

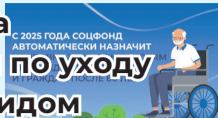
+ ТВ-программа, кулинарные рецепты, сканворд, а также гороскоп на следующую неделю



Призёры нашего района

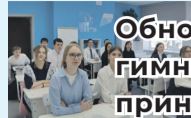
3

Надбавка к пенсии за инвалидом по уходу



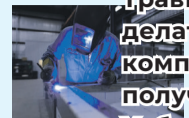
4

Обновленная гимназия принимает учеников



2

Травма на работе: что делать и какие компенсации могут получить жители Хабаровского края?



8

Общественно-политическая газета

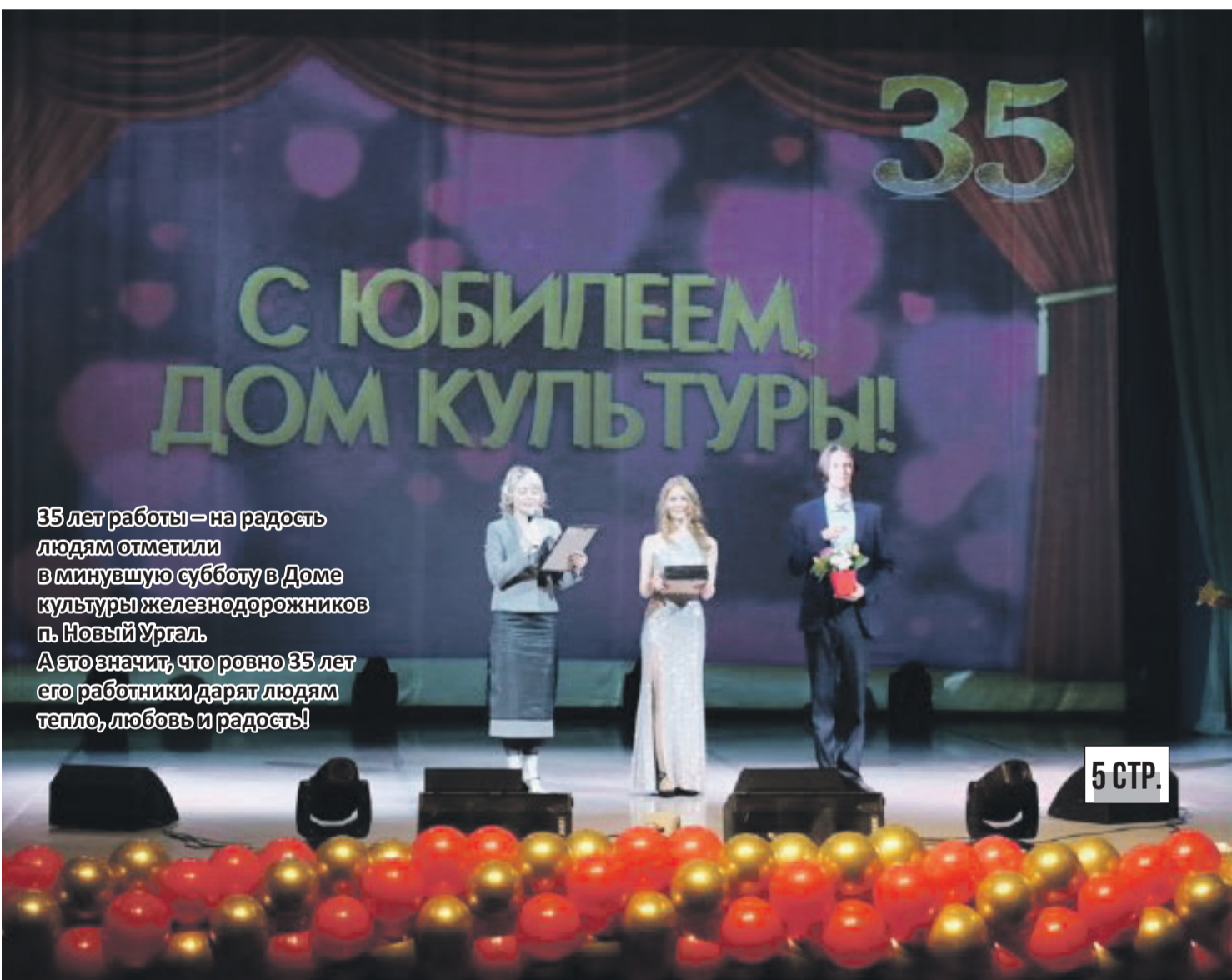
Газета Верхнебуреинского района Хабаровского края
Издается с 7 февраля 1941 года

6+

рабочее РС слово

Четверг 7 ноября 2024 года

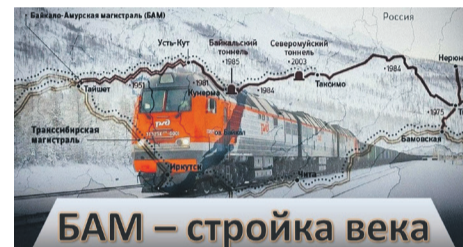
№44 (10362)



35 лет работы – на радость людям отметили в минувшую субботу в Доме культуры железнодорожников п. Новый Ургал. Это значит, что ровно 35 лет его работники дарят людям тепло, любовь и радость!

5 СТР.

Читайте в номере:



БАМ – стройка века

Лучшая дорога нашей жизни

6-7 стр.

Строительство БАМа глазами журналиста Геннадия Ведерникова.

Финалисты едут в столицу

7 стр.

Ежегодный Всероссийский конкурс «Семья и будущее России» стал замечательной площадкой обмена опытом для 120 журналистов из разных уголков России.



3 СТР.



ЗАВЕРШАЕТСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ

2 СТР.

Хорошая новость

ОБНОВЛЕННАЯ ГИМНАЗИЯ ПРИНИМАЕТ УЧЕНИКОВ

Шестого ноября, спустя четыре месяца ремонта, распахнулись двери гимназии имени Зои Космодемьянской.

Кроме косметического ремонта, в школе открылась инновационная площадка дополнительного образования детей, направленная на развитие знаний и навыков в области программирования.

Для ребенка это центр притяжения, место куда хочется вернуться и продолжить развиваться дальше.

Ждем от наших учеников новых побед на олимпиадах различных уровней и направлений!



В центре внимания

ЗАВЕРШАЕТСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ

Близится к завершению первый этап реконструкции взлетно-посадочной полосы.

Объект включен в Атлас проблемных объектов края ("Атлас 27"), инициированный губернатором Дмитрием Демешиним.

Модернизация посадочной площадки начата в этом году и ведется на основе партнерства муниципального района и компании СУЭК. Ход работ на объекте глава региона инспектировал лично в августе этого года.

Результатом реализации проекта будет обеспечение круглогодичного воздушного сообщения между Чегдомыном и Хабаровском. Из-за особенностей грунта взлетно-посадочной полосы, сейчас перевозки между населенными пунктами осуществляются лишь в зимнюю навигацию – в период с ноября по март.

В ходе первого этапа реконструкции выполнена замена непригодного грунтового



Результатом реализации проекта будет обеспечение круглогодичного воздушного сообщения между Чегдомыном и Хабаровском.

основания ВПП и произведено ее удлинение до 1300 метров. Это позволит принимать самолет L-410 круглогодично.

– Основные работы завершены, с учетом пожеланий авиакомпании-перевозчика выполняются корректировки по отдельным элементам ВПП. Выполнение авиарейсов по направлению "Хабаровск-Чегдомын" начнется во второй декаде ноября. В этом году рейсы будут выполняться по вторникам и четвергам, а в следующем – по вторникам, четвергам и субботам, – прокомментировали в министерстве транспорта и дорожного хозяйства края.

По итогам завершения летней программы в марте следующего года планируется реализация второго этапа реконструкции. В 2025 году будет производиться обустройство бетонного покрытия полосы и увеличение ее длины еще на 300 метров, итоговая длина составит 1600 метров. Благодаря этому аэропорт сможет принимать самолеты большей вместимости, например, АН-24.

Пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края



Требуется
корреспондент
в редакцию газеты
"Рабочее слово"

Обращайтесь по тел.
8-914-413-16-64

Закажите кружки,
футболки, значки

со своим дизайном
в редакции газеты
"Рабочее слово"

Реклама

У нас самые
низкие цены!

Тел. 8-914-374-81-81

Форум

НАШИ - САМЫЕ КЛАССНЫЕ!



В краевой столице 31 октября и 1 ноября проходил IV краевой форум классных руководителей и кураторов "Формула семейного счастья".

Наш район представляла дружная команда: учителя начальных классов - Ирина Стрепкова (школа №5 п. ЦЭС), Елена Мещанюк (Многопрофильный лицей) и Евгений Смирнов (школа №10) из п. Чегдомын; учитель математики Нурсултан Шамгонов (школа №20 п. Сулук), зам. директора по ВР Айгуль Шамамова (ЖДЛ, п. Новый Ургал).

Два дня классные руководители работали в составе ассоциации единомышленников, пересмысливая известные понятия:

- национальные ценности,
- семейное воспитание,
- духовно-нравственное,
- гражданское и патриотическое воспитание.

Участовали в практикумах и лекциях, обменивались опытом.

Айгуль Амировна представляла коллегам опыт работы Железнодорожного лицея в построении диалога, просвещения родителей через пресс-конференцию.

Четыре муниципалитета презентовали работу районных ассоциаций классных руководителей - среди них и наш район.

Отрадно, что выступление нашей команды, по итогам голосования участников форума, получило приз зрительских симпатий. Подарок - корзина

методических материалов в помощь нашим классным.

Я, как председатель Ассоциации классных руководителей Верхнебуреинского района, вместе с нашей командой выражаю благодарность районному информационно-методическому центру. Умелая и настойчивая помощь наших наставников привела Верхнебуреинский район к новой победе.

Важное для образования края событие не смогло бы состояться без кропотливого труда сотрудников Центра воспитания и социализации ХК ИРО. Также мы благодарим организаторов за приглашение на мероприятие, четкую организацию, внимательное отношение и возможность учиться, расти и совершенствоваться.

Ирина СТРЕПКОВА

На спортивной волне

ПРИЗЁРЫ НАШЕГО РАЙОНА

Открытый чемпионат и первенство Приморского края по киокусинкай-каратэ прошли 4 ноября в спортивном комплексе «Олимпиец» во Владивостоке.

Участников соревнований поприветствовал глава Владивостока Константин Шестаков. Он отметил, что спорт закаляет не только тело, но и характер, и сегодня у каждого юного спортсмена есть возможность показать свои достижения и всё то, чему они научились под руководством своих тренеров.

Десять верхнебуреинских каратистов из Нового Ургала и Чегдомына прошли отборочные бои, вышли на полуфинальные поединки и далее боролись за призовые места. Тренируют ребят Камилла и Имран Алиевы: дочь пошла по стопам отца и также стала наставником в этом виде восточ-



ных единоборств.

В результате поединков Артём Ляхович из Чегдомына (8-9 лет) стал серебряным призёром. Новоургалцы тоже привезли награды: «серебро» у Анны Меркульевой, категория женщины; «бронза» у Златы Комаровой (14-15 лет) и Настасьи Пальшиной (16-17 лет).

По словам Имрана Теймуровича, ребята выступили

достоинно, хотя им зачастую противостояли более опытные спортсмены, но, тем не менее, призовые места завоёваны.

Организатором выступила Приморская региональная общественная организация «Синкиокусинкай каратэ-до» совместно с Российским союзом боевых искусств.

Наталья ШАВИРИЙ

Поздравляем

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

За годы существования вашей опасной, трудной, но благородной службы неоднократно менялись названия и форма, но постоянным оставалось одно: вы — опора законности и правопорядка, к вам за помощью обращаются наши жители. И вы непременно приходите на помощь.

Как подчёркивает Президент России Владимир Владимирович Путин: «Приоритеты вашей деятельности были и остаются неизменными. Это прежде всего защита прав и законных интересов наших граждан, это надёжное обеспечение общественной безопасности и беспощадная борьба с преступностью».

Непростой этап в истории нашей страны предъявляет повышенные требования к подготовке, профессионализму и личным качествам сотрудников полиции. Сегодня как никогда важно противодействовать попыткам разобщить наше общество и проискать недругов России. И вы — надёжный заслон от этих угроз! Уверен, вы оправдаете ожидания, которые возлагают на вас руководство страны, края и граждане.



Мы видим, что благодаря вашей работе сокращается количество зарегистрированных в крае преступлений, при этом растёт раскрываемость тяжких и особо тяжких из них.

На помощь вам приходит техника: более двух тысяч видеокамер установлены в наших населенных пунктах, информация с почти полутора тысяч мгновенно поступает на серверы. Но главным условием победы над преступностью были и остаются люди. Только человек способен прийти на помощь другому человеку.

Наша с вами основная задача — поддержание стабильности, порядка и укрепление безопасного общества в Хабаровском крае. Закон и защита — для нас превыше всего.

Дорогие друзья! Благодарю вас за службу, верность долгу и самоотверженность!

Желаю и дальше также уверенно стоять на страже интересов людей и их спокойствия! Пусть каждый житель края гордится вами!

*С уважением,
Губернатор Хабаровского края Дмитрий ДЕМЕШИН*

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ!

Одиннадцатого ноября отмечают профессиональный праздник экономисты России. Эти специалисты востребованы в науке, бизнесе и институтах власти.

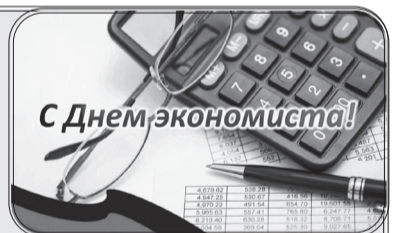
Благодаря их аналитике, расчётам и планированию создаются стратегии развития предприятий, населённых пунктов и целых регионов, воплощаются в жизнь масштабные — беспрецедентные! — объекты.

Не исключение и наш Хабаровский край. Перечислю лишь несколько крупнейших проектов: строительство Тихоокеанской железной дороги и порта «Эльга», модернизация БАМа и Транссиба, запуск ГОКа на Малмыжском месторождении, модернизация Амурского гидрометаллургического комбината.

Мы на деле видим, что Хабаровский край — истинный промышленно-экономический центр Востока России.

Реальные инвестиции в экономику региона выросли в 1,4 раза. А наш валовый региональный продукт уже превысил 1,25 трлн рублей и до конца года мы планируем этот показатель увеличить!

Но как отмечает Президент России Владимир Путин:



«Нельзя руководствоваться старой логикой, когда сперва новые заводы, фабрики, а только потом думаем о тех, кто трудится на предприятиях. Такая логика не только несправедлива, она просто не работает в современной экономике, в экономике будущего, которая строится — буквально строится — вокруг человека».

Вместе с предпринимателями мы создаём комфортные условия для бизнеса. Ведь новые предприятия и проекты — это новые рабочие места и налоговые доходы, а значит, рост благополучия наших жителей.

И всё это — результат интеллектуального труда экономистов.

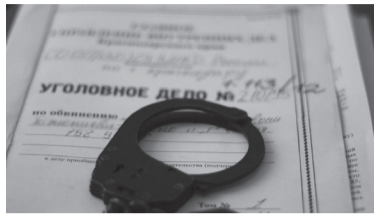
Дорогие друзья! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Желаю только роста и развития!

Пусть все ваши достижения послужат благу Хабаровского края и всей России!

*С уважением,
Губернатор Хабаровского края Дмитрий ДЕМЕШИН*

Прокурорское «око»

Прокурором города направлено в суд уголовное дело по факту хищения жителями города Юности путем мошенничества денежных средств при получении пособий.



Первый заместитель прокурора города утвердил обвинительное заключение по уголовному делу в отношении жительницы г. Комсомольска-на-Амуре, совершившей преступление, предусмотренного ч. 3 ст. 159.2 УК РФ (мошенничество при получении выплат, т.е. хищение денежных средств при получении пособий и иных социальных выплат, установленных законами и иными нормативными правовыми актами, путем предоставления заведомо ложных и недостоверных сведений, совершенное в крупном размере).

Следствием установлено, что обвиняемая путем обмана сотрудников КГКУ «Центр социальной поддержки населения по г. Комсомольску-на-Амуре»

и ОСФР по Хабаровскому краю и ЕАО, предоставив документы, содержащие заведомо ложные и недостоверные сведения о рождении двух несуществующих детей, достоверно зная, что не рожала последних и не имеет право на получение социальных выплат, выделенных в качестве пособий и иных социальных выплат в рамках национального проекта «Демография», похитила денежные средства на общую сумму 361 071, 68 рублей, причинив тем самым бюджету Российской Федерации ущерб в крупном размере.

Максимальное наказание за совершение данного преступления предусмотрено в виде лишения свободы сроком до 6 лет со штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей, либо без такового, с ограничением свободы на срок до полутора лет, либо без такового.

Прокуратурой города Комсомольск-на-Амуре направлено в суд уголовное дело, по факту использования поддельного водительского удостоверения.



Как установлено материалами уголовного дела, в сентябре 2023 года обвиняемый приобрел в г. Хабаровск путем покупки заведомо поддельное водительское удостоверение на иное имя с вклеенной фотографией, на которой изображен он, после чего хранил его.

Первого ноября 2023 года обвиняемый, управляя автомобилем, был остановлен сотрудниками ДПС ГИБДД. Заведомо зная о том, что водительское удостоверение, выданное на чужое имя с вклеенной фотографией его изображения, является поддельным, используя в целях избежать ответственности за незаконное управление транспортным средством, предъявил заведомо поддельное удостоверение инспектору ДПС ГИБДД, которое было изъято.

Согласно заключению эксперта, бланк водительского удостоверения, предъявленный обвиняемым сотрудникам ДПС ГИБДД, имел явные признаки подделки, что и подтвердила экспертиза.

Своими действиями обвиняемый совершил преступление, предусмотренное ч. 3 ст. 327 УК РФ – приобретение, хранение в целях использования и использование поддельного удостоверения, предоставляющего право.

За совершение данного преступления предусмотрено наказание в виде ограничения свободы на срок до одного года, либо принудительных работ на срок до одного года, либо лишения свободы на срок до одного года.

Помощник прокурора г. Комсомольск-на-Амуре

Подайте объявление онлайн, не выходя из дома

по номеру
+7-914-374-81-81

WhatsApp, Telegram



СФР сообщает

НАДБАВКА К ПЕНСИИ ПО УХОДУ ЗА ИНВАЛИДОМ

С 1 января 2025 года Отделение Социального фонда России по Хабаровскому краю и ЕАО автоматически установит надбавки к пенсиям граждан, которые являются инвалидами I группы или достигли возраста 80 лет.

Размер выплаты составляет 1 200 рублей. С учетом районного коэффициента сумма варьируется от 1 440 до 1 920 рублей для жителей Хабаровского края и ЕАО. Надбавка будет ежегодно индексироваться вместе с пенсией.

«Со следующего года для оформления надбавки гражданам никуда обращаться не потребуется. Предоставлять сведения о том, кто ухаживает за таким пенсионером или человеком с инвалидностью также не нужно. Мы автоматически назначим надбавку к пенсиям всем гражданам, которым она полагается», — прокомментировала нововведение управляющий Отделением СФР по Хабаровскому краю и ЕАО **Алёна Никулина**.



Нововведение предполагает, что новые выплаты для тех, кто ухаживает за престарелыми гражданами и инвалидами I группы с 2025 года назначаться не будут. Однако граждане, которые уже оформили уход, продолжат получать выплату до окончания периода, на который она назначена.

Аналогичным образом будет преобразована выплата по уходу за гражданами, имеющими инвалидность I группы с детства (за исключением родителей и попечителей, осуществляющих уход за этими гражданами). С 1 января 2025 года выплата будет включена в состав пенсии человека, имеющего инвалидность I группы с детства, в качестве надбавки.

Обращаем внимание, что выплаты родителям и опекунам, ухаживающим за инвалидами с детства I группы, установленные до 1 января 2025 года, будут сохранены, изменения их не затрагивают, а в отношении детей с инвалидностью сохраняется прежний порядок предоставления таких выплат. Напомним, что с учетом районных коэффициентов размер данной выплаты в Хабаровском крае и ЕАО составляет от 12 до 16 тысяч рублей.

Если у вас появились вопросы, вы можете задать их в едином контакт-центре взаимодействия с гражданами по телефону **8 800 100 00 01** (звонок бесплатный), а также в наших соцсетях ВКонтакте, Одноклассники, Телеграм.

ОТДЕЛЕНИЕ СФР ПО ХАБАРОВСКОМУ КРАЮ И ЕАО ВОЗМЕСТИЛО РАСХОДЫ ЗА ПРОЕЗД НА ОТДЫХ БОЛЕЕ 7 ТЫСЯЧАМ ПЕНСИОНЕРОВ

В 2024 году Отделение СФР по Хабаровскому краю и ЕАО возместило стоимость проезда на отдых 7 365 пенсионерам, проживающим в северных районах Хабаровского края. На эти цели было направлено более 154 миллионов рублей.

По действующим правилам, неработающие пенсионеры, получающие страховую пенсию по старости или по инвалидности, при этом проживающие на Крайнем Севере и приравненных к нему местностях, могут раз в два года компенсировать потраченные на дорогу средства к месту отдыха и обратно. В Хабаровском крае это — пенсионеры, проживающие в Комсомольске-на-Амуре, Комсомольском, Амурском, Ваннинском, Советско-Гаванском, Солнечном, Николаевском, Ульском, Верхнебуреинском, Охотском, Аяно-Майском, Тугуро-Чумиканском районах и районе им. П. Осипенко.

Компенсация предоставляется за передвижение по территории России. Если место отды-

ха находится в другой стране, возмещению подлежит проезд только до границы.

«Пенсионеры-северяне вправе выбрать один из двух вариантов того, как будет предоставлена компенсация. Первый — заранее обратиться в Отделение СФР по Хабаровскому краю и ЕАО, где выдадут специальный талон для оформления бесплатного проездного билета. Второй — сначала купить билеты, а затем получить компенсацию. В отдельных случаях возможны оба варианта», — пояснила управляющий Отделением СФР по Хабаровскому краю и ЕАО **Алёна Никулина**.

Стоит учесть, что законодательство устанавливает ограничения размера возмещения в зависимости от вида транспорта, его категорий и класса комфортности. Деньги компенсируются в размере, не превышающем стоимость проезда:

- в плацкартном вагоне пассажирского поезда;
- на самолёте — в эконом-классе;
- междугородным регулируемым автобусом;
- в каюте III категории речного судна, в каюте IV – V групп морского судна;

- на личном автомобиле — не выше базовых норм расхода топлива, и не выше стоимости проезда в плацкартном вагоне пассажирского поезда.

Напомним, заявление на компенсацию транспортных расходов можно подать через портал Госуслуг без визита в клиентскую службу Отделения СФР по Хабаровскому краю и ЕАО или МФЦ. При дистанционной подаче заявления необходимые проездные документы можно загрузить в электронном виде. Для этого потребуются: фото или скан билетов, справка о стоимости проезда по маршруту, если гражданин выбрал места более высокой категории стоимости. Причём, после путешествия на поезде такую справку пенсионер может не представлять, Отделение Социального фонда по Хабаровскому краю и ЕАО запросит её у РЖД самостоятельно.

Дополнительную информацию можно получить, задав вопрос по телефону единого контакт-центра взаимодействия с гражданами: **8 800 100 00 01** (звонок бесплатный).

Отделение СФР по Хабаровскому краю и ЕАО

Фестиваль

35 ЛЕТ РАБОТЫ – НА РАДОСТЬ ЛЮДЯМ

... отметили в минувшую субботу в Доме культуры железнодорожников п. Новый Ургал. А это значит, что ровно 35 лет его работники дарят людям тепло, любовь и радость! Именно на их долю выпадает самое большое количество праздников в году. И они работают для своих любимых зрителей – ведь каждый житель посёлка, так или иначе, связан с ДКЖ.

Трудно представить календарные, профессиональные, спортивные, детские, семейные и многие другие мероприятия без творческой семьи этого учреждения культуры железнодорожной столицы нашего района.

«Есть такая профессия – дарить людям тепло, любовь и радость. Это – о работниках нашего Дома культуры. За их спиной взлёты, победы и творческие достижения, впереди – новые горизонты и покорение новых вершин! Пусть невероятная атмосфера нашего ДК пробуждает в людях доброту и всё самое лучшее и светлое», – говорили ведущие праздника Диана Гришина и Иван Базалюк.

В этот день для юбиляров звучали музыкальные подарки – первым песню «С днём рождения» исполнили «Нотки». Гости праздника тепло поздравляли членов большого дружного коллектива. Руководитель отдела культуры администрации района Наталья Дрюк вручила почётную грамоту Людмиле Акуловой, возглавляющей МКУ культуры, в связи с 40-летием Новоургальского музея Восточного участка БАМа. Также были отмечены почётными грамотами руководители творческих коллективов ДКЖ: Ирина Штофаст – «Нотки», Александра Олейник – «Хулиганский театр», Сергей Горчаков – музыкальная



Прямая речь

Борис Сергеевич прокомментировал: «Работаю в профсоюзе уже более пяти лет. На каждое мероприятие, проходящее в ДКЖ, нас приглашают, и я с огромным удовольствием соглашаюсь. Регулярно обращаемся и сами – с просьбой провести то или иное мероприятие, и тут нужно отдать должное – они нас всегда удивляют!

Проводят всё на высшем уровне – стоит только обрисовать в общих чертах, что мы хотим, а дружная команда Дома культуры проведет всё лучше и не придумаешь. В связи с юбилеем хочется пожелать всему коллективу Дома культуры крепкого здоровья, успехов во всех своих делах и начинаниях. Спасибо большое за всё, что они для нас делают!»

студия, Людмила Акулова – народный театр, Римма Калинова – танцевальный коллектив «Импульс», Светлана Горчакова – футбольный клуб «Локомотив».

Евгений Стуков, глава п. Новый Ургал и Наталья Белкина, директор районного Дома культуры, вместе с праздничными поздравлениями вручили коллективу сертификаты.

Профсоюзные лидеры Борис Костенко от Дистанции пути и Лариса Кириллина от Локомотивного депо также поздравили коллектив, вручили приветственный адрес.

Благодаря творческой энергии работников клуба будни

превращаются в праздники, а праздники наполняются позитивом, становясь ярче и красочнее. История ДКЖ – это целая жизнь. Новый красивый ДК железнодорожников на станции Новый Ургал широко распахнул свои двери в 1989 году, и с первых дней его основания он всегда был центром культурной жизни посёлка. Немало творческих людей работало здесь – все они внесли свой вклад в развитие культуры нашего района.

В стенах ДКЖ родилось и выросло множество ярких талантов, которыми руководили и руководят мастера своего дела, профессионалы с большой буквы. На сцену приглашали всех,

кто образует большой дружный коллектив, возглавляемый Светланой Хитушко: это Наталья Сафрошенкова, Елена Кузьминова, Оксана Басова – они обеспечивают административную, хозяйственную и кадровую деятельность. Ирина Штофаст, Сергей Горчаков, Римма Калинова отвечают за творческие коллективы. Светлана Горчакова, Екатерина Дробязина, Екатерина Вишневецкая, Имран Алиев, Анна Коваль – это тренерский состав коллектива.

Те, кто обычно на сцену не выходит, но обеспечивает звук, свет и видеоряд – Василий Горчаков, Павел Сизых, Дарья Героева. Художник-оформитель – Галина Кочергина и художник по костюмам Галина Колесникова, их миссия – удивлять, одевать, украшать. Кассиры Олеся Шевченко и Наталья Лаврова, билетёр Наталья Ермакова первыми встречают гостей. Наталья Калиненко, Дана Гордиенко и Наталья Данилова делают праздники удивительными и незабываемыми, а также Наталья Самойлова и Александра Олейник, Елена Смолякова и Дана Гордиенко – каждый член коллектива важен, может легко подменить другого и генерировать идеи, работая на результат.

Юбилей ДКЖ – это праздник для всех новоургальцев, и не только. Со сцены прозвучало, что эти 35 лет творчества, сохранения и укрепления традиций, заложенных предыдущими поколениями, не просто цифра, это – целая эпоха, наполненная радостью, творчеством и незабываемыми моментами. Когда зритель входит в зал, его окутывает особая атмосфера: мягкий свет, улыбки зрителей и шёпот ожидания, каждый уголок наполнен духом творчества, и зритель забывает о повседневной суете и полностью отдаётся красоте искусства.

Для тех, кто пришёл разделить радость праздника с коллективом ДКЖ, выступали воспитанники Детской школы искусств Нового Ургала – образцовый хореографический коллектив «Грация» под руководством Анны Кармазиной; Ксения Редковская и шоу-группа «Кураж», «Хулиганский театр» и народный театр, «Импульс», солисты музыкальной студии.

Труженики культуры работают 24/7, у них нет праздников, потому что праздник для них – это ответственный рабочий день. Их задача – дарить радость, улыбки и хорошее настроение зрителю, воспитывать новых чемпионов, открывать таланты и создавать незабываемые праздники – в этом и заключается смысл их жизни.

А новоургальский Дом культуры – это место, которое стало истинным центром притяжения, где звуки музыки, аплодисменты зрителей, громкие возгласы болельщиков на соревнованиях, смех и радость стали повседневными спутниками для всех, кто сюда приходит.

Юбилей – это не только время подводить итоги, но и возможность заглянуть в будущее. Мы уверены, что впереди коллектив ДКЖ ждут новые достижения, незабываемые моменты и яркие события, потому что здесь – сердце культурной жизни, площадка, где рождаются новые таланты и воплощаются интересные проекты.

Это – место, где зажигаются сердца!

Наталья ШАВИРИЙ



Коллектив «Нотки»

БАМ - вчера, сегодня, завтра...

ЛУЧШАЯ ДОРОГА НАШЕЙ ЖИЗНИ

Восьмого июля 2024 года на всем 4-тысячекилометровом полигоне Байкало-Амурской магистрали было шумно и беспокойно. Согласно Указу Президента Российской Федерации В.В. Путина широко отмечалось полвека начала строительства БАМа.

По всей трассе с запада и востока прошли спецпоезда с ветеранами строительства трассы, на всех ее станциях и в столице - Тынде - отметили трудовой подвиг строителей, чувствовали современных железнодорожников - путейцев, машинистов, вагонников, строителей. Открытый в этот день на главной площади Тынды памятник первостроителям БАМа запечатлел подвиг первопроходцев.

Северное лето - горячая пора на БАМе и для строителей, студотрядов, подразделений воинов-железнодорожников, которые работают на укладке второй нитки рельсов, электрификации БАМа, строительстве новых социальных объектов. А сейчас чуть ли не каждую неделю ДВЖД извещает о завершении строительства и сдаче в эксплуатацию новых перегонов, введению в действие цифровых систем.

От БАМа к «Восточному полигону»

Сейчас БАМ и Транссиб в разговорах грузоотправителей, железнодорожников, руководителей всех уровней объединены для простоты в единое понятие - «Восточный полигон».

На восток и на запад грузы идут сплошным потоком, морские и речные порты работают с предельным напряжением, противостоят незаконно введенным санкциям против нашей экономики и нашей страны. И в этих непростых условиях проводится отсыпка щебнем под насыпь, укладывается рельсошпальная решетка, ведется электрификация, монтируются системы централизованной блокировки и связи...

Отдельная песня - реконструкция мостов и тоннелей. На БАМе почти 4000 мостов разных классов - по мосту на километр. И при строительстве полвека назад перед железнодорожниками МПС СССР встала проблема - заказать, и соответственно, оплатить возведение или однопутных, или двухпутных мостов. Решение было компромиссным, но мудрым: для однопутного БАМа строить мосты с одной рельсовой колеи, но рядом с ней на высоте оставить и предусмотреть место для укладки второй колеи - в будущем... А деньги-то на будущий второй путь надо было затратить уже сегодня...

Сейчас эта предусмотрительность значительно удешевляет



Будущая улица Киевская, пос. Новый Ургал

и упрощает строительство и реконструкцию второй колеи БАМа.

Третий разъезд

В год начала БАМа - 1974 - я заканчивал отделение журналистики Дальневосточного государственного университета, и поэтому попал на БАМ лишь через год. В 1975 году я по распределению попал работать младшим редактором Хабаровской студии телевидения краевого комитета по телевидению и радиовещанию.

В конце октября меня вызвал директор студии телевидения, и дал молодому специалисту ответственное задание: ехать в свою первую командировку на Восточный участок БАМа. Исполнялся ровно год с 3 ноября 1974 года, когда на безымянный 3-й разъезд высадились посланцы братской Украины в составе строительно-монтажного поезда «Укрстрой». Эту годовщину и следовало заснять кинооператору, а мне, соответственно, сделать несколько репортажей.

Исторически сложилось так, что на БАМе было несколько участков: западный - на запад от Тынды, Центральный - в Амурской области, и Восточный - в границах Хабаровского края. Это примерно 800 километров от Комсомольска-на-Амуре до будущего поселка Этыркэн на границе с Амурской областью. На восточный участок магистрали можно было доехать из Хабаровска поездом по Чегдомынской ветке Дальневосточной железной дороги, или самолетом до аэропорта Чегдомын. Удобнее всего было ехать поездом, благо за час до прибытия на вокзал Чегдомына поезд на две минуты рано утром останавливался на пункте «3-й разъезд».

Новый Ургал: начало

Раннее утро, высокое небо только голубеет. Быстро выгрузившись из вагона на заснеженную насыпь, идем с оператором искать гостиницу. Первое впечатление от временного поселка - все сделано с умом и любовью. Не сборные унылые щитовые общежития - временки, а двухэтажные остроконечные дома из

веселых желтых досок.

Между домов - деревянные короба поверх земли, в них прячутся трубы теплотрассы, водопровода и канализации. Проходим мимо автобазы «Ургал» - там уже стелется сплошной дым от выхлопа разогреваемых мощных самосвалов «Урал» и «Магирус». На стройплощадке выше уровня второго этажа уже поднялись кирпичные стены домов, и бригады каменщиков уже ведут кладку.

Год назад сюда прибыл первый эшелон из Украины, четыре месяца первостроители жили прямо в вагонах, поставленных на запасной путь: другого жилья просто не было. Но руководители «Укрстроя» решили переработать проект временного поселка, и вместо щитовых общежитий типа ОЩ-60 с «удобствами» на улице спроектировали дома «карпатском стиле», с коммунальными удобствами.

За перерасход денег и материалов киевское начальство устроило взбучку, но Киев далеко, пока там спохватились, дело уже было сделано. Зато в пятидесятиградусный мороз, придя с работы, строители имели в общежитиях горячую и холодную воду, ванную, теплый туалет... Эти «временные» общежития эксплуатируются в Новом Ургале до сих пор. В общежитиях устроили и необходимые учреждения - детсадик, почту, контору Укрстроя.

За первый год работы украинские строители возвели и промышленные объекты - автобазу, склады, растворобетонный узел, котельную, водозабор, и приступили к постоянному поселку. Ведь главное, для чего приехали строители - возведение железнодорожных станций и поселков железнодорожников.

Технология пионерного строительства была одинакова: первый десант, сооружение временного поселка, затем - основные объекты, и затем - сдача их в постоянную эксплуатацию железнодорожникам.

На Восточном участке два путеукладчика встретились в конце июня 1979 года, тогда на разъезде Уркальгу был забит «серебряный костыль», и «Восточное кольцо» замкнулось. За-

тем путеукладчик повернул на запад, и в апреле 1984 года на разъезде Мирошниченко рельсовая колея состыковалась с магистралью по направлению к Тынде. Но были и еще множество субподрядчиков - большие мосты через реки возводил «Мостострой» № 8, притрасовую линию электропередач - «Дальэлектросетьстрой»...

Кто строил БАМ

Строительно-монтажные поезда посланцев краев, областей и республик СССР на Восточном участке возводили станционные поселки, в каждом из них предусматривались капитальные вокзалы, депо, торгово-общественные центры, школы, детские сады, жилье для эксплуатационников. Согласно постановлению ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ каждый субъект, как сказали бы сейчас, формировал, направлял и заботился о своем отряде строителей.

Украина строила Новый Ургал, Молдавия - станцию Алонка, Таджикистан - станцию Солони, Куйбышевская область - Этыркэн, Пензенская область - Амгунь, новосибирцы возводили Постышево, Алтайский край - Эворон, Тамбовская область - Хурмули, саратовцы - Герби. Хабаровскому краю доверили строить станцию Сулук, в тресте «Дальтрансстрой» создали СМП «Хабаровсктрансстрой-БАМ». А всего на БАМе работало 60 шефских строительно-монтажных организаций.



Строительство первого капитального дома

Шефские строительно-монтажные поезда работали, как теперь принято говорить, на аутсорсинге, или субподряде. Генподрядчиком же выступал корпус железнодорожных войск, его штаб во главе с генералом был расположен в Чегдомыне. Тогда по цензурным соображениям нельзя было писать в СМИ ни о корпусе, ни о трех бригадах железнодорожных войск, дислоцированных в Алонке, Ургале и Постышево. Поэтому, когда корпус железнодорожных войск успешно выполнял, допустим, квартальный план по строительству БАМа, я писал в своем репортаже: «Подразделение воинов - железнодорожников под командованием

офицера коммуниста Юдина успешно справился с планом работ». И цензура не возражала - ведь генерал Юдин действительно был и офицером, и коммунистом, и план выполнялся.

Воины-железнодорожники выполняли отсыпку земляного полотна, укладку рельсошпальной решетки, возведение небольших мостов и водопропускных труб. Работа была очень объемная, трудная, в «голове укладки» навстречу друг другу шли два путеукладчика, солдаты-срочники и их командиры-лейтенанты жили в палатках и вагончиках прямо посреди тайги, марей и болот.

Но это - в наше время. В 30-х и 40-х годах прошлого века, до комсомольцев-добровольцев и воинов - железнодорожников на трассе работали заключенные «Амурлага». Об этом не писали в газетах (хотя я своими глазами видел лагерные многотиражки), и лишь иногда удавалось разговорить местных жителей - людей очень замкнутых и недоверчивых. Один машинист паровоза рассказывал, как он приводил составы «столыпинных» по Транссибу на станцию Известковая, и наблюдал выгрузку оборванного и изможденного «спецконтингента». Они строились в колонну по 4-5 тысяч человек, и под охраной конвоиров в полушубках с автоматами, брели на север, к Чегдомыну. На санях везли продукты и мотки с колючей проволокой. Дойдя до места, где надо было построить объект, они вмораживали свежесрублен-

ные столбы в лунки, натягивали колючую проволоку, затем строили бараки охраны, и в последнюю очередь - лагерные бараки. А морозы доходили до 50 градусов... В 1941 году 400-километровая ветка Известковая-Чегдомын была построена - но снова разобрана. Рельсы были отправлены под Сталинград. И пошли на строительство Волжской рокады, по которой нашим частям подвозили военные грузы...

В конце 40-х годов ветку на Чегдомын восстановили, и заключенные начали строить Дуссе-Алинский тоннель длиной 1806 метров. Сейчас там развернуты масштабные работы по реконструкции тоннеля. Я



Строительство поселка Новый Ургал, 1975 г.

видел на разъезде Дуссе-Алинь сохранившиеся кучи старых тачек, инструмент - кайлы, лопаты, остатки бараков. Внутри тоннеля чем-то острым были выцарапаны имена и «загадочные» тогда сроки - «10 лет», «15 лет», и статьи УК - 58-10, 58-8. Потом, к сдаче тоннеля в постоянную эксплуатацию, все надписи заштукатурили... Но до сих пор, видя из окна вагона на БАМе группу полусгнивших деревянных свай, я знаю - это остатки лагерных бараков 30-х и 40-х годов...

За что строили БАМ?

До 1985 года я работал на Хабаровском радио собственным корреспондентом на Восточном участке магистрали, ежемесячно готовил две радиопрограммы - часовую и получасовую. И каждый месяц ездил в новые командировки за новым материалом для передач. В каждом

строительно-монтажном поезде трассы у меня были хорошие знакомые, которые откровенно рассказывали о своем житье-бытье. Суммируя их высказывания, могу с уверенностью сказать, что романтиков - неумех среди них не было.

Это лишь в конъюнктурных фильмах и статьях герои-комсомольцы, только что закончившие школу, в райкомах стучали кулаками по столу и требовали отправить их на БАМ. Основной контингент строителей - это были люди среднего возраста, с высоким строительным разрядом, многое умеющие и знающие себе цену. Через несколько лет, с северными надбавками, они получали по 600 рублей в месяц - при 120-рублевом окладе на большой земле.

Каждый строитель мог записаться на покупку в рассрочку машины - и через три года он получал чек на выбранный автомобиль. Причем машина поступала в тот город страны, который указал баковец. За строителем сохранялась очередь на получение квартиры по прежнему месту работы, можно было вступить в жилищный или гаражный кооператив.

Но дело не только в материальных стимулах, которые, конечно же, необходимы для работающих в экстремальных условиях - вопрос глубже. Люди видели необходимость своего труда, его цель, воспринимали многочисленные моральные стимулы как заслуженную награду. И постоянное внимание прессы, и концертные бригады мастеров искусств, колесившие по магистрали, и медали, ордена, почетные звания - этот стимул был не меньше материального. И в условиях экономических реформ можно убедиться - только «денежный» стимул срабатывает не в полной мере. И на стройках 21 века - их, видимо, будет немало - этот фактор надо учитывать.

Еще в 1984 году, проехав несколько раз по всему БАМу, я обратил внимание на то, что от Туранского хребта до самой Тынды вдоль трассы пейзаж зачастую напоминал лунный. Бесконечные мари (болота) на вечной мерзлоте, с редкими кочками и еще более редкими хилыми деревцами лиственниц.

Через 35 лет, в июле 2019



Объект № 1 для украинского десанта, конечно, школа!

года, из окна вагона спецпоезда 905/906, посвященного 45-летию начала строительства БАМа, я увидел другую картину. И на перегонах, и на станциях Восточного и Центрального участков БАМа сплошными рядами вдоль трассы стоят могучие деревья высотой свыше 40 метров: тополя, березы, лиственницы. Станции Постышево, Амгунь, Герби, Уркальту, Новый Ургал и другие просто утопают в зелени, вдоль станционных путей - аккуратные ряды лесных исполинов. По дороге к Тынде лунного пейзажа нет и в помине - на месте марей и болот по обеим сторонам трассы стоят заросли 40-метровых деревьев. Наш поезд так и шел до самой Тынды по дну «зеленого коридора». Это - работа специалистов дистанции лесозащитных насаждений - есть такое подразделение на ДВЖД, высаженные ими деревья защищают зимой

пути от переметания снегом. Не увидел я на трассе и гигантских остатков карьеров, где ранее добывались щебень и песок для стройки, с огромными завалами брошенной негодной техники, скрученных вечной мерзлотой старых рельсов, металлических опор старых мостов. Слово «рекультивация» для железнодорожников не пустой звук. А тысячи тонн брошенного металлолома собирал специально созданный на ДВЖД поезд, резавший его автогенном, грузивший на платформы и отправлявший по назначению. Этот металл дорога продавала на торгах, а деньги шли на модернизацию БАМа. Вот так выживал БАМ в «лихие 90-е».

Продолжение в следующем номере.

Геннадий ВЕДЕРНИКОВ

Всероссийский конкурс

ФИНАЛИСТЫ ЕДУТ В СТОЛИЦУ

Ежегодный Всероссийский конкурс «Семья и будущее России» стал замечательной площадкой обмена опытом для 120 журналистов из разных уголков России.

Начнём с того, что конкурсные работы разбирали эксперты из числа лауреатов прошлых лет. Презентации показали, насколько интересны и разнообразны представленные материалы, подробно было сказано об их сильных и слабых сторонах, также интересными были замечания по вёрстке, заголовкам - прекрасными примерами послужили конкурсные работы участников конференции.

Непростой, но необходимый разговор о взаимодействии СМИ с чиновниками вместе с конкурсантами вели Владимир Касютин и Людмила Кейбол. Журналисты поделились своими находками и приёмами, которые они используют, чтобы выйти с властью на диалог, какими из них можно законно пользоваться, чтобы получить ответы на вопросы, с которыми приходят в издания читатели. Сошлись на том, что СМИ всё-таки можно назвать четвертой властью, потому что они являются посредником между представителями власти и народом. Кроме того, журналисты помогают решать многие социальные проблемы, привлекают к ним внимание общественности.

К примеру, Сергей Сердюков, зам главного редактора газеты «Рассвет», расска-



Александр Гатилин, научный сотрудник МГУ, вручает диплом Наталье Шавирий

зал, как через дружбу с местной прокуратурой - а она уже взаимодействует с властью - с помощью переадресации туда жалоб населения удалось сделать детскую площадку в одном из сёл, отремонтировать дорожку, установить освещение у пешеходного перехода.

Большим и содержательным получился разговор о том, как привлечь деньги в СМИ. Это - работа с рекламодателями, большим и малым бизнесом, индивидуальными предпринимателями. Самое простое - упомянув их спонсорами, получить от них сертификаты или продукцию в качестве призов для проведения различных акций, викторин, опросов или фотоконкурсов. К примеру, в одной из газет призом в розыгрыше подписки стали



«двухдневные каникулы» по путёвке от ближайшего санатория.

В другом издании между подписчиками разыгрывают до десяти денежных призов - потом они делятся своими эмоциями от выигрыша, что привлекает читателей участвовать и дальше в подписной кампании. Призы могут быть самыми разными - от сертификатов бьюти-индустрии до билетов в кинотеатр. Такое сотрудничество взаимовыгодно для обеих сторон, помогает в рекламе и стимулирует население участвовать в подобных акциях.

Большой блок был посвящён проектной деятельности и поиску новых направлений деятельности в средствах массовой информации. Как привлечь деньги, как искать подходящие платформы для этого - спикеры делились опытом и показывали возможности, которые они смогли осуществить.

Общее впечатление от тесного взаимодействия с журналистами всей страны - в конкурсах разного уровня нужно участвовать: это и интересно, и познавательно, и даёт новые возможности для творчества. Большое количество тем, о которых хочется написать, новый взгляд на то, как пишем мы и как пишут другие - это только малая часть того, что мы вынесли из этой поездки. Мы получили диплом финалиста - на конкурс были отправлены статьи о замечательных семьях наших земляков: Чистяковых, Мечик, Густомясовых.

А сколько ещё интересных тем, которые мы можем осветить! Бумажные газеты уходят в прошлое, но тем не менее, мы всегда готовы к сотрудничеству с нашими читателями. Ждём ваших звонков и сообщений!

Телеграм: @rabslovo, тел. 8-914-374-81-81, эл. почта: rab-slovo@mail.ru

Наталья ШАВИРИЙ

На заметку

ТРАВМА НА РАБОТЕ: ЧТО ДЕЛАТЬ И КАКИЕ КОМПЕНСАЦИИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ЖИТЕЛИ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ?

Получить травму во время работы можно не только на опасных производствах. Несчастный случай может произойти в кабинете руководителя, на улице или в такси по пути на объект или деловую встречу. Если травма получена в рамках ваших рабочих задач — она может считаться производственной. Что делать в такой ситуации и в каких случаях сотруднику положена компенсация, рассказали эксперты hh.ru, российской платформы онлайн-рекрутинга.

«**Ч**тобы получить компенсацию, вы должны быть застрахованы от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний. Такую страховку оформляют работодатели — для всех, с кем подписан трудовой договор. Закон защищает интересы не только штатных сотрудников, но и всех, кто оформлен должным образом — по договору ГПХ (если это прописано в договоре), ученическому договору, стажёров-практикантов и т. п.», — поясняет Анна Осипова, руководитель внешних коммуникаций hh.ru в регионах.

Выплачивает компенсации Социальный фонд России (СФР), а работодатель лишь собирает и передаёт ведомству результаты внутреннего расследования и данные для расчёта.

Производственной травмой признают повреждения, которые получены:

- на территории работодателя — вы совершили обход территории, и вас покусала бродячая собака;
- в ином месте, в которое направил руководитель — вы поехали на склад за деталью для рабочего оборудования и попали в ДТП;
- в служебном транспорте по пути на работу или с неё — вы выходили из автобуса и подвернули ногу;
- во время обеда или перерыва, которые предусмотрены внутренним распорядком — вы открывали окно для проветривания и прищемили палец.

Что делать, если вы получили производственную травму?

Сначала, разумеется, по возможности устранить опасные условия и обезопасить себя. Обратиться за помощью к вра-

чу самостоятельно или вызвать скорую помощь. А также немедленно сообщить о произошедшем руководителю или ответственному лицу.

«Обстановку в зоне происшествия важно сохранить такой, какой она была во время несчастного случая. В случае, если инцидент случился не в офисе или на предприятии, необходимо записать контактные данные свидетелей — их участие будет полезно при выяснении обстоятельств дела. Ведь события, которые привели к травме сотрудника, требуют от работодателя проведения расследования. Для этого будет создана специальная комиссия. Она определит, кто виновен в произошедшем и как избежать подобных эксцессов вновь», — отмечает Анна Осипова.

Какие выплаты можно получить?

Пострадавшему сотруднику положены выплаты:

- ▶ Пособие по временной нетрудоспособности. Его выплачивают за весь период действия больничного в размере 100%, при этом срок стажа значения не имеет.
 - ▶ Страховые выплаты. Единовременная выплата происходит при любой производственной травме, в зависимости от степени утраты работоспособности. Ежемесячные страховые выплаты получают при тяжёлых травмах в течение реабилитационного периода как компенсацию заработной платы. Размер ежемесячной выплаты могут сократить, если травма была получена по вине работника.
 - ▶ Оплата дополнительных расходов на лечение и профессиональную реабилитацию. Расходы на медицинскую помощь, санаторно-курортное лечение (если оно назначено), дополнительный отпуск, покупка лекарств и медицинского оборудования для реабилитации, дополнительное обучение или профессиональная переподготовка в том случае, если нет возможности вернуться к прежней профессии.
 - ▶ Компенсация морального вреда. Чтобы получить её, нужно обратиться в суд. В случае если вред здоровью был признан средним или лёгким, вам придётся доказать, что был причинён моральный ущерб. Здесь пригодятся, например, чеки за оплату услуг психолога.
- Чтобы получить все положенные выплаты, очень важно верно и в срок офор-



мить необходимые документы.

Их перечень может отличаться в разных случаях. Первое, с чего стоит начать, — оформить больничный (листок нетрудоспособности). Именно он станет подтверждением того, что вы получили травму. Важно сделать это сразу, а потом своевременно продлевать — задним числом получить его не получится.

Не забудьте сообщить врачу, что вы пострадали на работе, в этом случае есть свой порядок действий. В частности, будет проведено исследование на наличие алкоголя в крови, и если причиной травмы стало неадекватное поведение в состоянии опьянения — виновным в ней будет признан сотрудник, а не работодатель. Хотя в больничном листе стоит код 021, который указывает на получение травмы в состоянии алкогольного опьянения, решение о выплате будет приниматься СФР индивидуально, с учётом всех обстоятельств и представленных документов (речь идёт о ситуации, когда работник обратился за помощью позже, чем получил травму).

О hh.ru

hh.ru — платформа онлайн-рекрутинга в России, клиентами которой являются свыше 335 тыс. компаний. Цель hh.ru — помогать компаниям находить сотрудников, а людям — работу, и делать так, чтобы процесс поиска сотрудников и работы был быстрым и доставлял обеим сторонам только положительные впечатления. Обширная база компании содержит 69 млн резюме, а среднее дневное количество вакансий в середине 2024 г. составило 1,6 млн ежедневно. По данным SimilarWeb, hh.ru занимает третье место в мире по популярности среди порталов по поиску работы и сотрудников.

После проведения расследования инцидента вы получите акт о несчастном

случае на производстве. Он будет являться основанием для выплат по больничному, который оформлен по причине производственной травмы.

Если же вы решите пойти на соглашение с работодателем и не станете оформлять факт травмы на производстве, то всё равно можете получить больничный в медицинском учреждении, но уже по факту бытовой травмы, не связанной с трудовой деятельностью.

Те, кто получил тяжёлые травмы, имеют право на реабилитацию во время больничного. Важно как можно раньше оформить эту программу, чтобы получить максимальную компенсацию расходов на лекарства, санаторно-курортное лечение и другие необходимые услуги.

Если из-за последствий травмы работоспособность так и не была восстановлена, нужно получить соответствующую справку — о степени утраты профессиональной трудоспособности. Она необходима для расчёта размера ежемесячного пособия.

Что будет, если не оформить травму как производственную?

Это может привести к следующим последствиям:

1. Вы не сможете претендовать на страховые выплаты и компенсацию за лечение, а получите только оплату больничного.
2. В будущем, если возникнут осложнения и дополнительные расходы, у вас не будет оснований для получения компенсации. Поэтому стоит оценить возможные риски.

Оформить производственную травму задним числом невозможно. Для этого требуется провести расследование и сообщить работодателю о случившемся. Работодатель обязан будет расследовать инцидент, однако по прошествии времени есть риск, что будет сложно подтвердить обстоятельства.

«Государство предлагает сотрудникам значительные выплаты, которые помогают им полностью восстановить здоровье после производственных травм. Важно знать о своих правах и иметь возможность получать законные компенсации. Поэтому, если с вами произошёл несчастный случай на работе, отнеситесь к этому серьёзно. Соблюдайте нормы трудового кодекса и заботьтесь о своём здоровье, в том числе и во время работы», — заключает Анна Осипова.

Пресс-служба HeadHunter

Начинается подписка на 2025 год на газету "Рабочее слово"

12 месяцев - 1500 руб.

6 месяцев - 750 руб.

3 месяца - 375 руб.

1 месяц - 125 руб.



ГАЗ У ВАС!

Подайте заявку на **БЕСПЛАТНОЕ** подведение газовых сетей до границ вашего участка

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ —

на портале Единого оператора газификации **connectgas.ru** в разделе "Догазификация"

по телефону горячей линии **8-800-700-44-99**

ЧЕТВЕРГ

14 ноября

ПЕРВЫЙ

05.00 Доброе утро
09.00, 18.00 Новости
09.10 Модный приговор (0+)

РОССИЯ

05.00 Утро России
09.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00, 03.00 Вести
09.30 Местное время

МАТЧ ТВ

15.00, 23.55 Вопреки всему (12+)
15.30 Вид сверху (12+)
16.00, 21.55, 00.30 Новости

КУЛЬТУРА

08.30 Пешком...: «Москва Бориса Иофана»
09.20, 20.40, 02.05 Д/с «Настоящая война престолов»

Театр
15.00 Провинциальные музеи России: «Белозерск»
15.30 Д/ф «Хранители жизни. Вишневецкий»

НТВ

06.50 Т/с «Улицы разбитых фонарей» (16+)
08.30 Утро. Самое лучшее (16+)

5 КАНАЛ

07.00, 11.00, 15.00, 19.00 Известия (16+)
07.25 Х/ф «Не может быть!» (Музыкальная комедия, СССР, 1975)

ДОМАШНИЙ

08.30, 07.35 По делам несовершеннолетних (16+)
09.15, 06.45 Давай разведемся! (16+)

ПЯТНИЦА

15 ноября

ПЕРВЫЙ

05.00 Доброе утро
09.00 Новости
09.10 Модный приговор (0+)

РОССИЯ

05.00 Утро России
09.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 Вести
09.30 Местное время

НТВ

06.50 Т/с «Улицы разбитых фонарей» (16+)
08.30 Утро. Самое лучшее
10.00, 12.00, 15.00, 18.00, 21.00 Сегодня

МАТЧ ТВ

15.00 Вопреки всему (12+)
15.30 Большой хоккей (12+)

5 КАНАЛ

07.00, 11.00, 15.00, 19.00 Известия (16+)
07.25, 07.40, 08.25, 09.15, 10.10, 11.30, 12.05, 13.00, 13.55 Т/с «Группа Zeta — 2» (16+)

ДОМАШНИЙ

08.30 По делам несовершеннолетних (16+)
09.25 Давай разведемся!
10.25, 05.15 Тест на отцовство (16+)

КУЛЬТУРА

08.30 Пешком...: «Москва. Благуша»
09.05 Д/ф «Павел I»

16 ноября

ПЕРВЫЙ

06.00, 08.20 Доброе утро. Суббота
06.45 Голос. Дети. Прямой эфир (0+)

РОССИЯ

05.00 Утро России. Суббота
08.00 Местное время. Суббота
08.35 По секрету всему свету

МАТЧ-ТВ

15.00 Смешанные единоборства. One FC (16+)
16.00, 00.55 Новости
16.05, 22.35, 01.00, 04.00, 06.25, 09.30 Все на Матч!

КУЛЬТУРА

08.30 Библиейский сюжет: «Сезар Франк. Заповеди блаженства»
09.05, 04.20 Мультфильм
10.15 Х/ф «К кому залетел певчий кенар»

НТВ

06.40 Т/с «Улицы разбитых фонарей» (16+)
08.20 Жди меня (12+)
09.20 Смотр (0+)

СУББОТА-ВОСКРЕСЕНЬЕ

08.20 Жди меня (12+)
09.20 Смотр (0+)
10.00, 12.00, 18.00 Сегодня
10.20 Поедем, поедим! (16+)

5 КАНАЛ

07.00, 07.20, 08.00, 08.40, 09.25, 13.10, 14.05, 15.00, 15.55, 16.45, 17.40, 18.40, 19.35 Т/с «Условный мент — 4» (16+)

ДОМАШНИЙ

08.30 Х/ф «Королева Шантеклера»
08.40 Х/ф «Карнавал»
11.45 Уютное утро (16+)

17 ноября

ПЕРВЫЙ

06.00, 10.00, 12.00 Новости
06.10, 00.10 Подкаст.Лаб (16+)

РОССИЯ

06.40 Смотрим мультфильмы
07.20 В кругу друзей
08.00 Местное время. Воскресенье

МАТЧ-ТВ

15.00 Смешанные единоборства. UFC. Джон Джонс против Стипе Миочича

Смешанная эстафета. Прямая трансляция
22.55 Баскетбол. Единая лига ВТБ. УНИКС (Казань) — «Енисей» (Красноярск).

КУЛЬТУРА

08.30 Д/с «Энциклопедия загадок: «Секрет Страдивари»
09.05 Мультфильм
09.55 Х/ф «Земля Санникова»

НТВ

07.00 Т/с «Улицы разбитых фонарей» (16+)
08.30 «Центральное телевидение» с Вадимом Тахменевым (16+)

5 КАНАЛ

07.00, 07.40, 08.25, 09.05, 10.00, 10.45, 11.30 Т/с «Настоящий» (16+)

ДОМАШНИЙ

08.30 Х/ф «Сезон посадок» (Детективная мелодрама, Россия, 2018) (16+)

Объявления

В АО "Ургалуголь" на участок "Промышленная котельная 2" требуются сотрудники:

- Машинист котлов
- Аппаратчик ХВО
- Машинист обходчик котельного оборудования
- Машинист топливоподачи
- Оператор теплового пункта
- Электрослесарь (слесарь) дежурный и по ремонту оборудования 3-5 разрядов.

Возможно без опыта. Обучение на базе учебного пункта предприятия.
Дополнительная информация по номеру телефона: **8-984-280-42-97**

**Официальный поставщик
Аукционной компании
"СОЮЗПУШНИНА"
Закупаем ПУШНИНУ-СОБОЛЬ-
БЕЛКА-РЫСЬ
И ПРОЧУЮ ПУШНИНУ! ВЫСОКИЕ
ЦЕНЫ!
самовывоз!
ЗВОНИТЕ: 8-913-965-88-08**

Администрация Верхнебуреинского муниципального района сообщает о начале приема заявок на участие в отборе для предоставления субсидий из районного бюджета на поддержку садоводческих, огороднических некоммерческих товариществ (СНТ) Верхнебуреинского муниципального района. Субсидии предоставляются СНТ, зарегистрированным в соответствии с действующим законодательством на территории Верхнебуреинского муниципального района, на возмещение части затрат на инженерное обеспечение территорий СНТ, на технологическое присоединение к расположенным за пределами территории СНТ линиям электроснабжения, водоснабжения и водоотведения, на благоустройство земельных участков общего назначения в границах СНТ и обеспечение первичных мер пожарной безопасности в границах СНТ.
Заявки принимаются с **05 по 12 ноября 2024 года** по адресу:
п. Чегдомын, ул. Центральная, 49 каб. № 333.
Подробную информацию о порядке и условиях предоставления субсидии можно получить по тел. **5-21-52 (доб.140), 8-924-311-15-19** (многоканальный).

Администрация городского поселения «Рабочий поселок Чегдомын» проводит публичные слушания **18 ноября 2024 года в 18.00** в актовом зале администрации городского поселения «Рабочий поселок Чегдомын», по адресу: **Хабаровский край, р-н Верхнебуреинский, рп. Чегдомын, ул. 60 лет Октября, 4** по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу: **Хабаровский край, Верхнебуреинский р-н, рп. Чегдомын, ул. Ургальская ГРП, д.33 кв.2.**

**Хотите разместить
объявление? ЗВОНИТЕ
8-914-374-81-81**

Администрация Новоургалского городского поселения объявляет КОНКУРС на замещение вакантной должности - заместителя главы администрации Новоургалского городского поселения.
Требования: наличие высшего образования не ниже уровня специалиста, магистратуры, не менее четырех лет стажа муниципальной службы или стажа работы по специальности, направлению подготовки, наличие навыков работы на персональном компьютере, умение пользоваться офисной оргтехникой, знание Конституции, Федерального закона от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации».
Для участия в конкурсе необходимо предоставить следующие документы:

- заявление об участии в конкурсе на замещение вакантной должности муниципальной службы;
- собственноручно заполненную и подписанную анкету по форме, установленной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 № 667-р;
- копию паспорта, с предъявлением подлинника на обозрение;
- копию трудовой книжки, заверенную нотариально или кадровой службой по месту работы (службы), за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые, с предъявлением подлинника на обозрение или

сведения о трудовой деятельности;

- копии документов об образовании и о квалификации государственного образца, а также по желанию гражданина копии документов, подтверждающих повышение или присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования, документов о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы (службы), с предъявлением подлинника на обозрение;
- копию страхового свидетельства государственного пенсионного страхования за исключением случаев, когда трудовой договор (контракт) заключается впервые, с предъявлением подлинника на обозрение;
- заключение медицинской организации об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на муниципальную службу или ее прохождению по форме, утвержденной Приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 14 декабря 2009 г. № 984н;
- копию свидетельства о постановке физического лица на учет в налоговом органе по месту жительства на территории Российской Федерации, с предъявлением подлинника на обозрение;
- копии документов воинского учета - для граждан, пребывающих в запасе, и лиц, подлежащих призыву

на военную службу, с предъявлением подлинника на обозрение;

- сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей, за год, предшествующий году поступления на муниципальную службу;
- справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную в порядке и по форме, которые установлены Приказом МВД России от 07.11.2011 № 1121 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования".

Сведения, представленные кандидатом в соответствии с настоящим пунктом, могут подвергаться проверке в установленном федеральными законами порядке.
Документы предоставляются в конкурсную комиссию в течение 20 дней со дня опубликования по адресу: рп. Новый Ургал, администрация поселения, ул. Ростовская, 5, каб.№ 4, тел. 4-20-70, 8 914 171 37 57.

ДИПЛОМ об образовании Д № 331840, профессия - Продавец, контролёр, квалификация кассир 2, выданный 24.06.1998 г. Профессиональным училищем №45 п. Чегдомын, на имя ШАРАФУЛИНОЙ ЗАРИНЫ ФАТЫХОВНЫ, считать недействительным.

²⁴АТТЕСТАТ о полном среднем образовании № 02724000027412, выданный 24.06.2016 г. Многопрофильным лицеем п. Чегдомын, на имя ЛАЛЕТИНА ВЛАДИСЛАВА ВИКТОРОВИЧА, считать недействительным.



**Редакция реализует
старые газеты оптом - 100 руб./пачка.
Самовывоз**

"01" сообщает

С 21 октября по 5 ноября пожары в Верхнебуреинском районе:

- 21 октября в п. Чегдомын, на ул. Амурская обнаружено открытое горение в бане потолочного перекрытия около печки. До прибытия пожарного подразделения горение было частично потушено хозяином;

- 28 октября, п.Чегдомын, ул. Красноармейская. Открытое горение дощатого, деревянного, не электрифицированного туалета. В результате пожара туалет сгорел полностью;

- 03 ноября, п.Чегдомын, ул. Амурская. По прибытии к месту пожара обнаружено открытое горение кровли двух гаражей, дощатых сараев и бани. В результате пожара кровля на гаражах, сараях сгорела полностью, частично сгорела кровля на бане. Общая площадь: 74 кв.м.;

- 02 ноября в 11.00 в п.Тырма, на ул. Шоссейная обнаружено горение сухой растительности на S=1га.;

- 05 ноября в 02.49 п. Этыркэн, ул.Лесная. Открытое горение внутри гаража. Из гаража пожарными был эвакуирован автомобиль. В результате пожара повреждены полы, стена и потолочное перекрытие на S=10 кв.м. Автомобиль закоптился, частично оплавился.

Жертв и пострадавших нет. Причины пожаров и материальный ущерб устанавливаются.



По информации 5 ОПС

Реклама

ФОТО НА ДОКУМЕНТЫ

В редакции газеты "Рабочее слово"

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПАСПОРТ

**Нужно
напечатать?
Обращайтесь!**



8(914)374-81-81

Редакция газеты "Рабочее слово" ул. Центральная 39, здание РДК

	Темница для серых клеточек		«Директор» огорода		Вечто что-то прописывает		Орехоплодное дерево
	Часть сердца		«Космические» цены		«Приход» к общему пониманию		«Дыра» у лектора
Инструмент сисадмина	Маленькая птичка	«Терзатель» рукописей		Актёр Анофриев	«Хоккей» всем табуном	Хлюпающий нытик	
Набитая зверюга	Газ с именной бомбой					Игра с конструктором	
				Пострадал на переправе			Мишень для злобной свекрови
Вид продольной деформации	Зимняя мечта				Организация высокого полёта		
				«Картина» на детской выставке	Ах, какой жених!	Водный грызун	Где находится Клондайк?
Яблоки во хмелю	Статья «доходов» на овощебазе		Страна, родина бокса				
				Причина неурожая			
	Состояние, что «мухи дохнут»	«Похищенная невеста» Саахова			Южный плод	Мельничная «выходка»	
				Папа Володи Ульянова			
	«Зелёный ад»	Город «имени царя зверей»			Апостол, продавший совесть		
Бумажный кусочек завода				Рядовое горе луковое			

Ответы на сканворд, опубликованный в №43 от 31 октября

	Т	А	Т	А	М	И	Р
С	А	Е			М		О
П	О	Р	Т	Р			П
А	А		М	О	Д	Е	Р
М	А	Р	Л	И		Ы	Б
Р			Т	Ю	Р	Б	А
Ч	А	Ё	В	Н		К	А
Х		М	И	Н	А	Р	Е
С	И	Н	Я	К		И	К
У			Т		Н	О	Т
Ш	Е	Р	И	Ф		К	Л
И		А	Н	А	Б	О	Л
Л		У		К	О	Р	О
К	Е	Н	Н	Е	Д		Г
А		Д		Л	И	Р	И

ГОРОСКОП

с 11 по 17 ноября



ОВЕН. Возможно, вас ждут мелкие конфликты с близкими, но держите эмоции под контролем — это лишь временные недоразумения. Постарайтесь не давить на окружающих и проявите терпение.



ТЕЛЕЦ. Для Тельцов эта неделя пройдет под знаком комфорта и гармонии. Вам захочется уюта и стабильности, так что займитесь домашними делами или уделите время любимым хобби.



БЛИЗНЕЦЫ. Внимательно относитесь к новым знакомствам — они могут сыграть важную роль в будущем. Однако будьте осторожны с информацией, не раскрывайте все карты сразу.



РАК. Раков ждет эмоционально насыщенная неделя. Возможно, потребуется поддержка со стороны друзей или семьи, чтобы справиться с волнением или внутренними переживаниями.



ЛЕВ. Львы почувствуют тягу к самовыражению и вниманию со стороны окружающих. Это удачное время, чтобы продемонстрировать свои таланты. Совет: избегайте конфликтов и завышенных требований к другим людям.



ДЕВА. Для Дев эта неделя будет продуктивной. Звезды советуют сфокусироваться на деталях и планировании: это принесет ощутимые результаты.



ВЕСЫ. Весам предстоит неделя, наполненная общением и социальными мероприятиями. Это удачное время для заключения договоров, переговоров и новых знакомств.



СКОРПИОН. Скорпионы будут настроены решительно, особенно в деловых вопросах. Возможно, придется столкнуться с трудными задачами, но ваше упорство и интуиция помогут найти нестандартные решения.



СТРЕЛЕЦ. Это отличное время, чтобы переосмыслить цели и взглянуть на привычные вещи по-новому. В отношениях будьте осторожны с резкими словами — они могут ранить.



КОЗЕРОГ. Неделя потребует от Козерогов больше терпения и выдержки. Вам придется разобраться с текущими делами, не откладывая их на потом.



ВОДОЛЕЙ. Для Водолеев неделя обещает быть вдохновляющей. Вероятны креативные идеи и нестандартные решения, которые могут оказать влияние на вашу карьеру или личные проекты.



РЫБЫ. Рыбам на этой неделе предстоит обращать больше внимания на свои эмоции. Возможно, вам придется заняться вопросами, связанными с прошлыми переживаниями.

Прогноз погоды с 8 по 14 ноября в п. Чегдомын

Пт, 08/11	Сб, 09/11	Вс, 10/11	Пн, 11/11	Вт, 12/11	Ср, 13/11	Чт, 14/11
0° -13°	+3° -6°	-4° -12°	-6° -14°	-8° -19°	-6° -16°	-1° -8°
облачно	осадки	облачно	облачно	снег	облачно	снег

<p>Главный редактор «РАБОЧЕЕ СЛОВО» ГАБИБОВ А.Р. Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Дальневосточному федеральному округу ПИ № ТУ 27-03685 от 13 февраля 2019 года. Цена свободная.</p>	<p>УЧРЕДИТЕЛИ: Администрация Верхнебуреинского муниципального района Хабаровского края; Комитет по информационной политике и массовым коммуникациям Правительства Хабаровского края</p>	<p>АДРЕС РЕДАКЦИИ-ИЗДАТЕЛЯ: 682030, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, пос. Чегдомын, ул. Центральная, 39. E-mail: work077@yandex.ru, rab-slovo@mail.ru Мнения авторов необязательно отражают точку зрения редакции.</p>	<p>Газета выходит по четвергам. Отпечатана в типографии АО «Редакция «Тихоокеанская звезда», г. Хабаровск, ул. Серышева, 31А. Цена свободная. Номер подписан в печать 6 ноября 2024 г. в 17.00. Заказ №44 — Тираж 1500 экз. Материал с логотипом «Р» представлен на платной основе. За содержание объявлений редакция ответственности не несет. Все справки - у рекламодателя. Рукописи и письма не возвращаются.</p>	<p>Расчетный счет редакции: БИК 010813050 ОТДЕЛЕНИЕ ХАБАРОВСКОГО БАНКА РОССИИ УФК по Хабаровскому краю г. Хабаровск ЕКС 40102810845370000014 Расчетный счет: 03234643086140002200 УФК по Хабаровскому краю (МАОУ «Редакция газеты «Рабочее слово» Л/С 30226317150)</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------