение этого времени изберут депутатов и главу округа, сформируют единую администрацию и разработают новый устав.

Затем на местах будут созданы территориальные органы администрации округа – отделы или управления. Бывшие главы поселений и сотрудники местных администраций смогут перейти туда на работу. Планируется, что все органы местного самоуправления в Советско-Гаванском округе сформируются к концу текущего года.

Переход к одноуровневой модели местного самоуправления, как ожидается, повысит качество муниципального управления.

ПОСЛЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ РАЙОНА В ОКРУГ ПРЕКРАТЯТ РАБОТУ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ И АДМИНИСТРАЦИИ ПОСЕЛЕНИЙ, НО ОНИ ПРОДОЛЖАТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВРЕМЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА. В ТЕЧЕНИЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ ИЗБЕРУТ ДЕПУТАТОВ И ГЛАВУ ОКРУГА, СФОРМИРУЮТ ЕДИНУЮ АДМИНИСТРАЦИЮ И РАЗРАБОТАЮТ НОВЫЙ УСТАВ



ФОТО: АНДРЕЙ ГОРАЙНОВ

# КАК ОНИ ВЫЖИЛИ, ДЕТИ ВОЙНЫ?

ЕКАТЕРИНА ДАВЫДОВА | ФОТО: ИА «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СЕГОДНЯ», ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ, АРХИВ НИНЫ ЕВГЕНЬЕВНЫ МЕДЫНСКОЙ

Нина Евгеньевна Медынская родилась в Ленинграде в 1934 году. Пережила ужасы блокады и эвакуацию из осаждённого города по Дороге жизни. Выросла в детском доме в Ярославской области, куда ленинградских детей привезли в 1942 году. Окончила педагогическое училище и по распределению приехала на Дальний Восток. Работала учителем начальных классов в Дурминской средней школе района имени Лазо, учителем русского языка и литературы в школах Хабаровска.



Нина Евгеньевна по сей день активно участвует в патриотическом воспитании молодежи. Награждена знаком «Жителю блокадного Ленинграда», медалью «Ветеран труда», почетным знаком правительства края «Заслуженный ветеран».

## Мирная жизнь закончилась в июле

В 1941 году Нине исполнилось семь лет. Она жила в Ленинграде с мамой и папой в двухкомнатной квартире на втором этаже. В школе еще не училась, потому что первоклассниками в те годы становились с восьми лет.

Детство закончилось в июле 1941-го, одновременно с мирной жизнью.

– В июле 1941 года фашисты начали бомбить Ленинград. Железные дороги не работали, трамваи и автобусы встали. Город горел. Из-за постоянных бомбёжек дома были разрушены. Люди старались помогать друг другу. Те, чьи квартиры уцелели, пускали к себе людей, которые остались без жилья, – вспоминает Нина Евгеньевна. – Блокада началась 8 сентября. Враги окружили город со всех сторон, кроме одной, восточной, – там, где Ладожское озеро. В полной мере мы ощутили ужасы осады с сентября, когда немцы сожгли Бадаевские склады. Там хранились все продукты, от которых зависели жизни ленинградцев, продовольствия должно было хватить на 20 лет. После пожара начался голод. Завозить продукты в Ленинград было невозможно: враги убивали всех, кто пытался покинуть город или въехать в него.

*МНЕ ПОСТОЯННО  
БЫЛО СТРАШНО,  
НО Я НАШЛА  
ДЛЯ СЕБЯ  
УБЕЖИЩЕ:  
ПОСРЕДИ  
КОМНАТЫ СТОЯЛ  
БОЛЬШОЙ СТОЛ,  
И Я ПОД НИМ  
ПРЯТАЛАСЬ  
ВМЕСТЕ СО  
СВОИМИ  
ИГРУШКАМИ*



В осажденном городе не работали заводы и фабрики, кроме переоборудованных под нужды фронта. Закрывались магазины, остались только те, в которых по продуктовым карточкам выдавали хлеб. За ним ленинградцы часами, а порой и ночами стояли в очередях. Ждали, теряя силы, опершись о стены домов, чтобы получить крошечный, точно взвешенный кусочек. Детям и иждивенцам – 125 граммов, работающим – 150. Назвать блокадный хлеб продуктом питания было сложно. Муки в осажденном городе не было, в хлеб добавляли опилки, лебеду – все, из чего можно было слепить подобие хлеба. И его не всегда можно было получить.

– Однажды мама вернулась без хлеба. Она рассказала, что когда она подошла к продавцу, карточек у нее не оказалось. Мама говорила: «Я могла их выронить из кармана, а могли и пацаны выкрасть». Бывало и такое,

залезали в карманы, воровали, потому что многие люди, обессилев, дремали в очередях или теряли сознание, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Швейная фабрика, на которой в мирное время работала мама Нины, с началом войны закрылась, как и все предприятия города. Мама девочки состояла в отряде противозащитной обороны. С объявлением воздушной тревоги она, как и многие женщины и подростки, отслеживала падение фугасных бомб. Члены отрядов во время воздушных налетов дежурили на чердаках и тушили упавшие бомбы, спасая от возгорания деревянные дома. Маленькую Нину мама на время своих дежурств оставляла на попечение соседней.



## Горожане переживали бомбёжки в бомбоубежищах

– Это были огромные подвальные помещения. Очень сырые, темные, холодные. Вдоль стен стояли низкие лавки, на которых мы сидели, прижавшись друг к другу. Бомбёжки всегда начинались ночью и продолжались очень долго. Мы почти не спали, дремали и дрожали от холода. Одежда не спасала, ее и не было. Из той, что мама раньше мне покупала, я выросла, а новую взять было негде, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Ветеран не помнит, на каком заводе работал ее папа, предполагает только, что он находился далеко от дома, где жила семья. С начала осады Ленинграда отец домой не приходил. А во второй половине декабря с завода принесли записку, в которой сообщили, что папа

умер от голода на рабочем месте. Спустя десятилетия внук Нины Евгеньевны в мемориальном телеграм-канале нашел фамилию прадеда и выяснил, на каком кладбище он похоронен.

Нина с мамой жили в своей квартире.

– У нас посередине комнаты стояла чугунная буржуйка, чтобы ее топить, мы с осени собирали по двору щепки, ветки, любые деревяшки, а зимой, когда всё было занесено снегом, рубили, все, что было в доме деревянное, лишь бы хоть как-то затопить печь, – вспоминает Нина Евгеньевна. – Надо было беречь огонь, у нас не было спичек, чтобы разжечь, если он погаснет. Света не было, свечи не продавали. От темноты спасались с помощью коптилки, которую сделали из консервной банки, вырезали из картона кружочек, вставили фитилек. Керосина, чтобы заправить коптилку, не было, жгли какой-то жировой состав. Мне постоянно было страшно, но я нашла для себя убежище: посреди комнаты стоял большой стол, и я под ним пряталась вместе со своими игрушками.

Доставать продукты с каждым днем становилось все труднее, и в последнюю неделю декабря мама Нины перестала вставать с постели. Перед Новым годом в гости пришла тетя Маруся.

– Она служила в госпитале, получала паёк и изредка приносила к нам, всегда что-то приносила. В конце декабря тетя пришла к нам с хорошими подарками. Принесла буханку хлеба, немного дров. Затопила большую мраморную печь, которую мы не разжигали с начала войны. От дров шёл такой жар, и свет, и тепло! Я просто наслаждалась, потому что не знаю, сколько времени не испытывала этого, – вспоминает Нина Евгеньевна.

Тетя принесла и лекарство, которое должно было подкрепить силы умирающей мамы девочки, но неосторожно поставленный на край стола стеклянный пузырек упал и разбился. Лечения мама не получила и утром первого января 1942 года умерла.

## Я тебя в самый хороший детдом отдаю...

После похорон мамы тетя отвела осиротевшую девочку в детский дом. Оставить ребенка у себя не могла: с бригадой врачей отправлялась в прифронтовую полосу.

– Тетя мне говорила: «Я тебя в самый хороший детский дом отдаю!». Там было очень много детей-сирот и тех, у кого родители ушли на фронт. Жили мы в школе, спальни разместили в больших классах. Вместо кровати поставили топчаны – набитые соломой мешки, мы на них постоянно лежали, накрывшись с головой одеялами. Не играли, почти не разговаривали и по-





**И Я ГОВОРЮ: «ДЕВЧОНКИ, ЧТО МЫ ПОТЕРЯЛИ В ЭТОЙ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ? ПОЕХАЛИ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК, ТАМ РЫБА ЕСТЬ!».** ДИРЕКТОР ДЕТСКОГО ДОМА БЫЛА В УЖАСЕ ОТ ТОГО, ЧТО МЫ ЕДЕМ В КАКИЕ-ТО НЕИЗВЕСТНЫЕ МЕСТА

стоянно ждали, когда нас построят в коридоре, чтобы пойти в столовую. Один раз в середине дня нас выстраивали по парам и вели. Впереди шла воспитательница, а за ней через весь длинный коридор тянулся хвост из детей. В столовой рассаживали за длинные столы, каждому в руку давали стограммовый кусочек кислого хлеба. Мы его зажимали в кулак и не ели сразу, забирали с собой в спальню, чтобы потом, укрывшись одеялом, съесть. В столовой на столах перед каждым из нас стояла солдатская мисочка с супом – мутной жидкостью, в которой плавало несколько крупинок. Ни картошки, ни мяса, ничего не было. Еще давали кусочек селёдки вместо соли, потому что соли как таковой не было, а хотелось что-нибудь солённее. Мы выпивали жидкость через край миски, ставили ее на стол и так же строем возвращались в спальню. При этом без событий не обходилось. Пацаны-то знали, что мы несём хлеб. Налетали на нас, отбирали эти кусочки, и ты хоть плачь, хоть рыдай, никто ничего не вернет, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Бомбежки дети переживали в своих спальнях, выводить сотни детей из многоэтажного здания и вести их в бомбоубежище было невозможно. Однажды тяжелый снаряд попал в детский дом. Воспитатели быстро вывели девочек по еще не загоревшей черной лестнице. А утром дети подслушали разговоры и узнали, что во время ночного удара рухнуло крыло здания, в котором размещались спальни для мальчиков. Все погибли.

Детдом переехал в другое здание.

Гигиена в осажденном Ленинграде была сложнейшей проблемой. Водопровод не работал, умываться было нечем и негде. Не хватало дров даже для обогрева домов, тем более их не травили на то, чтобы растопить снег и нагреть талую воду для мытья и стирки. За два месяца, которые Нина прожила в детдоме, дети мылись один раз.

– Однажды воспитатели нашли баки, набрали в них снег и на кухонных плитах вскипятили талую воду, чтобы помыть нас. Воду налили в деревянные кадушки, возле каждой стояла воспитательница с мочалкой и миской с жидким коричневым мылом. Грязную

рваную одежду мы оставляли в первой комнате. По очереди заходили во вторую, к тому времени нас постригли наголо, чтобы избавиться от вшей. Воспитательница тёрла каждую намыленной мочалкой и отправляла к соседней кадушке. Там ковшом смывали с нас пену, мы переходили к третьей кадушке, еще раз споласкивались и накидывали платок, чтобы вытереться. В третьей комнате нас ждало чистое белье. Вот так воспитатели организовали для нас банный день. Это было сложно, потому что детей-то много, – вспоминает Нина Евгеньевна.

## Дорога жизни

В новом здании дети провели около недели. Вскоре поступило распоряжение эвакуировать детдома из Ленинграда. В марте всех, кто еще держался на ногах, ночью посадили в автобусы и повезли по льду Ладожского озера на «большую землю». Но и на пути к спасению детей каждую секунду подстерегала смерть. Мартовский лед начал таять и мог в любой момент треснуть под тяжестью груженных машин. К тому же Дорогу жизни постоянно обстреливали из дальнбойных орудий. Били по машинам, дробили лед. Часто льдины расходились, и открытая вода поглощала автобусы с детьми.

Спасенных доставляли к железнодорожной ветке и сажали в поезда.

– Нас посадили в товарные вагоны, пассажирских не было. На пол набросали солому, сажали плотно друг к другу, чтобы мы хоть как-то согрелись, – вспоминает Нина Евгеньевна.

Из прифронтовой полосы составы с людьми выбирались тяжело. Фашисты бомбили железную дорогу, при этом прекрасно видели нанесенные на вагоны обозначения о том, что едут дети. Машинисты лавировали, стараясь отвести составы от разбитых участков пути. Позже детей пересадили в пассажирские вагоны, где у каждого были своя полка, подушка и одеяло, а главное – кормили.

– Однажды нам принесли такой вкусный обед, от него шли такие запахи, мы просто задохнулись! Каждому дали по миске супа, большому куску белого хлеба и сыра. Воспитательница

ходила по вагону и говорила есть только суп. Никакого сыра, никакого хлеба нельзя, иначе заболеем и умрем, будет заворот кишок. Я сыр сразу отдала кому-то из девчат, сказала, что не люблю его. На самом деле – не помнила, что это такое и каков сыр на вкус. А хлебушек я припрятала, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Почти 70 детских домов весной 1942 года эвакуировали в Ярославскую область. Нина оказалась в деревне Кириллово, где жила семь лет, до окончания школы.

Ленинградцы спаслись от бомбежек и обстрелов, но память о смертельной опасности сохранялась. Во время гроз дети прятались в темных помещениях: грохот грома напоминал о часах воздушной тревоги.

Дети постоянно хотели есть, летом ходили в лес, собирали ягоды и дикий щавель.

– Хлеб выдавали по норме: сначала 150 граммов в день, потом 300 и далее 500 граммов. Привозили хлеб нерегулярно, из другого села, где была пекарня. Он был черный-черный и с такой острой чешуей колосьев. Наестся им было невозможно, но мы и таким дорожили и старались откладывать на черный день. Складывали кусочки в наволочки, сумок или мешочков у нас не было, – вспоминает Нина Евгеньевна.

Девочки придумали, как разнообразить скудный рацион. Ходили в деревню к хозяйкам, у которых были коровы, и обменивали хлеб на молоко. Деревенским семьям с детьми также не хватало хлеба, который выдавали по карточкам. Хозяйки с радостью брали черные куски и выносили детям из детдома кринку молока. Девочки пили из нее по очереди, считая глотки, чтобы каждой хватило.

## Поехали на Дальний Восток!

Школу Нина окончила в 15 лет с похвальной грамотой. Выпускников детских домов в послевоенное время распределяли в училища, давая возможность получить рабочие специальности. Лучших учениц отправили в педагогическое. Жить предстояло

также в детском доме. В 1953 году, после окончания училища, девушке пришлось самой выбирать дальнейший жизненный путь. Из областного отдела народного образования сообщили, что 10 молодых учителей начальных классов ждут на Дальнем Востоке.

– Нас было пятеро подружек. Одна сказала, что вернется в Ленинград. А я не понимала, куда и к кому возвращаться. Тетя жила на съемной квартире, я знала, что наш дом разбомбили. Куда ехать? И я говорю: «Девчонки, что мы потеряли в этой Ярославской области? Поехали на Дальний Восток, там рыба есть!». Директор детского дома была в ужасе от того, что мы едем в какие-то неизвестные места, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Выпускницам помогли собраться в дорогу. Как правило, вещи выдавали по сезону, отправляющимся в дорогу летом девушкам должны были выдать летние вещи, но директор детдома заботилась о своих воспитанниках, которым предстояло осваиваться в незнакомом регионе с суровым климатом.

– Нам дали с собой зимние пальто, валенки, подушки, постельное белье, теплые платья, одежду для работы и дома. Директор потом призналась в письме, что рисковала своей должностью, так превышая расходы, чтобы одеть четверых девушек, – рассказывает Нина Евгеньевна.

Из Ярославской области на Дальний Восток ехали неделю. На месте пришлось быстро ориентироваться. В городские школы выпускниц не распределяли, учителей ждали в таежных селах. Девушкам дали список районов Хабаровского края и предложили выбрать, куда они хотят ехать.

– А мы откуда знаем, куда лучше? Спросили у уборщицы, в каком районе растет картошка и зреют помидоры. Знали уже, что на Дальнем Востоке длинные зимы, не везде хорошо растут овощи. Уборщица посоветовала район имени Лазо. Понравилось, что он и от Хабаровска недалеко, а мы уже узнали, что в городе есть пединститут. Так и остались. Я работала сначала в леспромхозе села Дурмин, потом в селе Кутузовка учителем начальных классов. Окончила пединститут и переехала в Хабаровск, 50 лет отдала работе в школе.



# РОМАНТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

АЛЕКСАНДР ЯНЫШЕВ | ФОТО: ХАБАРОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Транспорт – это основа развития любой территории, особенно нашего просторного Дальнего Востока. И особенно важно, чтобы данная отрасль была обеспечена кадрами. Так, 19 октября 1895 года (по новому стилю) отправной точкой для развития железнодорожного образования в регионе стало открытие в Хабаровске первого на Дальнем Востоке технического железнодорожного училища. Сегодня это учебное учреждение – Хабаровский техникум железнодорожного транспорта.

## СТАРЕЙШИЙ ИЗ СТАРЕЙШИХ

Сообщение по поводу открытия в Хабаровске первого профессионального технического училища в 1895 году было с восторгом встречено местной общественностью. Сложные и тяжелые заботы по созданию практически на голом месте учебного заведения пали на плечи его первого директора Николая Николаевича Окулова. Выпускник Императорского московского технического училища, 35 лет от роду, он рьяно взялся за дело.

Он еще до открытия направил прошение Хабаровскому городскому голове о безвозмездном отведении участка земли под учебное здание, общежитие, надворные постройки, гимнастический городок, двор и сад. И такой участок площадью 87500 квадратных саженей в черте города был выделен – там же, на нынешней улице Карла Маркса, 55, он там находится и сейчас.

Училище являлось открытым учебным заведением и имело целью подготовку техников для железнодорожной службы эксплуатации, а именно: машинистов паровозов, дорожных мастеров, надсмотрщиков телеграфа и др. Учебный курс был установлен на три года теоретического обучения с последующей двухлетней железнодорожной практикой. Лицам, успешно выдержавшим эту практику, а также испытания в особой комиссии, выдавались аттестаты, дающие преимущественное право перед другими на занятие должности младших инженеров.

За свою историю техникум пережил несколько метаморфоз, побывал даже в качестве Хабаровской школы военных техников, но стал в итоге структурным подразделением и одной из жемчужин Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Техникум, за весь период своей деятельности, подготовил более 35 тысяч специалистов для предприятий железнодорожного транспорта и других отраслей промышленности.



В РАМКАХ ПРОЕКТА «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ» ДВГУПС СОВМЕСТНО С ОАО «РЖД» СОЗДАЮТ НА БАЗЕ ХАБАРОВСКОГО ТЕХНИКУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОТРАСЛЕВОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР, КОТОРЫЙ ОСНАЩАЕТСЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ

## ВСЕГДА ВЫСОКИЙ КОНКУРС

Сегодня Хабаровский техникум железнодорожного транспорта – это передовое учебное заведение системы среднего профессионального образования, где студентов обучают по 12 основным специальностям, востребованным в структуре предприятий железнодорожного транспорта. Рейтинг довольно высок, а в 2010 и 2012 годах техникум входил в число 100 лучших образовательных учреждений СПО Российской Федерации, за что награжден дипломами и золотыми медалями.

Выпускники успешно находят себя в качестве специалистов на тяговых подстанциях, участках контактной сети, в ремонтно-ревизионных цехах, вагон-

но-ремонтных депо, подразделениях локомотивного хозяйства, на должностях диспетчеров, дежурных по станции и многих других направлениях профессиональной деятельности. Высокое качество подготовки студентов обеспечивают квалифицированные педагогические кадры. Все педагоги имеют высшее образование, большинство – значительный профессиональный опыт.

Прием студентов на обучение в техникуме ведется на общедоступной основе, немаловажное значение при этом уделяется целевому обучению. Для этого между Дальневосточным государственным университетом путей сообщения и Дальневосточной железной дорогой заключен договор о сотрудничестве. Согласно ему, техникум готовит

необходимых специалистов, а дорога предоставляет студентам возможность прохождения практики на предприятиях транспорта под надзором своих руководителей и наставников, на оплачиваемых рабочих местах, и обеспечивает выпускников работой в соответствии с полученной специальностью.

– Для поступления в наш техникум необходимо пройти конкурс аттестатов, больше ничего. Соответственно, чем выше средний балл, тем больше шансов претендовать на бюджетное место. Это касается даже тех абитуриентов, которые приходят поступать после окончания 11 классов – результаты по ЕГЭ значения не имеют. Если говорить про средний балл, с которым к нам приходят, то он традиционно высок, выше «четверки» – это точно, – у нас всегда очень сильные абитуриенты. Естественно, благодаря этому у нас всегда высокий конкурс, – сказала заместитель директора техникума по воспитательной работе Елена Борисовна Рубцова.

Так как техникум является структурным подразделением Дальневосточного государственного университета путей сообщения, то есть для его выпускников еще один значительный бонус – они могут на более простых условиях продолжить обучение в «материнском» вузе. При поступлении нужно будет сдать только вступительные экзамены, без необходимости проходить через ЕГЭ. Для очень многих ребят это огромный плюс. Зачислен выпускник техникума при этом будет на первый курс, однако если предметы в ДВГУПСе будут пересекаться с теми, которые выпускник ХТЖТ уже прошел, можно оформить перезачёт.

## НЕ ИЩУТ ПРОСТЫХ ПУТЕЙ

По словам Елены Рубцовой, самая популярная специальность, на которую сейчас в техникуме, по итогам прошедшей приёмной кампании, идут охотнее всего, – это «Организация перевозок



и управление на транспорте». Студентам, отучившимся на данном направлении, присваивается квалификация техника. Работа, которой они будут заниматься, далеко не самая простая, потому что одновременно по сети железных дорог движутся несколько тысяч грузовых и пассажирских поездов. При этом многочисленные железнодорожные станции работают не каждая сама по себе, а тесно взаимодействуя друг с другом.

Очень важно организовать движение поездов так, чтобы они покидали станции и прибывали в места назначения в установленное графиком время. И всем этим надо эффективно и грамотно управлять, командовать. А командовать надо так, чтобы локомотивы и вагоны меньше времени простаивали, а больше и быстрее двигались с высокими скоростями, чтобы перевозили как можно больше грузов и пассажиров. Однако работа эта творческая, предполагающая непрерывный поиск лучших, наиболее быстрых и экономичных решений.

В лабораториях техникума студенты приобретают профессионально важные качества, необходимые дежурному по станции, оператору, поезвному диспетчеру. Закрепляют знания, полученные при изучении специальных предметов. Нарбатывают первичные навыки работы с технической документацией, построения графика движения поездов, осваивают регламент переговоров, соблюдение которого является важнейшим условием обеспечения безопасности движения поездов.

Замдиректора отметила, что не так давно у них в техникуме открылась новая специальность, которая сейчас также набирает популярность у абитуриентов, – это «Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем». Бюджетных мест на неё пока не так много, поэтому и конкурс весьма высок с учётом IT-направленности обучения. Кроме того, востребованы такие специалисты не только на железной дороге, что делает обучение особенно привлекательным.

## ПЕРВЫЕ В «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТЕ»

Дополнительные возможности техникуму дало участие в федеральном проекте «Профессионалитет». Одна из главных задач программы – подготовка кадров с учётом реальных потребностей ра-

ИНОГОРОДНИМ СТУДЕНТАМ ПРЕДОСТАВЛЕНО ДВА КОРПУСА БЛАГОУСТРОЕННЫХ СТУДЕНЧЕСКИХ ОБЩЕЖИТИЙ СО СТОЛОВОЙ И СПОРТИВНЫМ ЗАЛОМ. НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ПОДРЯД ОБЩЕЖИТИЕ СТАНОВИТСЯ ПОБЕДИТЕЛЕМ КРАЕВОГО СМОТРА-КОНКУРСА



В ДВУХ УЧЕБНЫХ КОРПУСАХ ТЕХНИКУМА РАЗМЕСТИЛИСЬ 29 ПРОСТОРНЫХ КАБИНЕТОВ И 29 ЛАБОРАТОРИЙ, 7 ЦЕХОВ УЧЕБНЫХ МАСТЕРСКИХ. КАЖДАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ ИМЕЕТ СВОЮ КОМПЬЮТЕРНУЮ БАЗУ. ОБОРУДОВАНО 22 МУЛЬТИМЕДИЙНЫХ КЛАССА

ботодателей, что для железной дороги особенно актуально. Так, благодаря «Профессионалитету» выпускник гарантированно получает рабочее место, а предприятие – хорошо обученного сотрудника. Проект подразумевает, что всего за три с половиной года студент освоит требующиеся для высококлассного специалиста знания и навыки, при этом получив большое количество практики. Необходимо отметить, что ХТЖТ приобщился к «Профессионалитету» в числе первых в России – в 2022 году.

Отметим, что в сфере железнодорожного транспорта связь между работодателем и образовательным учреждением никогда не терялась, но «Профессионалитет» позволил «перезагрузить» систему СПО и сделать ее более привлекательной для молодых людей. Так, сейчас в ХТЖТ идёт набор абитуриентов по пяти специальностям: «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)», «Техническая эксплуатация

подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)», «Электроснабжение», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», а также «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

Благодаря федеральному гранту в размере 100 миллионов рублей от министерства просвещения Российской Федерации в техникуме обновилась материальная база, открылись новые лаборатории с современными тренажёрами, которые позволяют студентам ещё на этапе обучения попробовать себя в качестве различных специалистов. Кроме того, весь преподавательский состав в связи с переходом на программу федерального проекта прошёл дополнительное обучение и стажировку – процесс этот продолжается и по сей день. Ещё один плюс «Профессионалитета» в том, что студенты гарантированно получают высокооплачиваемую практику и по выпуску – сразу три рабочие специальности.

## ПЕРЕДОВАЯ БАЗА

Хабаровский техникум железнодорожного транспорта может похвастаться своей учебной базой, которая в полной мере оборудована всем необходимым инструментом, – это те технические средства, которые здесь и сейчас применяются на действующих предприятиях. В распоряжении студентов большое количество тренажёров, которые позволяют на практике отработать профессиональные механики без выезда на железную дорогу, в зависимости от компетенции.

С их помощью, например, ребята могут опробовать релейное переключение железнодорожной автоматики, поуправлять из кабины виртуальным локомотивом или мотовозом по воссозданному в электронном виде реальному участку пути или даже поработать на полигоне, имитирующем настоящую железнодорожную стрелку в натуральный размер. На территории ХТЖТ стоит даже настоящий железнодорожный вагон, где студенты отрабатывают практические навыки.

– Что касается профессии помощника машиниста, например, понятно, что к управлению настоящим локомотивом нашего студента не допустят. Но наша задача состоит в том, чтобы он грамотно мог запустить и заглушить электровоз, а также вести его на тот случай, если произойдёт какая-либо чрезвычайная ситуация. Чтобы он уже знал всю последовательность действий. Естественно, показать это на тренажёре намного более эффективно, чем читать ему лекцию на данную тему, – отметил заместитель директора по учебно-производственной работе Максим Богданович Петрив.

## БЕЗ РАБОТЫ НЕ ОСТАНУТСЯ

Не удивительно, что железнодорожные профессии с каждым годом выбирает всё больше ребят, а техникум при этом обеспечивает для них наилучшие условия. Популярен наш техникум не только у ребят из Хабаровского края – сюда приезжают поступать из других дальневосточных регионов, таких как ЕАО, Сахалинская и Амурская области, Якутия, а также Приморский край. Иногородним предоставляется общежитие в самом центре города, где сейчас проживает порядка 400 человек. Но самое главное, что получает студент ХТЖТ, – это уверенность в завтрашнем дне и гарантированное рабочее место после завершения обучения.





ФОТО: ПОЛИНА ИВАНЦКАЯ



ФОТО: ПОЛИНА ИВАНЦКАЯ



ФОТО: ПОЛИНА ИВАНЦКАЯ

## И ОХОТА, И РЫБАЛКА

В марте в Хабаровском крае по уже сложившейся традиции проходят состязания среди умелых рыбаков и охотников. В Советской Гавани в двадцатый раз состоялся фестиваль «Серебряная корюшка», а в Амурском районе соревновались добытчики зверя.

Раздник «Вайчамди аняни» – «День охотника» – прошёл в селе Ачан. За право называться самым сильным, ловким и метким соревновались мужчины и женщины из разных сёл Амурского района. Участникам предстояло пройти 12 испытаний и показать умение бегать на охотничьих лыжах, метать копье, стрелять из лука и пневматической винтовки, читать следы животных и перевозить добычу на нартах.

В отличие от мужчин, девушки не бросали маут и не преодолевали препятствие «бревно», но соревновались в приготовлении талы. Первой лучшей охотницей стала Дарья Ваюшина, лучшим охотником стал Аркадий Ходжер из села Ачан.

В Советской Гавани завершился XX фестиваль по подледной рыбалке «Серебряная корюшка». В нем приняли участие 22 команды, среди которых были коллективы военнослужащих специальной военной операции из ЕАО, Бикинского округа, Нанайского района,

а также две команды из краевой столицы и три – из Ванинского района.

Самую большую рыбу – бельдюгу длиной в 40 см – выловил Александр Корякин (команда «Держи краба»). Самую маленькую рыбку – длиной в 10 см – Макар Абакумов из команды «Котики, вперед!» муниципального отделения «Движения первых». Единственную корюшку поймала девушка – Наталья Поушева из команды районного совета ветеранов «Вьюн», а первую рыбу выловил Евгений Овсянников из команды «Майские музыканты».



ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ АМУРСКОГО РАЙОНА



ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ АМУРСКОГО РАЙОНА



ФОТО: ПОЛИНА ИВАНЦКАЯ



ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ АМУРСКОГО РАЙОНА



ФОТО: АДМИНИСТРАЦИЯ АМУРСКОГО РАЙОНА



ФОТО: ПОЛИНА ИВАНЦКАЯ

ПРАЗДНИК «ВАЙЧАМДИ АНЯНИ» – «ДЕНЬ ОХОТНИКА» – ПРОШЁЛ В СЕЛЕ АЧАН. ЗА ПРАВО НАЗЫВАТЬСЯ САМЫМ СИЛЬНЫМ, ЛОВКИМ И МЕТКИМ СОРЕВНОВАЛИСЬ МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ ИЗ РАЗНЫХ СЁЛ АМУРСКОГО РАЙОНА.

## ЗАЩИЩАЕМСЯ ОТ ПАВОДКОВ

В этом году в Хабаровском крае запланированы работы по углублению дна и укреплению берегов на нескольких малых реках – в краевой столице, Комсомольске-на-Амуре и в районе имени Лазо. Это необходимо для защиты жителей прибрежных населённых пунктов от паводков. Об этом рассказал замглавы регионального минприроды – начальник управления земельных и водных ресурсов Константин Третьяков.

В селе Полётном района имени Лазо мы планируем начать очистку реки Кия. Также у нас есть планы по очистке реки Силинки, которая протекает по территории Комсомольска-на-Амуре. Однако мы не будем трогать участок реки выше по течению в посёлке Горном Солнечного района, где в 2012 – 2013 годах после наводнения мы уже проводили работы по очистке. В то время река причинила много бед, но теперь ситуация там выправлена. А вот в Комсомольске ситуация иная. Река там сложная, её русло постоянно меняется, и она легко размывает песчано-гравийный материал, из которого состоит её ложе. В результате образуются косы, размывы и другие по-



Углубление реки Бира в Бикинском округе

ФОТО: МПР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

*В ЭТОМ ГОДУ ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ ПО ЗАЩИТЕ ОТ НАВОДНЕНИЙ МИКРОРАЙОНОВ ХАБАРОВСКА. ОТ РАЗЛИВОВ ЗАИЛЕННЫХ РЕЧЕК ВО ВРЕМЯ ЛИВНЕВЫХ ДОЖДЕЙ СТРАДАЮТ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЖИТЕЛИ ЧАСТНОГО СЕКТОРА В ИНДУСТРИАЛЬНОМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ РАЙОНАХ*

добные образования, – объяснил Константин Третьяков.

Также в этом году продолжаются работы по защите от наводнений микрорайонов Хабаровска. От разливов заиленных речек во время ливневых дождей страдают в первую очередь жители частного сектора в Индустриальном и Железнодорожном районах.

Как рассказал Константин Третьяков, в прошлом году завершены работы по углублению реки Правая Берёзовая. Продолжается дноуглубление Чёрной речки с её притоками Гнилая Падь и Чернушка. От их разливов страдают многие жители посёлка имени Горького. Также ведутся работы по укреплению Красной речки, которая то и дело портит жизнь одноимённому микрорайону на окраине Хабаровска.

В самом южном в Хабаровском крае Бикинском муниципальном округе на финишную прямую вышли работы по углублению русла реки Бира, которая протекает через крупный посёлок Лермонтовка. Это необходимо для защиты людей от наводнений, которые случаются в последние годы в этом населённом пункте всё чаще. Полностью закрыть эту проблему планируется к наступлению следующей зимы.

## СОЛНЕЧНЫЙ ОБНОВЛЯЕТ ЖКХ

В посёлке Солнечный Хабаровского края в этом году планируется завершить реконструкцию системы водоснабжения. В рамках проекта коммунальщики обновят более шести километров водопроводных сетей.

На данный момент уже проложено свыше 4 километров. На реализацию проекта выделено около 200 млн рублей, значительная часть из которых – средства Фонда развития территорий.

Эта работа способствует достижению целей национального проекта «Инфраструктура для жизни», инициированного президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным. В 2023 году муниципальные водопроводные сети были переданы в государственную собственность Хабаровского края для реализации крупного инвестиционного проекта. В том же году правительство региона и Фонд развития территорий заключили соглашение о предоставлении финансовой поддержки.

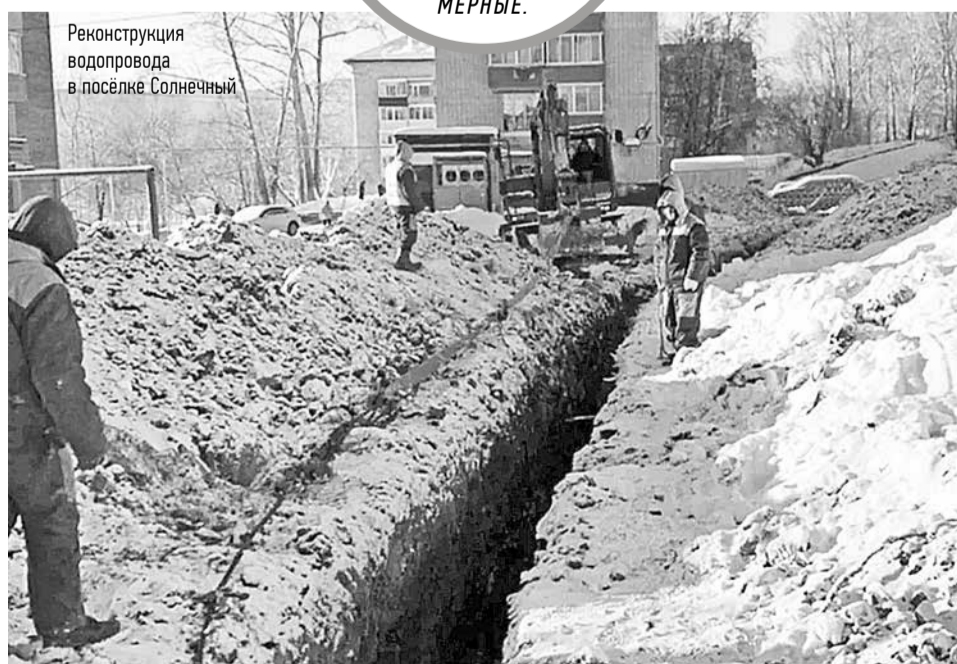
– На данный момент техническая готовность объекта составляет 85%. Работы планируется завершить до конца октя-

бря 2025 года, – сообщили в министерстве жилищно-коммунального хозяйства Хабаровского края.

Все трубы заменят на новые, изготовленные в России из современных материалов, включая полимерные. Они не подвержены коррозии, а их гидравлические характеристики остаются практически неизменными на протяжении всего срока службы, что повышает надёжность и снижает риск аварий, вроде той, что недавно случилась в посёлке Горин Солнечного района. Кроме того, новые трубы легче металлических и достаточно гибкие, что позволяет проводить замену без необходимости рытья траншей.

Начиная с 2023 года в России реализуется масштабная программа по модернизации коммунальной инфраструктуры, в рамках этого проекта Хабаровский край получит от Фонда развития территорий 800 млн рублей до конца текущего года.

*ВСЕ ТРУБЫ ЗАМЕНЯТ НА НОВЫЕ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ В РОССИИ ИЗ СОВРЕМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧАЯ ПОЛИМЕРНЫЕ.*



Реконструкция водопровода в посёлке Солнечный

ФОТО: МИНЖКХ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



Участники экспедиции в Нелькане

ФОТО: ДМИТРИЙ НИКОНОВ

## ИЗ ЯКУТИИ В НЕЛЬКАН

Расположенный на севере Хабаровского края Аяно-Майский район и Усть-Майский улус на востоке Якутии подписали договор о сотрудничестве. Это один из главных итогов третьей по счёту экспедиции по территории нашего региона «Пути великих свершений» под эгидой Русского географического общества.

Напомним, ранее участники этого проекта по автозимникам смогли добраться из соседней Якутии в Тугуро-Чумиканский район, а затем и в Охотский округ.

– Мы ехали из Якутска на двух полноприводных автомобилях через посёлок Белькачи, вахтовый посёлок Уоргалан до Нелькана в Аяно-Майском районе. Мы первые, кто решился преодолеть этот путь на легковых машинах. И дорога есть! Местами она, конечно, очень трудная, но доехать из Якутии на север Хабаровского края вполне возможно, – отметил в беседе с корреспондентом нашего издания советник главы Республики Саха руководитель проекта «Пути великих свершений» Георгий Никонов.

Главный интерес представителей Якутии – порт Аяна. Он может дать республике устойчивый выход на мировые рынки. Порт глубокий, очень удобный. Но необходимо привести в порядок подъездные пути. Грузы из Якутии смогли бы дать существенно большую загрузку порту Аяна.

Также представителям Якутии Нелькан особенно приглянулся с точки зрения развития туризма. В посёлке им показали местный музей, этнографический центр и церковь.

Также необходимо дальше углублять сотрудничество в освоении недр, торговле, расширять культурные и спортивные обмены. Это и многое другое включили в подписанное в Нелькане соглашение о сотрудничестве между соседними Усть-Майским улусом Якутии и Аяно-Майским районом Хабаровского края.

– Соглашение, рассчитанное на 5 лет, включает в себя десяток пунктов, в которых перечислены сферы взаимовыгодного сотрудничества, предназначенного для выработки и реализации совместных действий в интересах развития территорий, – отметил глава администрации Аяно-Майского района Сергей Альбертовский.

*– МЫ ПЕРВЫЕ, КТО РЕШИЛСЯ ПРЕОДОЛЕТЬ ЭТОТ ПУТЬ НА ЛЕГКОВЫХ МАШИНАХ. И ДОРОГА ЕСТЬ! МЕСТАМИ ОНА, КОНЕЧНО, ОЧЕНЬ ТРУДНАЯ, НО ДОЕХАТЬ ИЗ ЯКУТИИ НА СЕВЕР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ВПОЛНЕ ВОЗМОЖНО, – СКАЗАЛ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА «ПУТИ ВЕЛИКИХ СВЕРШЕНИЙ» ГЕОРГИЙ НИКОНОВ.*

# ПЕРВАЯ ДАМБА



АЛЕКСАНДР ЛЕОНКИН | ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

В Хабаровске завершается строительство пятикилометровой дамбы Южного округа, которая должна защитить 16 городских улиц на территории площадью 300 гектаров от возможных наводнений на Амуре. Но строительство этой дамбы началось не на пустом месте, а явилось своего рода модернизацией уже существующей, которая была построена в 1927 – 1929 годах.

## АРТЗАТОН ДЛЯ 250 СУДОВ

В конце XIX – начале XX века речной флот зимовал в затонах в окрестностях Хабаровска. Наиболее крупные из них располагались на острове Большой Уссурийский – «Вторая Уссурийская протока» и «Блаженный» на острове Красный (между Большим Уссурийским и селом Николо-Александровское, которое позже стало называться Красная Речка). Первый затон был основан в 1896 году, второй – в 1895 году.

Третий затон располагался в Артиллерийской протоке у самого города. Но фактически это было просто место, где находилось несколько мелких островов, расположенных рядом. Проблема всех этих стоянок состояла в том, что часто суда и баржи повреждались весенним ледоходом.

Проблему ледохода усугубляло еще и большое количество судов, ютившихся в этих трех затонах. Поэтому в 1920-е назрела необходимость разместить общий затон в новом месте: либо за мостом через Амур (ныне – Кировский затон), на что требовалось около 500 тысяч рублей, либо в Артиллерийской протоке – нынешний затон Ремонтно-эксплуатационной базы флота в Индустриальном районе Хабаровска. Так она называлась потому, что недалеко располагались артиллерийские склады (ныне это – начало улицы Комсомольской). Второй вариант был дешевле.

В 1927 году началось сооружение затона именно в Артиллерийской протоке, он получил название «Артзатон». Требования к нему заключались в том, что он должен был иметь эффективную защиту судов от весеннего ледохода, то есть дамбу, которая отводила бы течение в сторону.

Строительство сооружения вело Амурское водное управление, а 80% судов, которые должны были разместиться в затоне после завершения работ, принадлежали «Амурскому государственному пароходству». Планировалось, что новый затон вместит 250 судов, а в непосредственной близости расположатся мастерские для их обслуживания. Строительство сопровождалось массой проблем. В первую очередь экономические – финансирование проекта поступало частями, дамба простаивала и разрушалась, а в наводнение 1928 года она оказалась полностью разрушена.

В тот год наводнение было очень сильным и разрушительным, пострадали все прибрежные села, как и сам Хабаровск.

К 16 августа 1928 года вода поднялась на уровень в шесть метров (в то время как месяцем ранее, 11 июля, он составлял всего 2,22 метра). В этот день была проведена эвакуация «Красного затона» (так затон «Блаженный» стал называться с 1923 года).

## НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЙ АМУР

Наводнение шло по всем рекам бассейна Амура – Уссури, Сунгари, Зее и т.д. Страдали города Хабаровск, Благовещенск, Иман (Дальнереченск), был открыт расчетный счет для оказания помощи пострадавшим. Кстати, несмотря на непростые отношения с соседним Китаем, президиум Хабаровского крайисполкома на заседании 31 июля 1928 года постановил оказать помощь населению района Сахалян (ныне – китайский город Хэйхэ на берегу Амура, напротив Благовещенска).

После наводнения начались восстановительные работы в «Артзатоне», суда вернулись в «Красный затон», но вернулась и стихия. Так, 25 и 26 сентября в Хабаровске свирепствовал тайфун, который снова принес беды. Мощные волны выбросили на берег стоявший в старом затоне пароход «Нацаренус» – ему на помощь отправили пароход «Труд». Досталось от шторма и строящемуся «Артзатону» – его дамба снова была повреждена. На Амуре во время разгула стихии было полностью прекращено речное сообщение.

В следующем году в реке снова поднялась вода, но речники «Красного затона» лучше приготовились к встрече с наводнением. Пиломатериалы были надежно закреплены, имущество перенесли на возвышенные места и (частично) на пароходы и баржи. Тем не менее, затон снова утонул: между помещениями и мастерскими люди передвигались на лодках. Пик наводнения пришелся на 18 августа, а уровень реки достиг отметки 590 сантиметров – всего на 10 сантиметров меньше, чем год ранее.

Осенью 1929 года флот переехал на зимний отстой и ремонт из «Красного затона» в акваторию «Артзатона», флот «Второй Уссурийской протоки» также

переехал в «Артзатон». К этому времени половина «косы» затона – 900 метров – была готова, а сумма, которую потратили на возведение гидротехнического сооружения, составила 480 тысяч рублей, без учета стоимости оборудования для мастерских.

После наводнения 2013 года стало понятно, что возведенная в 20-х годах XX века дамба уже не соответству-

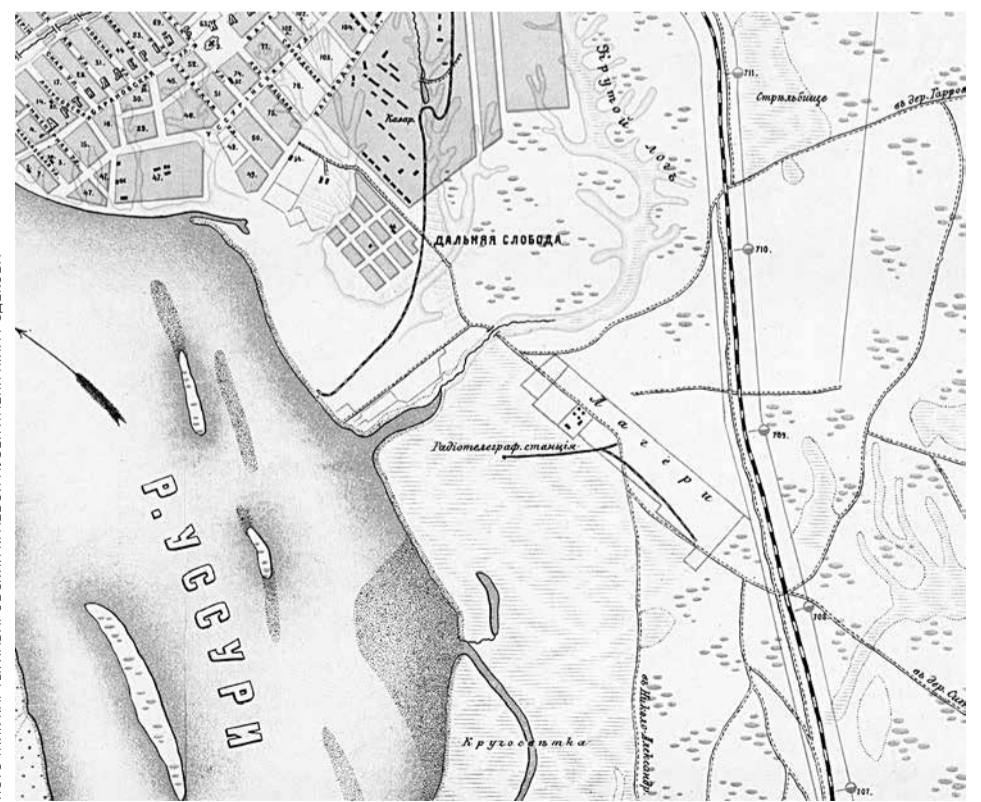
ет тем значениям, до которых может подняться Амур, и было принято решение о модернизации дамбы и поднятии ее до уровня 10 метров, а также об укреплении ее тела бетонными плитами. Таким образом, обновленная дамба РЭБ флота станет еще и прогулочной зоной, и частью самой длинной набережной на Дальнем Востоке.



Фрагмент карты Хабаровска 1931 года с изображением построенной дамбы



ПОСЛЕ НАВОДНЕНИЯ 2013 ГОДА СТАЛО ПОНЯТНО, ЧТО ВОЗВЕДЕННАЯ В 20-Х ГОДАХ XX ВЕКА ДАМБА УЖЕ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТЕМ ЗНАЧЕНИЯМ, ДО КОТОРЫХ МОЖЕТ ПОДНЯТЬСЯ АМУР, И БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О МОДЕРНИЗАЦИИ ДАМБЫ И ПОДНЯТИИ ЕЕ ДО УРОВНЯ 10 МЕТРОВ, А ТАКЖЕ ОБ УКРЕПЛЕНИИ ЕЕ ТЕЛА БЕТОННЫМИ ПЛИТАМИ.



Фрагмент плана Хабаровска 1911 года с изображенными островами, которые стали частью тела дамбы

# ВАДИМ ГОГОЛЬКОВ, ПОНЯТНЫЙ ВСЕМ

ЕЛЕНА ИЩЕНКО | ФОТО: ДАРЬЯ МАРЬЕНКО

Незаурядный человек всегда идёт своим путём, ломая традиционные представления о возможностях творчества. Вадим Гогольков в своё время создал в Хабаровске единственный на всём Дальнем Востоке театр пантомимы и остался ему верен. Преданность своему делу и высочайший профессионализм вызывает бесконечное уважение. На днях художественному руководителю «Триады» вручили премию за вклад в развитие театрального искусства.

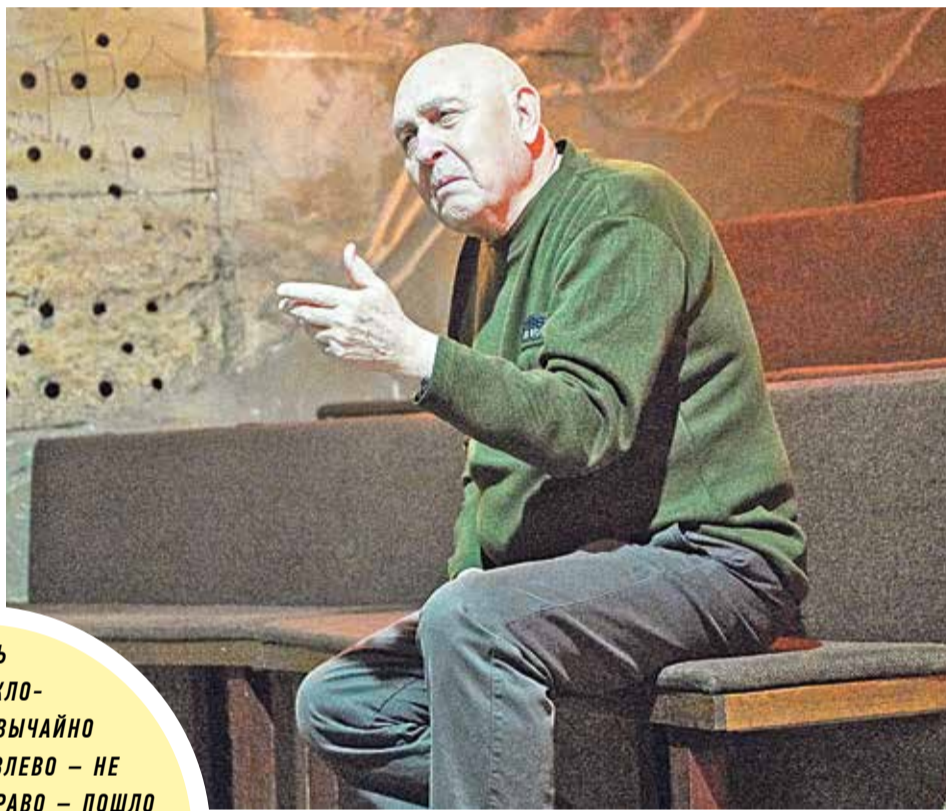
## ЖИЗНЬ – ДАР ИЛИ НАКАЗАНИЕ?

Признается, что в своем почтенном возрасте, а Вадиму Сергеевичу в прошлом году исполнилось 75 лет, он понял, что жить надо не торопясь, медленно, со вкусом. Пить ее глотками, как драгоценный напиток. Много читать, погружаясь в тишину, задавать себе вопросы, которые только на первый взгляд кажутся простыми. В самом деле, что такое жизнь и что есть смерть? В чем смысл бытия и как понять замысел Всевышнего о тебе? Жизнь одному дается как дар, а другому – как наказание? Но зачем? И что должен понять человек, которому посылаются тяжелые испытания? Поразмышлять на эти темы, очень личные, режиссер предлагает и всем нам, понимая, что каждый ответит по-своему. Вадим Гогольков вместе с французским драматургом Эриком-Эммануэлем Шмиттом в спектакле «Оскар и Розовая Дама» адресует эти вопросы мальчику, который смертельно болен. Час его близок, и значит, наступает время предельной честности и откровенности.

Вадим Гогольков говорит, что получилась светлая, невероятно искренняя история о маленькой жизни и большой любви, о вере в письмах к Богу.

Театральные эксперты особо отметили эту работу театра и режиссера, заслуженного артиста России Вадима Гоголькова. Он мог уйти в слезливую мелодраму, а рассказал историю, вызывающую бесконечное уважение к ребенку, который до конца борется с посланным ему недугом. Одна из зрительниц после спектакля написала: «Спасибо за то, что вы заставили меня плакать». Это ведь надо суметь так растрогать современного человека, который в водовороте жизни ничего не видит, не слышит, а порой уже и не чувствует.

Прописывая свои священные заповеди, театр на вопрос, какую цель он ставит, сам же и отвечает: рассмешить, опечалить, взволновать. Иногда вот вызвать очищающие душу слезы. К слову, по поводу того, на чем зиждется театр, возникает еще одна триада: талант, труд, творчество. А творится сценическое воплощение опять же триединством: режиссером, артистом, зрителем. Без зрителя ничего не может состояться. Вадим Гогольков и сам



**ГРАНЬ  
ЖАНРА КЛОУНАДЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНО  
ТОНКАЯ: ЧУТЬ ВЛЕВО – НЕ  
СМЕШНО, ЧУТЬ ВПРАВО – ПОШЛО  
И ПРИМИТИВНО, ПОЭТОМУ ИДЁШЬ  
БУКВАЛЬНО ПО ЛЕЗВИЮ БРИТВЫ.  
С ЭТИМ ОЩУЩЕНИЕМ ПРЕДЕЛЬНОЙ  
ТОЧНОСТИ И ОСТРОТЫ  
АРТИСТЫ И ЖИВУТ НА  
СЦЕНЕ**

предстает в трех лицах – режиссер, художественный руководитель, директор. Вот что значит «Триада».

## ТОКАРЬ, КОТОРЫЙ ПЕЛ В ОПЕРНОМ ТЕАТРЕ

Он родился в поселке Бон Амурской области. В тех местах по речке сплавляли лес, и стояли боновые заграждения, отсюда название. Вадим учился в начальной школе, а отец мальчика работал там учителем.

– Представьте, четыре класса учатся одновременно, – вспоминает Вадим Гогольков. – За одной партой сидят ученики первого класса и третьего, за следующей – второго и четвертого. Отец учил детей писать, читать, считать, а кого-то – уже умножать.

Когда Вадиму было года четыре, родители купили гармошку, и он быстро научился на ней играть. Говорит, это были первые музыкальные опыты, которые научили его чувствовать музыку, объяснять композиторам, что именно ему нужно для спектакля. Вспоминает, что вокруг поселка было много озер, которые зимой при сильных морозах вымерзали изнутри, образовывалась пустота. Мальчишки забирались внутрь и путешествовали по озеру под льдом. Необычные картины будили воображение.

После школы Вадим оставался в раздумьях, чему ему учиться дальше.

владеть своим телом, а еще голосом. Провидение, но токарь Вадим Гогольков по вечерам пел в оперном театре при их заводе. Помнит, как яростно он исполнял партию Стаховича в «Молодой гвардии», когда того начинают обвинять в предательстве: «Нет, это неправда!».

После института его отправили в Комсомольск-на-Амуре вдохнуть жизнь в Дом молодежи. Он организовал там театр «Слова и Пантомимы», а через год туда же, но только в кукольный театр, распределили Татьяну, они вместе учились в институте, но не замечали друг друга. А тут наконец увидели. Спустя время они поженились, и уже почти полвека вместе. Татьяна Михайловна – заслуженная артистка России, всю жизнь служит в ТЮЗе. Талантливая актриса, красивая женщина, родной человек, с которым можно много говорить или просто молчать и всё понимать.

## СТАРИК УШЁЛ, А РЫБА ОСТАЛАСЬ

Уже в Хабаровске Вадим Гогольков преподавал в родном институте, возглавлял народный театр пантомимы, который стал профессиональным, – той самой «Триадой», которую любит зритель. Он идет сюда в поисках смысла и серьезного понимания классики, погружения в особенное пространство творчества, игры, гармонии и парадоксов, как способа постижения мира. Язык мимики и жестов, которыми можно передать все чувства, понятен людям разных стран, актеры «Триады» четыре раза были в Японии, в ФРГ, в Китае. Их легендарный спектакль «Старик и море», поразивший японских зрителей, теперь уже не идет, но в фойе остался остов той самой рыбы.

Вадиму Гоголькову за долгую творческую жизнь пришлось пережить многое – и счастье творчества, настоящих удач, истинного успеха, и состояние, когда казалось, что мир рушится. Он помнит время, когда их стали выселять из родного дома. И уже в бесконечных судебных инстанциях решалось, может ли муниципальный театр находиться в здании, которое принадлежит другому ведомству – федеральному. Оказывается, может. И уже не на сцене, а в жизни разыгрывалась трагедия предательства, отчаяния и одиночества. Вадим Гогольков признается, что до сих пор не знает, как он все это пережил.

– Сейчас у нас замечательный коллектив, я даю своим артистам ставить спектакли, – говорит Вадим Гогольков. – Кто-то из них должен продолжить мое дело. Радуюсь свежести их мысли. Артисты что-то придумывают, импровизируют, они такие же молодые, как были много лет назад. Театр – это не про возраст, а про состояние души.

Он любит повторять, что люди приходят в театр по одному, а выходят все вместе. Ему приятно видеть это просветление на лицах зрителей, которые в очередной раз пережили сильные чувства и эмоции. Да, они вернутся в свой привычный почти механический мир бесконечной суеты, где некогда думать, общаться, чувствовать, замечать тех, кто рядом. Но чувство возвращения хотя бы ненадолго к себе настоящему, способному сочувствовать и сострадать, останется. И человеку захочется испытать его вновь и вновь. Зритель ждет чуда преображения, и оно происходит всякий раз, когда человек в театр приходит.

Старший брат, который успел отслужить в армии и поступить в университет во Владивостоке, посоветовал, дескать, тут у нас открылся Институт искусств, там на артистов учат, а ты на гармошке играешь, давай сюда. Вадим выучил рассказ Чехова «Сапоги» и поехал поступать. Он очень старался, но его не приняли. Возвращаться домой не хотелось, и парень устроился в Хабаровске на «Дальэнергомаш» учеником токаря. Скоро дорос до токаря, но не перестал мечтать стать артистом. Через год парень опять отправился во Владивосток, и его опять не оказалось в числе студентов. Не тот типаж! В то время в артисты набирали ребят высоких, статных.

И тут в Хабаровске открылся институт культуры, и Вадим Гогольков увидел в том знак судьбы. Еще будучи студентом, он начал выступать как мим-одиночка. Ему интересна была пластика с ее безграничными выразительными возможностями. И в этом смысле ему очень понятно творчество знаменитого клоуна-мима Леонида Енгибарова, который говорил: «Мир пантомимы полон звуков и красок. Он гремит, звонко поет и тихо шепчет слова любви». Но грань жанра клоунады чрезвычайно тонкая: чуть влево – не смешно, чуть вправо – пошло и примитивно, поэтому идешь буквально по лезвию бритвы. С этим ощущением предельной точности и остроты артисты и живут на сцене.

Вадим Гогольков считает, что любой артист должен быть пластичным,

# ДЕВУШКА И РОЗОВАЯ ВИНТОВКА



ЕКАТЕРИНА ДАВЫДОВА | ФОТО: АРХИВ КРИСТИНЫ ЖОЛУДЕВОЙ

Мастер спорта по пулевой стрельбе, одна из ведущих спортсменок России Кристина Жолудева до 15 лет не думала о спортивной карьере. Стрельбой занялась случайно: гуляла по зимнему Хабаровску, замёрзла и зашла погреться в стрелковый комплекс. Тренер по пулевой стрельбе рассказал о новом виде спорта и предложил записаться в секцию. С тех пор Кристина под руководством Бориса Суховетченко регулярно покоряет пьедесталы почёта соревнований различного уровня.

## НА ЧТО Я СПОСОБНА

Кристина Жолудева – неоднократная победительница и призёр этапов и финалов Кубков России, а также чемпионатов России и первенств Европы. Сейчас сложно поверить, но до подросткового возраста она даже не знала, что в Хабаровске есть стрелковый комплекс.

– Я не была спортивным ребенком, думала, что спорт – это не мое. И никто меня не считал спортсменкой, но в какой-то момент я открыла для себя пулевую стрельбу и просто начала ходить в тир для удовольствия. На самом деле, я с детства любила стрелять. Подружки играли с куклами, а мне давайте пистолетик. Мимо тиров не могла спокойно пройти. В детских лагерях участвовала во всех конкурсах, где надо было стрелять. И хорошо получалось, потому что мне это нравилось, – вспоминает Кристина.

Для родных и друзей девушки сообщение об увлечении новым видом спорта было неожиданностью, некоторые знакомые удивлялись, что Кристина занялась вроде бы не женским делом.

– На самом деле это стереотип. Довольно много женщин стреляют. Родители изначально меня поддерживали, потому что видели: мне это нравится, я хожу счастливая. Этого было достаточно, пусть они и не понимали, для чего я этим занимаюсь. А спустя всего 11 месяцев после того, как начала стрелять, я съездила на первенство России в Белгороде, стала победителем на первом старте и серебряным призером на втором, после этого для родных всё встало на свои места. Радуются за меня до сих пор, – рассказывает Кристина Жолудева.

Как признается Кристина, 15 лет – довольно поздний возраст, в котором можно прийти в спорт, но ей это удалось.

График тренировок и выступлений у спортсменки жесткий: сезон длится круглый год, выезжать на соревнования в другие регионы России приходится каждые полтора – два месяца. Секрет успеха, как говорит Кристина, у каждого спортсмена свой. У нее же – любовь к тому, чем занимается.

– Когда я выхожу на старт, не думаю о том, что мне нужно кого-то обстрелять, выступить лучше, чем кто-то. Я думаю только о том, что нужно сделать мою работу качественно, показать самой себе, на что я способна, – рассказывает Кристина.

В прошлом году Кристина Жолудева окончила Дальневосточную государственную академию физической культуры. Совмещать жесткий спортивный график с учебным было очень сложно, прежде всего из-за акклиматизации.

– Практически каждый месяц я уезжала либо на сборы, либо на соревнования. Возвращалась – и нужно было сдать кучу работ. Долги по учебе, зачеты, сессии – на выездах было сложно на этом концентрироваться. После возвращения в Хабаровск надо было сразу включаться в режим: рано вставать, чтобы успеть на занятия к 8 утра и выполнять кучу заданий. Акклиматизацию после возвращения тяжело переносила, эти постоянные качели в режиме очень изматывали. Бывало, что я настолько плохо себя чувствовала, что на соревнованиях часто не могла выступить должным образом. Учиться было очень сложно, но я понимала, что нужно просто проявить волю. Красный диплом получить я не стремилась, тем не менее, у меня получалось хорошо учиться. С первого до последнего курса я получала стипендию, – вспоминает Кристина.

## НЕ ВСЕГДА ВСЁ ШЛО ГЛАДКО

Заниматься любимым делом, побеждать, чувствовать поддержку родных и друзей – казалось бы, идеальный сценарий жизни, в котором нет места огорчениям, а тем более выгоранию и желанию уйти из спорта. Тем не менее, такой период в жизни Кристины Жолудевой был.

– В феврале 2020 года я заняла второе место на чемпионате Европы среди юниоров во Вроцлаве, в Польше, в апреле должна была лететь в Норвегию, летом – во Францию на чемпионат мира. Из-за коронавируса все приостановилось, причем нам не сказали сразу: никто не едет, а «кормили завтраками». Отказывали, а через неделю говорили, что подумают, наверное, всё-таки допустят, подождите ещё неделю. В России была оранжевая зона по коронавирусу, организаторов соревнований это смущало, они не хотели допускать российских спортсменов. Где-то на протяжении полутора лет продолжались эти эмоциональные качели. И это очень сильно изматывало. У меня – спортсменки, которая уже побывала на международных соревнованиях, выработался рефлекс: перед соревнованиями мобилизуешься, готовишься, понимаешь, что тебя ждет, и это отнимает энергию. Я в какой-то момент так устала, что просто хотела бросить стрельбу, – вспоминает Кристина.

От опрометчивого шага спортсменку удержало то же, что помогало добиваться успехов в стрельбе: осознание, что этот спорт она любит. На 2022 – 2024 годы пришлось самые сложные учебные годы, и отмена международных соревнований в определенной степени пошла на пользу. Кристина окончила вуз, вернулась к стабильному графику тренировок и соревнований. Продолжала пополнять копилку наград Хабаровского края. Сразу после досрочной защиты диплома завоевала две «бронзы» на чемпионате России, а через месяц на финале Кубка России дважды стала первой.

– Это были такие радостные победы. Мне стало легко, потому что я пони-

мала, что уже не нужно сдавать экзамены, зачёты. Я теперь могу спокойно заниматься любимым делом. И сейчас, в начале этого года, прошёл чемпионат России, на котором я стала победительницей и выполнила норму мастера спорта международного класса, – рассказывает Кристина.

Сейчас спортсменка пробует силы в стрельбе из пневматического пистолета. Продолжает побеждать на соревнованиях по стрельбе из винтовки по движущейся мишени и стремится к новым достижениям.

– Еще не все вершины взяты. Я так и не съездила на чемпионат мира. Хотелось бы все-таки там побывать и показать хорошие результаты. Хотелось бы получить звание мастера спорта международного класса. Для этого, опять же, нужно хорошо выступить на международных соревнованиях, или на чемпионате и финале Кубка России дважды победить, или стать призером с результатом мастера спорта международного класса. В этом году будет еще один чемпионат и один финал кубка, надеюсь, у меня это получится, – делится планами на будущее Кристина.

Яркая красивая девушка всегда привлекает внимание фотографов. Как признается Кристина, времени на уход за собой, как и на другие не связанные со стрельбой занятия, категорически не хватает, но порадовать себя, а заодно немного похулиганить мастер спорта иногда себе позволяет.

– Мне давно хотелось розовую стрелковую куртку, но тренер противился, говорил: у нас будет только триколор! Мне такая форма тоже очень нравится, но мечта есть мечта. И когда у меня появилась своя винтовка, я взяла и покрасила ее ложе в розовый цвет. И довольная пришла к тренеру показать красивое оружие. Перед соревнованиями это создает настроение, когда я стреляю, приятно ее видеть. Другим спортсменам тоже нравится, фотографии красивые получаются. Это просто доставляет мне удовольствие. Такая эстетичная часть моей жизни, которая прекрасно совмещается со стрельбой.

ЕЩЕ НЕ ВСЕ  
ВЕРШИНЫ  
ВЗЯТЫ. Я ТАК  
И НЕ СЪЕЗДИЛА НА  
ЧЕМПИОНАТ МИРА.  
ХОТЕЛОСЬ БЫ ВСЕ-  
ТАКИ ТАМ ПОБЫВАТЬ  
И ПОКАЗАТЬ  
ХОРОШИЕ  
РЕЗУЛЬТАТЫ.  
ХОТЕЛОСЬ БЫ  
ПОЛУЧИТЬ ЗВАНИЕ  
МАСТЕРА СПОРТА  
МЕЖДУНАРОДНОГО  
КЛАССА

